



RENEGADE POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Jeep

Účelem tohoto Návodu k použití a údržbě je poskytnout základní pokyny, jak vozidlo operativně používat.

Nadšenému uživateli, který chce podrobnější informace a hlouběji se seznámit s charakteristikami, funkcionalitami a zajímavostmi vozidla, poskytuje značka Jeep přístup do speciální webové sekce s návodem v elektronickém formátu.

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ VOZIDLA ON LINE

Témata, k nimž lze získat další informace, jsou v textu tohoto Návodu k použití a údržbě označena symbolem  .

Jděte na webové stránky www.mopar.eu/owner a přejděte do oblasti, která je Vám vyhrazena.

Na stránce “Údržba a péče” jsou dostupné všechny informace o vozidle a odkaz na eLUM, kde naleznete podrobný Návod k použití a údržbě.

Tyto informace naleznete i na webových stránkách <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Web eLUM je bezplatný a umožní Vám snadno najít i palubní dokumentaci všech ostatních modelů automobilky.

Příjemné čtení a hezkou zábavu!

Vážený zákazníku,

blahopřejeme a děkujeme, že jste zvolil značku Jeep.

Sestavili jsme tento Návod tak, abychom vám umožnili plně ocenit kvality tohoto vozu, který je vymyšlen pro běžné každodenní ježdění i pro speciální využití a účely, protože umožňuje jezdit po trasách, které nejsou vhodné pro tradiční vozidla. Konstrukcí a ovladatelností na normální vozovce i v terénu se tento vůz liší od většiny jiných vozidel, proto vám doporučujeme věnovat dostatek času seznámení se s jeho dynamikou.

Pokračováním ve čtení tohoto Návodu naleznete informace, rady a upozornění důležitá pro používání vozidla, které vám umožní plně využívat technických předností vašeho Jeepu.

Doporučujeme si návod pročíst ještě před první jízdou a seznámit se ovládáním vozidla, zejména s používáním brzd, řízení a řazení; současně začnete poznávat, jak se chová na různých jízdnicích površích.

V návodu naleznete informace o charakteristikách a opatřeních i důležité pokyny ohledně péče o váš Jeep, údržby, bezpečnosti jízdy a provozu.

Po přečtení vám doporučujeme uchovávat návod ve vozidle, aby byl průběžně k dispozici a zůstal v něm i při případném prodeji dalšímu vlastníkovi.

V příložené Záruční knížce naleznete i přehled asistenčních služeb, které Jeep nabízí svým zákazníkům, záruční list a podrobný popis záručních lhůt a podmínek.

Jsme si jisti, že vám všechny tyto nástroje pomohou se sžít s novým vozem i ocenit pracovníky autorizovaných servisů Jeep, kteří jej budou servisovat.

Příjemné čtení a šťastnou cestu!

POZOR

V tomto Návodu k použití a údržbě jsou popsány všechny verze Jeepu Renegade. Případná příplatková výbava, výbava určená jen pro určité země či speciální verze nejsou v textu zvlášť označeny. Proto je třeba brát v úvahu jen informace o výbavě, motorizaci a verzí zakoupeného vozidla. Případná zařízení zaváděná během produktivního života modelu, ale nezávislejší na výslovném objednání příplatkové výbavy při koupi vozidla, budou označena textem (jsou-li ve výbavě).

Údaje jsou v této publikaci uvedeny s cílem vám poskytnout návod pro správné používání vozidla. FCA Italy a.s. usiluje o neustálé zdokonalování vyráběných vozidel. Proto si vyhrazuje právo upravovat popsany model z důvodů technické a/nebo obchodní povahy.

Ohledně dalších informací se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

TTE V KAŽDÉM PÍPAD

ČERPÁNÍ PALIVA




Benzínové motory: do vozidla čerpejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) nejméně 95 podle evropské normy EN 228. Nepoužívejte benzíny obsahující metanol nebo etanol E85. Takové směsi mohou způsobit problémy se startováním a řízením vozidla jakož i poškodit zásadní součásti palivové soustavy.

Dieselové motory: Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu podle evropské normy EN 590. Používáním jiných pohonných hmot nebo palivových směsí se může nenapravitelně poškodit motor a záruka na vozidlo pozbýt platnosti. Podrobnosti o používání správného paliva jsou uvedeny v části "Čerpání paliva" v kapitole "Startování a jízda s vozidlem".

STARTOVÁNÍ MOTORU



Verze s manuální převodovkou (benzínové motory): zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda zapnutá, pak zařadte neutrální, sešlápněte spojkový pedál na doraz bez sešlápnutí pedálu akcelerace a otočte klíčkem zapalování na AVV. Klíček uvolněte, jakmile motor naskočí. U verzí s elektronickým klíčkem nastartujte motor stiskem tlačítka zapalování.

Verze s manuální převodovkou (dieselové motory): zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda zapnutá, zařadte neutrální, sešlápněte spojkový pedál na doraz bez sešlápnutí pedálu akcelerace a přepněte zapalování na MAR; vyčkejte, až zhasne kontrolka . Přepněte zapalování na AVV a uvolněte klíček, jakmile motor naskočí. U verzí s elektronickým klíčkem nastartujte motor stiskem tlačítka zapalování.

Verze s automatickou převodovkou: zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda zapnutá a řadicí páka se nachází v poloze P (parkování) nebo N (neutrální), sešlápněte brzdový pedál, pak přepněte zapalování na AVV nebo stiskněte tlačítko zapalování.

ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA U HOŘLAVÝCH LÁTEK



S motorem v chodu se katalyzátor zahřívá na vysoké teploty. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí požáru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE



Jestliže po zakoupení vozidla chcete nechat doinstalovat zařízení, která vyžadují přívod elektrického proudu (s rizikem postupného vybití baterie), vyhledejte autorizovaný servis Jeep, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrického proudu a prověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.

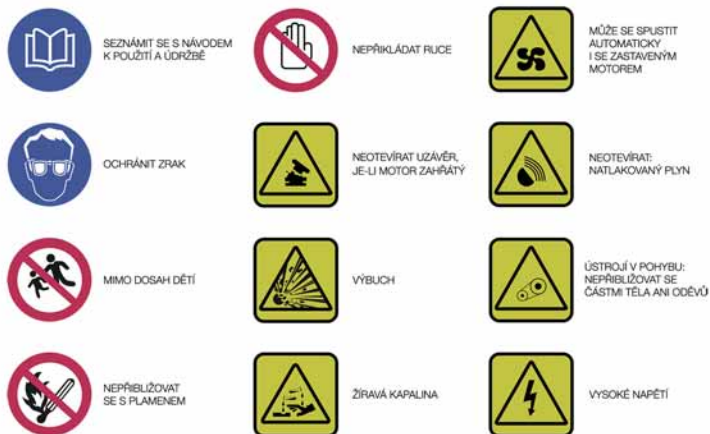
PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA



Plánovanou údržbou dlouhodobě zajistíte zachování výkonnosti vozidla, bezpečnostních charakteristik respektování ochrany přírody a nízké provozní náklady.

SYMBOLY

Na některých komponentech vozidla jsou upevněny barevné štítky s upozorňovacími symboly a výzvami k přijetí opatření, podle nichž je nutno postupovat při manipulaci s daným komponentem. Níže je uveden popis jednotlivých symbolů, kterými jsou označeny pokyny uvedené na jednotlivých stránkách tohoto dokumentu. Pokynům a upozorněním věnujte nejvyšší pozornost.



UPOZORNĚNÍ NA PŘEVŘÁCENÍ

U terénních vozidel hrozí daleko vyšší riziko převrácení než u vozidel jiného typu. Toto vozidlo je příznačně vyšší výškou od země a vyšším těžištěm než u mnoha dalších osobních vozidel. Díky těmto charakteristikám podává lepší výkony při ježdění různorodým terénem. Nicméně při nebezpečném stylu jízdy může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem.

Jakmile se tak stane, je toto vozidlo kvůli vyššímu těžišti náchylnější k převrácení než jiná vozidla.

Proto se vyhněte prudkému zatáčení či jiným rizikovým jízdám, kdy hrozí, že ztratíte vládu nad vozidlem. Nedodržení těchto opatření můžete způsobit dopravní nehody, převrácení vozidla a vážná, i smrtelná zranění. Jezděte opatrně.

Nepoužívání bezpečnostních pásů řidičem a spolucestujícími představuje hlavní příčinu vážných či smrtelných zranění. Při překlopení vozidla utrpí cestující nepřipoutaný bezpečnostním pásem s největší pravděpodobností daleko větší zranění než správně připoutaný cestující. Před jízdou se připoutejte bezpečnostními pásy!

ZAŘÍZENÍ "CYBERSICUREZZA"

Vozidlo je vybaveno bezpečnostními zařízeními na ochranu před počítačovými útoky proti elektronickým palubním systémům. Tato zařízení byla vyvinuta podle stávajících technologických standardů, které se používají v automobilovém průmyslu. Tato zařízení slouží pro minimalizaci rizika počítačových útoků nebo nainstalování virů či jiného technologicky škodlivého materiálu, který by mohl ohrozit výkony vozidla a/nebo umožnit ztrátu a/nebo neoprávněné šíření osobních údajů vlastníka a/nebo uživatele vozidla.

Tato zařízení na ochranu před informačními útoky nesmí uživatel vozidla demontovat, upravovat či neoprávněně pozměňovat. Výrobce nenesе žádnou odpovědnost za negativní důsledky a/nebo škody, které by mohly na vozidle a/nebo jeho vlastníkově či uživateli vzniknout odstraněním či jakoukoli úpravou těchto ochranných proti elektronickým útokům vlastníkem či uživatelem vozidla.

ÚPRAVY VOZIDLA/ZÁSAHY DO VOZIDLA



UPOZORNĚNÍ Jakoukoliv úpravou nebo zásahem do vozidla by byla vážně ohrožena bezpečnost i stabilita na jízdním povrchu a mohla by se způsobit nehoda obnášející pro cestující rizika, která mohou být i smrtelná.

POUŽITÍ NÁVODU

OPERATIVNÍ POKYNY

V případě pokynů ohledně směru ve vztahu k vozidlu (vlevo/vpravo nebo dopředu/dozadu) platí, jak tyto pokyny vidí osoba sedící na místě řidiče. Případné výjimky z pokynu jsou v textu řádně označeny.

Obrázky uvedené v Návodu k použití a údržbě slouží pro informaci, což znamená, že některé podrobnosti zobrazené na obrázku nemusí odpovídat tomu, co naleznete ve svém voze. Návod je sestaven pro vozidla s řízením vlevo. Je tedy možné, že u vozidel s volantem vpravo jsou některé ovládače umístěné nebo zhotovené jinde než v přesném zrcadlovém zobrazení.

Kapitolu s požadovanými informacemi lze vyhledat v abecedním rejstříku uvedeném na konci tohoto Návodu k použití a údržbě.

Kapitoly lze rychle vyhledat i podle grafických odkazů uvedených po straně každé liché stránky. O několik stránek dále najdete popis, díky němuž se seznámíte s pořadím kapitol a symboly, jimiž jsou označeny. Daná kapitola je označena příslušným textem po straně každé sudé stránky.

UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ

V tomto Návodu k použití a údržbě naleznete řadu **UPOZORNĚNÍ** na ochranu před postupy, které by mohly poškodit vaše vozidlo.

Jsou zde uvedena i **OPATŘENÍ**, jejichž pozornou realizací zabráníte nevhodnému používání těch součástí vozidla, které by mohly způsobit nehody nebo úrazy.

Je proto vhodné velmi pečlivě sledovat všechna tato **UPOZORNĚNÍ** a **OPATŘENÍ**.

UPOZORNĚNÍ a **OPATŘENÍ** jsou v textu označeny symboly:



bezpečnost osob;













ochrana vozidla;



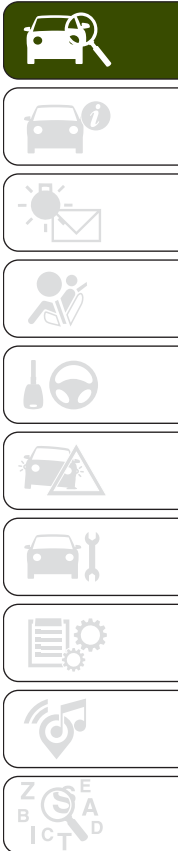
ochranu životního prostředí.

Tyto symboly jsou v případě potřeby vyznačeny na konci odstavce a jsou označeny číslem. Toto číslo odkazuje na upozornění uvedené na konci příslušné sekce.

GRAFICKÝ PEHLED	
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM	
SEZNÁMENÍ S PÍSTROJOVOU DESKOU	
BEZPENOST	
STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM	
V NOUZI	
ÚDRŽBA A PÉE	
TECHNICKÉ ÚDAJE	
MULTIMEDIA	
OBSAH	

GRAFICKÝ PEHLED

PALUBNÍ DESKA	10
INTERIÉR VOZIDLA	11



PALUBNÍ DESKA



2

- 1 LEVÁ PÁKA
- 2 PŘÍSTROJOVÁ DESKA
- 3 PRAVÁ PÁKA

- 4 MADLO
- 5 ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA
- 6 OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

- 7 KLIMATIZACE
- 8 VOLANT
- 9 SPÍNAČ SVĚTEL

JOA0634C

INTERIÉR VOZIDLA



3

JOA0772C

1 SEDADLA

2 ELEKTRICKÉ OVLADAČE OKEN
/ VNĚJŠÍ ELEKTRICKÁ ZPĚTNÁ
ZRCÁTKA

3 PŘEVODOVKA

4 ZAŘÍZENÍ SELEC-TERRAIN (u
příslušné verze vozidla)

5 SOUSTAVA TOPENÍ / KLIMATIZACE

6 SYSTÉM UCONNECT



Stránka úmyslně ponechaná prázdná

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Zde se začněte blíže seznamovat se svým novým vozem.

V návodu, který právě čtete, je jednoduše a přímo popsáno, jak je vůz udělán a jak funguje.

Proto vám doporučujeme si návod pročitat pohodlně usazeni ve vozidle tak, aby bylo možné si hned odzkoušet vše, co je v návodu vysvětlováno.

KLÍČKY	14
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA	
ZAPALOVÁNÍ	15
SENTRY KEY®	17
ALARM	17
DVEŘE	18
SEDADLA	21
OPĚRKY HLAVY	24
VOLANT	24
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA	25
VNĚJŠÍ SVĚTLA	27
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ	30
STÍRAČ ČELNÍHO SKLA / STÍRAČ ZADNÍHO OKNA	31
KLIMATIZACE	34
OVLADAČE OKEN	40
ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO	41
STŘEŠNÍ OKNO MySky	43
KAPOTA MOTORU	46
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR	47



KLÍKY



KLÍEK S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM



Kovovou vložkou klíčku (A) obr. 4 se ovládá:

- spínací skříňka zapalování;
- dveřní zámek.



4

JOA0181C

Tlačítkem (B) se kovová vložka vysune/zasune.

ELEKTRONICKÝ KLÍ

(verze se systémem "Keyless Enter-N-Go")

U verzí se systémem „Keyless Enter-N-Go“ se vozidlo dodává s elektronickým klíčkem obr. 5 ve dvojím vyhotovení.



5

JOA0315C

Krátký stisk tlačítka **6**: odemknutí dveří a zavazadelníku, časované rozsvícení vnitřních stropních světel a dvojité zablikání směrových světel (u příslušné verze vozidla).

Krátký stisk tlačítka **6**: odemknutí dveří a zavazadelového prostoru, časované rozsvícení vnitřních stropních světel a jedno zablikání směrových světel (u příslušné verze vozidla).

Stisk tlačítka **6**: otevření zavazadelového prostoru na dálku (je třeba stisknout tlačítko dvakrát rychle za sebou).

Stisk tlačítka **6**: rozsvícení pozičních a potkávacích světel na dálku na max. 90 sekund.

Opětným stiskem tlačítka **6** nebo po uplynutí 90 sekund světla zhasnou, pokud byla rozsvícena, (a zůstanou nadále zapnutá funkce parkovacích světel, pokud byla aktivována). Jestliže po uplynutí 90 sekund stisknete tlačítko **6**, zůstanou potkávací a poziční světla svítit dalších 30 sekund.

OBJEDNÁNÍ DALŠÍCH KLÍ

Pokud bude třeba objednat nový klíček s dálkovým ovládním nebo nový elektronický klíček, obraťte se na autorizovaný servis Jeep, kde předložte průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla.



POZOR

1) Tlačítko B (B) tiskněte pouze v patřičné vzdálenosti od těla, především od očí a věcí, které by se mohly poškodit (např. od oděvu). Nenechávejte klíčky bez dozoru, aby s nimi nemohl nikdo - zejména děti - manipulovat a stisknout náhodně tlačítko.



UPOZORNĚNÍ

1) *Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku zapalování. Aby byla zajištěna účinnost elektronických komponentů v klíčkách, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.*



UPOZORNĚNÍ

1) *Pokud nebudou vybité baterie dálkového ovládání řádně zpracované jako odpad, mohou ohrozit životní prostředí. Proto je nutno je vytřídit do příslušných odpadních nádob, jak je stanoveno ze zákona, nebo je možné je odevzdat v autorizovaném servisu Jeep, který zajistí jejich řádnou likvidaci*

SPÍNACÍ SKÍKA ZAPALOVÁNÍ



2) 3) 4) 5)

VERZE S MECHANICKÝM KLÍČEM

Klíček zapalování lze přetočit do tří poloh obr. 6:

- STOP: motor je vypnutý, klíček lze vytáhnout ze zapalování, řízení je zamknuto (s vytaženým klíčkem). Některé elektrické spotřebiče (např. autorádio, centrální zamykání, alarm, atd.) zůstávají nicméně funkční.
- MAR: jízdní poloha. Mohou fungovat všechny elektrické spotřebiče;
- AVV: nastartování motoru.



6

JOA0021C

POZN: U verzí s automatickou převodovkou lze klíček zapalování vytáhnout jedině s řadicí pákou v poloze P (parkování).

VERZE S ELEKTRONICKÝM KLÍČKEM (systém Keyless Enter-N-Go)

Po sepnutí zapalování je nutné, aby se elektronický klíček nacházel ve vozidle. Zapalování obr. 7 se aktivuje, i když se elektronický klíček nachází v zavazadlovém prostoru nebo na plošině nad ložnou plochou.



7

JOA0022C

Stavy zapalování:

- STOP: motor je vypnutý, řízení je zamknuto. Některé elektrické spotřebiče (např. autorádio, centrální zamykání, alarm, atd.) zůstávají nicméně funkční.



❑ MAR: jízdní poloha. Mohou fungovat všechny elektrické spotřebiče. Do toho stavu lze zapalování uvést jedním stiskem tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu (verze s automatickou převodovkou) nebo spojkového pedálu (verze s manuální převodovkou).

❑ AVV: nastartování motoru.

Nastartování motoru (s vybitou baterií elektronického klíčku): přiložte kulatý konec elektronického klíčku (opačnou stranou, než je kovová vložka v klíčku) na tlačítko zapalování a stiskněte toto tlačítko elektronickým klíčkem.

Vypnutí motoru (s vybitou baterií elektronického klíčku): stiskněte dlouze tlačítko zapalování nebo ho stiskněte třikrát za sebou během několika málo sekund.

Pozn.: Zapalování se NEAKTIVUJE, když se elektronický klíček nachází v zavazadlovém prostoru, který je otevřený.

Pozn.: Zapalování se automaticky přepne do polohy STOP po uplynutí 30 minut od státní vozidla se zapalováním na MAR (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou) a vypnutým motorem.

POZN.: Pokud by zařízení nefungovalo, při vypnutí vozidla postupujte, je-li to možné, podle pokynů uvedených v části „Display“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“ a obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep. Podrobnější informace o startování motoru jsou uvedeny v části „Startování motoru“ v kapitole „Startování a jízda s vozidlem“.

ZÁMEK ÍZENÍ

Zapnutí

Verze s mechanickou převodovkou: se zapalováním v poloze STOP vytáhněte klíček a otočením volantu zámeček zamkněte.

UPOZORNĚNÍ Řízení se zamkne jen po vyjmutí klíčku ze zapalování, což lze provést po jeho přepnutí z polohy MAR na polohu STOP.

Verze s elektronickým klíčkem: zámeček řízení se zamkne otevřením dveří řidiče s tlačítkem zapalování na STOP při rychlosti nižší než 3 km/h.

Vypnutí

Verze s mechanickou převodovkou: lehce pohněte volantem a přetočte klíček na MAR.

Verze s elektronickým klíčkem: zámeček řízení se odemkne stiskem zapalování po detekci elektronického klíčku.

UPOZORNĚNÍ U verzí s automatickou převodovkou pro hladké vytažení klíčku doporučujeme uvolnit brzdový pedál, je-li to bezpečné, přestavit řadicí páku na P a vypnout motor.



POZOR

- 2) *Po neoprávněné manipulaci se zapalováním (např. při pokusu o odcizení) ho před jízdou nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.*
- 3) *Při vystoupení vozidla nezapomínejte vzít klíček sebou, aby nikdo nemohl nevyžádaně manipulovat s ovládači. Nezapomeňte zabrzdít elektrickou parkovací brzdou. Ve vozidle bez dozoru dospělého nikdy nenechávejte děti.*
- 4) *Před vystoupením z vozidla NEZAPOMEŇTE zabrzdít parkovací brzdou. U verzí s automatickou převodovkou přestavte řadicí páku do polohy P (parkování) a stiskněte zapalování do polohy STOP. Při vystoupení z vozidla zamkněte všechny dveře stiskem tlačítka na klíče.*

5) *U verzí s Keyless Enter-N-Go nenechávejte elektronický klíček ve vozidle či u vozidla nebo v místě přístupném dětem. Neopouštějte vozidlo se zapalováním v poloze MAR. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovládače oken, jiné ovládače či dokonce vozidlo rozjet.*

6) *Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému, čímž by pozbyla platnosti záruka, způsobit vážné problémy z hlediska bezpečnosti a neshodu s homologací vozidla.*

7) *Nikdy nevytahujte mechanický klíček ze zapalování za jízdy vozidla. Volant by se automaticky zablokoval při prvním natočení. To samozřejmě platí i při tažení vozidla.*

SENTRY KEY®


Systém **Sentry Key®** znemožní neoprávněné použití vozidla zablokováním nastartování motoru. Systém není třeba zapínat/vypínat: funguje automaticky bez ohledu na skutečnost, zda jsou dveře zamknuté nebo odemknuté.

Přepnutím zapalování na MAR identifikuje systém **Sentry Key®** kód vyslaný klíčkem. Jestliže je kód uznaný jako platný, systém **Sentry Key®** povolí nastartování motoru.


Přepnutím zapalování na STOP deaktivuje systém **Sentry Key®** řídicí jednotku motoru, čímž znemožní jeho nastartování.

Správný postup při startování motoru je popsán v části "Startování motoru" v kapitole "Startování a jízda s vozidlem".

NEPRAVIDELNÉ FUNGOVÁNÍ

Jestliže během startování nebude správně detekován kód klíčku, na přístrojové desce se zobrazí ikona  (viz informace v části „Kontrolky a upozornění“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“). Tento stav způsobí zastavení motoru za dvě sekundy. V takovém případě přepněte zapalování

do polohy STOP a pak znovu na MAR; pokud blok trvá, zkuste to s dalšími klíčky dodanými s vozidlem. Pokud se nezdaří motor nastartovat ani tentokrát, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.


Pokud se ikona  rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém právě provádí autodiagnostiku (např. po poklesu napětí). Pokud zůstane svítit, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

ALARM



Zásahem alarmu se spustí zvuková výstraha a rozblíkají se směrová světla. UPOZORNĚNÍ Alarm je od výrobce nastaven podle předpisů platných v zemi, kam se vozidlo dodává.

ZAPNUTÍ ALARMU

Se zavřenými dveřmi a víky a zapalováním na STOP natočte klíček s dálkovým ovládáním (nebo elektronický klíček) směrem k vozidlu, pak stiskněte a uvolněte tlačítko .

Systém vydá viditelný a zvukový signál a dveře se zamknou (neplatí pro všechny trhy).

Se zapnutým alarmem bliká na přístrojové desce kontrolka (A) obr. 8.





8

JOA0651C

VYPNUTÍ ALARMU

Stiskněte tlačítko **A**.

UPOZORNĚNÍ Jestliže vozidlo centrálně odemknete kovovou vložkou klíčku, alarm se nevyplne.

VYPNUTÍ ALARMU

Pro úplné vypnutí alarmu (např. při odstavení vozidla na delší dobu) stačí zamknout vozidlo otočením kovové vložky dálkového ovládání v zámku dveří.

UPOZORNĚNÍ Jestliže se vybijí baterie klíčku s dálkovým ovládáním nebo při poruše systému je nutno klíček zasunout do spínací skříňky zapalování a přepnout na polohu MAR. U verzí se systémem Keyless Enter-N-Go: vysuňte kovovou vložku z dálkového ovládání, zasuňte ji do zámku dveří na straně řidiče a

odemkněte dveře manuálně. Pak přiložte elektronický klíček k zapalování.

DVEE



ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ DVEÍ ZE VNIT



Jsou-li všechny dveře správně zavřené, zamknou se automaticky, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí 20 km/h (funkce „Autoclose“).

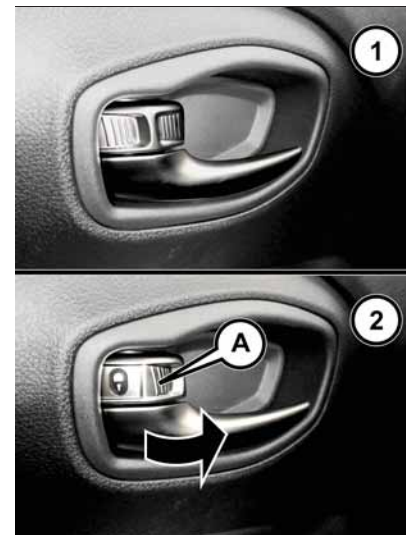
Centrální zamknutí/odemknutí: Pro zamknutí dveří stiskněte tlačítko **U** na panelu dveří na straně řidiče obr. 9 nebo spolucestujícího. Odemknutí dveří: se zamknutými dveřmi stiskněte tlačítko **G**.



9

JOA0079C

Manuální zamknutí/odemknutí: provede se páčkou (A) obr. 10 nad klikou předních dveří.




10


JOA0027C

Poloha 1: odemknuté dveře / **Poloha 2** **U**: zamknuté dveře.

ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ DVEŘÍ ZVENKU



Zamknutí dveří zvenku: Zavřete dveře a stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládacím nebo zasuněte kovovou vložku (uloženou v dálkovém ovládacím) do dveřního zámku na straně řidiče.

Odemknutí dveří zvenku: Zavřete dveře a stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládacím nebo zasuněte kovovou vložku (uloženou v dálkovém ovládacím) do dveřního zámku na straně řidiče.

PASSIVE ENTRY



Systém Passive Entry dokáže identifikovat přítomnost elektronického klíčku z dveří a zadního víka a umožní odemknout/zamknout dveře (nebo víko) bez stisku tlačítka na elektronickém klíčku.

Jestliže systém identifikuje elektronický klíček a uzná ho jako platný, stačí osobě, která jej má u sebe, vzít za některou přední kliku: tím deaktivuje alarm a odemkne odemkací mechanismus dveří a víka zavazadlového prostoru.

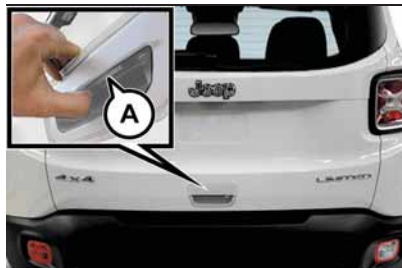
Po odemknutí lze zatažením za otevírací kliku otevřít všechny dveře podle

nastavení v menu displeje nebo přes systém **Uconnect™**.

Do zavazadlového prostoru lze získat přístup stiskem elektrického tlačítka (A) obr. 11 (pod madlem).

POZN.: Ve vozidle s alarmovým systémem bude tento systém dočasně deaktivován ale jen pro oblast zavazadlového prostoru. Po zavření zavazadlového prostoru se systém opět aktivuje.

POZN.: Ujistěte se, zda máte elektronický klíček stále u sebe (např. v kapse), aby jej mohl systém detekovat, umožnit nástup do vozidla a nastartovat motor.



11

JOA0895C

Nouzové odemknutí dveří na straně řidiče

Jestliže elektronický klíček nefunguje (např. je vybitá baterie elektronického

klíčku nebo vozidla), lze použít kovovou vložku nouzového odemkání zasunutou do klíčku; vložkou lze odemknout zámek ve dveřích na straně řidiče.

Vytažení kovové vložky: stiskem (A) obr. 12 vytáhněte ven kovovou vložku B, kterou pak zasuněte do zámku ve dveřích na straně řidiče a otočením v zámku dveře odemkněte.



12

JOA0038C

Zamknutí dveří: Ujistěte se, že máte u sebe elektronický klíček a nacházíte se v dosahu 1,5 metru od kliky dveří na straně řidiče nebo spolucestujícího. Stiskněte tlačítko (A) obr. 13 na klíčku: tím se zamknou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru. Zamknutím dveří se aktivuje i alarm (je-li ve výbavě).





13

JOA0040C

UPOZORNĚNÍ Po stisku „zamykacího“ tlačítka dveří před opětovým odemknutím dveří klikou počkejte dvě sekundy.

Zatažením za kliku do dvou sekund je tedy možné zkontrolovat, zda je vozidlo správně zamknuté, aniž se dveře přitom odemknou.

UPOZORNĚNÍ Nesnažte se o současně zamknutí nebo odemknutí zatažením za kliku (viz obr. 14).



14

JOA0621C

Zamknutí zámku zavazadlového prostoru:

se zavřeným zavazadlovým prostorem stiskněte tlačítko (A) obr. 15.



15

JOA0896C


POZN.: Zamknutím zámku zadního výklopného víka se zároveň zamknou centrálně všechny dveře. Za jízdy vozidla je otevření zavazadlového prostoru deaktivováno.


ZAŘÍZENÍ DEAD LOCK

(je-li ve výbavě)



Zablokuje fungování vnitřních klik vozidla a zamykacího/odemkacího tlačítka dveří.

Zapnutí zařízení: Zařízení se zapne u všech dveří rychlým dvojitým stiskem tlačítka  na klíčku nebo - u vozidel vybavených systémem Passive Entry - stiskem zamykacího tlačítka na vnější klíce vozidla.


Vypnutí zařízení: stiskněte tlačítko  na klíčku s dálkovým ovládáním nebo přepněte zapalování na MAR nebo - vozidel se systémem Passive Entry - vezměte za některou z předních klik.


DTSKÁ POJISTKA

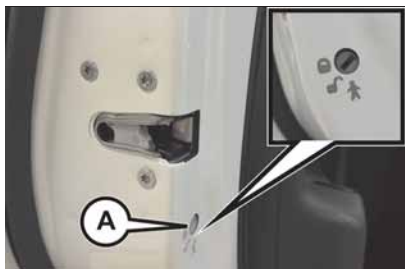


Dětská pojistka znemožní otevření zadních dveří zevnitř.

Pojistku (A) obr. 16 lze zapnout pouze s otevřenými dveřmi.

Poloha : pojistka je zapnuta (dveře jsou zamknuté);

Poloha : pojistka je vypnuta (dveře jdou otevřít zevnitř).



16

JOA0041C

Zařízení zůstane zapnuto i při elektrickém odemknutí dveří.

UPOZORNĚNÍ Po zapnutí dětské pojistky se nedají zadní dveře zevnitř otevřít.

**POZOR**

8) NIKDY nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, ani nenechávejte vozidlo s odemknutými dveřmi v místě, kam mají děti snadný přístup. Děti by se mohly vážně poranit či utrpět smrtelný úraz. Ujistěte se rovněž, zda děti nemohou náhodně zapnout elektrickou parkovací brzdou, sešlápnout brzdový pedál nebo řadit řadič pákou.

9) Dětskou pojistku používejte vždy, když ve vozidle cestují děti. Po zapnutí dětské pojistky zkontrolujte zatažením za vnitřní

kliku dveří, zda je pojistka skutečně zapnuta.

10) Po zapnutí zařízení dead lock se nedají dveře otevřít zevnitř. Proto se před vystoupením z vozidla ujistěte, že v kabině nikdo nesedí. V případě vybití baterie v dálkovém ovládní lze zařízení dead lock vypnout pouze zasunutím kovové vložky do dveřního zámku výše uvedeným postupem, ale v takovém případě zůstane zamknutý zámek pouze zadních dveří.

**UPOZORNĚNÍ**

2) Při zavírání dveří či víka zavazadlového prostoru se ujistěte, zda máte klíček u sebe, aby nezůstal zamknutý ve vozidle. Klíček zapomenutý ve vozidle lze získat zpět pouze pomocí druhého klíčku k vozidlu.

3) Fungování detekčního systému závisí na různých činitelích jako např. na případném rušení elektromagnetickými vlnami vyslaným z vnějšího zdroje (např. mobilním telefonem), nabití baterie elektronického klíčku a výskytu kovových předmětů u klíčku samotného či vozidla. V těchto případech lze odemknout dveře kovovou vložkou uloženou v elektronickém klíčku (viz informace uvedené na následujících stranách).

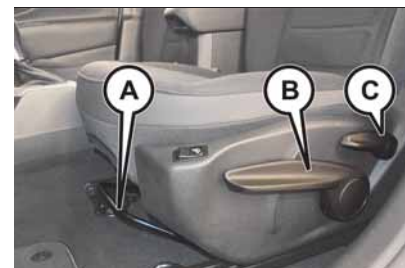
SEDADLA



PEDNÍ SEDADLA S MANUÁLNÍM NASTAVOVÁNÍM



Nastavení v podélném směru: Zvedněte páku (A) obr. 17 a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu.



17

JOA0043C



UPOZORNĚNÍ Při nastavování musíte na sedadle sedět (na straně řidiče / spolucestujícího).

Výškové nastavení (je-li ve výbavě): nastavení požadované výšky proveďte přestavením páky (B) nahoru nebo dolů.

Nastavte sklonu opěradla: Pákou (C) nastavte opěradlo pohybem hrudi



(páku držte do nastavení sedadla do požadované polohy, pak ji uvolněte).

Regolazione lombare elettrica (je-li ve výbavě): Se zapalováním na MAR stiskněte tlačítko (A) obr. 18 pro nastavení opěry zad v bederní oblasti do co nejkomfortnější polohy za jízdy.



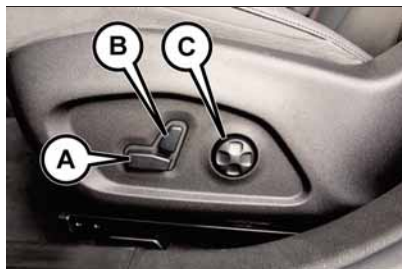
18

JOA0399C

PEDNÍ SEDADLA S ELEKTRICKÝM NASTAVENÍM



Ovládací tlačítka (z vnější strany sedadla) lze nastavit výšku a podélnou polohu sedadla i sklon opěradla.



19

JOA0044C

Nastavení výšky: Zatlačením na přední nebo zadní část spínače (A) obr. 19 lze nastavit výšku a/nebo sklon sedáku sedadla.


Nastavení v podélném směru: zatlačením spínače (A) dopředu nebo dozadu lze sedadlo posunout v příslušném směru.

Nastavení sklonu opěradla: zatlačením spínače (B) dopředu nebo dozadu lze opěradlo nastavit v příslušném směru.

Elektrické nastavení bederní oblasti (je-li ve výbavě): Joystickem (C) lze nastavit opěru zad v bederní oblasti pro co nejkomfortnější sezení za volantem.

ELEKTRICKÉ VYHÍVÁNÍ PEDNÍCH SEDADEL

(je-li ve výbavě)

Se zapalováním na MAR stiskněte tlačítko  obr. 20.



20

JOA0898C

Lze nastavit dvě intenzity vyhřívání: „*minimální*“ (v tlačítkách svítí jedna oranžová kontrolka) / „*maximální*“ (v tlačítkách svítí dvě oranžové kontrolky). Po nastavení intenzity vyhřívání je třeba počkat několik minut, než pocítíte účinek.

UPOZORNĚNÍ Na ochranu baterie není s vypnutým motorem tato funkce dostupná.

Auto On Comfort (je-li ve výbavě)

Jestliže venkovní teplota nižší než 4,4 °C, při každém nastartování motoru se automaticky zapne i funkce vyhřívání sedadla řidiče na nejvyšší hodnotu.

Funkcionalitu lze zapnout nebo vypnout v menu del systému **Uconnect™**.

ZADNÍ SEDADLA

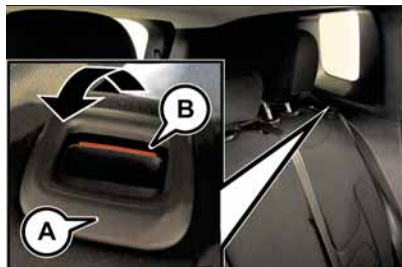
Částečné zvětšení zavazadlového prostoru
(1/3 nebo 2/3)



6)

Postupujte takto:

- vyndejte zadní odkládací plošinu (je-li);
- opěrky hlavy zasuňte na doraz do zadního sedadla;
- ujistěte se, zda je bezpečnostní pás upevněn na osazení (A) obr. 21;
- zvednutím páky (B) sklopte požadovanou část (levou nebo pravou) opěradla: opěradlo se automaticky vyklopí dopředu. V případě potřeby při první fázi sklápění zatlačte na opěradlo. Zvednutí páky se pozná podle značky červené barvy.



21

JD40045C

Umístění opěradel zpět



13) 14)

Dejte bezpečnostní pásy stranou: dbejte na to, aby byly řádně narovnané a nezkroutily a nezůstaly skřípnuté za opěradlem sedadla.

Ujistěte, zda jsou bezpečnostní pásy umístěné na osazeních (A) obr. 21 (jsou-li ve výbavě), zvedněte opěradla a zatlačte je dozadu na zaklapnutí obou upevňovacích mechanismů umístěných po straně a zkontrolujte vizuálně, zda zmizely červené „vruby“ na pákách (A) obr. 21 (pokud je červený „vrub“ vidět, znamená to, že opěradlo není zaklapnuté).



POZOR

11) Sedadla se smějí nastavovat výhradně pokud vozidlo stojí.

12) Povolte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vedení. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadále posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

13) Zkontrolujte, zda jsou opěradla řádně zaháknutá po obou stranách (nejsou vidět červené značky), aby se při prudkém zabrzdění nemohla vymrštit a zranit případné cestující.

14) Jestliže ve vozidle sedí spolucestující, nelze používat loketní opěrku, ale je třeba, aby bylo prostřední opěradlo řádně upevněné.



UPOZORNĚNÍ

4) Textilní potahy sedadel jsou dimenzovány tak, aby vydržely dlouhodobé opotřebení normálním používáním vozidla. Přesto je zcela nezbytné se vyvarovat nadměrného a/nebo dlouhodobého odírání doplňky oděvu, jako jsou různé kovové spony, suché zipy apod., protože pokud by tyto doplňky působily vždy na stejné místo tkaniny, mohly by zpřetrhat vlákna a tím potah poškodit.



5) Pod elektricky nastavitelné sedadlo nedávejte žádné předměty a nebraňte v pohybu vozidla, protože by se mohly poškodit pohony. Navíc by mohly omezovat dráhu vozidla.

6) Před úplným sklopením opěradla sedadla z něj odstraňte všechny případné předměty.

OPRKY HLAVY



NASTAVENÍ



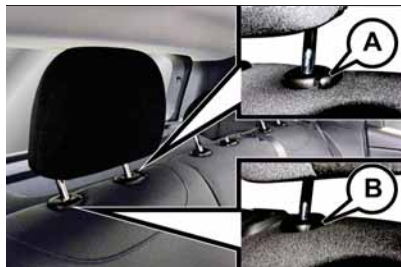
Vytažení nahoru: vysuňte opěrku nahoru až do zaklapnutí.

Nastavení dolů: Stiskněte tlačítko (A) obr. 22 (přední opěrky hlavy) a (A) obr. 23 (zadní opěrky hlavy) a zatlačte opěrku dolů.



22

JOA0500C



23

JOA0058C

OPRKA HLAVY (vyjmutí)

Postup při vyjmutí opěrek:

- vytáhněte opěrku co nejvýše;
- Stiskněte tlačítko (A) a zařízení (B) obr. 22 (přední opěrky hlavy) nebo (A) e (B) obr. 23 (zadní opěrky hlavy) po stranách podpěr a vytáhněte opěrky směrem nahoru.



POZOR

15) Opěrky hlavy je nutno nastavit tak, aby se o ně opírala hlava, nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytnout účinnou ochranu.

VOLANT



NASTAVENÍ

Lze nastavit výšku i hloubku polohy volantu.

Nastavení: přestavte páku (A) obr. 24 (verze s řízením vlevo) nebo (verze s řízením vpravo) dolů do polohy (1), nastavte volant do nejvhodnější polohy a zablokujte ho v této poloze přestavením páky (A) do polohy (2).




24

JOA0056C

ELEKTRICKÉ VYHÍVÁNÍ VOLANTU

(je-li ve výbavě)

Se zapalováním na MAR stiskněte tlačítko  na přístrojové desce obr. 25. Zapnutí se rozsvítí kontrolka v tlačítku.



25

JOA00896C

UPOZORNĚNÍ Zapnutím vyhívání s vypnutým motorem by se mohla vybit baterie.

Auto On Comfort (je-li ve výbavě)

Jestliže venkovní teplota nižší než 4,4 °C, při každém nastartování motoru se automaticky zapne i funkce vyhívání volantu. Funkcionalitu lze zapnout nebo vypnout v menu del systému **Uconnect™**.



POZOR

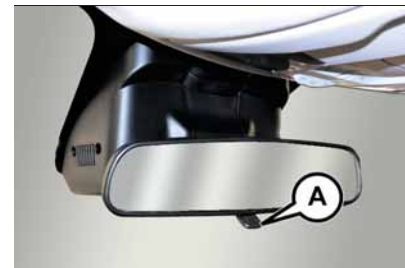
16) Nastavení se smí provádět pouze při stojícím vozidle a vypnutém motoru.

17) Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo sloupek řízení (např. při montáži imobilizéru) způsobem, který by vedl k zániku záruky a snížil výkony systému, způsobil vážné problémy z hlediska bezpečnosti a neshodu s homologací vozidla.

ZPTNÁ ZRCÁTKA

VNITNÍ ZPTNÉ ZRCÁTKO

Součástí zrcátka je bezpečnostní mechanismus, který je při prudkém nárazu na cestujícího uvolní z držáku. Zrcátko lze pákou (A) obr. 26 nastavit do normální polohy nebo do polohy proti oslnění.



26

JOA0060C

VNITNÍ ELEKTROCHROMATICKÉ ZRCÁTKO

(je-li ve výbavě)

U některých verzí je elektrochromatické zrcátko, které samočinně mění odrazovou schopnost, aby ochránilo řidiče před oslněním obr. 27.



25



27

JOA0059C

Ve spodní části zrcátka se nachází tlačítko ON/OFF pro aktivaci/deaktivaci elektrochromatické ochrany před oslněním.

VNJŠÍ ZPŤNÁ ZRCÁTKA

Elektrické nastavení

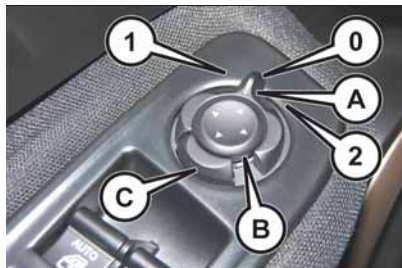


18)

Se zapalováním v poloze MAR lze zrcátka nastavit ještě asi tři minuty po přepnutí zapalování na STOP (či po vytažení mechanického klíčku u vozidel s mechanickým klíčkem s dálkovým ovládáním). Toto fungování se přeruší otevřením některých předních dveří. Zvolte zrcátko ovladačem (A) obr. 28.

ovladač v poloze 1: volba levého zrcátka;

ovladač v poloze 2: volba pravého zrcátka.



28

JOA0061C

Stiskem ovladače (B) obr. 28 a zvolené zrcátko nastavit v jednom ze čtyř směrů vyznačených šipkami.

UPOZORNĚNÍ Po nastavení otočte ovladač (A) obr. 28 do polohy (0), aby se předešlo nevyžádanému ovládání.

Elektrické sklopení zpětného zrcátka

(je-li ve výbavě)

Po sklopení zrcátek stiskněte tlačítko C (C) obr. 28. Zrcátka přestavte do jízdní polohy opětným stiskem tohoto tlačítka. Jestliže při sklápění/vyklápění zrcátek (ze zaklopené polohy do vyklapené polohy a naopak) stisknete tlačítko (C), změní se směr pohybu zrcátek.

Zrcátka lze sklopit a odklopit se zapalováním v poloze MAR a ještě asi tři

minuty po přepnutí zapalování na STOP (či po vytažení mechanického klíčku u vozidel s mechanickým klíčkem s dálkovým ovládáním). Toto fungování se přeruší otevřením některých předních dveří.

UPOZORNĚNÍ Za jízdy musejí být zpětná zrcátka odklopená, nikdy nesmějí být zaklopená.

Automatické zapnutí funkce

Aktivací centrálního zamykání zvenku vozidla se zrcátka automaticky sklopí. Přepnutím zapalování na MAR se zrcátka vrátí automaticky do jízdní polohy.

Pokud byla zpětná zrcátka sklopena ovladačem (C) obr. 28, lze je znovu nastavit do polohy pro jízdu pouze tímto zařízením.

Aktivace/deaktivace funkce systémem Uconnect™

Funkci elektrické sklopení zrcátek lze aktivovat/deaktivovat v menu systému Uconnect™ (funkce je přednastavena na stav „aktivní“).

Podrobnější informace naleznete v dodatcích k návodu dostupných on line.

Opětné seřízení zrcátek

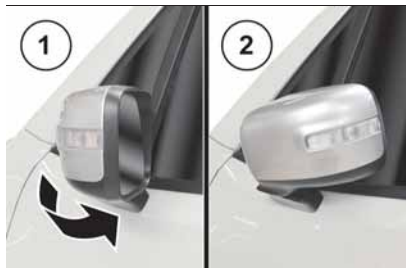
Po manuálním nastavení některého zrcátka by se mohlo stát, že se toto

zrcátka za jízdy neudrží ve stabilní poloze.

V takovém případě je nutno zrcátko znovu seřídít:

☐ Sklopte manuálně zrcátko z parkovací polohy přestavením z polohy (1) do polohy (2) obr. 29;

☐ jednou nebo dvakrát aktivuje odklopení zrcátek (C) obr. 28, aby se systém seřídil. Pak přestavte obě zrcátka do jízdní polohy.



29

JOA0209C



POZOR

18) Vnější zpětné zrcátko u řidiče je zakřivené, a proto mírně zkresluje vnímání vzdálenosti.

VNĚJŠÍ SVTLA



SPÍNA SVTEL

Objímkou přepínače světel (A) obr. 30 na levé straně palubní desky se ovládají světlomety, poziční světla, denní světla, potkávací světlomety, světlomety do mlhy, zadní svítilny do mlhy a nastavení intenzity svícení přístrojové desky a grafiky ovládacích tlačítek.



30

JOA0888C

Vnější světla - kromě pozičních světel - lze zapnout pouze se zapalováním na MAR.

Při rozsvícených vnějších světlech se rozsvítí i přístrojová deska a ovladače na palubní desce.

FUNKCE AUTO

(Osvitový senzor)

(je-li ve výbavě)

Jedná se o senzor s infračervenou diodou, je nainstalovaný na čelním okně spolu s dešťovým senzorem; slouží pro detekci změny osvitů vozidla venkovním světlem v závislosti na citlivosti nastavené v menu displeje nebo v systému **Uconnect™**.

Čím vyšší je citlivost, tím méně venkovního světla je třeba pro rozsvícení vnějších světel vozidla.

Aktivace funkce: přetočit spínač světel na poloze AUTO.

Deaktivace funkce: přetočit spínač světel na jinou polohu než AUTO.

UPOZORNĚNÍ Funkci lze aktivovat pouze se zapalováním v poloze MAR.

POTKÁVACÍ SVTLOMETRY

S klíčkem v zapalování na MAR otočte přepínač na polohu . Zapnutí potkávacích světlometů zhasnou denní světla a rozsvítí se potkávací světlomety, poziční světla a osvětlení registrační značky. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .



DENNÍ SVTLA (D.R.L.)**"Daytime Running Lights"**

(je-li ve výbavě)



Se zapalováním na MAR a přepínačem světel **0** se rozsvítí automaticky poziční/denní světla; ostatní žárovky a vnitřní svítidla zůstanou zhasnuté.

Zapnutím směrových světel se denní světla dočasně vypnou. Vypnutím směrových světel se denní světla opět zapnou.

PEDNÍ SVTLOMETRY DO MLHY

(je-li ve výbavě)

Se zapalováním na poloze MAR a rozsvícenými pozičními a potkávacími světly rozsvítíte přední světlomety do mlhy přepínačem **☞**.

Při zapnutí světlometů do mlhy se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka **☞**.

Pro vypnutí předních světlometů do mlhy stiskněte znovu spínač nebo jej přetočte do polohy **0**.

Funkce „Cornering lights“

Funkce je aktivní se zapnutými potkávacími světly a při jízdě rychlostí do 40 km/h se při otočení volantem s velkým úhlem zatáčení nebo

při zapnutí směrového světla rozsvítí na straně zatáčení světlo (zabudované ve světlometu do mlhy), jímž se za tmy rozšíří výhled.

ZADNÍ MLHOVÉ SVTLO

Se zapalováním na MAR rozsvítíte/zhasnete světlo stiskem tlačítka **☞**.

Zadní svítlna do mlhy se rozsvítí pouze při rozsvícených potkávacích či předních mlhových světlech. Světlo se zhasne opětným stiskem tlačítka **☞** nebo vypnutím potkávacích či mlhových světlometů.

PARKOVACÍ SVTLA

Pro rozsvícení přepněte objímku přepínače světel na polohu **☞**. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **☞**.

UPOZORNĚNÍ Přepínač světel nesmíte přepnout to této polohy za jízdy vozidla. Přepněte ho až po zastavení vozidla, protože slouží pro označení stojícího vozidla, pokud je tak předepsáno předpisy v zemi provozování vozidla (Pravidly silničního provozu).

Pro vypnutí světel přetočte objímku světel na polohu **0**.

ASOVANÉ VYPNUTÍ SVTLOMET**Aktivace funkce**

Pro svícení světel po přednastavenou dobu při přepínání zapalování na STOP podržte objímku spínače světel v poloze **☞** a pak v poloze **0**.

UPOZORNĚNÍ Pro aktivaci funkce je nutno světlomety vypnout do 2 minut od přepnutí zapalování na STOP.

Automatické zapnutí funkce

(je-li ve výbavě)


Jestliže má vozidlo ve výbavě osvitový senzor, lze nastavit, aby fungoval automaticky takto: se zapalování na MAR přepněte objímku spínače světel na AUTO. Jakmile pak senzor signalizuje málo světla, rozsvítí se potkávací světlomety.


Jestliže necháte při přepnutí zapalování na STOP rozsvícené světlomety, zpožděné zhasnutí světlometů se aktivuje automaticky a bude fungovat po dobu zadanou v menu.


Deaktivace funkce

Funkce se vypne opětným rozsvícením světlometů, pozičních světel nebo přepnutím zapalování na polohu MAR. Jestliže vypnete světla před rozsvícením, ty zhasnou normálně

DÁLKOVÉ SVTLOMETRY

Se spínací skříňkou zapalování rozsvítíte dálkové světlometry zatlačením levého pákového ovladače (A) obr. 31 (po směru jízdy vozidla). S rozsvícenými potkávacími světlometry musí být pákový přepínač světel v poloze **AUTO** nebo musí být přetočený na polohu .

Pro světelnou výstrahu se používá pákový přepínač v nearetované poloze (několikerým zatažením páky k sobě). Zapnutím potkávacích světlometů se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka .


Potkávací světlometry se vypnou přepnutím páky do prostřední stabilní polohy. Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.





31

JOA0063C

Automatické dálkové světlometry

Tuto funkci lze zapnout v menu displeje nebo systému **Uconnect™** a s přepínačem světel v poloze **AUTO**. Funkce se aktivuje při prvním zapnutí dálkových světlometů (zatlačením levé páky) (na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka zelené barvy .

Jestliže dálkové světlometry skutečně svítí, na přístrojové desce se rozsvítí modrá kontrolka .

Pro vypnutí automatické ovládání světlometů přetočte objímku světel na polohu .

SMROVÁ SVTLA

Přestavte levý pákový ovladač (A) obr. 31 do polohy (aretované):

- nahoru:** zapne se pravý ukazatel směru;
- dolů:** zapne se levý ukazatel směru.

Funkce „Lane Change“ (změna jízdního pruhu)

Změnu jízdního pruhu signalizujte přestavením levého pákového ovladače na půl sekundy na nearetovanou polohu. Ukazatel směru na zvolené straně zabliká pětkrát a pak automaticky zhasne.

MALÁ SVTLA

Je-li zapalování v poloze **MAR**, umožňuje tato funkce rozsvítit na 25 sekund poziční světla a osvětlení registrační značky při každém odemknutí vozidla dálkovým ovládním nebo systémem „Passive Entry“ (je-li ve výbavě). Zapnutí funkce lze nastavit v menu displeje nebo v systému **Uconnect™**. Funkce se automaticky vypne po uplynutí daného intervalu (25 sekund) nebo opětným zamknutím vozidla či přepnutím zapalování na jinou polohu než **MAR**.

NASTAVENÍ SKLONU SVTLOMETŮ

Nastavovač sklonu světlometů

Funguje jen se zapalováním v poloze **MAR** a zapnutými potkávacími světlometry. Pro nastavení otočte objímku (A) obr. 32 na levé straně (verze s řízením vlevo) nebo na pravé straně (verze s řízením vpravo) palubní desky.





32

JOA0889C

- Poloha 0:** jedna osoba nebo dvě osoby na předních sedadlech.
- Poloha 1:** 4 osoby
- Poloha 2:** 4 osoby + náklad v zavazadlovém prostoru
- Poloha 3:** řidič + maximální povolené zatížení nákladem umístěným pouze v zavazadlovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ Nastavení světlometů je nutno zkontrolovat po každé změně hmotnosti převáženého nákladu.

NASTAVENÍ INTENZITY OSVTLLENÍ PÍSTROJOVÉ DESKY A GRAFIK OVLÁDACÍCH TLAÍTEK

Objímka A se nachází na levé straně (verze s řízením vlevo) nebo na pravé straně (verze s řízením vpravo) palubní desky.

S rozsvíceními pozičními světlými nebo světlomety přetočte objímku (B) obr. 32 nahoru pro zvýšení intenzity osvětlení přístrojové desky a grafik ovládacích tlačítek nebo dolů pro její snížení.

**POZOR**

19) Za jízdy ve dne nahrazují světla pro denní svícení potkávací světlomety v zemích, kde je povinné svítit i za dne, a smějí se používat i v zemích, kde tato povinnost neplatí.

20) Denní světla dne nenahrazují potkávací světlomety při jízdě za noci nebo v tunelu. Používání denních světel je upraveno Pravidly silničního provozu, která platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Dodržujte je.

VNITNÍ OSVTLLENÍ



PEDNÍ STROPNÍ SVÍTLNA

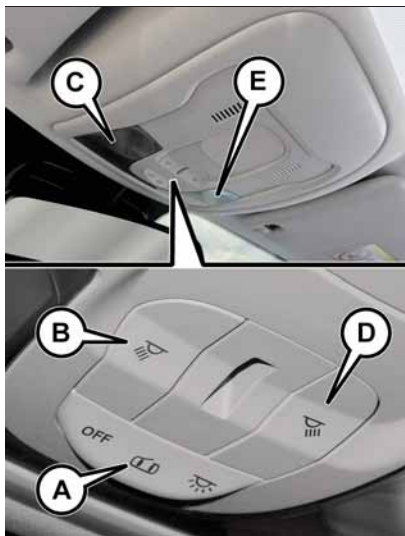
Stropní svítidlo zapnete/vypnete spínačem (A) obr. 33.

Polohy spínače:

- prostřední poloha: svítidla (C) a (E) se rozsvítí/zhasnou při otevření/zavření dveří;
- poloha vlevo (poloha OFF): svítidla (C) a (E) zůstanou zhasnutá;
- stiskem doprava (poloha ۳۳): svítidla (C) a (E) zůstanou svítit.

Světla se rozsvěcují/zhasínají postupně. Spínačem (B) obr. 33 se rozsvítí/zhasne svítidlo (C).

Spínačem (D) obr. 33 se rozsvítí/zhasne svítidlo (E).



33

J0A0024C

Časované svícení stropních světel

Pro pohodlnější nastupování do vozidla a vystupování z něho (zejména za noci nebo v málo osvětlených místech) mohou u některých verzí světla svítit podle jedné ze dvou logik časovaného svícení:

STÍRA ELNÍHO SKLA / STÍRA ZADNÍHO OKNA

STRA ELNÍHO SKLA / OSTIKOVA ELNÍHO SKLA



Funkci lze zapnout pouze se zapalování na MAR.

Objímku (A) obr. 34 lze nastavit do následujících poloh:

O klidová poloha

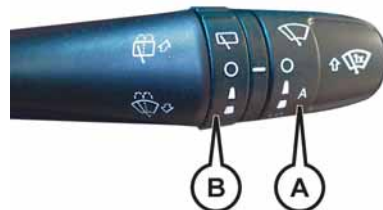
▲ stírání pevně danou rychlostí (pomalou);

■ stírání v závislosti na rychlosti;

LO pomalé plynulé stírání;

HI rychlé plynulé stírání;

☂ funkce MIST



34

J0A0774C

Přepnutím pákového ovládače nahoru (nearetovaná poloha) se aktivuje funkce MIST ☂: stírač stírá po dobu, kdy držíte páku nahoře. Po uvolnění se pákový ovládač vrátí do výchozí polohy a stírač přestane samočinně stírat.

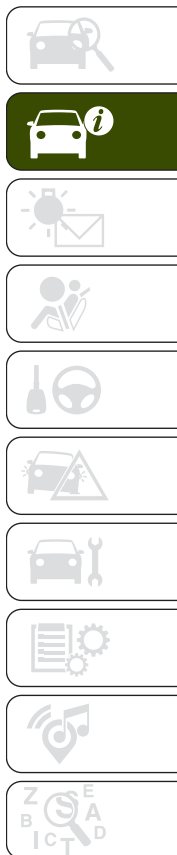
UPOZORNĚNÍ Touto funkcí se nezapne ostříkovač skla, takže na sklo nebude stříkat ostříkovací kapalina. Pro ostříkování čelního skla ostříkovací kapalinou je třeba použít ostříkovací funkci. Je-li objímka (A) v poloze O, stírač stojí. V poloze ▲ je mezi jednotlivými setřeny pauza asi 10 sekund bez ohledu na rychlost vozidla. V poloze ■ je doba mezi dvěma setřeny nastavována podle rychlost vozidla: zvýšením rychlost se interval kmitů zkrátí. V poloze LO nebo HI stírá stírač nepřerušovaně, tzn. bez pauzy mezi dvěma kmity.

Funkce "inteligentního ostříkování"

Ostříkovač čelního okna se zapne přitážením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha).

Zatažením páky na dobu delší než půl sekundy začne stírač během ostříkování stírat.

Uvolněním páky proběhnou tři kmity.



31

S objímkou (A) v poloze **LO** nebo **HI** funkce inteligentního ostřikování neproběhne.

Uvolněním páky provede stírač ještě tři kmity a pak se zastaví.

UPOZORNĚNÍ Při aktivaci na dobu kratší než půl sekundy se aktivuje jen ostřikování skel. „Inteligentní ostřikování“ použijte nanejvýš 30 sekund. Neaktivujte ostřikovač, když je nádržka prázdná.

DEŠŤOVÝ SENZOR

(je-li ve výbavě)



Dešťový senzor je umístěn na čelním skle za vnitřním zpětným zrcátkem, měří množství vody dopadající na čelní sklo a nastavuje podle toho stírání čelního skla (viz další informace uvedené v části „Automatické stírání“).

Senzor je aktivní, je-li zapalování v poloze **MAR**; je-li zapalování v poloze **STOP**, není aktivní.

Automatické stírání

Zapnutí

Automatické stírání lze zvolit výběrem dešťového senzoru v menu displeje

nebo v systému **Uconnect™** a otočením objímky (A) na polohu **▲** nebo **■**. Aktivace automatického stírání je uživateli signalizována jedním kmitem. Tentýž kmit bude patrný i zvýšením citlivosti senzoru otočením objímky z polohy **▲** nebo **■**.

Vypnutí

Přepnutím zapalování na **STOP** a ponecháním objímky (A) poloze **▲** nebo **■** neproběhne při opětném nastartování (zapalování na poloze **MAR**) žádné stírání, ani když prší.

Automatický režim lze pak znovu aktivovat třemi způsoby:

otočením objímky (A) na polohu **○** a pak znovu na polohu **▲** nebo **■**

přestavením páky nahoru na polohu **MIST**;

jakmile při překročení rychlosti vozidla 5 km/h senzor zjistí, že prší.

Deaktivace

V menu displeje nebo systému **Uconnect™** nebo otočte objímkou (A) na jinou polohu než cyklované stírání (**▲** nebo **■**).

STÍRA ZADNÍHO OKNA / OSTIKOVA ZADNÍHO OKNA

Zapnutí

Objímkou (B) lze nastavit do následujících poloh:

○ stírač stojí;

▲ cyklované stírání;

■ plynulé stírání bez pauzy mezi dvěma kmity.

Objímkou (B) lze nastavit stírač zadního okna takto:

plynulé stírání, když je objímka v poloze **■**

cyklované stírání, když je objímka přetočená na polohu **▲** a stírač stojí;

synchronizované stírání, když je objímka přetočená na polohu **▲** a stírač stírá nebo je nastavený na **AUTO**.

V tomto režimu stírač zadního okna provede jeden kmit na každé dva kmity stírače čelního okna;

jeden kmit: když je objímka přetočená na polohu **○**, stírač čelního okna stírá a je zařazená zpátečka.

Ostřikovač zadního okna zapnete zatlačením pákového přepínače k palubní desce (nearetovaná poloha). Zatlačením páky se automaticky jedním pohybem zapne ostřikování i stírání zadního skla.

Deaktivace

Uvolněním páky se funkce zastaví.



POZOR

21) Před čištěním čelního skla zkontrolujte, zda je senzor vypnutý.



UPOZORNĚNÍ

7) Nepoužívejte stírače pro odstranění sněhu nebo ledu z čelního okna. Je-li stěrač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví i na několik sekund. Pokud se funkce nezprovozní ani po opětovném sepnutí klíčku zapalování, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

8) Nezapínejte stírače, jsou-li odklopené od čelního skla.

9) Neaktivujte dešťový senzor při mytí vozidla v automatické myčce aut.

10) Pokud je čelní sklo namrzlé, ujistěte se, zda je senzor vypnutý.



KLIMATIZACE



MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Ovladače na čelním panelu klimatizace



KLIMATIZACE




2)

Ovladače

A - otočný ovladač zapnutí/nastavení ventilátoru:

0 = vypnutý ventilátor


 = rychlost ventilace (lze nastavit jednu ze sedmi rychlostí)


B - tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu (kontrolka svítí: recirkulace vzduchu v kabině je zapnuta / kontrolka nesvítí: recirkulace vzduchu v kabině je vypnuta);


C - otočný ovladač nastavení teploty vzduchu a zapnutí funkce MAX A/C (pro co největší vychlazení kabiny přestavte ovladač na polohu označenou jako MAX A/C): modrá zóna = studený vzduch / červený zóna = teplý vzduch


D - tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace;


E - otočný ovladač rozvodu vzduchu:

 výstup vzduchu z prostředních a bočních vývodů


 výstup vzduchu z bočních vývodů, z prostředního rozvodu a rozvodů na nohy předních a zadních cestujících

 výstup vzduchu z rozvodu do oblasti předních a zadních nohou a mírný proud vzduchu i z bočních vývodů v palubní desce

 výstup vzduchu z rozvodu do oblasti předních a zadních nohou, na čelní okno, na boční okna a mírný proud vzduchu i z bočních vývodů v palubní desce

 výstup vzduchu na čelní okno, na boční okna a mírný proud vzduchu i z bočních vývodů v palubní desce

Mezi pěti hlavními polohami výše popsaných rozvodů jsou další čtyři mezilehlé polohy .

F - tlačítko zapnutí/vypnutí vypnutí vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (je-li toto vyhřívání součástí výbavy); U příslušné verze vozidla se stiskem tlačítka  zapne i odmlžení/odmrazení vnějších zpětných zrcátek a oblast stíračů vyhříváného čelního skla.

UPOZORNĚNÍ Nepolepujte nálepkami vyhřívací odpory instalované z vnitřní strany zadního okna žádnými nálepkami: mohly by poškodit.

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší úpravu vzduchu v kabině podle daného nastavení (“topení” či “chlazení”). V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamlžení skel.

Přídavné topení

(je-li ve výbavě)

Přídavné topení zaručuje rychlejší vyhřátí kabiny. Aktivuje se při chladném počasí za následujících podmínek:

- nízká venkovní teplota;
- nízká teplota chladicí kapaliny motoru;
- motor v chodu;
- ventilace nastavená alespoň na první rychlost;
- otočný ovladač teploty vzduchu je přetočen doprava na koncovou polohu v červeném poli.

Při nesplnění některé z výše uvedených podmínek se topení vypne.

POZN.: Výkon elektrického topení je modulován podle napětí baterie.





UPOZORNĚNÍ

2) V systému je chladivo R1234yf, které při případném úniku nepoškodí životní prostředí. V žádném případě nepoužívejte chladivo R134a ani R12, protože není kompatibilní se součástmi klimatizace.

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE

(je-li ve výbavě)

Ovladače na čelním panelu klimatizace



36

J0A0903C

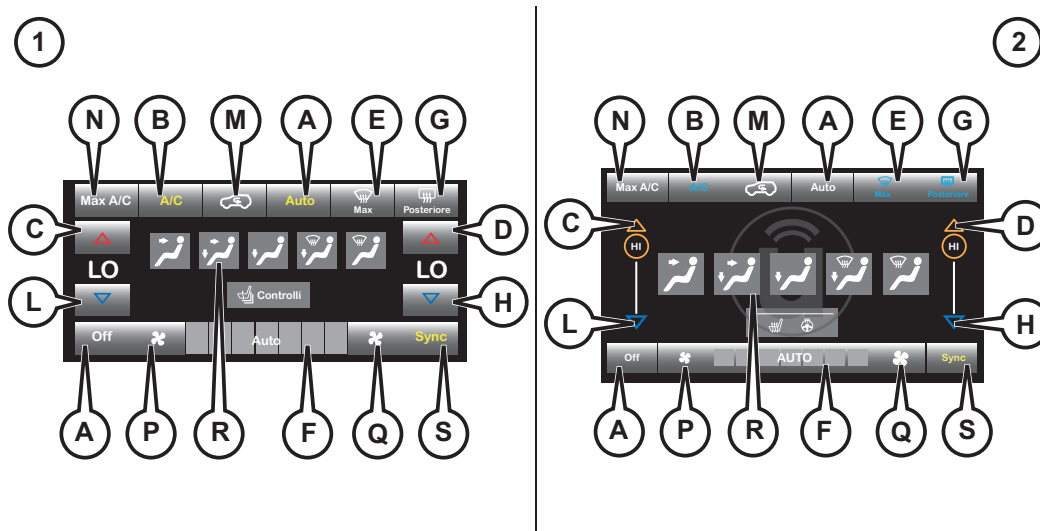


37

Ovladače na displeji systému Uconnect™

Na displeji systému **Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE** se nacházejí grafická tlačítka umožňující aktivovat funkce popsané v této části.

1: verze se systémem **Uconnect™ 7" HD LIVE / 2:** verze se systémem **Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE**



37

10A0622C

Popis

Ovladače

A - tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace;

B - tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace;

C - tlačítko zvýšení teploty (strana řidiče);

D - tlačítko zvýšení teploty (strana spolucestujícího);

E - tlačítko zapnutí/vypnutí rychlého rozmražení/odmražení/ skel (funkce MAX-DEF);

F - tlačítko aktivace funkce AUTO (automatický režim);

G - tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla;

H - tlačítko snížení teploty (strana spolucestujícího);

I - tlačítka volby rozvodu vzduchu;

L - tlačítko snížení teploty (strana řidiče);

M - tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu v kabině;

N - tlačítko aktivace/deaktivace maximálního ochlazení (funkce MAX A/C);

O - otočný ovladač rychlosti ventilátoru;

P - tlačítko snížení rychlosti ventilátoru;

Q - tlačítko zvýšení rychlosti ventilátoru;

R - tlačítka pro volbu rozvodu vzduchu (palubní deska / palubní deska + nohy / nohy / čelní sklo + nohy / čelní sklo).

S - tlačítko pro sladění teplot vzduchu na straně spolucestujícího a řidiče.

Fungování

Dvouzónovou automatickou klimatizací se reguluje teplota vzduchu ve dvou zónách: na straně řidiče a na straně spolucestujícího.

Systém udržuje tepelný komfort v kabině eliminuje případné výrazné klimatické změny okolního prostředí.

Automaticky jsou řízeny následující parametry a funkce:

teplota vzduchu ve vývodech na straně řidiče/cestujícího na předním sedadle;

rozvod vzduchu ve vývodech na straně řidiče / spolucestujícího vpředu;

rychlost ventilátoru (průběžná úprava proudu vzduchu);

zapnutí kompresoru (pro chlazení/vysoušení vzduchu);

recirkulace vzduchu.

Všechny tyto funkce lze nastavit ručně, tzn. zvolit jednu funkci nebo více funkcí a nastavit příslušné parametry systému.

Teplota vzduchu přiváděného do kabiny je řízena automaticky podle hodnot teploty nastavených na displeji (vyjma

případu, kdy je soustava vypnutá nebo za určitých stavů, kdy je vypnutý kompresor).

Poznámky

Nepolepujte nálepkami vyhřívací odpory instalované z vnitřní strany zadního okna žádnými nálepkami: mohly by poškodit.

Recirkulace umožňuje rychlejší úpravu vzduchu v kabině podle daného nastavení (“topení” či “chlazení”). V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamližení skel.

Dvouzónová automatická klimatizace obsluhuje funkci Stop/Start (motor je vypnutý, vozidlo stojí) tak, aby zajišťovala patřičný komfort ve vozidle.

Jestliže je funkce Stop/Start aktivní (vypnutý motor a vozidlo stojí), množství proudícího vzduchu se sníží na minimum pro co nejdelší zachování komfortu v kabině.



OVLÁDÁNÍ OKEN



ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN



Fungují se zapalováním v poloze MAR a ještě asi tři minuty (časování typu „comfort“) po přepnutí zapalování na STOP (nebo i po vytažení mechanického klíčku u vozidel s mechanickým klíčkem s dálkovým ovládním). Toto fungování se přeruší otevřením některých předních dveří.

Ovládače v předních dveřích na straně řidiče

Tlačítka jsou umístěna na rámečkách panelů dveří na levé straně (verze s řízením vpravo) nebo na levé straně (verze s řízením vpravo). Z dveřního panelu na straně řidiče obr. 38 lze ovládat všechna okna.



38

J0A0078C

- A: otevření/zavření předního levého okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;
- B: otevření/zavření předního pravého okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;
- C: zapnutí/vypnutí ovládačů oken v zadních dveřích;
- D: otevření/zavření levého zadního okna. „Plynulé automatické“ fungování při otevírání okna a manuální elektrické fungování při zavírání okna (je-li funkce ve výbavě). "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí (je-li);
- E: otevření/zavření pravého zadního okna. „Plynulé automatické“ fungování

při otevírání okna a manuální elektrické fungování při zavírání okna (je-li funkce ve výbavě). „Plynulé automatické“ fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí (je-li).

Otevření oken

Stiskněte ovládací tlačítka pro otevření požadovaného okna.

Krátkým stiskem jednoho z otevíracích tlačítek na předních či zadních dveřích se okno otevírá "postupně"; delším stiskem se aktivuje "nepřerušované automatické" otevření.

Okno lze zastavit v požadované poloze dalším stiskem příslušného tlačítka.

Zavření oken

Pro zavření okna zatáhněte za tlačítka nahoru.

Přední boční okna se zavírají podle stejných logik jako při otevírání.

Ochrana proti skřípnutí předním bočním oknem



(je-li ve výbavě)

Tento bezpečnostní systém detekuje překážku při zavírání okna. Jakmile se vyskytne překážka, systém přeruší pohyb skla a podle jeho polohy jej stáhne o několik centimetrů zpět.

Funkce ochrany proti skřípnutí se aktivuje pouze během automatického fungování okna.

Otevření/zavření oken klíčkem s dálkovým ovládním/elektronickým klíčkem

(je-li ve výbavě)

U některých verzí lze okna otevřít/zavřít delším stiskem odemykacího  / zamykacího  tlačítka na klíčku s dálkovým ovládním nebo elektronického klíčku (verze se systémem „Keyless Enter-N-Go“).

Klíčkem s dálkovým ovládním nebo elektronickým klíčkem lze okna otevřít/zavřít pouze s vypnutým motorem a po uplynutí intervalu „komfort“ v délce tří minut.

Inicializace systému ovládní oken

Po odpojení elektrického napájení je nutno znovu inicializovat automatické fungování ovládačů oken.

Níže uvedenou inicializační proceduru je nutno provést u každých dveří; dveře musejí být přítom zavřené:

- okno, které se má inicializovat, zavřete manuálně do horní koncové polohy;
- po dosažení horního dorazu podržte ovládač zavírání ještě alespoň tři sekundy.



22) Nepatřičné zacházení s elektrickými ovládači oken je nebezpečné. Před a během otevírání/zavírání se vždy ujistěte, že spolucestujícím nehrozí zranění způsobené buď přímo pohybujícím se oknem nebo předměty, které by okna zachytila nebo do nich narazila. Při vystoupení z vozidla (s mechanickým klíčkem s dálkovým ovládním) nezapomínejte vytáhnout klíček ze zapalování, protože by nevyžádaná manipulace s ovládači oken mohla ohrozit osoby, které zůstaly sedět ve vozidle.

ELEKTRICKÉ STEŠNÍ OKNO



 23)  11)

Střešní okno tvoří dva skleněné panely: přední panel je pohyblivý, zadní panel je pevný. Okno je opatřeno elektricky ovládanou sluneční clonou.

U některých verzí vozidla lze přední panel ovládat elektricky. Střešní okno a clona fungují pouze se zapalováním na poloze MAR.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

Tlačítko A obr. 39: stiskem tlačítka se přední skleněný panel zcela otevře. Zatažením za tlačítko: přední panel se zavře. Automatické vytahování a zatahování rolety se přeruší opětovým ovládním tlačítka (A).



39

J0A0224C

Tlačítko B obr. 39: Krátkým stiskem tlačítka B se sluneční roleta otvírá „postupně“. Delším stiskem tlačítka se



aktivuje plynulé automatické vytažení rolety. Krátkým stiskem tlačítka se sluneční roleta zatahuje postupně. Delším stiskem tlačítka se aktivuje plynulé automatické zatažení.

Tlačítko C obr. 39: stiskem a uvolněním tlačítka se střeška přestaví do polohy „spoiler“ („vyklopí“ se jedna strana). Otevření tohoto typu lze aktivovat bez ohledu na polohu střešního okna. Při otevírání do polohy „spoiler“ se stiskem tlačítka (C) přeruší zavírání střešního okna. Stiskem tlačítka (C) se zavřeným střešním oknem se vyklopí přední část okna.

Jestliže je střeška otevřená nebo vyklopená, stiskem tlačítka (C) ji lze zavřít manuálně.

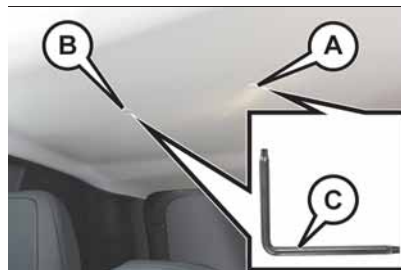
OCHRANA PROTI SKÍPNUTÍ

Střešní okno a elektrická clona jsou vybaveny bezpečnostním systémem proti skřípnutí schopným identifikovat případnou překážku při pohybu skla; pokud nastane takový případ, systém přeruší a neprodleně obrátí dráhu pohybu skla.

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

Při selhání ovládacích tlačítek lze se střešním oknem a clonou manipulovat manuálně následujícím postupem:

- Ovládání clony:** vyjměte krytku (A) obr. 40 umístěnou na vnitřním obložení;
- Ovládání střešního okna:** vyjměte krytku (B) umístěnou na vnitřním obložení;



- ze zavazadlového prostoru vyjměte klíč (C) dodaný s vozidlem;
- klíč (C) zasuňte do vybrání (A) (pro ovládání rolety) nebo B (pro ovládání střešního okna) a natočte jím doprava pro otevření střešního okna (nebo rolety) nebo doleva pro zavření střešního okna (nebo rolety).

INICIALIZAČNÍ PROCEDURA

Pokud se střešní okno přestane automaticky otevírat/zavírat nebo po nouzovém ovládnutí (viz výše), je nutno znovu inicializovat automatické fungování okna.

Postupujte takto:

- zavřete střešní okno na doraz;
- přepněte zapalování na STOP a nechte jej v této poloze 10 sekund;
- přepněte zapalování na MAR;
- stiskněte tlačítko (A) obr. 39 v poloze pro zavření;
- podržte tlačítko stisknuté po dobu alespoň 10 sekund, po jejichž uplynutí by měl být znát mechanické zastavení elektromotorku střešního okna;
- do pěti sekund stiskněte znovu tlačítko (A) v poloze pro zavření;
- podržte tlačítko (A) stisknuté v této poloze: začne automatický cyklus otevření a zavření střešního okna. Pokud se tak nestane, opakujte operaci od začátku;
- podržte tlačítko (A), dokud se střešní okno zcela nezavře: inicializační procedura tím skončila.



POZOR

23) Při opuštění vozidla (verze s mechanickým klíčkem s dálkovým ovládním) nezapomeňte vyjmout klíček ze zapalování, aby nevhodnou manipulací z otevřeným střešním oknem nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve vozidle: nepatřičná manipulace se střešním oknem může být nebezpečná. Než začnete se střešním oknem manipulovat a při manipulaci s ním prověřte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, k němuž by mohlo dojít při otevírání střešního okna nebo by ho mohly způsobit předměty, jež se zachytily do otevřeného okna nebo do nichž by okno narazilo.



UPOZORNĚNÍ

11) Po namontování příčného střešního nosiče neotevírejte střešní okno. Je-li na střeše sníh nebo led, neotevírejte střešní okno: riziko poškození.

STĚŠNÍ OKNO MySky



Střešní okno tvoří dva panely, jeden přední a jeden zadní, které se dají ovládat samostatně nebo současně podle toho dle libosti. Přední a zadní panely se poznají podle ideogramu na spodní straně panelu.

UPOZORNĚNÍ Panely snesou i tíhu sněhu, který na ně případně napadá. Nicméně se doporučuje odstranit případnou vysokou vrstvu sněhu.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO PANELU

U některých verzí vozidla lze přední panel ovládat elektricky. Funkci lze zapnout pouze se zapalování na MAR. Panel lze posunout dopředu/dozadu nebo jej vyklopit jen na jedné straně do polohy "spojler". Ovládací tlačítka předního panelu se nacházejí na rámečku u předního stropního svítidla obr. 41:

☐ **Tlačítko A:** úplné otevření/zavření předního panelu. Stiskem tlačítka se přední skleněný panel otevře. Zatažením za tlačítko: přední panel se zavře.

☐ **Tlačítko B:** tlačítko pro vyklopení předního panelu do polohy „spojler“. Pro „vyklopení“ strany panelu střešního okna stisknete a uvolníte tlačítko. Tento režim otevírání lze aktivovat jen v případě, že je střecha zavřená. S otevřeným nebo pootoženým panelem bude nebo nebude tlačítko (B) aktivní. Je-li střešní okno „vyklopené“, stiskem tlačítka se zavírání přeruší.



41

JOA0225C




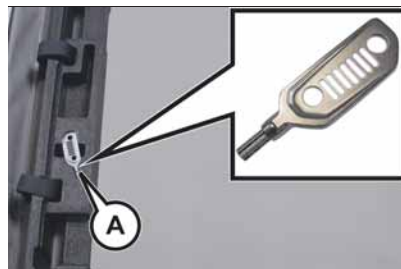
Ochrana proti skřípnutí

Přední panel je vybaven pojistným systémem na ochranu před skřípnutím prstů, který umí detekovat případnou překážku při otevírání/zavírání panelu. Jakmile tato událost nastane, systém přeruší zavírání a změní bez prodlení směr pohybu panelu.

DEMONTÁŽ PANELU

UPOZORNĚNÍ Panely demontujte pouze na stojícím vozidle. Zadní panel lze demontovat jen tehdy, kdy je přední panel zcela zavřený nebo již vyndaný. Demontáž panelů z vozidla:

- ☐ zevnitř kabiny zasuňte klíč (A) obr. 42 do příslušného uložení (B) obr. 43, otočte a nechte otočený na symbolu  : tím se odemkne zámek. Současně zatáhněte za madlo (C) (umístěné pod panelem) na doraz;



42

JOA0272C



43

JOA0271C

- ☐ vyndejte panel (přední nebo zadní) nebo oba panely, pak vytáhněte deflektor (z pouzdra na panely) a upevněte ho do úchytů na vozidle (viz obr. 44 a obr. 45);
- ☐ umístěte panel (nebo oba panely) do příslušného pouzdra (viz pokyny na následujících stránkách) dodané s vozidlem a pouzdro umístěte do zavazadlového prostoru.



44

JOA0552C



45

JOA0551C

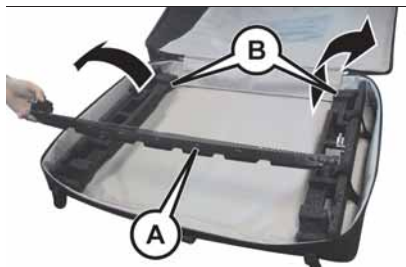
POUZDRO NA PANELY

Po vyjmutí ze střešního okna je nutno panely umístit do pouzdra uloženého v zavazadlovém prostoru.

Doporučuje se panely zasunout do pouzdra mimo vozidlo.

Postupujte takto:

- ❑ otevřete pouzdro, vyndejte vychylovač (A) obr. 46 a zvedněte nahoru zařízení (B);



46 JOA0630C

- ❑ umístěte panely zpět, ujistěte se, zda jsou obě madla proti sobě (viz obr. 47), a pak umístěte vychylovač správně zpět do uložení;



47 JOA0490C

- ❑ zavřete pouzdro, umístěte ho správně do zavazadlového prostoru, upevněte pouzdro do úchytnů na příčniku v tomto prostoru (viz obr. 48).



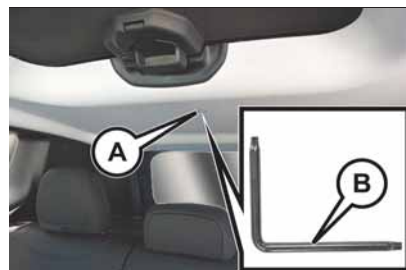
48 JOA0417C

- UPOZORNĚNÍ** Na pouzdro nikdy nedávejte rovnoměrně rozložený náklad o hmotnosti vyšší než 10 kg.

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

Při selhání ovládacích tlačítek lze se střešním oknem manipulovat ručně následujícím postupem:

- ❑ odstraňte krytku (A) obr. 49 umístěnou na vnitřním obložení;
- ❑ zasuňte klíč (B) dodaný s vozidlem do zdířky (A): otočením doprava okno otevřete, otočením doleva ho zavřete.



49 JOA0080C

INICIALIZACE PROCEDURA

Pokud se střešní okno přestane automaticky otevírat/zavírat nebo po nouzovém ovládní (viz výše), je nutno znovu inicializovat automatické fungování okna.

Postupujte takto:

- ❑ zavřete střešní okno na doraz;
- ❑ přepněte zapalování na STOP a nechte jej v této poloze 10 sekund;
- ❑ přepněte zapalování na MAR;
- ❑ stiskněte tlačítko (A) obr. 41 v poloze pro zavření;



- podržte tlačítko stisknuté po dobu alespoň 10 sekund, po jejichž uplynutí by měl být znát mechanické zastavení elektromotorku střešního okna;
- do pěti sekund stiskněte znovu tlačítko (A) v poloze pro zavření;
- podržte tlačítko (A) stisknuté v této poloze: začne automatický cyklus otevíření a zavření střešního okna. Pokud se tak nestane, opakujte operaci od začátku;
- podržte tlačítko (A), dokud se střešní okno zcela nezavře: inicializační procedura tím skončila.

**POZOR**

24) Při zpětné montáži panelů postupujte velmi pozorně, aby pod panely nemohly zůstat skřípnuté prsty, šály, kravaty a jiné volné části oděvu.

**UPOZORNĚNÍ**

12) Po namontování příčného střešního nosiče neotevírejte střešní okno. Je-li na střeše sníh nebo led, neotevírejte střešní okno: riziko poškození.

KAPOTA MOTORU**OTEVĚNÍ**

25) 26)

Postupujte takto:

- zatáhněte za páku (A) obr. 50 ve směru šipky;



50

JOA0364C

- přestavte páku (B) obr. 51 ve směru vyznačeném šipkou a zvedněte kapotu;



51

JOA0646C

- Uvolněte (C) obr. 52 z uložení (D) a zasuňte její konec do (E) kapoty motoru.



52

J0A0070C

ZAVENÍ

Postupujte takto:

- Držte víko zvednuté jednou rukou a druhou rukou vyndejte tyčku uložení (E) a zasuněte ji zpět do zajišťovacího zařízení (D);
- dejte víko do výšky asi 40 cm nad motorový prostor, a pak ho nechejte volně padnout. Pokusem o zvednutí

se ujistěte, zda se řádně zavřelo, to znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou. Pokud není víko motorového prostoru dovřené, nesnažte se je dovřít tak, že na něj zatlačíte shora, ale znovu je zvedněte a opakuje postup.



27) 28)

UPOZORNĚNÍ Ujistěte se o řádném zavření víka motorového prostoru, aby se neotevřelo za jízdy. Víko je opatřeno dvojitým blokovacím systémem - po jednom na každé straně, proto je nutno zavření zkontrolovat na obou jeho stranách.



POZOR

25) Chybné uložení podpěrné tyče může způsobit prudký pád víka.

26) Víko zvedněte oběma rukama. Před zvednutím víka se ujistěte, zda nejsou ramena stíračů odklopená od čelního skla, zda nejsou stírače zapnuté a zda je vozidlo zabrzděné elektrickou parkovací brzdou.

27) Z bezpečnostních důvodů musí být kapota za jízdy vždy řádně zavřena. Proto nezapomínejte kontrolovat, zda je víko motorového prostoru řádně zavřené i zajištěné. Pokud si během jízdy zjistíte,

že víko není řádně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zajištěte správně.

28) *Toto provádějte pouze při stojícím voze.*

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR




Odemknutí zavazadlového prostoru se ovládá elektricky a za jízdy vozidla je ovládání zablokováno.

OTEVĚNÍ ZVENKU



29)

Je-li víko zavazadlového prostoru odemknuté, je možné otevřít zavazadlový prostor elektricky ovládanou klikou (A) obr. 53 umístěnou pod madlem tak, aby bylo slyšet klapnutí na doklad uvolnění zámku, nebo stiskem tlačítka  na dálkovém ovládacím.





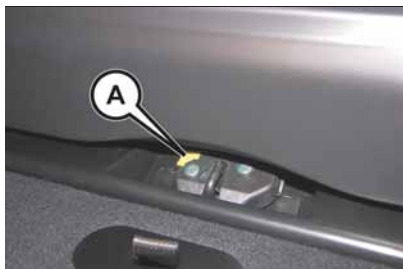
53

JOA0895C

Nouzové otevření zevnitř

Postupujte takto:

- ☐ vyndejte zadní odkládací plošinu (je-li), zadní hlavové opěrky a sklopte úplně sedadla;

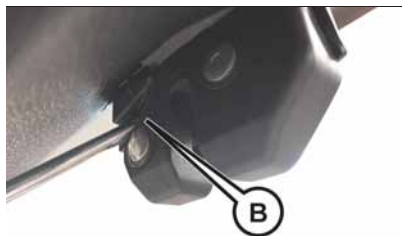


54

JOA0085C

- ☐ šroubovákem dodaným s vozidlem uvolněte jazyček žluté barvy (A) obr. 54;

- ☐ šroubovák zasuňte do uložení (B) obr. 55 tak, aby se uvolnila uvolňovací západka zavazadlového prostoru.



55

JOA0214C



ZAVENÍ

Víko zavřete klikou, která se nachází na zevnitř zadního výklopného víka.

UPOZORNĚNÍ Před zavřením zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda máte u sebe klíček od vozidla, protože se víko samočinně zamkne.

INICIALIZACE VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

UPOZORNĚNÍ Po případném odpojení baterie nebo přerušení pojistky je nutno znovu inicializovat fungování mechanismu zamykání/odemykání dveří takto.

- ☐ zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru;
- ☐ stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládacím;
- ☐ stiskněte tlačítko  dálkového ovládacím.

CHARAKTERISTIKY NÁKLADOVÉHO PROSTORU

Nastavitelná ložná plocha



Plošina může být v jedné ze dvou poloh: poloha dole (poloha „0“) nebo na líc s prahem (poloha „1“). Ložnou plochu lze umístit i na šikmo (skloněnou k opěradlům zadních sedadel) pro snazší přístup do spodní oblasti zavazadlového prostoru.

Ložnou plošinu lze sklopit, je opatřená omyvatelnou plastovou plochou vhodnou např. pro dopravu vlhkých nebo zabahněných věcí.

Obracací ložná plošina

(je-li ve výbavě)

U některých verzí je obracací ložná plošina s omyvatelným plastovým povrchem, která je vhodná např. pro dopravu vlhkých nebo zabahněných věcí.

Přístup ke konfigurovatelné ložné ploše/manipulace s ní

Přístup do dvojitého ložného prostoru: uchopte zařízení (A), uchopte jednou rukou plošinu (B) obr. 56a zvedněte ji nahoru;

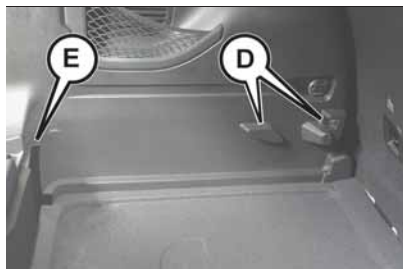


56

JOA0284C

Pro přesunutí ložné plošiny ze spodní polohy na horní polohu postupujte takto:

- uchopte zařízení (A), uchopte jednou rukou plošinu (B) a zvedněte ji nahoru;
- Umístěte správně plošinu (B) do vedení (D) obr. 57 na bočnicích a zadním příčniku (E).



57

JOA0286C

Proudová zásuvka

(je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ Do proudové zásuvky nepřipojujte spotřebiče s odběrem více než 180 W. Nepoškozujte zásuvku zasouváním nevhodných kolíků.



POZOR

29) Při otvírání dveří zavazadlového prostoru dávejte pozor, abyste nenarazili na případný střešní nosič.



UPOZORNĚNÍ

13) Plošina je dimenzována na nejvyšší rozloženou hmotnost 110 kg v obou

polohách ("0" a "1"): nezatěžujte ji předměty s vyšší hmotností.



Stránka úmyslně ponechaná prázdná

SEZNÁMENÍ S PÍSTROJOVOU DESKOU

V této sekci návodu jsou uvedeny všechny užitečné informace, jak poznat, interpretovat a správně používat přístrojovou desku.

SYSTÉM EOBD (European On Board Diagnosis)	52
PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE	53
DISPLEJ	55
TRIP COMPUTER	57
KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ	58




SYSTEM EOB (European On Board Diagnosis)

(je-li ve výbavě)

FUNGOVÁNÍ

System EOB (European On Board Diagnosis) průběžně diagnostikuje komponenty vozu, jež mají vliv na emise.

Rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce spolu s upozorněním na displeji signalizuje zhoršení komponent (viz "Kontrolky a upozornění" v této kapitole).

Cíle systému EOB (European On Board Diagnosis):

- dohlížet na účinnost soustavy;
- signalizovat zvýšení emisí;
- signalizovat nutnost výměny poškozených komponentů.

Součástí soustavy je diagnostická zásuvka, do které lze připojit příslušné diagnostické přístroje, jež umožňují načíst jednak chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky, jednak řadu diagnostických a provozních parametrů motoru. Tyto kontroly mohou provést i orgány pověřené kontrolou dopravního provozu.

UPOZORNĚNÍ Po odstranění závady mají autorizované servisy Jeep za povinnost provést testy a v případě potřeby i zkušební jízdy, které si mohou vyžádat ujetí i většího počtu kilometrů.

PÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PÍSTROJE

VERZE S MULTIFUNKČNÍM DISPLEJEM



58

JOA0652C

A. Otáčkoměr B. Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (s kontrolkou maximální teploty) C. Multifunkční displej D. Digitální ukazatel hladiny paliva (trojúhelník napravo od symbolu udává, na které straně vozidla se nachází tankovací ústí paliva) E. Rychloměr (ukazatel rychlosti) (v rychloměru je nainstalovaný snímač jasu)

Kontrolka pouze u diesellových verzí. U diesellových verzí se na displeji zobrazují i ikony a otáčkoměr má stupnici do 6000 otáček.

UPOZORNĚNÍ Způsob osvětlení grafických ukazatelů na přístrojové desce závisí na verzi vozidla.







VERZE S KONFIGUROVATELNÝM MULTIFUNKČNÍM DISPLEJEM



59

J0A0653C

A. Otáčkoměr B. Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru C. Konfigurovatelný multifunkční displej D. Digitální ukazatel hladiny paliva (trojúhelník napravo od symbolu ) udává, na které straně vozidla se nachází tankovací ústí paliva). E. Rychloměr (ukazatel rychlosti) (v rychloměru je nainstalovaný snímač jasu)

 Kontrolka pouze u dieselových verzí. U dieselových verzí se na displeji zobrazují i ikony  a  a otáčkoměr má stupnici do 6000 otáček.

UPOZORNĚNÍ Způsob osvětlení grafických ukazatelů na přístrojové desce závisí na verzi vozidla.

DISPLEJ



MULTIFUNKNÍ DISPLEJ

Na displeji obr. 60 se zobrazují následující informace:

- ❑ **Horní oblast displeje (A):** čas, Gear Shift Indicator (indikace přeřazení rychlostních stupňů) (je-li ve výbavě), zařazený rychlostní stupeň (jen verze s automatickou převodovkou), venkovní teplota, kompas, datum.
- ❑ **Prostřední oblast displeje (B):** rychlost vozidla, upozornění na závady/případné signalizace závad.
- ❑ **Spodní oblast displeje (C):** celkový počet ujetých kilometrů (nebo mílí) a ikony případné signalizace závad.



60

JOA2004C

KONFIGUROVATELNÝ MULTIFUNKNÍ DISPLEJ

Na displeji obr. 61 se zobrazují následující informace:

- ❑ **Horní oblast displeje (A):** čas, venkovní teplota, kompas (je-li), datum.

- ❑ **Prostřední oblast displeje (B):** rychlost vozidla, upozornění na závady/případné signalizace závad.
- ❑ **Spodní oblast displeje (C):** celkový počet ujetých kilometrů (nebo mílí), digitální ukazatel chladicí kapaliny motoru a hladiny paliva.



61

JOA2005C

GEAR SHIFT INDICATOR

(je-li ve výbavě)

Systém Gear Shift Indicator (GSI) doporučuje řidiči upozorněním na displeji, jaký stupeň má zařadit. Pomocí systému GSI je řidič upozorňován, že zařazením jiného rychlostního stupně dojde ke snížení spotřeby.

Ikona SHIFT UP (▲ SHIFT) na displeji: doporučení pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň.



55

Ikona SHIFT DOWN (▼ SHIFT) na displeji: doporučení pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

Signalizace zůstane na displeji svítit, dokud řidič nepřeadí nebo dokud se neobnoví jízdní stav, kdy již nebude nutné řadit pro optimalizaci spotřeby.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

Nachází se vlevo od volantu obr. 62.



62

J0A0189C

Umožňují navolit položky v „Main Menu“ displeje (viz popis v části „Hlavní menu“).

- ▲ / ▼: stiskem a uvolněním tlačítek lze procházet položky hlavního menu a pod menu nahoru či dolů.
- ◀ / ▶: stiskem a uvolněním tlačítek přejít na informační obrazovky nebo do podmenu některé položky hlavního

menu. Tlačítkem ◀ lze vystoupit z hlavního menu.

□ OK: stiskem tlačítka lze přejít na informační obrazovky/zvolit některou z nich nebo přejít do podmenu nějaké položky hlavního menu a zvolit ji. Podržením tlačítka jednu sekundu lze znovu nastavit zobrazené/zvolené funkce.

Hlavní menu

Položky menu

Menu obsahuje následující položky:

- SPEEDOMETER
- VEHICLE INFO
- DRIVER ASSIST
- FUEL ECONOMY
- TRIP
- AUDIO
- ALERTS
- DISPLAY SETUP
- VEHICLE SETUP

Zobrazování položek menu (velkými nebo malými písmeny) závisí na typu displeje.

Některé položky mají podmenu.

Pokud je ve výbavě vozidla systém **Uconnect™**, některé položky menu se zobrazují a ovládají na displeji tohoto systému a nikoli na displeji přístrojové desky (postupujte podle pokynů

uvedených v kapitolách věnovaných systému **Uconnect™**.

Vehicle Setup (změna nastavení veličin)

Tato funkce umožňuje upravit nastavení následujících položek:

- „Engine Off“ (je-li položka v menu);
- "Display";
- "Units";
- "Clock & Date";
- "Safety";
- "Security & Assistance“;
- "Lights";
- "Doors & Locks".

Engine Off

(je-li ve výbavě)

Zvolením položky „Engine Off“ lze vypnout motor v případě závady systému Keyless Enter-N-Go a to podle pokynů zobrazovaných na displeji.

Displej

Zvolením položky „Display“ lze získat přístup k následujícím nastavením/informacím: „Language“, „See Phone“, „See Navigation“.

Units

Zvolením položky "Units" lze zvolit měrnou jednotku: „US“ (lze nastavit



jen v určitých zemích), „Metric“, „Customised“.

Clock & Date

Zvolením položky "Clock & Date" lze provést následující nastavení: „Set time“, „Time format“, „Set date“.

Bezpečnost

Zvolením položky „Safety“ lze provést následující nastavení: „Passenger AIRBAG“, „Speed beep“, „Seat belt buzzer“, „Hill Start Assist“.

Nastavením „Passenger AIRBAG“ lze zapnout/vypnout airbag spolucestujícího. **Zapnutá ochrana spolucestujícího:** Svítí kontrolka  ON na ovládacím panelu na palubní desce. **Vypnutá ochrana spolucestujícího:** Svítí kontrolka  OFF na ovládacím panelu na palubní desce.

Safety & Assistance

Informace o nastavení jsou uvedeny v části **Uconnect™** v kapitole „Multimedia“.

Lights

Zvolením položky „Lights“ lze provést následující nastavení: „Interior Lights“, „Follow me“, „Illuminated Approach“, „Headlamp sensor“, „Auto High Beam“, „Daytime Lights“, „Cornering lights“.

Doors & Locks

Zvolením položky „Doors & Locks“ lze provést následující nastavení: „Autoclose“, „Auto Unlock on Exit“, „Flash Lights with lock“, „Horn with Lock“, „Horn with Remote Start“, „Remote Unlock“ (verze bez Passive Entry), „Door Unlock“ (verze s Passive Entry), „Passive Entry“.

Verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem

U verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem jsou pouze položky menu „Display“ (lze zvolit jen položky „See Phone“ a „See navigation“), „Safety“ a „Security & Assist“ (lze zvolit pouze položku „Buzzer volume“). Všechny ostatní položky se zobrazují a nastavují na displeji systému **Uconnect™**.

TRIP COMPUTER

Se zapalováním na MAR umožňuje "Trip computer" zobrazovat veličiny provozních stavů vozidla.

Funkci má dvě oddělené paměti zvané "Trip A" a Trip B", tzn. že lze nezávisle monitorovat dvě "kompletní mise" (cesty) vozidla.

„Trip A“ umožňuje zobrazovat následující veličiny: „Travel Distance B“, „Average Fuel Consumption B“, „Travel Time B (doba jízdy)“.

Funkce „Trip B“ umožňuje zobrazovat následující údaje: „Travel Distance B“, „Average Fuel Consumption B“, „Travel Time B (doba jízdy)“. Funkci „Trip B“ lze vypnout.

Obě paměti lze vynulovat: (reset - na začátku nové mise).

Pro reset „Trip A“ a „Trip B“ stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **OK** na ovladačích na volantu.

Pozn.: Veličiny „Range“ a „Current Fuel“ nelze vynulovat.







KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ








UPOZORNĚNÍ Při rozsvícení kontrolky se na displeji zobrazí příslušné upozornění a/nebo zazní zvuková výstraha, pokud to přístrojová deska umožňuje. Jedná se o stručné preventivní signalizace, které se žádném případě nesmějí považovat za vyčerpávající a/nebo za alternativu k pokynům uvedeným v tomto Návodu k použití a údržbě, jehož velmi pečlivé pročtení doporučujeme. Při každé signalizaci závady postupujte v každém případě podle pokynů uvedených v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ Signalizace závad, které se zobrazují na displeji, jsou rozděleny do dvou kategorií: vážné a méně vážné závady. Při vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po delší dobu. Při méně vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po kratší dobu. Zobrazovací cyklus u obou kategorií závad je možné přerušit. Kontrolka na přístrojové desce svítí do odstranění příčiny závady.


KONTROLKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Kontrolky červené barvy

Kontrolka	Význam
	<p>NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY / ZAPNUTÁ ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA Nedostatečné množství brzdové kapaliny Kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina brzdové kapaliny v nádržce klesne pod minimum možným únikem z okruhu. Doplňte hladinu brzdové kapaliny a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne. Pokud zůstane kontrolka svítit, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <hr/> <p>Zapnutá elektrická parkovací brzda Kontrolka se rozsvítí při zapnutí elektrické parkovací brzdy. Při závadě bliká kontrolka asi 10 sekund, a pak zhasne. Vypněte elektrickou parkovací brzdu a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne. Pokud zůstane kontrolka svítit, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA EBD Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky  (červená) a  (žlutá), znamená to poruchu nebo nedostupnost systému EBD. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasněablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. S nejvyšší opatrností jedte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Jeep a nechejte soustavu zkontrolovat.</p>




Kontrolka	Význam
	<p>ZÁVADA EBD</p> <p>Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky  (červená) a  (žlutá), znamená to poruchu nebo nedostupnost systému EBD. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. S nejvyšší opatrností jeďte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Jeep a nechejte soustavu zkontrolovat.</p>
	<p>PORUCHA POSILOVAČE ŘÍZENÍ</p> <p>Jestliže kontrolka zůstane svítit, nelze využívat účinek posilovače řízení a na volant je nutno působit daleko větší silou, byť je možné vozidlo i nadále řídit. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA AIRBAGŮ</p> <p>Trvalé svícení kontrolky signalizuje poruchu v airbagové soustavě. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.  30) 31)</p>
	<p>NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY</p> <p>Ve stojícím vozidle se kontrolka rozsvítí, jestliže není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo sedícího spolucestujícího. Za jízdy začne kontrolka blikat a zazní zvuková výstraha, jestliže není řádně zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo sedícího spolucestujícího. V takovém případě zapněte bezpečnostní pás.</p>






Kontrolka	Význam
	<p>PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU Kontrolka (nebo u některých verzí ikona na displeji) se rozsvítí při přehřátí motoru. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.</p> <p>Při normální jízdě: Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny v nádržce neklesla pod značku MIN. Pokud ano, počkejte, než motor vychladne, pak pomalu a opatrně otevřete uzávěr, doplňte chladicí kapalinu, zkontrolujte, zda se nachází mezi značkami MIN a MAX na nádržce. Zkontrolujte vizuálně i případné úniky kapaliny. Pokud se při dalším nastartování motoru kontrolka (nebo ikona na displeji) znovu rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <p>Při náročném používání vozidla (např. při jízdě na plný výkon): snižte rychlost vozidla, a pokud bude kontrolka nadále svítit, zastavte jej. Nechejte motor běžet 2 - 3 minuty s mírně zvýšenými otáčkami, aby se zrychlil oběh chladicí kapaliny. Pak motor vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru výše uvedeným postupem.</p> <p>UPOZORNĚNÍ Po jízdě za velmi náročných podmínek doporučujeme motor před zastavením nechat běžet několik minut při mírně zvýšených otáčkách.</p>

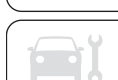







POZOR






- 30)** Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na MAR kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy (spolu s upozorněním na displeji), je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo přepínače bezpečnostních pásů by se v takovém případě nemusely při nehodě aktivovat nebo by se - v omezeném počtu případů - mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, nechte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.
- 31)** Závada kontrolky  je signalizována rozsvícením ikony  na přístrojové desce. V takovém případě by kontrolka nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep a nechte soustavu zkontrolovat.

Kontrolky žluté barvy



Kontrolka	Význam
	<p>SYSTÉM TPMS Závada systému TPMS Při závadě systému TPMS bude kontrolka blikat asi 75 sekund a pak zůstane svítit. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. To se stane v případě, že bude namontované kolo či více kol bez senzoru, a zůstane svítit do obnovení řádného stavu. UPOZORNĚNÍ S podhuštěnou pneumatikou/pneumatikami nepokračujte v jízdě, protože vozidlo nemusí být plně ovladatelné. Zastavte vozidlo bez prudkého zabrzdění a zatočení kol. Zajistěte okamžitou opravu příslušnou sadou na opravu pneumatik, a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p> <hr/> <p>Nedostatečný tlak v pneumatikách Kontrolka se rozsvítí spolu s upozorněním na displeji, aby signalizovala, že je tlak v pneumatice nižší než doporučený tlak a/nebo že tlak pomalu uchází. V takových případech nemusí být zaručena řádná životnost pneumatiky ani optimální spotřeba paliva. Pokud se tento problém bude týkat dvou či více pneumatik, zobrazí se na displeji postupně hlášení o každé z nich. Pokud se na displeji zobrazí výzva „viz manuál“, postupujte V KAŽDÉM PŘÍPADĚ podle pokynů uvedených v bodě „Kola“ v kapitole „Technické údaje“: pečlivě dodržte všechny pokyny zde uvedené.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU ABS Kontrolka se rozsvítí, jestliže není systém ABS účinný. V takovém případě zůstane zachována účinnost brzdové soustavy, ale bez možnosti využít funkce systému ABS. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Opatrně pokračujte v jízdě a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>SYSTÉM ESC Zásah systému ESC Zásah systému je signalizován blikáním kontrolky: kontrolka tak řidiče informuje o kritickém stavu stability a přilnavosti k jízdnímu povrchu.</p>



Kontrolka	Význam
	<p>Závada systému ESC Jestliže kontrolka nezhasne nebo zůstane svítit s motorem v chodu, znamená to, že byla zjištěna závada systému ESC. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <hr/> <p>Závada systému Hill Start Assist Rozsvícení kontrolky a zobrazení příslušného upozornění na displeji znamená závadu systému Hill Start Assist. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ČÁSTEČNÉ / ÚPLNÉ VYPNUTÍ AKTIVNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH SYSTÉMŮ Rozsvícení kontrolky signalizuje, že byly částečně nebo zcela vypnuty některé aktivní bezpečnostní systémy. Opětným zapnutím systémů kontrolka zhasne.</p>
	<p>ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadní svítilny do mlhy.</p>
	<p>ZÁVADA ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY Kontrolka se rozsvítí při závadě elektrické parkovací brzdy. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.  32)</p>

Kontrolka	Význam
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU EOBD / VSTŘIKOVÁNÍ Jestliže zůstane kontrolka svítit nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že vstříkovací soustava nefunguje správně. Nepřerušovaným svícením kontrolka signalizuje závadu v systému přívodu paliva/zapalování, která by mohla způsobit zvýšení emisí ve výfuku, ztrátu výkonu, špatnou ovladatelnost vozidla a zvýšenou spotřebu paliva. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Kontrolka zhasne po odstranění závady, která nicméně zůstane uložena v paměti soustavy. V tomto stavu můžete pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži a nejezděte vysokou rychlostí. Delší používání vozidla s trvale rozsvícenou kontrolkou může způsobit vážné závady. Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Jeep. Jestliže se kontrolka rozblíká, znamená případnou závadu katalyzátoru. Uvolněte pedál akcelerace a snižte otáčky motoru, dokud nepřestane kontrolka přestala blikat. Pokračujte v jízdě pomalou rychlostí, snažte se vyvarovat stavů, jež by způsobily rozblíkání kontrolky, a co nejdříve se obraťte na autorizovanou síť Jeep.  14)</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ AdBlue® (dieselové verze) Za normálního stavu: přepnutím zapalování na MAR se kontrolka rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout. Kontrolka se na displeji rozsvítí společně s upozorněním v případě, že byla natankovaná kapalina s jinými než nominálními vlastnostmi nebo při zjištění průměrné spotřeby AdBlue® vyšší než 50 %. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep. Jestliže nebude závada odstraněna, při dosažení další mezní hodnoty se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění; nakonec nebude možné motor nastartovat. Jakmile do zablokování nastartování motoru zbývá 200 km, u příslušných verzí vozidla se na přístrojové desce zobrazí trvalé upozornění, a současně se spustí zvuková výstraha.</p>
	<p>REZERVA PALIVA / OMEZENÝ DOJEZD Kontrolka se rozsvítí, jakmile v nádrži zůstává 5 až 7 litrů paliva. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.  15)</p>



Kontrolka	Význam
	<p>ZÁVADA ŽHAVENÍ SVÍČEK (dieselové verze) Kontrolka se rozsvítí (u některých provedení spolu s hlášením na displeji) při závadě soustavy předžhavení svíček. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>SYSTÉM LANESENSE Verze s multifunkčním displejem Kontrolka svítí takto: <i>Kontrolka svítí nepřerušovaně (bílá barva):</i> signalizuje, že je systém aktivní, ale nedetekoval hranice jízdního pruhu (čáry jsou pruhu jsou vyznačeny šedou barvou). <i>Kontrolka bliká (žlutá):</i> signalizuje, že se vozidlo blíží k čáře jízdního pruhu a chce ji přejet. <i>Kontrolka svítí nepřerušovaně (zelená barva):</i> signalizuje, že je systém detekoval hranice obou jízdních pruhů. Systém zapůsobí na volant při nevyžádaném přejetí jízdního pruhu. Verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem U verzí s konfigurovatelným multifunkčním displejem jsou namísto kontrolky zobrazené po straně grafické ikony, které se zobrazují nahoře vlevo na displeji. Tyto ikony se zobrazují podle stejné logiky jako u verzí s multifunkčním displejem (viz výše).</p>




POZOR

32) Se systémem v poruše a při prudkém zabrzdění se mohou zablokovat zadní kola a vozidlo se může dostat do smyku.









UPOZORNĚNÍ

14) Pokud se sepnutím zapalování na MAR kontrolka  nerozsvítí, rozsvítí se či se rozblíká za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazením upozornění na displeji), obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep.


15) Pokud se kontrolka (nebo ikona na displeji) rozblíká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

Kontrolky zelené barvy








Kontrolka	Význam
	<p>OBRYSOVÁ A POTKÁVACÍ SVĚTLA Kontrolka se rozsvítí při zapnutí pozičních světel nebo potkávacích světlometů. Funkce „Zpožděné zhasnutí světlometů“ Tato funkce umožňuje nechat světla svítit po dobu 30, 60 nebo 90 sekund od přepnutí zapalování na STOP (funkce „Follow me“).</p>
	<p>AUTOMATICKÉ DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí automaticky ovládaných dálkových světlometů.</p>
	<p>PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních světel do mlhy.</p>
	<p>LEVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo - spolu s pravým ukazatelem - po stisknutí tlačítka výstražných světel.</p>
	<p>PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí přepnutím pákového přepínače směrových světel nahoru nebo - spolu s levým ukazatelem - stiskem tlačítka výstražných světel.</p>
	<p>ZÁSAH SYSTÉMU STOP/START Kontrolka se rozsvítí při zásahu systému Stop/Start (vypnutí motoru). Opětným nastartováním motoru kontrolka zhasne.</p>







Kontrolky modré barvy

Kontrolka	Význam
	DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů.

Symbole červené barvy


Symbol	Význam
	<p>NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE</p> <p>Symbol se spolu s upozorněním na displeji rozsvítí při nedostatečném tlaku motorového oleje.  16)</p> <p>UPOZORNĚNÍ Nejezděte s vozidlem, dokud nebude závada odstraněna. Rozsvícení symbolu neudává množství oleje v motoru: to je nutno vždy zkontrolovat manuálně.</p>
	<p>ZÁVADA AIRBAGŮ</p> <p>Rozsvícení symbolu signalizuje závadu v airbagové soustavě. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA ALTERNÁTORU</p> <p>Rozsvícení symbolu za chodu signalizuje závadu alternátoru. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>NEDOVŘENÉ DVEŘE</p> <p>Symbol se rozsvítí, jestliže nejsou správně zavřené některé dveře. Pokud jsou dveře vozidla otevřené za jízdy, ozve se zvuková výstraha. Zavřete řádně dveře.</p>
	<p>NEDOVŘENÉ VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU</p> <p>Symbol se na displeji rozsvítí při nedovřeném víku motorového prostoru. Při nedovřeném víku motorového prostoru za jízdy vozidla se ozve zvuková výstraha. Zavřete řádně víko motorového prostoru.</p>
	<p>NEDOVŘENÉ VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU</p> <p>Symbol se na displeji rozsvítí při nedovřeném víku zavazadlového prostoru. Při nedovřeném víku zavazadlového prostoru za jízdy vozidla se ozve zvuková výstraha. Uzavřete řádně víko zavazadlového prostoru.</p>








Symbol	Význam
	ZÁVADA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY / AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY S DUÁLNÍ SPOJKOU Kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí spolu s upozorněním na displeji a zvukovou výstrahou, jestliže systém zjistí závadu automatické převodovky nebo automatické převodovky s duální spojkou. Vyhleďte co nejdříve autorizovaný servis Jeep.  17)
	PŘEHŘÁTÍ MOTOROVÉHO OLEJE Symbol se rozsvítí při přehřátí motorového oleje.  18)










UPOZORNĚNÍ








- 16)** Pokud se symbol  rozsvítí za jízdy, zastavte bez prodlení motor a obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
- 17)** Pokračováním v jízdě s rozsvíceným symbolem se může převodovka vážně poškodit: může i prasknout. Navíc se tak může přehřát olej a jeho případný kontakt s horkým motorem nebo součástmi výfuku zahřátými na vysokou teplotu by mohl způsobit požár.
- 18)** Jestliže se symbol rozsvítí za jízdy, bez prodlení zastavte vozidlo a vypněte motor.

Symbole žluté barvy








Symbol	Význam
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU SENTRY KEY / POKUS O ZNEUŽITÍ VOZIDLA</p> <p>Závada systému Sentry Key</p> <p>Symbol se rozsvítí jako signalizace závady systému Sentry Key. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <p>Pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla</p> <p>Symbol se při přepnutí zapalování na MAR rozsvítí spolu s příslušným upozorněním na displeji, aby signalizoval pokus o zneužití vozidla, při němž byl aktivován alarm.</p>
	<p>ZÁSAH SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA</p> <p>Symbol se rozsvítí (a zobrazí se příslušné upozornění) při zásahu systému odpojení přívodu paliva. Postup při opětné aktivaci systému přerušení dodávky paliva je popsán v části "Systém odpojení přívodu paliva" v kapitole "V nouzi". Pokud se nepodaří dodávku paliva obnovit, obraťte se na autorizovaný servisů Jeep.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ NA MOŽNOU TVORBU NÁLEDÍ NA VOZOVCE</p> <p>Symbol se rozsvítí (a zobrazí se příslušné upozornění), jakmile venkovní teplota klesne na 3 °C a méně. UPOZORNĚNÍ Při závadě snímače venkovní teploty se namísto hodnoty teploty zobrazí čárky.</p>
	<p>ZÁVADA SNÍMAČE TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE</p> <p>Symbol se rozsvítí nepřerušovaně spolu s upozorněním na displeji při závadě snímače tlaku motorového oleje.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU FORWARD COLLISION WARNING PLUS</p> <p>Symbole se rozsvítí (spolu s upozorněním na displeji) při závadě systému Forward Collision Warning Plus. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>








Symbol	Význam
	<p>DEAKTIVACE SYSTÉMU FORWARD COLLISION WARNING PLUS Symbol (nebo kontrolka na přístrojové desce) se rozsvítí při deaktivaci systému Forward Collision Warning Plus nebo při zanesení/znečištění/nedostupnosti systému. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.</p>
	<p>ZÁVADA DEŠŤOVÉHO SENZORU Symbol se rozsvítí (a zobrazí se příslušné upozornění) při závadě dešťového senzoru. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU STOP/START Symbol se rozsvítí jako signalizace závady systému Stop/Start. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU KEYLESS ENTER-N-GO Symbol se rozsvítí a zobrazí se příslušné upozornění při závadě systému Keyless Enter-N-Go. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA Symbol se rozsvítí a zobrazí se příslušné upozornění při zásahu systému odpojení přívodu paliva. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA OMEZOVAČE SPEED LIMITER Symbol se rozsvítí při závadě zařízení Speed Limiter. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep, aby závadu odstranili.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU TRAFFIC SIGN RECOGNITION (u příslušné verze vozidla) Symbol se rozsvítí a u některých verzí se zobrazí i příslušné upozornění při zásahu systému Traffic Sign Recognition. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>




Symbol	Význam
	ZÁVADA SYSTÉMU LANESENSE Symbol se rozsvítí při závadě systému LaneSense. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	PORUCHA AUTOMATICKÝCH DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ Symbol se rozsvítí jako signalizace závady automatických dálkových světlometů. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	NADMĚRNÁ TEPLOTA OLEJE V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE / NADMĚRNÁ TEPLOTA SPOJKY V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE S DUÁLNÍ SPOJKOU Při obzvláště náročném používání vozidla se symbol rozsvítí i při přehřátí převodovky. V takovém případě budou omezeny výkony motoru. S motorem vypnutým nebo na volnoběh vyčkejte, až symbol zhasne.
	NEDOSTATEČNÁ HLADINA OSTRÍKOVACÍ KAPALINY Symbol se rozsvítí na několik sekund, aby indikoval, že nedostatečnou hladinu kapaliny do ostříkovačů oken. Doplníte kapalinu postupem uvedeným v části "Kontrola hladin" v kapitole "Údržba a péče". Doporučujeme používat kapalinu s vlastnostmi uvedenými v části „Kapaliny a maziva“ v kapitole „Technické údaje“.
	ZÁVADA TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ Symbol se rozsvítí jako signalizace závady tažného zařízení. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	ZÁVADA AUDIO SOUSTAVY Symbol se rozsvítí jako signalizace závady audio soustavy. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	ZÁVADA OSVITOVÉHO SENZORU Symbol se rozsvítí (a zobrazí se příslušné upozornění) při závadě osvitového senzoru. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.



Symbol	Význam
	ZÁVADA SYSTÉMU SIDE DISTANCE WARNING Symbol se rozsvítí (a u některých verzí se zobrazí příslušné upozornění) při zásahu systému Side Distance Warning. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	VODA V NAFTOVÉM FILTRU (dieselové verze) Rozsvícením za jízdy symbol signalizuje (spolu s upozorněním na displeji) vodu v naftovém filtru.  19)
	ZÁVADA SNÍMAČE VÝŠKY HLADINY PALIVA (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí (a zobrazí se příslušné upozornění) při závadě snímače výšky hladiny paliva. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	PŘEHŘÁTÍ SYSTÉMU SELEC-TERRAIN™ (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí a na displeji se zobrazí příslušné upozornění při přehřátí systému Selec-Terrain™. V takovém případě bude nadále možné volit v systému Selec-Terrain™ požadovaný jízdní režim, ale ten bude aktivován, až pomine stav přehřátí systému. Symbol bude svítit po celou dobu trvání stavu přehřátí systému.
	DEGRADOVANÝ MOTOROVÝ OLEJ (je-li ve výbavě) Dieselové verze: na displeji se rozsvítí příslušný symbol - u některých verzí se zobrazí i upozornění. Symbol se pak bude zobrazovat ve třímínutových cyklech s pětisekundovým zhasnutím do výměny oleje. Symbol zůstane zobrazen na displeji celou dobu. Benzínové verze: symbol se rozsvítí a po skončení zobrazovacího cyklu zhasne. UPOZORNĚNÍ Po první signalizaci bude symbol blikat při každém nastartování motoru výše uvedeným způsobem, dokud nebude olej vyměněn. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. Rozsvícení symbolu neznamená závalu vozidla: je to upozornění, že normálním používáním vozidla nastala potřeba vyměnit olej. Zhoršování kvality motorového oleje urychlují jízdy na krátké vzdálenosti, kdy se motor nemůže zahřát na provozní teplotu. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.  20) 21)


Symbol	Význam
	<p>ZÁVADA VNĚJŠÍCH SVĚTEL</p> <p>Symbol se rozsvítí, aby signalizoval závadu následujících světel: denní světla (DRL); parkovací světla; směrová světla přípojného vozidla (je-li připojeno); světla přípojného vozidla (je-li připojeno); poziční světla přípojného vozidla (je-li připojeno); směrová světla; zadní svítilna do mlhy; couvací světla; brzdová světla; osvětlení registrační značky; ledková potkávací světla (jsou-li ve výbavě).</p> <p>Možná závada: spálení žárovky nebo přepálení příslušné pojistky nebo přerušené elektrického spojení. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)</p> <p>Symbol se rozsvítí (společně se zobrazením upozorněním), aby signalizoval závadu systému Adaptive Cruise Control (ACC). V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>Probíhá ČISTĚNÍ DPF (filtr pevných částic) (pouze dieselové verze s DPF)</p> <p>Rozsvícením symbol signalizuje, že systém DPF potřebuje regeneraci odstranit zachycené nečistoty (pevné částice). Během regenerace filtru pevných částic DPF zůstane symbol zhasnutý a rozsvítí se pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci na řidiči vynutí.</p> <p>Symbol se nerozsvítí při každé regeneraci DPF, ale pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci vynutí. Aby symbol zhasl, je nutno s vozidlem pokračovat v jízdě až do skončení regenerace. Proces regenerace trvá v průměru 15 minut. Optimální podmínky pro dokončení regenerace je ujetí 60 km/h při otáčkách motoru nad 2 000 ot/min.</p> <p>Rozsvícení symbolu nelze chápat jako poruchu vozidla, a proto není nutno zajíždět do servisu. Kromě rozsvícení symbolu se u některých verzí zobrazí na displeji příslušné upozornění.</p> <p>UPOZORNĚNÍ Nedodržením postupu, který se má provést, jestliže se kontrolka rozsvítí z důvodu ujetí velkého počtu kilometrů, se může rozsvítit kontrolka  pak je nutno zajet do autorizovaného servisu Jeep pro obnovení správného fungování filtru DPF.</p> <p> 22)</p>




Symbol	Význam
	<p>Probíhá ČISTĚNÍ GPF (filtr pevných částic) (pouze benzínové verze s GPF) (u příslušné verze vozidla) Přepnutím zapalování na polohu ON se symbol rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Symbol se na displeji rozsvítí spolu s upozorněním, aby signalizoval, že systém GPF musí regeneračním procesem odstranit zachycené zplodiny (pevné částice). Symbol se nerozsvítí při každé regeneraci filtru GPF, ale pouze v případě, kdy si jízdní stav tuto signalizaci vynutí. Aby symbol zhasl, je nutno s vozidlem pokračovat v jízdě až do skončení regenerace. Optimální podmínky pro dokončení regenerace budou zajištěny změnou rychlosti vozidla (sešlápnutím a uvolněním pedálu akcelerace). Pak je třeba jet mimo osídlení rychlostí vyšší než 60 km/h, vytáčet motor na max. 2000 otáček, dokud na displeji nezhasne symbol a nezmizí upozornění. Rozsvícení symbolu nelze chápat jako závada, a proto není nutno jet do autoservisu.</p> <hr/> <p>ZÁVADA GPF (filtr pevných částic) (pouze benzínové verze s GPF) (u příslušné verze vozidla) Symbol se na displeji rozsvítí spolu s kontrolkou  a příslušným upozorněním při závadě částicového filtru GPF. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>SIGNALIZACE NÍZKÉ HLADINY PŘÍSADY PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELových MOTORŮ AdBlue® (jen dieselové verze) Symbol nízké hladiny přísady pro snížení emisí dieselových motorů AdBlue® se rozsvítí, když hladina AdBlue® ve voze klesne na nízkou úroveň. Co nejdříve doplňte do nádrže alespoň pět litrů AdBlue®. Po opětovném naplnění AdBlue® do nádrže, která se dostala na autonomii 0 km, bude nutno před nastartováním motoru počkat až dvě minuty.</p>



UPOZORNĚNÍ

19) Voda v palivovém okruhu může vážně poškodit vstřikovací soustavu a způsobit nepravidelný chod motoru. Pokud se na displeji rozsvítí symbol  (a zobrazí se příslušné upozornění), obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep pro odvodnění soustavy. Pokud se tato signalizace projeví bezprostředně po natankování paliva, je možné, že se voda dostala do nádrže při tankování. V takovém případě ihned vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Jeep.




20) Po rozsvícení kontrolky  je nutno vyjetý motorový olej vyměněn co nejdříve nejpozději po ujetí 500 km od prvního rozsvícení kontrolky. Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit vážná poškození motoru, na která se nebude vztahovat záruka. **Rozsvícení této kontrolky nemá vazbu na množství motorového oleje. Pokud se tedy kontrolka rozbliká, v žádném případě není třeba do motoru doplnit další olej.**

21) Pokud se kontrolka (nebo ikona na displeji) rozbliká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.





22) Rychlost jízdy musí být vždy přizpůsobena dané dopravní situaci, počasí a příslušným pravidlům silničního provozu. Motor lze vypnout i v případě, že kontrolka filtru pevných částic DPF svítí, ale opakované přerušování procesu regenerace může urychlit degradaci motorového oleje. Z tohoto důvodu doporučujeme před vypnutím motoru postupovat podle výše uvedených pokynů a počkat, až symbol zhasne. Nedoporučujeme nechat proces regenerace filtru DPF dokončit až po zastavení vozidla.



Symbyly zelené barvy




Symbol	Význam
	AKTIVACE SYSTÉMU INTELLIGENT SPEED ASSIST (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při aktivaci systému Intelligent Speed Assist.
	ELEKTRONICKÝ TEMPOMAT CRUISE CONTROL Kontrolka se rozsvítí při aktivaci systému Cruise Control.
	SPEED LIMITER Symbol se rozsvítí při aktivaci systému Speed Limiter.

Symbole bílé barvy

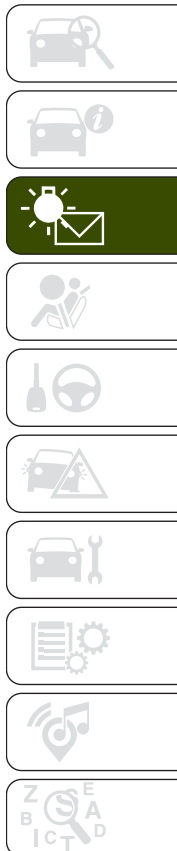
Symbol	Význam
	PŘEKROČENÍ LIMITU RYCHLOSTI Symbol se rozsvítí, pokud byla v menu nastavena hodnota mezní rychlosti. V některých mezích je mezní rychlost nastavena jednou pro vždy a nelze ji v menu změnit.
	HILL DESCENT CONTROL (je-li ve výbavě) <i>Zapnutí systému:</i> rozsvícení symbolu spolu s upozorněním. <i>Nezapnutí systému:</i> rozsvícení kontrolky v tlačítku na prostředním tunelu (viz „Systémy aktivní bezpečnosti“ v kapitole „Bezpečnost“).
	ELEKTRONICKÝ TEMPOMAT CRUISE CONTROL Symbol se rozsvítí zapnutím elektronického tempomatu Cruise Control.
	SPEED LIMITER Symbol se rozsvítí při zapnutí omezovače Speed Limiter.



Upozornění zobrazovaná na displeji

Upozornění na displeji	
	<p>Signalizace nízké hladiny přísady AdBlue® pro snížení emisí z dieselových motorů</p> <p>Při zjištění nízké hladiny přísady AdBlue® se na displeji přístrojové desky zobrazí symbol  a upozornění, že je nutno AdBlue® doplnit. Symbol  zůstane svítit do doplnění alespoň pěti litrů AdBlue®. Jestliže nebude doplnění provedeno, při dosažení další mezní hodnoty autonomie se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění; nakonec nebude možné motor nastartovat.</p> <p>Jakmile zbývá autonomie asi 200 km, na displeji přístrojové desky zůstane zobrazeno upozornění a bude znít zvuková výstraha.</p> <p>Jakmile klesne autonomie na 0 km, u některých verzí se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění. Po vypnutí již nebude možné motor nastartovat. Motor bude možné nastartovat až po naplnění nádrže nejméně pěti litry AdBlue®.</p> <p>Po opětovném naplnění AdBlue® do nádrže, která se dostala na autonomii 0 km, bude nutno před nastartováním motoru počkat až dvě minuty.</p> <p> 23)</p>
SERV 4WD	<p>ZÁVADA POHONU VŠECH KOL</p> <p>Text se rozsvítí jako signalizace závady systému pohonu všech kol. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
BLIND-SPOT MONITORING	<p>SYSTÉM BLIND-SPOT MONITORING</p> <p>Zablokování snímače: Při zablokování snímače systému Blind-spot Monitoring se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V takovém případě kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách svítí trvale, neblíkají. Uvolněte nárazník od případných překážek nebo z něho odstraňte nečistoty.</p> <hr/> <p>Nedostupný systém: Při nedostupnosti systému Blind Spot Assist se Blind-spot Monitoring se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V takovém případě kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách svítí trvale, neblíkají. Nefunkčnost by mohla být způsobena nedostatečným napětím baterie nebo případnými poruchami v elektrickém rozvodu. Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Jeep a nechejte soustavu zkontrolovat.</p>

Upozornění na displeji	
BLIND-SPOT MONITORING	<p>Závada systému Blind-spot Monitoring: Při závadě systému Blind-spot Monitoring se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V takovém případě nesvítili kontrolky ve vnějších zrcátkách. Navíc je vydán zvukový signál. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
PARKSENSE	<p>SYSTÉM PARKSENSE (je-li ve výbavě) Zablokování senzorů: upozornění se na displeji zobrazí při zablokování senzorů systému ParkSense. Očistěte nárazník od případných překážek / nečistot.</p> <p>Nedostupný systém: upozornění se na displeji zobrazí při nedostupnosti systému ParkSense. Nefunkčnost by mohla být způsobena nedostatečným napětím baterie nebo případnými poruchami v elektrickém rozvodu. Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Jeep a nechejte soustavu zkontrolovat.</p>
ACTIVE PARKSENSE	<p>SYSTÉM ACTIVE PARKSENSE (je-li ve výbavě) Zablokování senzorů: upozornění se na displeji zobrazí při zablokování senzorů systému Active ParkSense. Očistěte nárazník od případných překážek / nečistot.</p> <p>Nedostupný systém: upozornění se na displeji zobrazí při nedostupnosti systému Active ParkSense. Nefunkčnost by mohla být způsobena nedostatečným napětím baterie nebo případnými poruchami v elektrickém rozvodu. Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Jeep a nechejte soustavu zkontrolovat.</p>
SIDE DISTANCE WARNING	<p>SIDE DISTANCE WARNING (je-li ve výbavě) Zablokování senzorů: upozornění se na displeji zobrazí při zablokování senzorů systému Side Distance Warning. Očistěte nárazník od případných překážek / nečistot.</p> <p>Nedostupný systém: upozornění se na displeji zobrazí při nedostupnosti systému Side Distance Warning. Nefunkčnost by mohla být způsobena nedostatečným napětím baterie nebo případnými poruchami v elektrickém rozvodu. Vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Jeep a nechejte soustavu zkontrolovat.</p>
LANESENSE	<p>SYSTÉM LANESENSE (je-li ve výbavě) Zakrytí hledáčku kamery: upozornění se na displeji zobrazí, jestliže je na čelním skle nečistota, která by mohla bránit řádnému fungování kamery. Očistěte čelní sklo čistou měkkou utěrkou: dávejte pozor, aby se nepoškrábalo. Pokud závada trvá, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep.</p>



Upozornění na displeji	
LANESENSE	Nedostupný systém: upozornění se na displeji zobrazí při nedostupnosti systému LaneSense.
DYNAMIC STEERING TORQUE	SYSTÉM DST (Dynamic Steering Torque) Upozornění se na displeji zobrazí při závadě systému DST. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
FORWARD COLLISION WARNING PLUS	SYSTÉM FORWARD COLLISION WARNING PLUS Při zásahu systému Forward Collision Warning Plus se na displeji se zobrazí výzva „BRZDIT!“ Prodlužte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi, aby se snížilo riziko srážky.
UPOZORNĚNÍ "SERVICE" (PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA)	PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA (SERVICE) Jakmile se předešlá servisní prohlídka blíží, při přepnutí zapalování na MAR se na displeji zobrazí upozornění „Service“ včetně počtu kilometrů/mílí či dnů (u příslušné verze vozidla), které do ní zbývají. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep, který jednak provede úkony údržby podle příslušného plánu, jednak vynuluje výše uvedené zobrazování (reset).



UPOZORNĚNÍ

23) Po vypnutí motoru s prázdnou nádrží AdBlue® nebude možné motor znovu nastartovat, dokud nebude do nádrže AdBlue® doplněno alespoň pět litrů.

BEZPENOST

Následující kapitola je velmi důležitá: jsou v ní popsány bezpečnostní systémy ve výbavě vozidla a pokyny ohledně jejich správného používání.

SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI	82
ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ	87
SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH	97
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY	98
SYSTÉM SBR (Seat Belt Reminder)	99
PŘEDPÍNAČE	101
OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI	103
SYSTÉM PŘÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG	116




SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPENOSTI

SYSTÉM ABS (Anti-lock Braking System)

Systém, který je nedílnou součástí brzdové soustavy, znemožní - bez ohledu na stav jízdního povrchu a sílu brzdění - zablokování a tím smyk kola či kol: tím zajistí ovladatelnost vozidla i při nouzovém brzdění optimalizací zábrzdne vzdálenosti.

Zásah systému

Zaúčinkování systému ABS pocítíte jako lehké pulzování brzdového pedálu a hlukem: při zásahu je toto chování systému zcela normální.

 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39)

SYSTÉM DTC (Drag Torque Control)

Systém DTC (Drag Torque Control) umožňuje zamezit zablokování hnacích kol, k němuž by mohlo dojít například při prudkém uvolnění pedálu akcelerace nebo prudkém rejdu na vozovce s nízkou přilnavostí.


Za těchto stavů by mohl brzdny účinek motoru způsobit prokluz hnacích kol a tím i ztrátu stability vozidla. V těchto


situacích systém DTC zasáhne dodáním točivého momentu pro zachování stability a bezpečnosti vozidla.

SYSTÉM ESC (Electronic Stability Control)

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad směrem jízdy a stabilitu vozidla za různých jízdních stavů a rozdělováním brzdneho účinku na kola koriguje podtáčení a přetáčení.

Zásah systému


Zásah systému je signalizován blikáním kontrolky  na přístrojové desce. Kontrolka informuje řidiče o kritickém stavu stability a přilnavosti.

 40) 41) 42) 43) 44)

SYSTÉM TC (Traction Control)

Systém zasáhne automaticky při proklouznutí, ztrátě přilnavosti na mokřem povrchu (aquaplaning) i při akceleraci na nesoudržném, zasněženém nebo zledovatělem povrchu atd. jednoho hnacího kola nebo obou hnacích kol.

Zásah systému

Zásah systému je signalizován blikáním kontrolky  na přístrojové desce.

Kontrolka informuje řidiče o kritickém stavu stability a přilnavosti.

 45) 46) 47) 48) 49)

SYSTÉM PBA (Panic Brake Assist)

Systém PBA je vyprojektovaný pro optimalizaci brzdneho účinku vozidla při nouzovém brzdění.

Pro co nejvyšší funkčnost systému je třeba během brzdění sešlapovat brzdový pedál nepřerušovaně, nikoli jej střídavě sešlapovat a uvolňovat. Tlak na pedál nesnižujte, dokud je třeba brzdít.

Uvolněním brzdového pedálu se systém PBA deaktivuje.

 50) 51) 52)

SYSTÉM HSA (Hill Start Assist)

Je nedílnou součástí systému ESC a usnadňuje rozjezd do kopce.

 53) 54)

SYSTÉM DST (Dynamic Steering Torque)

Funkcionalita DST využívá integraci systému ESC s elektrickým posilovačem řízení pro zvýšení bezpečnosti celého vozidla.



55)

SYSTÉM ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Systém monitoruje tendenci kol se odlepít od vozovky v situaci, kdy řidič provádí náhlé akce např. při vyhýbání se překážkám, zejména za neoptimálních jízdních stavů.

Za takových stavů systém zásahem na brzdy a na výkon motoru omezí případné zvednutí kol nad jízdní povrch. Nicméně není možné zabránit případnému překlopení vozidla při jízdě v prudkém svahu nebo nárazu na jiná vozidla či předměty.




56)

SYSTÉM TSC (Traction Sway Control)

Systém sérií senzorů rozmístěných po vozidle zjišťuje nadměrné vybočení přípojného vozidla ze směru jízdy a přijme vhodná opatření, aby mu zamezil.

Zásah systému

Jakmile je systém aktivní, bliká na přístrojové desce kontrolka , sníží se výkon motoru a je znát brzdění jednotlivých kol důsledkem pokusu o vyrovnání směrové odchylky přípojného

vozidla. Systém je aktivní jen se zapnutým systémem ESC.

Vypnutím systému ESC (stiskem tlačítka na prostředním tunelu) se deaktivuje i systém TSC.



57) 58)

SYSTÉM HDC (Hill Descent Control)

(je-li ve výbavě)



59) 60)

U příslušných verzí je tato funkce nedílnou součástí ESC a slouží pro udržování konstantní rychlosti vozidla při jízdě s kopce autonomním a diferencovaným zásahem na brzdy. Tím je zajištěna stabilita vozidla a zcela bezpečná jízda zejména na málo přilnavém povrchu a/nebo v prudkém klesání.

Zapnutí systému

Systém se zapne stiskem tlačítka obr. 63.




63

JOA0907C

Systém se zapne, jsou-li splněny následující podmínky:

- zařízení **Selec-Terrain™** je v režimu 4WD LOW;
- vozidlo jede rychlostí do 12 km/h;
- elektrická parkovací brzda (EPB) je vypnutá;
- dveře na straně řidiče jsou zavřené.

Aktivace systému je signalizována rozsvícením ikony  na displeji spolu se zobrazením příslušného upozornění.

Aktivace systému

Po zapnutí se systém HDC aktivuje automaticky při jízdě z kopce s dostatečně velkým sklonem, tzn. více než 8 %.

Rychlost nastavenou pro systém HDC lze regulovat brzdovým pedálem a pedálem



akcelerace (v intervalu od 1 km/h do 12 km/h).

Po dosažení požadované rychlosti a uvolnění obou pedálů bude systém HDC udržovat nastavenou rychlost. Řidič může takto regulovat rychlost a v případě potřeby převzít kontrolu nad vozidlem.

Jestliže se rychlost vozidla zvýší nad 12 km/h, ale zůstane pod 40 km/h, uvolněním obou pedálů zpomalí systém HDC vozidlo na rychlost 12 km/h.

S řadicí pákou v neutrálu nelze regulovat rychlost pedálem akcelerace.

Řidič může kdykoli zrušit zásah systému HDC sešlápnutím pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu na doraz.

Deaktivace systému

Systém HDC se deaktivuje, ale zůstane dostupný, jakmile nastane některá z následujících podmínek:

- vozidlo jede v klesání s nedostatečným sklonem, tzn. méně než 8 %, anebo jede po rovině či silnici do kopce;
- páka automatické převodovky se nachází v poloze P (parkování).

Deaktivování systému

Systém se deaktivuje a přestane být dostupný, jakmile nastane některá z následujících podmínek:

- stisk tlačítka obr. 63;

- aktivace jiného režimu než 4WD LOW;
- zapnutí elektrické parkovací brzdy (EPB)
- otevření dveří na straně řidiče;
- překročení rychlosti 40 km/h (okamžitý výstup z funkce HDC).

VYPNUTÍ SYSTÉM AKTIVNÍ BEZPENOSTI

Podle verze vozidla existují až tři konfigurační režimy aktivních bezpečnostních systémů ve vozidle:


- zapnuté systémy;
- částečně vypnuté systémy;
- vypnuté systémy.


Zapnuté systémy

Všechny systémy aktivní bezpečnosti jsou zapnuté. Je to normální provozní režim za jízdy vozidla se čtyřmi hnacími koly. Tento režim by se měl používat ve většině jízdních situací. Systém bude v režimu "Zapnuté systémy" při každém nastartování motoru.

UPOZORNĚNÍ Režimy „Částečně vypnuté systémy“ nebo „Vypnuté systémy“ je vhodné aktivovat jen za určitých jízdních stavů.

Částečně vypnuté systémy

Stiskem a podržením tlačítka  na středním tunelu obr. 64 do pěti sekund lze systém TSC za jízdy vypnout a omezit zásah systému TC jen na brzdny účinek na jednotlivá hnací kola. Ostatní systémy zůstanou zapnuté.

Zapnutí režimu je signalizováno rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce (u některých verzí vozidla i upozorněním na displeji).



64

J0A0971C


Pro obnovení režimu "Zcela zapnuté systémy" stiskněte znovu tlačítko na středním tunelu.


Režim "Zcela zapnuté systémy" se zapne automaticky při každém nastartování motoru.

UPOZORNĚNÍ Při jízdě na zasněženém povrchu s nasazenými sněhovými řetězy

může být užitečné aktivovat režim "Částečně vypnuté systémy": za těchto stavů lze prokluzováním hnacích kol zvýšit náhon.

Vypnuté systémy

Stiskem tlačítka  na prostředním tunelu na dobu delší než pět sekund se systém ESC i systémy TSC, ERM vypnou; systém TC se omezí jen na brzdny účinek na jednotlivá hnací kola. Ostatní systémy zůstanou zapnuté.

Zapnutí režimu je signalizováno rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce (u některých verzí vozidla i upozorněním na displeji).


UPOZORNĚNÍ Po překročení rychlosti asi 65 km/h se systémy budou chovat tak, jak je popsáno pro „Částečně vypnuté systémy“.


Pro obnovení režimu „Zapnuté systémy“ stiskněte znovu tlačítko na prostředním tunelu.

Režim "Zapnuté systémy" se zapne automaticky při každém nastartování motoru.

Verze se zařízením Selec-Terrain™

U verzí se zařízením **Selec-Terrain™** se aktivací některých jízdních režimů částečně nebo zcela vypnou některé

systémy aktivní bezpečnosti, aby se optimalizovaly výkony v určitém režimu. Částečným nebo úplným vypnutím aktivních bezpečnostních systémů se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka .

V režimech "SAND" a "MUD" jsou aktivní bezpečnostní systémy částečně vypnuty, aby se optimalizovaly výkony v určitém režimu. Je nicméně možné je kdykoli znovu zapnout stiskem tlačítka  na prostředním tunelu v případě, že chcete upřednostnit bezpečnost před výkony „off-road“.

UPOZORNĚNÍ V režimu 4WD LOW jsou aktivní bezpečnostní systémy úplně vypnuté, aby byly garantovány nejvyšší výkon off-road a nelze je znovu zapnout.

 61) 62) 63) 64)



POZOR

33) Zásah ABS znamená, že se vozidlo dostalo na mez přilnavosti mezi pneumatikou a jízdním povrchem, v takovém stavu je třeba zpomalit a přizpůsobit tak jízdu dané přilnavosti.

34) Pro maximálně účinnou brzdovou soustavu je nutný záběh asi 500 km (310

mil). Během této doby je vhodné nebrzdít příliš zprudka, opakovaně a dlouhodobě.

35) Zásah ABS znamená, že se dostáváme na mez přilnavosti mezi pneumatikou a silničním podkladem. V takovém případě je nutno zpomalit a přizpůsobit jízdu stupni přilnavosti silničního povrchu.

36) Systém ABS nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

37) Systém ABS nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

38) Schopnosti systému ABS nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

39) Pro správné fungování systému ABS je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a zejména aby byly předepsaného typu a velikosti.

40) Systém ESC nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn. že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

41) Systém ESC nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou



rychlosti, jízdu po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

42) Schopnosti systému ESC nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

43) Pro správné fungování systému ESC je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a předepsaného typu a velikosti.

44) Výkony systému ESC nesmějí řidiče vést k nezodpovědnému a zbytečnému riskování. Řízení vozidla je nutno neustále přizpůsobovat stavu silničního povrchu, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

45) Pro správné fungování systému TC je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a předepsaného typu a velikosti.

46) Výkony systému TC nesmějí řidiče vést k nezodpovědnému a zbytečnému riskování. Jízdu a řízení vozidla musíte vždy přizpůsobit stavu vozovky, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

47) Systém TC nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že

nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

48) Systém TC nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdu po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

49) Schopnosti systému TC nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

50) Systém PBA nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

51) Systém PBA nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdu po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

52) Schopnosti systému PBA nesmíte nikdy testovat nezodpovědným a riskantním způsobem, jimž se ohrozí bezpečnost řidiče, cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

53) Systém HSA není parkovací brzda, proto nesmíte opustit vozidlo dříve než zapnete elektrickou parkovací brzdu, zastavíte motor a zařadíte první rychlostní stupeň: tím uvedete vozidlo do bezpečného stavu (viz podrobnější informace v části "Stání vozidla" v kapitole "Startování motoru a jízda").

54) Při stání na svahu s malým sklonem (do 8 %) se může stát, že se systém Hill Start Assist neaktivuje. Vozidlo by pak mohlo popojet dozadu a způsobit kolizi s jiným vozidlem či předmětem. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

55) DST je asistent řízení: nezabavuje řidiče odpovědnosti za řízení vozidla.


56) Výkony vozidla s ERM se nesmějí nikdy neopatrně a nebezpečně zkoušet, aby se neohrozila bezpečnost řidiče a dalších osob.

57) Při tažení přívěsného vozidla se doporučuje jet s nejvyšší opatrností. Nikdy nepřekračujte nejvyšší povolená zatížení (viz "Hmotnosti" v kapitole "Technické údaje").

58) Systém TSC nenarovná vybočení žádného přívěsného vozidla. Jestliže se systém aktivuje za jízdy, snižte rychlost, zastavte vozidlo na bezpečném místě a umístěte náklad tak, aby přípojné vozidlo nevybočovalo ze směru jízdy.

59) Delším používáním systému se může přehřát brzdová soustava. Je-li systém HDC aktivní, při přehřátí brzd se po upozornění řidiči bude postupně deaktivovat (kontrolka v tlačítku zhasne). Pak bude možné jej znovu zapnout, až se brzdy dostatečně ochladí. Vzdálenost, kterou lze ujet, závisí na teplotě brzd, tzn. na sklonu vozovky i na zatížení a rychlosti vozidla.

60) Výkony vozidla s HDC se nesmějí nikdy neopatrně a nebezpečně zkoušet, aby se neohrozila bezpečnost řidiče a dalších osob.

61) Jestliže je navolený režim „Částečně vypnuté systémy“, omezí se zásah funkce TC jen na brzdění hnacích kol a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka . V režimu "Částečně vypnuté systémy" nebude garantována hodnota točivého momentu motoru, který by mohl požadovat systém ESC, takže se sníží stabilita vozidla.

62) Po navolení režimu "Částečně vypnuté systémy" se TSC (Trailer Sway Control) vypne.

63) Jízdní styl je nutno neustále přizpůsobovat stavu silničního povrchu, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

64) Zvolením režimu "Vypnuté systémy" nebude při nouzovém manévrování s vozidlem dostupný systém ESC. Režim "Vypnuté systémy" je určen jenom pro jízdu terénem.

ASISTENNÍ SYSTÉMY PI ÍZENÍ

SYSTÉM BSM (Blind-spot Monitoring)

(je-li ve výbavě)

Systém používá dva radarové senzory umístění v zadním nárazníku (po jednom na každé straně - viz obr. 65) pro detekci vozidel (automobilů, kamionů, motocyklů, atd.) ve slepých místech v zadní boční zóně vozidla.

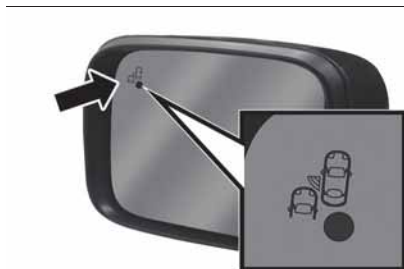


65

JOA0921C

Na vozidla, která systém zaznamená v této slepé oblasti, upozorní systém řidiče rozsvícením kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku obr. 66 na příslušné straně a zvukovou výstrahou. Se zapalováním v poloze MAR signalizuje kontrolka řidiči rozsvícením při nastartování motoru, že je systém aktivní.





66

JOA0217C

Senzory

Senzory se aktivují při zařazení jakéhokoli dopředného rychlostního stupně při rychlosti vyšší než asi 10 km/h nebo zpátečky. Senzory se dočasně vypnou, jakmile vozidlo stojí a řadicí páka je v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou), nebo se zapnutou elektronickou parkovací brzdou (verze s manuální převodovkou).

Zóna detekce systému pokrývá asi jeden jízdní pruh po obou stranách vozidla (asi tři metry). Tato oblast se rozkládá od vnějšího zpětného zrcátka v délce asi šest metrů směrem k zádi vozidla.

Když jsou tyto senzory aktivní, systém monitoruje detekovanou oblast po obou stranách vozidla a upozorňuje řidiče na případná vozidla v těchto oblastech.

Za jízdy systém monitoruje sledovanou oblast ze tří bodů (po straně, vzadu, vpředu) a vyhodnocuje, zda je nutno poslat řidiči signalizaci. Systém může detekovat vozidlo v jedné z těchto tří oblastí.

Upozornění



Systém nesignalizuje případné pevné předměty (např. svodidla, sloupy, zdi, atd.) Nicméně se v za určitých stavů může systém aktivovat i kvůli těmto předmětům. To je normální a není to známka poruchy systému.

Systém neupozorňuje řidiče na vozidla, která případně jedou v protisměru v sousedních jízdních pruzích.

Připojením přípojného vozidla se systém automaticky vypne.

Aby mohl systém fungovat správně, nesmí se na zadním nárazníku v oblasti, kde se nacházejí radarové senzory, nacházet sníh, bláto ani nečistoty nastříkané z vozovky.

Oblast zadního nárazníku, kde se nacházejí radarové senzory, nezakrývejte žárnými předměty (např. samolepkami, nosiči jízdních kol, atd.)

Jestliže je po zakoupení vozidla třeba nechat namontovat tažné zařízení je nutno systém vypnout v menu displeje nebo v systému **Uconnect™**.

Sledování dění za vozidlem: Systém detekuje vozidla, která se přibližují k zádi vozidla po obou stranách a vjíždějí do oblasti zadního sledování rychlostí, mezi kterou a rychlostí vašeho vozidla je rozdíl nanejvýš 50 km/h.

Předjížděná vozidla: Jestliže pomalu předjíždíte jiné vozidlo (s rozdílem rychlostí nanejvýš 25 km/h) a toto vozidlo zůstane ve slepém úhlu po dobu asi 1,5 sekundu, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně vozidla. Jestliže je rozdíl mezi rychlostmi vozidla větší než asi 25 km/h, kontrolka se nerozsvítí.

Systém RCP (Rear Cross Path detection)

Tento systém pomáhá řidiči při couvání za snížené viditelnosti.

V režimu „RCP“ při zjištění předmětu vygeneruje systém vizuální i zvukovou výstrahu.

Systém lze zapnout/vypnout v menu displeje nebo v systému **Uconnect™**.

Systém sleduje v daném rozsahu oblast za vozidlem, aby detekoval předměty, které se pohybují po stranách vozidla

minimální rychlostí asi 1 - 3 km/h a maximální rychlostí asi 35 km/h, jak se obvykle děje na parkovišti. Zapnutí systému je řidiči signalizováno zvukovou výstrahou.

UPOZORNĚNÍ Jestliže jsou senzory zakryté překážkami nebo vozidly, systém nebude řidiče upozorňovat.

„Upozornění na slepý úhel“ v režimu

„Vizuální“: systém BSM vysílá vizuální signalizaci na boční zpětné zrcátko, jehož se týká zjištěný předmět. Během fungování v režimu RCP systém generuje vizuální i zvukové výstrahy při zjištění přibližujícího se předmětu. Při zvukové výstraze od systému se hlasitost **Uconnect™** ztiší.

„Upozornění na slepý úhel“ v režimu

„Vizuální a zvuková“: systém BSM vysílá vizuální signalizaci na boční zpětné zrcátko, jehož se týká zjištěný předmět. Zapnutí směrového světla na straně, kde byla zjištěna překážka, zazní i zvuková výstraha.


Jakmile zazní zvuková výstraha, hlasitost systému **Uconnect™** ještě ztiší.

Deaktivace funkce „Upozornění na slepý úhel“: Jestliže je systém vypnutý (režim „Upozornění na slepý úhel“ je na „OFF“), systémy BSM nebo RCP

nebudou generovat zvukovou ani vizuální výstrahu. Při vypnutí motoru uloží systém BSM do paměti provozní režim, který byl právě zapnutý, a při každém dalším nastartování bude tento režim z paměti vyvolán a používán.

SYSTÉM FORWARD COLLISION WARNING PLUS

 66) 67) 68) 69)

 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32)

Jedná se o systém asistence při řízení, který tvoří radar umístěný uprostřed předního nárazníku obr. 67 a kamera v prostřední oblasti čelního skla obr. 68.



67

JOA0638C



68

JOA0241C

Jakmile hrozí kolize, systém zasáhne automatickým zabrzděním vozidla, aby znemožnil náraz nebo zmírnil jeho účinky.

Systém poskytuje řidiči zvukové a vizuální signalizace zobrazením upozornění na displeji přístrojové desky. Systém by mohl vozidlo i přibrzdit, aby upozornil řidiče na případný čelní náraz. Signalizacemi a přibrzděním se má vyvolat včasná reakce řidiče, aby mohl nárazu zabránit nebo ho zmírnit. Jestliže v situaci, kdy hrozí kolize, nezaznamená systém žádnou reakci ze strany řidiče, začne automaticky brzdit, aby pomohl vozidlo zpomalit a omezit hrozící čelní srážku (automatické brzdní).

V případě, že systém zjistí, že řidič sešlápl na brzdový pedál, ale bude to



považovat od řidiče za nedostatečné, může zajistit další odezvu brzdové soustavy a snížení rychlosti vozidla (přidavná asistence ve fázi brzdění).

Verze se systémem Stop/Start: jakmile automatické brzdění skončí, systém Stop/Start se aktivuje tak, jak je popsáno v části Stop/Start v kapitole „Startování a jízda s vozidlem“.

Verze s manuální převodovkou: U verzí s manuální převodovkou musí řidič sešlápnout spojkový pedál, jinak by motor mohl zhasnout, jakmile skončí automatické brzdění.

Verze s automatickou převodovkou: po brzdění zůstane zařazený poslední rychlostní stupeň uložený v paměti: vozidlo by se mohlo rozjet několik sekund od automatického zastavení.

UPOZORNĚNÍ Po zastavení vozidla mohou brzdové třmeny z bezpečnostních důvodů zůstat asi zablokovány asi na dvě sekundy. Ujistěte se, že sešlápnete brzdový pedál, pokud by vozidlo mělo o něco popojet.

Zapnutí/vypnutí

Forward Collision Warning Plus lze vypnout (a pak zapnout) v systému **Uconnect™**.

Systém lze vypnout i přepnutím zapalování na MAR.

V systému **Uconnect™** lze nastavit systém na tři úrovně zapnutí:


Zapnutý systém: systém (je-li aktivní) kromě vizuálních a zvukových výstrah zajistí i přibrzdění, automatické brzdění a přidavnou asistenci ve fázi brzdění, jestliže při hrozícím čelním střetu s jiným vozidlem nebude řidič dostatečně brzdít.

Částečně zapnutý systém: systém (je-li aktivní) neposkytne přibrzdění, ale zajistí automatické brzdění či přidavnou asistenci ve fázi brzdění, jestliže při hrozícím čelním střetu s jiným vozidlem nebude řidič vůbec brzdít nebo bude brzdít nedostatečně. Vizuální a zvukové výstrahy jsou vypnuty, tzn. že je systém neposkytne.

Vypnutý systém: systém neposkytne ani vizuální a zvukové výstrahy, ani přibrzdění, automatické brzdění či přidavnou asistenci ve fázi brzdění. Systém ani neupozorní na hrozící nehodu.


Aktivace/deaktivace

Jestliže byl Forward Collision Warning Plus správně zapnut systémem **Uconnect™**, aktivuje se při každém nastartování motoru.

Systém vypnete dlouhým stiskem tlačítka  na prostředním tunelu.


Po vypnutí nebude systém řidiče upozorňovat na nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před ním, a to bez ohledu od nastavení zvoleného systémem **Uconnect™**.

Po vypnutí motoru nezůstane stav aktivace systému uložen v paměti: jestliže při vypnutí motoru nebude systém aktivovaný, aktivuje se znovu při opětovném nastartování motoru.

Po deaktivaci tlačítkem  lze systém znovu aktivovat stejným tlačítkem.

Funkce není aktivní při rychlosti nižší než 5 km/h.

Systém je aktivní za následujících podmínek:

- je správně zapnutý přes systém **Uconnect™**;
- nebyl vypnutý delším stiskem tlačítka ;
- zapalování je na MAR;
- vozidlo jede rychlostí vyšší než 5 km/h.

Úprava citlivosti systému

V menu systému **Uconnect™** lze upravit citlivost systému na jednu ze tří možností: "Near", "Medium" nebo "Far".

Úprava nastavení je popsána v dodatku k systému **Uconnect™**.

Přednastavena je „Near“. Toto nastavení upozorní řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se zkrátí vzdálenost od tohoto vozidla. Tímto nastavením má při hrozícím nárazu řidič kratší dobu reakce než u nastavení "Medium" a "Far", ale současně umožňuje dynamičtější řízení vozidla.

Po nastavení citlivosti na úroveň „Medium“ upozorní systém řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve standardní vzdálenosti, tzn. mezi dalšími dvěma možnými nastaveními.

Nastavením citlivosti systému na "Far", upozorní systém řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve větší vzdálenosti od něj, takže bude mít možnost cíleně postupně brzdít. Tímto nastavením bude mít řidič maximální možnou dobu reakce pro zamezení možné nehodě.

Citlivost nastavená pro systém zůstane uložena v paměti i při vypnutí motoru.

Upozornění na omezené fungování systému

Jestliže se zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytují stav, který omezuje funkčnost systému. To může být zapříčiněno poruchou nebo zakrytím kamery. Při upozornění na znečištění kamery vyčistěte oblast čelního skla zázorněnou na obr. 68 a zkontrolujte, zda hláška zmizela. V takovém případě by systém nemusel být dostupný v plné míře.

Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pomínou stavy, které omezily jeho funkčnost. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

Signalizace poruchy systému

Jestliže se systém vypne a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, znamená to poruchu systému.

V takovém případě je nicméně možné pokračovat v jízdě, ale doporučuje se obrátit se nejdříve na nejbližší autorizovaný servis Jeep.

Nedostupná signalizace radaru

Pokud nastanou podmínky, při kterých není radar schopen správně detekovat překážky, systém bude vypnut a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

To se obvykle stává při snížené viditelnosti: za sněžení nebo hustého deště.

Systém se může dočasně zaslepit, pokud na radaru ulpí led, bahno či jiné nečistoty. V takovém případě se na displeji zobrazí upozornění a systém bude vypnut. Toto upozornění se může zobrazit i při vysoké odrazivosti okolí (např. v tunelu s odraznými oblaky, na ledu či sněhu). Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pomínou stavy, které omezily jeho funkčnost.

V určitých případech se může stát, že se toto upozornění zobrazí, i když radar nevidí ve svém zorném poli žádné vozidlo nebo předmět.

Jestliže se na displeji upozornění zobrazí a neodpovídá realným atmosférickým podmínkám, je nutno zkontrolovat, zda není senzor znečištěný.

Bude možná třeba očistit nebo odstranit případný nános v oblasti vyobrazené na obr. 67. Senzor se smí čistit pouze měkkou utěrkou. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty.

Pokud by se upozornění zobrazovalo často i bez atmosférických podmínek, jako je sníh, déšť, bahno nebo jiné nánosy, obraťte se na autorizovaný servis



Jeep a nechejte zkontrolovat nastavení senzoru v ose.

Pokud jsou nánosy patrné na první pohled, může být třeba vyčistit přímo snímač radaru, ale v takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme neinstalovat před senzor zařízení, příslušenství či aerodynamické prvky a nijak ho nezakrývat, protože by pak nemohl systém správně fungovat.

Jízda za určitých podmínek

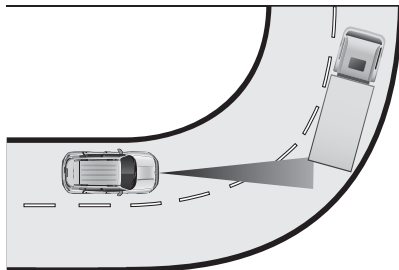
Za určitých jízdních stavů jako např.:

- vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky;
- vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla nesrovnaná v jízdním pruhu;
- změna jízdního pruhu jinými vozidly;
- vozidla jedoucí v příčném směru; systém by mohl zasáhnout nečekaně nebo zpožděně. Řidič musí v zájmu bezpečnosti věnovat řízení trvale nejvyšší pozornost a mít vozidlo plně pod kontrolou.

UPOZORNĚNÍ Ve velmi hustém provozu může řidič systém manuálně vypnout v systému **Uconnect™**.

Vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky

Při vjezdu do zatáčky nebo výjezdu ze zatáčky o velkém poloměru by mohl systém detekovat vozidlo, které jede před vaším vozidlem, ale v jiném jízdním pruhu obr. 69. V takových případech může systém zasáhnout.

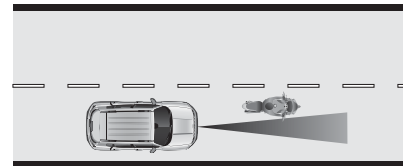


69

JOA0657C

Vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla mimo jízdní pruh

Systém neumí detekovat vozidla, která sice jedou před vaším vozidlem, ale jsou mimo dosah akčního rádiu laserového snímače, a nemusí reagovat ani na vozidla malých rozměrů, jako jsou jízdní kola nebo motocykly obr. 70.

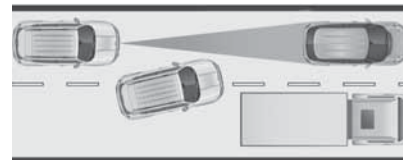


70

JOA0658C

Změna jízdního pruhu jinými vozidly

Zásah systému mohou vyvolat i vozidla, která náhle změni jízdní pruh a předjedou vaše vozidlo v dosahu akčního dosahu systému obr. 71.

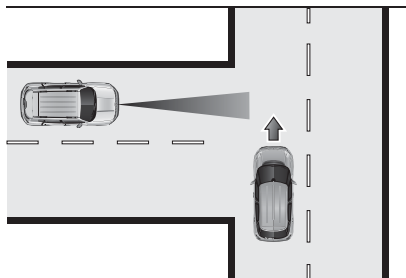


71

JOA0768C

Vozidla jedoucí v příčném směru

System by mohl dočasně reagovat na příčně jedoucí vozidlo, které přetne akční rádius radarového senzoru obr. 72.



72

JOA0659C

Upozornění

❑ System není vyprojektovaný pro zabránění kolizím, není schopen předem zjistit případné stavy hrozící srážkou. Pokud toto upozornění nebudete brát v úvahu, můžete způsobit vážné, až smrtelné poranění.

❑ Při vyhodnocování dráhy vozidla by se systém mohl aktivovat odraznými kovovými předměty jinými než vozidla: např. svodidly, dopravními značkami, vjezdovými závorami na parkoviště, dálničními mýtnými bránami, železničními přejezdy, mřížovými vraty, drátěnými ploty, kolejnicemi, předměty u

silničních staveb i objekty převyšujícími vozidlo (např. nadjezdy).

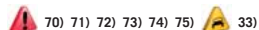
System by mohl zasáhnout i v patrových garážích nebo v tunelech či odrazy od krytu vozovky. Tyto možné aktivace jsou dané normální provozní logikou systému a jako takové se nesmějí považovat za závadu.

❑ System byl vyprojektován výhradně pro použití na silnici. Při jízdě v terénu je nutno systém vypnout, aby negeneroval zavádějící signalizace. Zvolením režimu 4WD LOW se systém automaticky vypne. Automatická deaktivace je signalizována rozsvícením příslušné kontrolky/ikony na přístrojové desce.

❑ System je aktivní pouze za podmínky, že k tažnému zařízení dodanému s vozidlem není připojené přípojné vozidlo.

SYSTÉM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(je-li ve výbavě)



Vozidlo lze osadit systémem monitorování tlaku v pneumatikách TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), který řidiči signalizuje případný nedostatečný tlak v pneumatikách podle

tlaku za studena uvedeného v kapitole "Technické údaje".

Tento systém tvoří vysokofrekvenční senzory-vysílače nainstalované na každém kole (na ráfku z vnitřní strany pneumatiky), které posílají řidiči jednotce informace o tlaku vzduchu v každé pneumatice.

Tlak nahuštění pneumatiky se sníží podle teploty asi o 0,07 bar každých 6,5 °C.

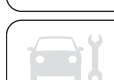
To znamená, že snížení venkovní teploty odpovídá snížení tlaku v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách upravuje vždy za studena. Takový tlak je definován jako tlak v pneumatikách po alespoň třech hodinách nečinnosti nebo po ujetí méně než 1,6 km po uplynutí tří hodin.

Za studena nesmí tlak nahuštění pneumatik být vyšší než nejvyšší hodnota uvedená na boku pneumatiky: viz podrobnosti v části "Kola" v kapitole "Technické údaje".

Za jízdy vozidla se tlak v pneumatikách zvyšuje. Je to normální stav, který nevyžaduje žádnou úpravu tlaku.

Případné podhuštění signalizuje systém TPMS řidiči, jakmile tlak v pneumatice klesne pod upozorňovací mezní hodnotu, a to z jakéhokoli důvodu včetně účinků



nízkých teplot a přirozeného poklesu tlaku v pneumatice.

Systém TPMS přestane signalizovat stav nedostatečného tlaku v pneumatikách, jakmile bude znovu mít stejnou nebo vyšší hodnotu jako předepsaný tlak za studena.

Jestliže tedy bude signalizovaný nedostatečný tlak v pneumatikách (svítí kontrolka (!) na přístrojové desce), zvyšte tlak na hodnotu předepsanou za studena. Jakmile systém opět načte správné hodnoty nahuštění pneumatiky, automaticky se aktualizuje a kontrolka (!) zhasne. Aby systém TPMS mohl získat tyto informace, je třeba jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Příklad z praxe

Jestliže si představíme, že je pro tlak nahuštění za studena (tzn. s vozidlem odstaveným nejméně tři hodiny) předepsaná hodnota 2,3 bar, ale teplota prostředí je 20 °C a naměříme tlak 1,95 bar. Snížením teploty na -7 °C se tlak v pneumatikách sníží asi na 1,65 bar.

Tento tlak je dostatečně nízký pro rozsvícení kontrolky (!).

Zahřátím pneumatik jízdou vozidla se může tlak v pneumatikách zvýšit až asi o 1,95 bar, ale kontrolka (!) bude

svítit i nadále. Za takové situace zhasne kontrolka jen nahuštěním pneumatik na hodnotu za studena předepsanou pro vozidlo.

UPOZORNĚNÍ Systém TPMS byl vyprojektován pro originální kola a pneumatiky. Tlaky a alarmy signalizované systémem TPMS byly definovány podle rozměru pneumatik namontovaných na vozidle. Použitím náhradních pneumatik s odlišným rozměrem, typem a/nebo dezénem, než mají originální pneumatiky, se může narušit řádné fungování systému nebo se mohou poškodit senzory. Koly namontovanými namísto originálních kol se mohou poškodit senzory. Použitím lepidel na pneumatiky namontované namísto originálních kol by se mohly poškodit senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách. Po použití lepidla na pneumatiky namontované v rámci poprodeje namísto originálních kol se doporučuje se obrátit na autorizovaný servis Jeep a nechat senzory zkontrolovat. Po kontrole či seřízení tlaku nahuštění pneumatik nezapomeňte namontovat zpět uzávěr ventilu, aby se do něho nedostaly vlhkost a nečistoty, které by mohly poškodit senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách.

SIGNALIZACE NEDOSTATEČNÉHO TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Jestliže bude zjištěna nedostatečná hodnota tlaku v jedné pneumatice / několika pneumatikách, rozsvítí se kontrolka (!) na přístrojové desce a na displeji se zobrazí příslušná upozornění. Kromě toho systém graficky zobrazí polohu podhuštěné pneumatiky / pneumatik. Navíc je vydán zvukový signál.

V takovém případě zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v každé pneumatice a dohustěte je na správnou hodnotu tlaku za studena zobrazeného na displeji nebo v menu systému TPMS.

POZN.: Informace TPMS signalizované na přístrojové desce vozidla by mohly být ovlivněny vnějšími parametry (např. vnější teplotou, atd.)


Plnicí tlak pneumatik a mezní hodnota pro signalizaci "podhuštění" se mohou měnit v závislosti na podmínkách prostředí.

DOČASNĚ DEAKTIVOVANÝ SYSTÉM TPMS Kontrolní upozornění TPMS

Při závadě systému bude kontrolka (!) blikat 75 sekund, a pak zůstane svítit. Navíc je vydán zvukový signál.

Jestliže se u některých verzí na displeji zobrazí příslušné upozornění a čárky "–" namísto hodnoty tlaku, znamená to, že nelze senzor načíst.

Přepněte zapalování na STOP a znovu na MAR: pokud závada trvá, sekvence signalizací proběhne znovu.


Kontrolka  zhasne, jakmile pomine stav závady a - u některých verzí - se namísto čárek znovu zobrazí hodnota tlaku.


K závadě systémů by mohlo dojít v následujícím případě:



- při silném elektromagnetickém rušení, které může znemožnit správnou funkci systému TPMS. Tento stav je signalizován upozorněním na displeji. Signalizace se automaticky vypne, jakmile přestane být systém rušen vysokofrekvenčním rušením;
- barevné fólie nalepené na skla v poprodeji, které ruší rádiové vlny vysílané systémem TPMS;
- vrstvy sněhu nebo ledu nahromaděné na kolech nebo v podběžích;
- nasazení sněhových řetězů;
- použití ráfků s pneumatikami bez senzorů systému TPMS;
- dojezdové rezervní kolo není osazeno senzorem monitorování tlaku


v pneumatice. To znamená, že systém nesleduje tlak v této pneumatice.

POZN.: Vozidlo lze dodat se sadou na opravu pneumatik TireKit, dojezdovým rezervním kolem nebo rezervním kolem normálního rozměru (s originálním snímačem TPMS pro měření tlaku v pneumatikách či bez něho).

Po opravě pneumatiky originální těsnicí hmotou pro pneumatiky dodanou v sadě TireKit je nutno obnovit původní stav tak, aby za normální jízdy nesvítla kontrolka .

Nouzové rezervní kolo (je-li): toto kolo není osazeno snímačem TPMS. Po namontování se za jízdy rozsvítí kontrolka  (nejdříve bliká asi 75 sekund, pak svítí nepřerušovaně). Tento stav potrvá, dokud nebude na vozidlo namontováno kolo s originálním snímačem TPMS.


Rezervní kolo normálního rozměru (bez snímače TPMS): po namontování se za jízdy rozsvítí kontrolka  (nejdříve bliká asi 75 sekund, pak svítí nepřerušovaně). Tento stav potrvá, dokud nebude na vozidlo namontováno kolo s originálním snímačem TPMS. Systém je pak obnoven a kontrolka  zhasne.

Rezervní kolo normálního rozměru (se snímačem TPMS): po namontování zhasne za jízdy kontrolka .

UPOZORNĚNÍ Ve všech výše uvedených případech je vhodné před jízdou zkontrolovat tlak v pneumatikách.

POZN.: Pokud po výměně pneumatik budete jezdit s vozidlem jen krátce, může trvat určitou dobu, než systém zase začne fungovat.

Vypnutí systému TPMS

Systém TPMS lze vypnout výměnou kol se senzory TPMS za jiná kola bez senzorů (např. při výměně kol s pneumatikami před zimním obdobím) a pokud je kompatibilní se zemí prodeje vozidla, kde je toto vypnutí povoleno. Pak jeďte s vozidlem alespoň 20 minut rychlostí vyšší než asi 25 km/h. Systém TPMS vydá zvukovou výstrahu, kontrolka  bude blikat 75 sekund, pak zůstane svítit nepřerušovaně a na displeji přístrojové desky se namísto hodnot tlaku zobrazí zpráva „Kontrola systému TPMS“ a čárky (– –).

Od dalšího nastartování motoru přestane systém TPMS vydávat zvukovou výstrahu, na displeji se již nezobrazí zpráva „Tlak v pneumatikách nelze určit“, ale namísto



hodnoty tlaku budou nadále zobrazené čárky (– –).



76)



POZOR

65) Systém pomáhá při jízdě s vozidlem, **NEUPOZORŇUJE** řidiče na blížící se vozidla, která se nacházejí mimo oblasti sledování. Řidič musí věnovat trvalou pozornost odpovídající stavu silničního provozu a vozovky a neustále kontrolovat jízdni dráhu vozidla.

66) Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobit jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

67) Jestliže během zásahu systému řidič sešlápne pedál akcelerace na doraz nebo prudce zatočí volantem, může se funkce automatického brzdění přerušit. (Např. aby bylo možné se případně vyhnout překážce.)

68) Systém zasahuje ve vozidlech, která jedou ve svém jízdním pruhu. Nicméně nebere v úvahu lidi, zvířata a věci (např. kočárky).

69) Jestliže je třeba vozidla při údržbě umístit na válcovou stolicí nebo při mytí v automatické automyčce, kde se před vozidlem octne překážka (např. jiné vozidlo, zeď nebo jiná překážka), systém by mohl tuto překážku detekovat a zasáhnout. V takovém případě je nezbytné systém vypnout v nastaveních systému **Uconnect™**.

70) Systém TPMS však nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat tlak v pneumatikách a v rezervním kole a zajistit řádnou údržbu. Systém neslouží pro signalizaci případné závady pneumatik.

71) Tlak vzduchu se musí kontrolovat ve studených odstátných pneumatikách. Pokud se z jakéhokoliv důvodu kontroluje tlak v zahřátých pneumatikách, nesnižujte tlak, ani kdyby byl vyšší než předepsaná hodnota. Zopakujte kontrolu se studenými pneumatikami.

72) Je-li namontováno jedno kolo či více kol bez snímače (např. po nasazení rezervního kola), systém není dostupný a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, které zůstane zobrazeno až do opětovného namontování kol se snímačem.

73) Systém TPMS nesignalizuje náhlý únik tlaku z pneumatik (např. při roztržení některé z pneumatik). V takovém případě opatrně zabrzděte vůz, přičemž neprovádějte prudké změny směru jízdy.

74) Tlak vzduchu v pneumatikách se může měnit v závislosti na vnější teplotě.

Systém pak může dočasně signalizovat nedostatečné nahuštění pneumatik. V takovém případě zkontrolujte za studena tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte na správnou hodnotu.

75) Při výměně pneumatik je nutno vyměnit i gumové těsnění ventilu: obraťte se na autorizovaný servis Jeep. Při montáži/demontáži pneumatik a/nebo ráfků je třeba postupovat zvláště opatrně. Aby se senzory nepoškodily či nebyly namontované chybně, je nutné, aby pneumatiky a/nebo ráfky měnili pouze odborní technici. Obratťte se na autorizovaný servis Jeep.

76) Radar je opatřen odmrazovacím systémem, takže by se při některých klimatických podmínkách mohl zahřát na vysokou teplotu. Pokud by bylo nutné provést zásah v oblasti okolo senzoru, po vypnutí motoru počkejte alespoň 30 sekund.



UPOZORNĚNÍ

24) Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,

25) Oblast nárazníku před senzorem nesmíte zakrýt polepy, přídatnými světly či jinými předměty.

26) Systém může zasáhnout nečekaně nebo se zpožděním v případě, že ostatní vozidla převážejí náklad vyčuhující do boku, dozadu nebo nahore přes normální rozměry vozidla.

27) Funkčnost systému může ohrozit i jakákoliv konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání předě, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

28) Nesprávnými opravami na předě vozidla (např. nárazníku, rámu) se může změnit poloha senzoru a ohrozit jeho provozuschopnost. S jakoukoliv opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

29) S laserovým senzorem ani s kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše senzoru je třeba se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

30) Při tažení přívěsných vozidel (s moduly nainstalovanými po zakoupení vozidla), taženého vozidla nebo při nakládání na odtahové vozidlo (či do vozu na přepravu vozidel) je třeba systém deaktivovat v systému **Uconnect™**.

31) Spodní oblast nárazníku neumývejte prudkými proudy vody: zejména se vyhněte elektrickému konektoru systému.

32) Pozor na opravy a přelakování v okolí senzoru (osazení senzoru v prostřední části nárazníku). Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě

senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto případech se obraťte na servisní síť Jeep, kde radarový senzor ustaví do osy nebo jej vymění.

33) Sada na rychlou opravu pneumatik **TireKit** dodaná s vozidlem je kompatibilní se snímači systému TPMS. Použitím těsniv, které nebudou ekvivalentní tmelu v originální sadě, by se mohla narušit funkčnost. V případě použití těsniv, které nejsou ekvivalentní originálu, doporučujeme nechat zkontrolovat funkčnost senzorů TPMS v odborném autoservisu.

SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH

Následující ochranné systémy patří mezi nejdůležitější bezpečnostní vybavy vozidla:

- bezpečnostními pásy;
- systém SBR (Seat Belt Reminder);
- opěrka hlavy;
- zádržné systémy dětí;
- čelní a boční airbagy.

Věnujte maximální pozornost informacím uvedeným na následujících stránkách.

Je velmi důležité, aby byly ochranné systémy používány správně pro zajištění co největší možné bezpečnosti řidiče a cestujících.

Nastavování opěrek hlavy je popsáno v části "Opěrky hlavy" v kapitole "Seznámení s vozidlem".



BEZPENOSTNÍ PÁSY

POUŽITÍ BEZPENOSTNÍCH PÁSŮ

Řidič je povinen dodržovat vnitrostátní předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistit jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle).

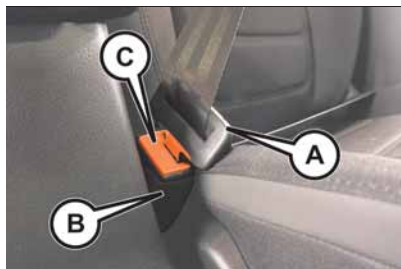
Bezpečnostními pásy se řádně připoutejte před každou jízdou.

Při poutání bezpečnostními pásy je nutno držet hrudník rovně a opírat se zády do opěradla.

Zapnutí bezpečnostního pásu: uchopte přezku (A) obr. 73 a zasuňte ji do zámku (B) na zaklapnutí.

Pokud se pás při vytahování zablokuje, nechejte jej o kousek navinout zpět a znovu za něj lehce zatáhněte. Vyhněte se prudkým pohybům.

Bezpečnostní pás rozepnete stiskem tlačítka (C). Při zpětném navíjení přidržujte bezpečnostní pás rukou, aby se nekroutil.

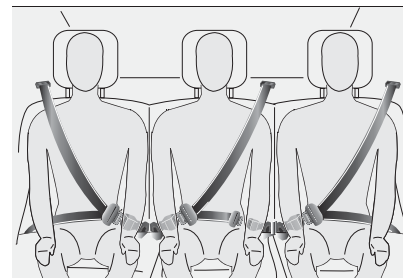


73

JOA0168C

Při stání vozidla na prudkém svahu se může navíječe zablokovat, což je zcela normální. Mechanismus navíječe zablokuje pás při prudkém vytažení nebo při zabrzdění, při nárazu a v zatáčkách projížděných vysokou rychlostí.

Bezpečnostní pásy zadních sedadel je nutno používat podle vyobrazení na obr. 74.



74

JOA0169C

UPOZORNĚNÍ Při přestavování sklopeného zadního sedadla do polohy normálního používání je nutno dávat pozor na správné umístění bezpečnostních pásů tak, aby byly neustále po ruce.

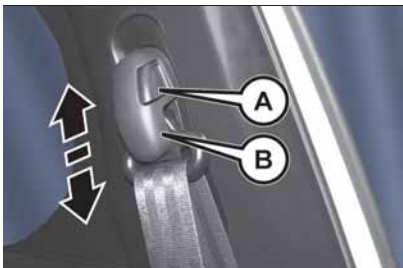
NASTAVENÍ VÝŠKY BEZPENOSTNÍCH PÁSŮ



Výškově lze bezpečnostní pás nastavit do jedné z pěti poloh.

Pro nastavení výšky pásu shora dolů je nutno stisknout tlačítko (A) (umístěné na obou stranách madla (B)) a posunout madlo dolů.

Zdola nahoru lze nastavovač výšky pásu posunout i bez stisknutí dvou tlačítek (A).



75

J0A0151C

Délku bezpečnostního pásu je nutno vždy uzpůsobit podle tělesných rozměrů cestujících: tímto opatřením se značně snižuje riziko zranění při nehodě vozidla. Pás je správně nastaven, když vede asi v polovině mezi koncem ramene a krkem.

**POZOR**

77) Za jízdy nepoužívejte tlačítko C obr. 73.

78) Pokud nejsou cestující na zadním sedadle připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se jedná sami vystavují velkému riziku, jedná představují nebezpečí pro cestující na předních místech.

79) Výškové nastavení ukotvení bezpečnostního pásu provádějte pouze ve stojícím voze.

80) Po nastavení výšky pásu nezapomínejte zkontrolovat, zda je jezdec, jímž je upevněno okružní, zajištěn v některé z přednastavených poloh. Proto s uvolněným tlačítkem (A) obr. 75 zatlačte ještě dolů, aby mohlo upevňovací zařízení zaskočit do některé z přednastavených poloh, pokud se tak ještě nestalo.


SYSTÉM SBR (Seat Belt Reminder)


Systém SBR (je-li) upozorňuje cestující na předních a zadních místech na nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu.

Nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu signalizuje systém vizuálně (rozsvícením kontrolky na přístrojové desce a ikon na displeji) a zvukovou výstrahou (viz informace níže).

Pozn.: Pro vypnutí zvukové výstrahy se obraťte na autorizovaný servis Jeep. Zvukovou výstrahu je pak možné kdykoli znovu aktivovat v menu displeji (viz "Displej" v kapitole "Seznámení s přístrojovou deskou").

Signalizace kontrolky bezpečnostních pásů předních sedadel


Přepnutím spínače skříňky zapalování na polohu MAR se kontrolka  obr. 76 rozsvítí na pár sekund bez ohledu na stav bezpečnostních pásů.

Pokud při rychlosti vozidla do 20 km/h dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolucestujícího (pokud ve voze cestuje), zůstane kontrolka  svítit.



76


J0A0330C

Jakmile se vozidlo rozjede rychlostí vyšší než 20 km/h bez zapnutí bezpečnostního pásu řidiče či spolucestujícího (pokud ve voze cestuje), aktivuje se zvuková výstraha a kontrolka  se rozsvítí asi na 105 sekund.

Jakmile se tento upozorňovací cyklus aktivuje, zůstane aktivní, dokud rychlost vozidla neklesne pod 8 km/h nebo



nebude zařazena zpátečka nebo nebudou zapnuté bezpečnostní pásy.

Jestliže během výstrah zařadíte zpátečku, zvuková výstraha se vypne a kontrolka  začne svítit nepřerušovaně. Cyklus signalizací se znovu aktivuje, jakmile se vozidlo opět rozjede rychlostí vyšší než 8 km/h.

Jestliže během upozorňovacího cyklu klesne rychlost vozidla pod 8 km/h, zvuková výstraha se vypne, ale kontrolka zůstane svítit.

Jestliže tento interval nevyprší a nebude zařazena zpátečka, upozorňovací cyklus se znovu aktivuje, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí vyšší než 20 km/h.

Signalizace ikonami bezpečnostních pásů zadních sedadel

Ikony se zobrazují na displeji obr. 77 u verzí s multifunkčním displejem nebo obr. 78 verze s v konfigurovatelným multifunkčním displejem v závislosti na příslušných bezpečnostních pásích zadních sedadel a zůstanou svítit asi na 65 sekund od poslední změny stavu pásu.

Ikony zobrazené na displeji indikují:

A: bezpečnostní pás levého zadního sedadla;

B: bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla;

C: bezpečnostní pás pravého zadního sedadla;



77


J0A0240C



78

J0A0245C

Jestliže bude některý zadní bezpeční pás rozepnutý při rychlosti vozidla do 20 km/h, zůstane ikona svítit po dobu asi 65 sekund.

POZN.: U verzí s multifunkčním displejem se při nezapnutí bezpečnostním pásu rozsvítí ikona .

Ikony se zobrazují v závislosti na příslušných bezpečnostních pásích zadních sedadel a zůstanou svítit asi na 65 sekund od poslední změny stavu pásu:

je-li bezpečnostní pás zapnutý, příslušná ikona má zelenou barvu;

je-li bezpečnostní pás rozepnutý, příslušná ikona má červenou barvu;

Jakmile se rychlost vozidla zvýší nad 20 km/h a nebude zařazena zpátečka, při rozeptnutí některého zadního bezpečnostního pásu se aktivuje bez

prodlení zvuková výstraha a ikona se rozblíká asi na 35 sekund. Pak zvuková signalizace ustane a ikona zůstane svítit do konce celé doby trvání cyklu.

Ikony se rozsvítí na několik sekund při každém otevření jedné z zadních dveří.

UPOZORNĚNÍ

U zadních sedadel indikuje systém SBR jen nezapnuté (červená ikona) nebo zapnuté (zelená ikona) bezpečnostní pásy, ale nikoli, zda na sedadle sedí případný cestující.

Kontrolky/ikony zůstanou zhasnuté, pokud jsou při přepnutí zapalování do polohy MAR všechny bezpečnostní pásy (přední i zadní) zapnuté.

U zadních míst se ikony aktivují po několika sekundách od přepnutí zapalování do polohy MAR bez ohledu na stav bezpečnostních pásů (tzn. i když jsou všechny bezpečnostní pásy zapnuté).

Všechny kontrolky/ikony se rozsvítí, jakmile alespoň jeden bezpečnostní pás změní stav ze zapnutého na rozepnutý a naopak.

PEDPÍNAE



Pro zvýšení účinnosti předních a zadních bezpečnostních pásů je vozidlo vybaveno předpínači bezpečnostních pásů, které při silném nárazu zatáhnou bezpečnostní pás zpět o několik centimetrů a tím zajistí dokonalé přilnutí pásu přímo k tělu cestujícího ještě dříve, než jej pás zadrží působením síly nárazu.

Aktivace předpínače se pozná podle vtažení pásu do navijáče.

Kromě toho je v tomto modelu nainstalované i další předpínací zařízení (v oblasti v prahu): jeho zásah se pozná podle zkrácení kovového lana.

Při zásahu předpínače se může uvolnit malé množství kouře, který není škodlivý a neznamenaá vypuknutí požáru.

Předpínač nevyžaduje žádnou údržbu ani mazání: jakýmkoli zásahem do předpínače se sníží jeho účinnost.

Pokud při mimořádných okolnostech (velká voda, mořský příliv atd.) pronikne do zařízení voda a/nebo bahno, je nutné se obrátit na autorizovaný servis Jeep a nechat ho vyměnit.

UPOZORNĚNÍ Pro zajištění co nejúčinnější ochrany předpínačem

je nutné, aby bezpečnostní pás dobře přiléhal k hrudi a bokům.

OMEZOVAE ZÁTŽE

Pro zvýšení ochrany při dopravní nehodě jsou do navijáčů předních bezpečnostních pásů a bezpečnostních pásů krajních zadních sedadel zabudována zařízení, která při čelním nárazu narozloží sílu působící na hrudník a na ramena osoby zadržované bezpečnostním pásem.

UPOZORNŇI OHLEDN POUŽIVÁNÍ BEZPENOSTNŇCH PÁS

Dodržujte platné předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistěte jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle).

Bezpečnostními pásy se řádně připestejte před každou jízdou.

Použití bezpečnostních pásů je nutné také pro těhotné ženy: i pro ně a pro nenarozené dítě je riziko poškození v případě nárazu nižší, pokud mají zapnuté bezpečnostní pásy.

Těhotné ženy musejí umístit spodní část pásu dolů tak, aby vedl nad pánví a pod břichem, jak je znázorněno na obr. 80. S



postupujícím těhotenstvím musí řidička nastavovat sedadlo a volant tak, aby měla plnou kontrolu nad vozidlem (musí snadno dosáhnout na pedály i na volant). Nicméně je nutné zachovávat co největší vzdálenost mezi břichem a volantem.



79

JOA0148C

Bezpečnostní pás nesmí být zkroutený. Horní část bezpečnostního pásu musí vést přes rameno a šikmo přes hrudník obr. 80. Spodní část musí přiléhat k pánvi a nikoli k břichu cestujícího. Nepoužívejte předměty (spony, přezky, atd.), které by bránily přilnutí pásu k tělu cestujícího.



80

JOA0149C

Jedním bezpečnostním pásem se může poutat pouze jedna osoba: nepřevázejte děti na klíně s bezpečnostními pásy tak, že jedním pásem upoutáte sebe i dítě obr. 81. Pásem nikdy nepoutejte k tělu žádné předměty.



81

JOA0150C

ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Při řádné údržbě bezpečnostních pásů dodržujte následující pokyny:

- bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí dobře přiléhat k tělu. Zkontrolujte, zda se posouvá plynule bez drhnutí;
- Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás řádně funguje takto: bezpečnostní pás zapnete a energicky za něj zatáhněte;
- po vážnější nehodě vyměňte bezpečnostní pás, jímž jste byli připoutáni, za nový, a to i v případě, že se na první pohled nebude zdát poškozený. Bezpečnostní pás, u něhož došlo k zásahu předpínače, nechejte v každém případě vyměnit;
- zabraňte vniknutí vody do navíječů: fungují správně jen v případě, že do nich nepronikne voda;
- jakmile bezpečnostní pásy vykazují stopy po opotřebení nebo natržení, je nutno je vyměnit.



POZOR

81) Předpínač se dá použít jen jednou. Po aktivaci je nutno jej nechat vyměnit v autorizovaném servisu Jeep.

82) Je přísně zakázáno demontovat komponenty bezpečnostního pásu a předpínače či do nich jinak zasahovat. S pásy smějí zacházet výhradně kvalifikovaní a autorizovaní technici. V každém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

83) V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a mějte na paměti, že bezpečnostní pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům. Bezpečnostními pásy se připoutejte při každé jízdě na předních i zadních sedadlech! Nezapnutím bezpečnostních pásů se v případě nárazu zvyšuje nebezpečí těžkého úrazu nebo smrti.

84) Pokud byl bezpečnostní pás vystaven silnému namáhání, například v důsledku dopravní nehody, je třeba ho vyměnit celý včetně ukotvení, upevňovacích šroubů a předpínačů. Na pásu nemusí být na první pohled patrné závady, ale nemusel by již být funkční.



UPOZORNĚNÍ

34) Zásahy, které způsobí v oblasti předpínače nárazu, vibrace či lokální ohřev (více než 100 °C po dobu nanejvýš šest hodin), jej mohou poškodit nebo aktivovat. Pro případné zásahy na těchto

dílech se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DTI

BEZPEČNÁ PEPRAVA DTI



Všechny osoby cestující ve vozidle, tzn. včetně novorozenců a dětí, musejí cestovat vsedě a být zajištěné patřičnými zádržnými systémy, aby byly co nejlépe ochráněny v případě nárazu. Tento předpis je podle směrnice 2003/20/EU povinný ve všech členských zemích Evropské unie.

Děti vysoké do 1,50 metru a do 12 let věku musejí být chráněny vhodnými zádržnými systémy a měly by cestovat na zadních místech.

Statistiky nehod ukazují, že zadní sedadla poskytují větší záruky pro bezpečnost dětí.

Děti mají oproti dospělým větší a těžší hlavu v poměru k tělu a nemají ještě zcela vyvinuté svaly a kosti. Pro správné zadržení při nárazu jsou proto potřeba jiné zádržné systémy než bezpečnostní pásy dospělých, aby se minimalizovalo

riziko poranění při nehodě, prudkém zabrzdění či nenadálém manévru.

Děti musejí sedět v bezpečné a pohodlné poloze. Pokud to dovolí charakteristiky dětské sedačky, doporučujeme vozit děti co nejdéle (alespoň do 3 - 4 let věku) v sedačce montované proti směru jízdy, protože jsou v ní při nárazu více chráněny.

Nejvhodnější dětské zádržné zařízení je nutno zvolit podle tělesné hmotnosti a velikosti dítěte. Existují dětské zádržné systémy různého typu, které se dají ve vozidle upevnit bezpečnostními pásy nebo úchyty ISOFIX/i-Size.

Doporučuje se zvolit nejvhodnější dětský zádržný systém: z toho důvodu si pečlivě dočtěte návod k použití a údržbě dodávaný s dětskou sedačkou a ověřte, zda je skutečně vhodná pro vaše dítě. V Evropě jsou charakteristiky zádržných systémů upraveny předpisem EHK-R44, kterým je stanoveno pět hmotnostních skupin:

Skupina	Rozsahy hmotnosti
Skupina 0	do 10 kg tělesné hmotnosti



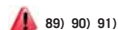
Skupina	Rozsahy hmotnosti
Skupina 0+	do 13 kg tělesné hmotnosti
Skupina 1	9-18 kg tělesné hmotnosti
Skupina 2	15-25 kg tělesné hmotnosti
Skupina 3	22-36 kg tělesné hmotnosti

Kromě předpisu EHK-R44 platí i nedávno schválené nařízení EHK R-129, kterým byly stanoveny charakteristiky nových dětských autosedaček i-Size (viz „Vhodnost sedadel spolucestujících pro používání dětských autosedaček i-Size“). Všechna zádržná zařízení musejí být opatřena štítkem s homologačními údaji a kontrolní značkou. Štítek musí být k sedačce pevně připevněn a nesmí se v žádném případě odstranit.

V rámci řady doplňků Lineaccessori MOPAR® jsou k dostání dětské autosedačky pro všechny hmotnostní skupiny. Doporučujeme sedačku zakoupit z této řady doplňků, protože jde o specificky testované výrobky pro vozidla Jeep.

UPOZORNĚNÍ Pro správné nainstalování některých dětských autosedaček do vozu je nutno pořídit příslušenství (základnu), kterou výrobce autosedačky prodává zvlášť. Proto FCA doporučuje prověřit před zakoupením dětské autosedačky u příslušného prodejce, zda dá do vozidla nainstalovat.

UPEVNĚNÍ SEDÁKY BEZPEČNOSTNÍMI PÁSY



Univerzální dětské autosedačky, které se instalují jen pomocí bezpečnostních pásů, jsou homologované podle předpisu EHK R44 a jsou rozdělené podle hmotnostních skupin.

UPOZORNĚNÍ Obrázky znázorňují způsob montáže pouze orientačně. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.

Skupina 0 a 0+

Děti do 13 kg je nutno dopravovat proti směru jízdy v sedačce vyobrazené na obr. 82, kde mají podloženou hlavu tak, aby při prudké deceleraci nebyla namáhána krční páteř.

0-13 kg



82

JOA0170C

Sedačka je upoutána bezpečnostními pásy vozidla, jak je znázorněno na obr. 82. V kolébce musí být dítě připoutané svými bezpečnostními pásy.

Skupina 1

Děti o tělesné váze 9 - 18 kg je možné dopravovat po směru jízdy obr. 83.

9-18 kg



83

JOA0171C

Skupina 2

Děti o tělesné hmotnosti od 15 do 25 kg lze na sedačce připoutat přímo bezpečnostními pásy vozidla obr. 84.

15-25 kg



84

JOA0172C

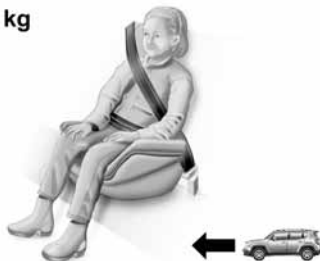
Sedačky v takovém případě mají pouze zajistit správnou polohu těla dítěte při upoutání bezpečnostními pásy: příčný úsek bezpečnostního pásu nesmí přiléhat ke krku, nýbrž k hrudníku, a vodorovný úsek bezpečnostního pásu k pánvi, nikoli k břichu dítěte.

Skupina 3

Pro děti o hmotnosti od 22 do 36 kg existují speciální zádržná zařízení umožňující správné upoutání bezpečnostního pásu.

Na obr. 85 je uveden příklad správné polohy dítěte na zadním sedadle.

22-36 kg



85

JOA0173C

Děti o tělesné výšce od 1,50 m mohou používat stejné bezpečnostní pásy jako dospělí.




POZOR

85) VÁŽNĚ NEBEZPEČÍ Jestliže je čelní airbag na straně spolucestujícího aktivován do pohotovostního stavu, neinstalujte na přední sedadlo dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Proto doporučujeme vozit děti sedící v sedačce zásadně na zadním sedadle, kde je v případě nárazu více ochráněno.

86) Povinnost deaktivovat airbag v případě, že se bude do vozidla upevňovat dětská sedačka montovaná proti směru

jízdy, je předepsána příslušnými symboly na štítku na sluneční cloně. Postupujte podle pokynů na etiketě na sluneční cloně na straně spolucestujícího (viz pokyny uvedené v části "Systém přídatné ochrany (SRS) - Airbag v kapitole "Bezpečnost").

87) Je-li nezbytné přepravovat dítě na předním sedadle na straně spolucestujícího v sedačce montované proti směru jízdy, je nutno v nastavovacím menu deaktivovat čelní a boční airbag na straně spolucestujícího (Side bag) (viz pokyny uvedené v části „Displej“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“) a ověřit toto vypnutí podle toho, že svítí kontrolka  OFF na panelu na přístrojové desce. Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.

88) S předním či zadním sedadlem nemanipulujte, pokud na něm sedí dítě nebo pokud dítě sedí v dětské sedačce.

89) Nesprávnou montáží dětské sedačky se může ochranný systém vyřadit z činnosti. Při nehodě vozidla by se mohla sedačka uvolnit a dítě by mohlo utrpět zranění, která mohou i smrtelná. Při instalaci ochranného systému pro novorozence či dítě postupujte přesně podle pokynů výrobce.

90) Když se dětský ochranný systém nepoužívá, upevněte ho bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX, nebo jej



demontujte z vozidla. Nenechávejte ho volně ve vozidle. Tím se zabrání zranění cestujících při prudkém zabrzdění nebo nehodě.

91) *Po nainstalování dětské autosedačky neměňte polohu sedadla: před jakýmkoli přestavením polohy sedadla vyndejte autosedačku z vozidla.*

VHODNOST SEDADEL SPOLUCESTUJÍCÍHO PRO MONTÁŽ UNIVERZÁLNÍCH SEDAČEK

Vozidlo vyhovuje evropské směrnici 2000/3/ES, kterou je upravena možnost instalovat dětské sedačky na jednotlivá sedadla ve vozidle podle následující tabulky:

Skupina	Rozsahy hmotnosti	Montáž dětské autosedačky Universal			
		Cestující na předním sedadle		Cestující na zadním prostředním sedadle	Cestující na zadním krajním sedadle
		Aktivní airbag	Neaktivní airbag		
Skupina 0, 0+	do 13 kg	X	U	X	U
Skupina 1	9 -18 kg	X	U	X	U
Skupina 2	15 -25 kg	U	U	X	U
Skupina 3	22 -36 kg	U	U	X	U

X = Místo k sezení nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny.

U = Vhodné pro zádržné systémy kategorie "Univerzální" podle předpisu EHK-R44 pro výše uvedené skupiny.

(*) DŮLEŽITÉ Jestliže je airbag v pohotovostním stavu, NIKDY NEINSTALUJTE na přední sedadlo dětskou sedačku proti směru jízdy. Pokud chcete nainstalovat na přední sedadlo dětskou sedačku proti směru jízdy, deaktivujte příslušný airbag (viz pokyny uvedené v bodě „Systém přídatné ochrany (SRS)- Airbag“).

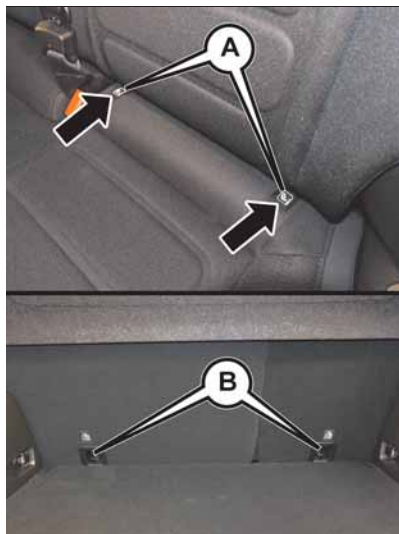


INSTALACE DĚTSKÉ AUTOSEDAKY ISOFIX



Zadní krajní sedadla opatřena úchyty ISOFIX umožňující rychle, jednoduše a bezpečně upevnit dětskou autosedačku do vozidla.

Systém ISOFIX umožňuje namontovat dětský zádržný systém ISOFIX upevněním dětské autosedačky do tří úchyťů namontovaných ve vozidle, tzn. bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Nicméně je možné současně do vozidla upevnit na jednotlivá sedadla tradiční dětskou autosedačku i sedačku ISOFIX. Dětská autosedačka ISOFIX se upevňuje do kovových ok (A) obr. 86 umístěných na zadní straně sedáku zadního sedadla v místě styku s opěradlem, pak se upevní horní pás (dodávaný se sedačkou) do úchyty (B) umístěného dole za opěradlem sedadla.

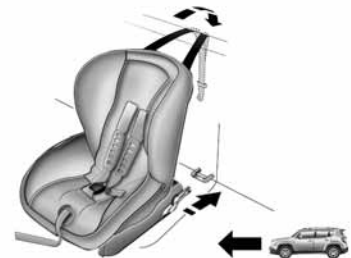


86

JOA0325C

Na obr. 87 je zobrazen příklad dětské autosedačky Isofix Universal určené pro hmotnostní skupinu 1.

UPOZORNĚNÍ Na obr. 87 je znázorněn způsob instalace jen pro informaci. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.



87

JOA0174C



88

JOA0326C

Dětská autosedačka ISOFIX Universal musí mít homologaci EHK R44 „ISOFIX Universal“ (R44/03 v platném znění) (viz obr. 88).

Pro ostatní hmotnostní skupiny jsou určeny speciální dětské autosedačky ISOFIX, které se smějí použít pouze v případech, že byly odzkoušeny pro toto

vozidlo (viz seznam vozidel dodávaný se sedačkou).



POZOR

92) Ujistěte se, že diagonální úsek bezpečnostního pásu nevede pod pažemi nebo za zády dítěte. Takto vedený bezpečnostní pás by při nehodě nezadržel dítě a mohl by způsobit i zranění, a to i smrtelné. Proto musí být dítě vždy správně připoutané svým bezpečnostním pásem.

93) Do jednoho spodního úchyty neupevňujte více než jeden dětský ochranný systém.

94) Sedačka ISOFIX Universale, která není ukotvena do všech tří úchytů, neposkytne dítěti patřičnou ochranu. Při nehodě vozidla může dítě utrpět až smrtelný úraz.

95) Sedačku montujte jen při stojícím vozidle. Správné uchycení sedačky se pozná podle řádného zaklapnutí úchytů sedačky do třmenů. V každém případě je nutno postupovat podle návodu k použití, který musí výrobce přiložit k sedačce.



VHODNOST SEDADEL SPOLUCESTUJÍCÍHO PRO MONTÁŽ SEDAOK ISOFIX

V níže uvedené tabulce je uveden přehled, jak lze v souladu s evropským předpisem EHK 16, nainstalovat do vozidla dětské sedačky Isofix na sedadla se speciálními kotvami.

UMÍSTĚNÍ ÚCHYTŮ ISOFIX VE VOZIDLE					
Hmotnostní kategorie	Kategorie rozměry	Zařízení	Cestující na předním sedadle	Cestující na zadním krajním sedadle	Cestující na zadním prostředním sedadle
Skupina 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Skupina 1 (od 9 do 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Poloha ISOFIX nevhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX pro tuto kategorii hmotností a/nebo rozměrů.

IL Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX kategorie „specifická pro vozidlo“, „omezená“ či „polouniverzální“, které jsou homologované specificky pro toto vozidlo.

(*) Dětskou autosedačku ISOFIX lze upevnit pomocí ovládačů nastavení předního sedadla.

DTSKÉ AUTOSEDAKY i-Size

Tyto dětské sedačky zkonstruované a homologované podle nařízení i-Size (EHK R129) zajišťují bezpečnější přepravu dětí ve vozidle:

- povinnost přepravovat dítě proti směru jízdy do věku 15 měsíců;
- zvýšená ochrana autosedačkou při bočním nárazu;
- nabádání k používání systému ISOFIX s cílem vyloučit chybnou instalaci dětské autosedačky;
- lepší výběr autosedačky již ne podle hmotnosti, nýbrž podle tělesné výšky dítěte;
- lepší kompatibilita mezi sedadly vozidla dětskými autosedačkami: autosedačky i-Size lze považovat za "Super ISOFIX", protože se dají perfektně nainstalovat jak na sedadla homologovaná pro i-Size, ale in na sedadla homologovaná pro ISOFIX (EHK R44).

POZN.: Sedadla ve vašem vozidle případně homologovaná jako i-Size jsou označena symbolem na obr. 90 u kotev ISOFIX.



89

JOA0450C

POZN.: V tabulce uvedené na následující stránce zkontrolujte, je-li vaše vozidlo homologované pro dětské autosedačky typologie i-Size.



V následující tabulce je přehled možností instalovat dětské autosedačky i-Size v souladu s evropskou legislativou EHK 129.

	POZICE i-Size VE VOZIDLE			
	Zařízení	Cestující na předním sedadle	Cestující na zadním krajním sedadle	Cestující na zadním prostředním sedadle
Dětské autosedačky i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: vhodné pro dětské autosedačky i-Size Universal montované proti i po směru jízdy.

X: místo k sezení nevhodné pro autosedačky i-Size Universal.



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUENÉ PRO VÁŠ JEEP RENEGADE

Lineaccessori MOPAR® nabízí v určitých zemích dovozu vozidla kompletní řadu dětských autosedaček, které se upevňují tříbodovými bezpečnostními pásy nebo kotevními úchyty ISOFIX.

UPOZORNĚNÍ Jeep doporučuje upevnit dětskou autosedačku do vozidla podle návodu k použití, který k ní musí být přiložen.

Hmotnostní skupina	Sedačka	Typ sedačky	Instalace sedačky
Skupina 0+: od narození do 13 kg / od 40 cm do 80 cm	 +	BeSafe iZi Go Modular Objednací kód Jeep: 71808564 +	Autosedačka Univeršale/i-Size. Instaluje se proti směru jízdy jen bezpečnostními pásy vozidla nebo do základny i-Size (lze zakoupit zvlášť) a do kotev ISOFIX ve vozidle. Instaluje se na krajní zadní sedadla.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Objednací kód Jeep: 71808566	



Hmotnostní skupina	Sedačka	Typ sedačky	Instalace sedačky
Skupina 0+/1: od 9 do 18 kg / od 67 cm do 105 cm		<p>BeSafe iZi Modular i-Size Objednací kód Jeep: 71808565</p> <p>+</p> <p>BeSafe iZi Modular i-Size Base Objednací kód Jeep: 71808566</p>	<p>Homologovanou dětskou autosedačku je nutno instalovat do vozidla společně s podložkou iZi Modular i-Size Base, kterou lze zakoupit zvlášť.</p> <p>Lze ji instalovat po směru i proti směru jízdy (postupujte podle návodu k autosedačce).</p>
Skupina 2: od 15 do 25 kg / od 95 cm do 135 cm		<p>Britax Römer KidFix XP</p>	<p>Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí tříbodového bezpečnostního pásu a do kotev ISOFIX ve vozidle.</p> <p>FCA doporučuje upevnit dětskou autosedačku do kotev ISOFIX ve vozidle.</p> <p>Instaluje se na krajní zadní sedadla.</p>

Hmotnostní skupina

Sedačka

Typ sedačky

Instalace sedačky

Skupina 3: od 22 do 36 kg
/ od 136 cm do 150 cm



Britax Römer KidFix XP

Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí tříbodového bezpečnostního pásu a do kotev ISOFIX ve vozidle.

FCA doporučuje upevnit dětskou autosedačku do kotev ISOFIX ve vozidle.

Instaluje se na krajní zadní sedadla.



Hlavní upozornění ohledně bezpečné přepravy dětí

- ❑ Dětskou sedačku montujte zásadně na zadní sedadlo, kde je dítě v případě nárazu více ochráněno.
- ❑ Montujte co nejdéle dětskou sedačku proti směru jízdy, pokud možno do 3 - 4 let věku dítěte.
- ❑ Pro snazší instalaci dětské autosedačky lze v případě potřeby vyjmout opěrku hlavy. Opěrka hlavy musí být na svém místě ať už na sedadle sedí dospělá osoba či dítě sedící v dětské sedačce bez opěradla.
- ❑ Po vypnutí airbagu na straně spolucestujícího je nutno podle trvalého svícení kontrolky na rámečku na palubní desce zkontrolovat, zda je airbag skutečně deaktivován.
- ❑ Postupujte přesně podle návodu dodaného se sedačkou. Návod k sedačce uchovávejte spolu s ostatní dokumentací k vozidlu a tímto návodem k vozidlu. Nepoužívejte dětské sedačky, k nimž není přiložen návod k použití.
- ❑ Všechny dětské sedačky a kolébky jsou zásadně jednomístné. Nikdy v nich nepřpravujte dvě děti najednou.
- ❑ Pečlivě kontrolujte, zda bezpečnostní pás nepřiléhá ke krku dítěte.

- ❑ Zatažením za bezpečnostní pás se nezapomeňte ujistit, zda je dobře zapnutý.
- ❑ Za jízdy nepřipustte, aby dítě sedělo v nepatřičné poloze či s rozepnutým bezpečnostním pásem.
- ❑ Nedovolte, aby si dítě dalo diagonální úsek pásu pod paži nebo za záda.
- ❑ Nikdy nepřpravujte děti v náručí. To platí i pro novorozence. Nikdo není schopen dítě při nárazu zadržet;
- ❑ Jestliže se vozidlo stalo účastníkem nehody, vyměňte dětskou autosedačku za novou. Navíc podle typologie dětské autosedačky nechejte vyměnit úchyty ISOFIX nebo bezpečnostní pásy, ke kterým byla sedačka upevněna.

SYSTÉM PÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG

Ve výbavě vozidla je:

- ❑ čelní airbag řidiče;
- ❑ čelní airbag spolucestujícího;
- ❑ přední boční airbag na ochranu pánve, hrudníku a ramena (Side bag) řidiče a spolucestujícího;
- ❑ boční airbagy na ochranu hlav cestujících na předních a zadních krajních místech (Window bag).

ELNÍ AIRBAGY

Čelní airbagy (řidiče a spolucestujícího) a kolenový airbag řidiče (je-li) slouží jako ochrana cestujících na předních sedadlech při čelním nárazu střední či velké síly tím, že se mezi tělem a volantem či palubní deskou nafoukne vak.

Jestliže tedy airbagy nezasáhnou při nárazu jiné typologie (ze strany nebo zezadu, převrácení vozidla, atd.), neznamená to, že systém selhal.

Čelní airbagy (řidiče a spolucestujícího) nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu doporučujeme jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to

ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích. Pokud není spolucestující připoutaný bezpečnostními pásy, může se prudkým pohybem dopředu vyvolaným nárazem dostat do předčasného kontaktu s nafukovacím vakem. V tomto stavu neposkytuje vak ochranu v plné míře.

Čelní airbagy se nemusejí aktivovat při čelním nárazu na velmi deformovatelné objekty, které nezasáhnou čelní plochu vozidla (např. při nárazu blatníku na svodidla) nebo při vklínění vozidla pod jiné předměty či ochranné bariéry (např. pod kamion nebo svodidla).

Jestliže se airbagy v takovém případě neaktivují, znamená to, že by neposkytly žádnou ochranu navíc k bezpečnostním pásům, takže by jejich aktivace nebyla vhodná. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že je systém vadný.

Čelní airbag na straně řidiče



96) 97)

Airbag tvoří vak složený v prostoru uprostřed volantu; při nárazu se okamžitě nafoukne obr. 90.



90

JOA0176C

UPOZORNĚNÍ Pro očištění krytu airbagu ve volantu nepoužívejte příliš agresivní čisticí prostředky.

Čelní airbag na straně spolucestujícího



98)

Airbag tvoří vak složený v příslušném prostoru v palubní desce obr. 91. Vak má větší rozměr než u airbagu řidiče.



91

JOA0177C

Čelní airbag na straně spolujezdce a dětské autosedačky

Dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy, se nesmějí **NIKDY** nainstalovat na přední sedadlo, jestliže je aktivní airbag spolucestujícího: nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění. Dodržujte **VŽDY** doporučení uvedená na štítku na sluneční cloně na straně spolucestujícího obr. 92.



92


JOA0190C

Deaktivace airbagů na straně spolucestujícího: čelní airbag a boční airbag

Pokud je nezbytné přepravovat na předním sedadle dítě na dětské sedačce montované proti směru jízdy, je nezbytné deaktivovat čelní airbag na straně spolucestujícího a přední boční airbag



(Side Bag). Airbagy lze vypnout v menu displeje.

Na rámečku na přístrojové desce jsou kontrolky LED  OFF a  ON. Přepnutím zapalování na MAR se obě kontrolky na několik sekund rozsvítí. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.


Během prvních sekund svícení kontrolka neindikuje skutečný stav ochrany spolucestujících, ale slouží jen pro prověření, zda tato ochrana řádně funguje. Po několikasekundovém testu začnou kontrolky indikovat stav ochrany airbagem spolucestujících.



93

J0A0922C

Ochrana spolucestujících je zapnutá:

Kontrolka  ON obr. 93 se rozsvítí.

Ochrana spolucestujících je zapnutá:

Svítil kontrolka  OFF obr. 93.

Svícení kontrolky může mít různou intenzitu podle stavu vozidla. Intenzita svícení kontrolky může kolísat během zapínání/vypínání zapalování.



POZOR

96) Na volant a na kryt airbagu na straně spolujezdce nelepte žádné samolepky a neodkládejte sem žádné předměty. Neodkládejte žádné předměty (např. mobilní telefon) ani na palubní desku před spolucestujícími, protože by mohly překážet při nafukování airbagu a způsobit vážné poranění osobám ve voze.

97) Při řízení mějte ruce na věnci volantu tak, aby se airbag při případném zásahu mohl bez problémů nafouknout. Při řízení nemějte tělo nakloněné dopředu. Opěradlo mějte ve vzpřímené poloze a pevně se do něj opírejte zády.

98) Jestliže je airbag na straně spolucestujících aktivován do pohotovostního stavu, na přední sedadlo se **NESMĚJÍ** upevnit dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Při nárazu vozidla by nafouknutím mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu tohoto nárazu. Pokud tedy upevníte na přední sedadlo spolucestujících dětskou sedačku montovanou proti směru

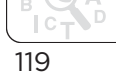
jízdy, nezapomeňte deaktivovat airbag spolucestujících. Sedadlo předního spolucestujících je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Jakmile sedačku z vozidla odstraníte, aktivujte bez prodlení airbag spolucestujících.

elní airbag na stran spolucestujícího a dtské sedaky: POZOR

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbesetzung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROOORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yoocu airbag'i aktif halde ileri çocuk koltuğuna araç gidit yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDENDE SKADER. Placer aldrig en bagvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbaggen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SÜRM. Turvapadjas olemasolu korral ärge asetage lapse turvaseatist sõidusuuaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuolia niin, että lapsi on selkää menossaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTS ARBA GALITE RIMTAI SUŠIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgrįžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiantis oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåvänd barnstol i framstället då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránytal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPĒTNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasāžiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZI NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBĚŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťte detskú sedačku do opačnej polohy voči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUIDIH POŠKODB. Otroško avtomobilnega sedela ne nameštajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnika.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το κρεβάτι του παιδιού στο πίσω μέρος του οχήματος προς την φορά πορείας θέσης σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος σε ενεργειακή θέση συντήρησης.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	NE MÔŽE NASTAŤ SMŔŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďávajte autoseďadku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية". حيث إن المقعد قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

94

JOA0215



119

BOŇÍ AIRBAGY

Pro lepší ochranu cestujících při bočním nárazu je vozidlo vybaveno předními bočními airbagy (krajní airbag) a roletovými airbagy (okenní airbag).

Boční airbag

Tvoří je dva vaky uložené v opěradlech předních sedadel obr. 95 slouží pro ochranu oblasti pánve, hrudníku a ramen cestujících při středně silném nárazu ze strany. Jsou označeny štítkem "AIRBAG" našitým na vnější straně předních sedadel.



95

JOA0178C

Okenní airbag

Tvoří jej „roletový“ vak umístěný za bočními střešními panely pod příslušnými dokončovacími prvky

obr. 96. Slouží jako ochrana hlav cestujících na předních a zadních sedadlech v případě bočního nárazu, protože se rozvinou do velké plochy.



96

JOA0180C

Při mírných bočních nárazech není aktivace bočních airbagů požadována. Při nárazu ze strany je nejlepší ochranu poskytnuta za podmínky, že cestující na sedadle sedí ve správné poloze a tím okennímu airbagu umožní se řádně rozvinout.

 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110)

Upozornění

Neumývejte sedadla tlakovou vodou nebo parou (ručně či v automatické myčce sedadel).

K aktivaci čelních a/nebo postranních airbagů může dojít i v případě, kdy bude

vozidlo vystaveno silnému nárazu ze spodku karosérie (např. o obrubník, chodník nebo tvrdé vyvýšeniny na vozovce či při vjetí do hlubokých výmolu či na jiné terénní nerovnosti atd.).

Při nafouknutí airbagů se vyvine teplo a dojde k úniku malého množství prachu: ten není škodlivý a neznamená vypuknutí požáru. Prach může dráždit pokožku a oči: při případném zasažení je omyjte vodou a neutrálním mýdlem.

Jakékoli kontroly, opravy a výměny airbagu směřují provádět pouze autorizované servisy Jeep.

Před likvidací vozidla sešrotováním je nutno nechat u autorizovaného servisu Jeep. deaktivovat všechny airbagy.


O aktivaci dotahovačů a airbagů rozhoduje diferencovaně řídicí jednotka v závislosti na typu nárazu. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že systém selhal.





**POZOR**

99) Na madla na stropě a na háčky na oděvy nezavěšujte tvrdé předměty.

100) Neopírejte se hlavou, pažemi či lokty o dveře, o okna či o oblast, kde se nacházejí okenní airbagy, aby při jejich případném nafukování nedošlo k úrazu.

101) Nikdy nevyklánějte hlavu, paže a lokty z oken.

102) Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na MAR kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo přepínače bezpečnostních pásů by se v takovém případě nemusely při nehodě aktivovat nebo by se - v omezeném počtu případech - mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte autorizovaný servis Jeep a nechejte systém bez prodlení zkontrolovat.

103) U některých verzí vozidla se při závadě kontrolky  OFF (na panelu na přístrojové desce) rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce a vypnou se airbagy na straně spolucestujícího. U některých verzí se při závadě kontrolky  ON (na panelu na přístrojové desce) rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce.

104) U vozidel s bočními airbagy nezakrývejte opěradla předních sedadel žádnými potahy či návleky.

105) Nejezděte s předměty na klíně, před hrudníkem, ani nesvírejte ve rtech dýmku, tužku, apod. Při aktivaci airbagu by mohly přivodit vážné zranění.

106) Bylo-li vozidlo odcizeno nebo byl-li učiněn pokus o jeho odcizení, bylo poškozeno vandaly či velkou vodou, nechejte airbagovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.

107) Se zapalováním na poloze MAR se mohou airbagy aktivovat i s vypnutým motorem a stojícím vozem, pokud do něj narazí jiné jedoucí vozidlo. Jestliže je aktivní airbag předního spolucestujícího, dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy, se NESMĚJÍ na toto přední sedadlo upevnit ani do vozidla, které bude stát. Při aktivaci by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění. Pokud tedy upevníte na přední sedadlo spolucestujícího dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, nezapomeňte deaktivovat airbag spolucestujícího. Sedadlo předního spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Jakmile sedačku z vozidla odstraníte, aktivujte bez prodlení airbag spolucestujícího. Mějte rovněž na paměti, že se zapalováním v poloze STOP se nebude při nárazu aktivovat žádné bezpečnostní zařízení (airbag či předpínač): v takových případech nelze neaktivaci těchto zařízení považovat za závadu systému.

108) Závada kontrolky signalizující závadu airbagu je indikována rozsvícením ikony závady airbagu a zobrazením příslušného upozornění na displeji přístrojové

desky. Pyrotechnické nálože nebudou odpojeny. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte autorizovaný servis Jeep a nechejte systém bez prodlení zkontrolovat.

109) Čelní airbagy zasahují při nárazech větší síly, než na kterou jsou nastaveny předpínače. V případě nárazů, jejichž síla se pohybuje mezi těmito dvěma mezními hodnotami aktivace, je běžné, že se aktivují pouze předpínače pásů.

110) Airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, pouze zvyšují jejich účinnost. Přední airbagy nezasáhnou při čelních nárazech, k nimž dojde za nízké rychlosti vozidla, při nárazech z boku, nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla. V takových případech chrání osádku pouze bezpečnostní pásy: proto je nutno jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy.



Stránka úmyslně ponechaná prázdná

STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM

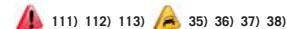
Vstupme do "srdce" vozu: uvidíme, jak s ním jezdit s co nejlepším využitím jeho výkonů.

Uvidíme, jak s ním bezpečně jezdit za každé situace, jak si z něj učinit příjemného společníka na cesty pozorného na náš komfort i peněženku.

STARTOVÁNÍ MOTORU	124	SYSTÉM LANESENSE (upozornění na přejetí jízdního pruhu)	154
PARKOVÁNÍ S VOZIDLEM	125	DETEKCE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	156
ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)	125	INTELLIGENT SPEED ASSIST	157
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA	128	KAMERA PRO VÝHLED DOZADU (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)	158
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA	129	TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA	159
DVOUSPOJKOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA	131	PŘÍSDA PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELOVÝCH MOTORŮ AdBlue®	164
POHON VŠECH KOL - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) a JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)	134	DOPORUČENÍ OHLEDNĚ ŘÍZENÍ	164
SELEC-TERRAIN	135	TAŽENÍ PŘÍVĚSŮ	166
SYSTÉM STOP/START	136		
SPEED LIMITER	137		
ELEKTRONICKÝ CRUISE CONTROL	138		
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	139		
SYSTÉM PARKSENSE	144		
SYSTÉM ACTIVE PARKSENSE	148		
SYSTÉM SIDE DISTANCE WARNING	152		



STARTOVÁNÍ MOTORU




Před nastartováním si nastavte sedadlo, vnitřní a vnější zpětná zrcátka a řádně se připoutejte bezpečnostním pásem.

Při startování motoru nesmíte sešlápnout pedál akcelerace.

Na displeji se v případě potřeby zobrazí pokyny, jak motor nastartovat.



POSTUP U VERZÍ S MANUÁLNÍ PEVODOVKOU

Postupujte takto:

- zapněte elektrickou parkovací brzdy a přestavte řadicí páku do neutrálu;
- přepněte zapalování na MAR. U diesellových verzí se na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka : počkejte, až zhasne.
- sešlápněte spojkový pedál až na podlahu bez sešlápnutí pedálu akcelerace;
- zapalování přepněte na AVV a uvolněte jej, jakmile motor naskočí;
- jestliže motor nenaskočí do 10 sekund, přepněte zapalování na STOP a před dalším nastartováním počkejte 10 - 15 sekund.

POSTUP U VERZÍ S AUTOMATICKOU PEVODOVKOU

Postupujte takto:

- zapněte elektrickou parkovací brzdy a přestavte řadicí páku na P (parkování) nebo N (neutrál);
 - sešlápněte na doraz brzdový pedál bez sešlápnutí pedálu akcelerace;
 - přepněte zapalování na AVV;
 - jestliže motor nenaskočí, přepněte zapalování na STOP a před dalším nastartováním počkejte 10 - 15 sekund.
- UPOZORNĚNÍ Pokud se zapalováním v poloze MAR zůstane symbol  na displeji svítit spolu s kontrolkou , přepněte zapalování zpět do polohy STOP a pak znovu na MAR. Pokud kontrolka (nebo symbol na displeji) zůstane svítit, zkuste motor nastartovat dalšími klíčky od vozidla.
- Pokud se motor nezdaří nastartovat ani tentokrát, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

NENASTARTOVÁNÍ MOTORU

Startování motoru s vybitou nebo vyčerpanou baterií elektronického klíčku (Keyless Enter-N-Go)

Jestliže zapalování nereaguje na stisk příslušného tlačítka, mohlo by to

znamenat, že je baterie elektronického klíčku vybitá nebo má vyčerpanou kapacitu. Systém pak nedetekuje elektronický klíček ve vozidle a zobrazí na displeji příslušné upozornění.

V takovém případě přiložte kulatý konec elektronického klíčku (opačnou stranou, než je kovová vložka v klíčku) na tlačítko zapalování a stiskněte toto tlačítko elektronickým klíčkem. Tím se zapalování aktivuje a lze nastartovat motor.

VYPNUTÍ MOTORU

Postupujte takto:

- zaparkujte vozidlo v místě, kde netvoří překážku provozu, zařaďte nějaký rychlostní stupeň (u verzí s manuální převodovkou) nebo přestavte páku převodovky na P (parkování) (verze s automatickou převodovkou);
- s motorem na volnoběh přepněte zapalování na polohu STOP.

Vozidla s elektronickým klíčkem

(Keyless Enter-N-Go): při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h (5 mph) lze motor vypnout i v případě, že je páka automatické převodovky v jiné poloze než P (parkování). V takovém případě pro vypnutí motoru stiskněte dlouze tlačítko zapalování nebo ho stiskněte

třikrát za sebou během několika sekund. V takovém případě se motor vypne a zapalování se přestaví na MAR.



POZOR

111) Je nebezpečné nechávat motor běžet v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a vypouští oxid uhličitý, oxid uhelnatý a jiné toxické plyny.

112) Dokud motor nenaskočí, brzdový posilovač nepracuje, a proto je nutné na brzdový pedál vyvíjet větší sílu než obvykle.

113) Nestartujte motor tlačáním, tažením nebo rozjezdem z kopce. Mohl by se poškodit katalyzátor.




UPOZORNĚNÍ

35) Doporučujeme nevyžadovat v prvním období používání vozidla, tzn. během prvních 1600 km (1000 mil), nejvyšší výkony (například nadměrné akcelerace, příliš dlouhé ježdění s motorem v maximálních otáčkách, příliš intenzivní brzdění atd.)

36) Při vypnutém motoru nenechávejte klíček zapalování v poloze MAR, aby se zbytečně nevybijela baterie.

37) "Prošlápnutí" pedálu akcelerace před vypnutím motoru k ničemu neslouží, jen se zvýší spotřeba paliva a škodí to motoru.

38) Rozblikání kontrolky  po nastartování motoru nebo při delším pokusu o startování motoru signalizuje poruchu systému předžhavení svíček. Pokud motor naskočí, lze s vozidlem normálně jezdit, ale je třeba se co nejdříve obrátit na autorizovaný servis Jeep.

PARKOVÁNÍ S VOZIDLEM

Při vystupování z vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky zapalování.

Pro zastavení a opuštění vozidla postupujte takto:

Zařadte rychlostní stupeň (jedničku) ve stoupání a zpátečku v klesání) a nechte kola natočená do strany;

vypněte motor a zapněte elektrickou parkovací brzdou;

Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

U verzí s automatickou převodovkou či s automatickou převodovkou s dvojitou spojkou: před uvolněním brzdového pedálu počkejte, až se na displeji zobrazí písmeno P.

UPOZORNĚNÍ NIKDY neopouštějte vozidlo s převodovkou v neutrálu (anebo u verzí s automatickou převodovkou či s automatickou převodovkou s dvojitou spojkou bez přestavení řadicí páky na P).

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)

Elektrická parkovací brzda (EPB) zajišťuje lepší použití a optimální výkony než manuálně ovládaná brzda.

Elektrická parkovací brzda je opatřena spínačem na prostředním tunelu obr. 97, motorem na obou zadních kolech a elektronickým řídicím modulem.



97

J0A0972C

UPOZORNĚNÍ Elektrickou parkovací brzdou aktivujete při každém vystoupení z vozidla.



UPOZORNĚNÍ Při zaparkování vozidla je kromě zapnutí elektrické parkovací brzdy nutno stočit kola do strany a zařadit rychlostní stupeň (první rychlostní stupeň, pokud vozidlo stojí do kopce, nebo zpátečku, stojí-li z kopce); kola stojícího vozidla je nutno podložit kameny nebo klíny. U verzí s automatickou převodovkou je nutno dát řadicí páku do polohy P (parkování).

UPOZORNĚNÍ Při závadě na baterii vozidla je nutno baterii vyměnit, aby se dala uvolnit elektrická parkovací brzda. Elektrickou parkovací brzdou lze zapnout dvojím způsobem:

- manuálně* stiskem spínače na prostředním tunelu;
- automaticky* ve stavu "Safe Hold" nebo "Auto Park Brake".

Manuální zapnutí parkovací brzdy



Pro manuální zapnutí parkovací brzdy se stojícím vozidlem zatáhněte krátce za spínač na prostředním tunelu.

Při zapínání parkovací brzdy můžete zaslechnout hlučnost ze zadní části vozidla.

Při zapnutí elektrické parkovací brzdy se sešlápnutým brzdovým pedálem může být znát mírný pohyb pedálu.

Zapnutím elektrické parkovací brzdy se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka (P) a i kontrolka ve spínači.

UPOZORNĚNÍ Pokud svítí kontrolka EPB, přestanou fungovat určité funkcionality elektrické parkovací brzdy. V takovém případě leží odpovědnost za ovládání brzdy a zcela bezpečně zaparkování vozidla na řidiči.

Jestliže by ve výjimečné situaci bylo nutno si vyžádat zásah brzdy za jízdy vozidla, zatáhněte za spínač na prostředním tunelu a držte jej po dobu, po kterou požadujete zásah brzdy.

Kontrolka (P) se může rozsvítit v případě, kdy nebude dočasně dostupný hydraulický systém a brzdění budou zajišťovat elektromotorky.

Současně se automaticky rozsvítí brzdová světla jako při brzdění sešlápnutím brzdového pedálu.

Pro přerušení brzdění parkovací brzdou za jízdy vozidla uvolněte spínač na prostředním tunelu.

Jestliže tímto postupem zabrzdíte vozidlo až na rychlost pod 3 km/h a nadále budete držet zatažený spínač, parkovací brzda se definitivně zapne.

UPOZORNĚNÍ Jízdou se zapnutou elektrickou parkovací brzdou nebo častým brzděním elektrickou parkovací

brzdou pro zpomalení vozidla by se mohla vážně poškodit brzdová soustava.

Manuální vypnutí elektrické parkovací brzdy

Pro manuální vypnutí elektrické parkovací brzdy musí být zapalování přepnuto na polohu MAR. Kromě toho je nutno sešlápnout brzdový pedál, a pak krátce stisknout spínač na prostředním tunelu.

Při vypnutí je možné zaslechnout hlučení ze zadního prostoru vozidla a může být znát pohyb brzdového pedálu.

Vypnutím elektrické parkovací brzdy zhasne kontrolka (P) na přístrojové desce i kontrolka ve spínači.

Jestliže kontrolka (P) na přístrojové desce zůstane svítit i po vypnutí elektrické parkovací brzdy, znamená to závalu: v takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

UPOZORNĚNÍ U verzí s automatickou převodovkou nikdy nepoužívejte polohu P (parkování) namísto elektrické parkovací brzdy. Po zaparkování vozidla zapněte elektrickou parkovací brzdou, aby se vyloučilo nebezpečí poranění nebo škod způsobených nevyžádaným pohybem vozidla.

UPOZORNĚNÍ Verze s manuální převodovkou: po sešlápnutí spojkového pedálu na doraz a jeho uvolnění se současným sešlápnutím pedálu akcelerace se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí.

PROVOZNÍ REŽIMY ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Elektrická parkovací brzda může fungovat následujícími způsoby:

- ❑ „*Dynamický ovládací režim*“: režim se zapne zatažením za spínač a jeho podržením za jízdy;
- ❑ „*Statický ovládací režim a uvolnění*“: se stojícím vozidlem lze elektrickou parkovací brzdu zapnout zatažením jedenkrát za spínač na prostředním tunelu. Pro vypnutí brzdy je nutno zatlačit na spínač a současně sešlápnout brzdový pedál;
- ❑ „*Drive Away Release*“ (je-li ve výbavě): v tomto režimu se elektrická parkovací brzda vypne automaticky, jestli byl detekován úmysl řidiče rozjet vozidlo zařazením dopředného nebo zpátečního rychlostního stupně. U verzí s automatickou převodovkou je také nezbytné, aby byl řádně zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče.

❑ „*Safe Hold*“: jakmile systém při rychlosti do 3 km/h a u verzí s automatickou převodovkou s řadicí pákou v poloze P (parkování) pozná, že má řidič v úmyslu vystoupit z vozidla, zapne automaticky elektrickou parkovací brzdu, aby uvedl vozidlo do bezpečného stavu.

❑ „*Auto Park Brake*“: elektrická parkovací brzda se zapne automaticky při rychlosti nižší než 3 km/h za podmínky, že je řadicí páka v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou) nebo se klíček zapalování nachází v poloze STOP (verze s manuální převodovkou). Jakmile se parkovací brzda zapne a zabrzdí kola, rozsvítí se kontrolka ve spínači na prostředním tunelu i kontrolka (Ⓢ) na přístrojové desce. Každé jednotlivé automatické zapnutí parkovací brzdy lze rušit stiskem spínače na prostředním tunelu a současným přestavením řadicí páky automatické převodovky na polohu P (parkování) nebo přepnutím klíčku zapalování na STOP (verze s manuální převodovkou).

Tento režim lze nastavit v menu systému **Uconnect™**.

SAFE HOLD

Jedná se o bezpečnostní funkci, která automaticky zapne elektrickou parkovací

brzdu, jakmile se vozidlo octne v nejisté situaci.

V případech, že:

- ❑ vozidlo jede rychlostí nižší než 3 km/h;
 - ❑ řadicí páka není v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou);
 - ❑ bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
 - ❑ jsou otevřené dveře na straně řidiče;
 - ❑ nebyly rozpoznány pokusy o sešlápnutí brzdového pedálu či pedálu akcelerace nebo u verzí s manuální převodovkou spojkového pedálu;
- parkovací brzda se zapne automaticky, aby se vozidlo nemohlo rozjet.

Funkci Safe Hold lze dočasně vypnout stiskem spínače na prostředním tunelu a současným sešlápnutím brzdového pedálu: vozidlo musí přitom stát a dveře na straně řidiče musejí být otevřené.

Po vypnutí se funkce znovu zapne, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí více než 20 km/h nebo přepnutím zapalování na STOP a pak na MAR.



POZOR

114) Při parkování v kopci je nutno natočit přední kola směrem k chodníku (při parkování z kopce) nebo na opačnou stranu (při parkování do kopce). Při stání





v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

115) Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opouštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky a vezměte jej sebou.

116) Elektrickou parkovací brzdou je nutno zabrzdít před každým vystoupením z vozidla.

MANUÁLNÍ PEVODOVKA

 117)  39)

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte spojkový pedál až na doraz a řadicí páku přestavte do požadované polohy (schéma řazení je uvedeno na hlavici páky).

Pro zařazení zpátečního rychlostního stupně R z neutrálu je třeba zvednout objímku (A) obr. 98 pod hlavici řadicí páky, a současně přestavit páku doleva a dopředu.



98

JOA0923C

Zařazení 6. rychlostního stupně: zatlačte páku doprava, abyste omylem nezařadili 4. rychlostní stupeň. Stejně postupujte při přeřazení ze 6. stupně na 5. stupeň. Pro zařazení zpátečního rychlostního stupně R z neutrálu je třeba zvednout objímku (A) obr. 98 a současně přestavit páku doleva a dopředu.

UPOZORNĚNÍ Rychlost zpětného pojezdu je možné zařadit pouze v případě, že vozidlo stojí. S motorem v chodu je nutno před zařazením zpáteční rychlosti počkat alespoň 2 sekundy se sešlápnutým spojkovým pedálem na doraz, aby se nepoškodila ozubení a nerachotily převody.

UPOZORNĚNÍ Spojkový pedál se smí používat výhradně k přefazování rychlostních stupňů.

Při řízení se ani lehce neopírejte nohou o spojkový pedál. Za určitých okolností může zasáhnout řídicí elektronika spojkového pedálu a interpretovat takový chybný styl jízdy jako poruchu.



POZOR

117) Pro řádné přeřazení rychlostních stupňů je třeba sešlápnout spojkový pedál až na podlahu. Zkontrolujte, zda jsou svrchní koberečky dobře položené a nepřekážejí pohybu pedálů.



UPOZORNĚNÍ

39) Při řízení nemějte ruku opřenou o řadicí páku, protože i s mírným namáháním se časem mohou opotřebovat převodové mechanismy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Vozidlo lze dodat s devítirychlostní automatickou převodovkou.

Převodovka může fungovat ve dvou různých režimech: „Automatický režim“ nebo „Sekvenční režim“.

ADICÍ PÁKA



118) 119) 120) 121) 122)

Páku lze nastavit do následujících poloh:

- P** = Parkování
- R** = Zpětná rychlost
- N** = Neutrál
- D** = Drive (automatický dopředný rychlostní stupeň)
- AutoStick**: + přeřazení na vyšší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy; – přeřazení na nižší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy.



99

J0A0924C

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji.

Na páce je tlačítko (A) obr. 99, které je nutno stisknout pro přestavení páky do polohy P nebo R.

Při použití převodovky v „sekvenčním“ režimu, který se aktivuje po přestavení páky z D (Drive) doleva, lze páku přestavovat na polohu + nebo –. Tyto polohy nejsou aretované.

Pro vyřazení z polohy P (parkování) nebo pro přeřazení z polohy N (neutrál) do polohy D (Drive) nebo R (zpátečka) při zastavování vozidla nebo při jízdě pomalou rychlostí je třeba sešlápnout brzdový pedál (viz pokyny v části „Blokovací systém řazení rychlostních stupňů se zabrzděnou brzdou“ v této kapitole).

UPOZORNĚNÍ Při řazení z polohy P (nebo N) nebo na jinou polohu **NEAKCELERUJTE**.

UPOZORNĚNÍ Po zařazení počkejte několik sekund, než začnete akcelerovat. Toto opatření je obzvláště významné se studeným motorem.

AutoStick - Režim sekvenčního řazení

Při častém řazení (např. při jízdě s velmi naloženým vozidlem, z kopce, proti silnému větru nebo tažení těžkých přípojných vozidel) se doporučuje používat režim AutoStick (sekvenční řazení) pro navolení a udržování co nejmenšího pevného převodového převodu.

Z polohy D (Drive) lze do sekvenčního režimu přeřadit bez ohledu na rychlost vozidla.

Zapnutí

S řadicí pákou v poloze D (Drive) se sekvenční režim řazení aktivuje přestavením páky doleva (značky – a + na panelu). Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji. Rychlostní stupně se řadí přestavením řadicí páky dopředu na symbol – nebo dozadu na symbol +.

Deaktivace

Přestavte řadicí páku do polohy D (Drive) („automatický“ režim).




NOUZOVÉ FUNGOVÁNÍ PŘEVODOVKY

(je-li ve výbavě)

Fungování převodovky je průběžně monitorované na případné poruchy. Při zjištění stavu, kterým by se mohla převodovka poškodit, se aktivuje funkce "nouzového fungování".

To znamená, že zůstane zařazený 4. rychlostní stupeň bez ohledu na stupeň zvolený řidičem.

Polohy P (parkování), R (zpátečka) a N (neutrál) nadále fungují. Na displeji by se mohla rozsvítit ikona .

V případě "nouzového fungování" se bez prodloužení obraťte na nejbližší autorizovaný servis Jeep.

Dočasná závada

Při dočasné závadě lze obnovit řádné fungování všech rychlostních stupňů převodovky takto:

- zastavte vozidlo;
- přestavte řadicí páku na P (parkování);
- přepněte zapalování na STOP;
- počkejte asi 10 sekund, pak znovu nastartujte motor;
- zařaďte požadovaný rychlostní stupeň; pokud není problém znovu zjištěn, převodovka začne řádně fungovat.

UPOZORNĚNÍ Nicméně se doporučuje se co nejdříve obrátit na nejbližší autorizovaný servis Jeep.

ZABLOKOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ A PARKOVACÍ POLOHY

Verze se systémem Keyless Enter-N-Go: tato funkce vyžaduje přestavit řadicí páku na P (parkování) a pak vypnout zapalování přepnutím na STOP.

Verze s mechanickým klíčkem:

Tato funkce vyžaduje přestavit řadicí páku na P (parkování), aby bylo možné vytáhnout klíček ze zapalování.

Pokud byl při vybití baterie vozidla zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.

Pro mechanické vytažení klíčku postupujte podle pokynů uvedených v části "Odblokování páky automatické převodovky" v kapitole "V nouzi".

BLOKOVACÍ SYSTÉM AZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŮ BEZ SEŠLÁPNUTÉ BRZDY

Tento systém zabrání přestavení řadicí páky z polohy P (parkování), pokud nebude nejdříve sešlápnutý brzdový pedál.

Pro přestavení řadicí páky z polohy P (parkování) musí být zapalování v poloze AVV (motor běží nebo stojí) a brzdový pedál musí být sešlápnutý.



POZOR

- 118) Nikdy nepoužívejte polohu P jako náhradu za elektrickou parkovací brzdu. Po zaparkování vozidla zabrzděte elektrickou parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo nevyžádaně pohnout.**
- 119) Jestliže není zařazena poloha P, vozidlo by se mohlo pohnout a zranit osoby. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P a je zabrzděná elektrická parkovací brzda.**
- 120) Při jízdě z kopce nedávejte řadicí páku na N, ani nevytáhnete motor. Takový typ řízení vozidla je nebezpečný a při náhlé změně dopravního provozu nebo jízdního povrchu omezuje možnost patřičně zasáhnout. Hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem a způsobení nehod.**
- 121) Před vyřazením řadicí páky z polohy P přestavte zapalování na MAR a sešlápněte brzdový pedál. V opačném případě by se mohla poškodit řadicí páka.**
- 122) Zpětný rychlostní stupeň zařaďte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnobě a pedálem akcelerace není sešlápnutý.**

DVOUSPOJKOVÁ AUTOMATICKÁ PEVODOVKA



ADICÍ PÁKA



123)



40) 41)

Páku obr. 100 lze nastavit do následujících poloh:

- P** = Parkování
- R** = Zpětná rychlost
- N** = Neutrál
- D** = Drive (automatický dopředný rychlostní stupeň)
- „AutoStick“**: „+“ přeřazení na vyšší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy; „-“ přeřazení na nižší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy.



100

J0A0924C

Pro zvolení "sekvenčního režimu" přeřadte páku z D (Drive) doleva. Lze nastavit polohu + (vyšší rychlostní stupeň) nebo - (nižší rychlostní stupeň). Jedná se o nearetované polohy: páka se vždy vrátí do výchozí polohy.

Na páce je tlačítko (A) obr. 100, které je nutno stisknout pro přeřazení páky do polohy P nebo R.

Při přeřazení z polohy P do kterékoliv jiné polohy (se startovacím klíčem v poloze MAR) je nutno sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko (A) obr. 100.

Pro přeřazení z R na P je třeba stisknout tlačítko (A) obr. 100, když motor běží na volnoběh.

Pro přeřazení z polohy N do polohy D nebo R doporučujeme sešlápnout brzdový pedál. Je vhodné neakcelerovat a

ujistit se, zda motor běží na stabilizovaný volnoběh.

Přeřazení z polohy D na N je možné kdykoli; pro přeřazení z D na R nebo P je třeba stisknout tlačítko (A) obr. 100.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy se nepokoušejte přeřadit na polohu P za jízdy vozidla.
- Před vystoupením z vozidla zabrzdte elektrickou parkovací brzdou a přeřadte řadicí páku do této polohy.
- Než přeřadíte na polohu P, zabrzdte parkovací brzdou, jinak by mohlo být obtížné vyřadit řadicí páku z polohy P.
- Při rozjezdu je nutno vypnout případně zabrzděnou elektrickou parkovací brzdou ještě před přeřazením řadicí páky na polohu P.

JÍZDNÍ REŽIM NA AUTOMAT

Ze sekvenčního řazení lze páku voliče přestavit do polohy D v libovolném jízdním stavu.

Funkce "Kick Down"

Chcete-li vozidlo rychle rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz, řídicí systém převodovky zařadí nižší rychlostní stupeň (funkce Kick-down).

UPOZORNĚNÍ Při jízdě po povrchu s nízkou přilnavostí (např. na sněhu,



náledí, atd.) neaktivujte provozní režim „Kick-down“.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Nastartování motoru je povoleno jen v případech, že se systém nachází v poloze P nebo N. Při startování motoru se bude systém nacházet v poloze N nebo P (poloha P odpovídá poloze neutrálu, ale vozidlo má mechanicky zablokována kola).

Motor se opět samočinně nastartuje v těchto stavech:

- uvolněním brzdového pedálu (a páka není v poloze N nebo P);
- přestavením páky do nearetované polohy „+“, „-“ nebo R;
- přestavením páky z polohy D doleva do "sekvenčního režimu".

UPOZORNĚNÍ Za jistých podmínek (např. v mírném svahu a s ne zcela sešlápnutým brzdovým pedálem) nebude zablokováno vypnutí motoru stiskem tlačítka vedle volantu (viz obr. 101). V takovém případě sešlápněte brzdový pedál na doraz, aby byla k dispozici funkce „Hill Start Assist“ a motor se mohl opět nastartovat, a přestavte řadicí páku tak, jak je popsáno výše.

ROZJEZD S VOZIDLEM

Chcete-li vozidlo rozjet s pákou v poloze P: sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko na řadicí páce a přestavte ji do požadované polohy (D, R nebo na "sekvenční řazení"). Na displeji se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.

Při uvolnění brzdového pedálu se vozidlo rozjede vpřed nebo vzad, jakmile páku přestavíte (efekt "Cornering"). Pedál akcelerace nemusíte sešlápnout.

UPOZORNĚNÍ Nesoulad mezi skutečně zařazeným rychlostním stupněm (zobrazeným na displeji) a polohou řadicí páky signalizuje blikání písmena na osazení páky odpovídajícího její poloze (ozve se i zvuková výstraha).

Tato skutečnost neznámá provozní závadu, jedná se o žádost systému, aby řidič manévr opakovat.

UPOZORNĚNÍ Jestliže motor běží a vozidlo stojí a systém v "sekvenčním režimu" odmítne zařadit druhý rychlostní stupeň (nezávisle na tom, je-li brzdový pedál sešlápnutý nebo ne).

Pokud se po zařazení prvního rychlostního stupně nebo zpátečky (R) vyskytnou tyto stavy:

- sklon vozovky více než 5 %;

- přehřátá spojka;
- krouticí moment je po určité době konstantní (např. pokud vozidlo narazí do obrubníku nebo stojí ve svahu); vozidlo se rozjede po sešlápnutí pedálu akcelerace.

UPOZORNĚNÍ S uvolněnou elektrickou parkovací brzdou a brzdovým pedálem, motorem v chodu naprázdno a volící pákou v poloze D, R nebo sekvenčním řazení dávejte pozor, protože se vozidlo může rozjet i bez sešlápnutí pedálu akcelerace. Vozidlo v tomto stavu se smí používat pouze v případech, když budete parkovat na rovině v úzkém parkovacím prostoru; v takovém případě ovládejte pouze brzdový pedál.

VYPNUTÍ VOZIDLA

Verze se systémem Keyless Go:

přestavte řadicí páku na P (parkování) a vypněte vozidlo stiskem tlačítka, které se nachází vedle volantu obr. 101.



101

J0A0022C

Verze s mechanickým klíčkem:

pro vytažení klíčku zapalování přestavte řadicí páku na P (parkování).

Pokud byl při vybití baterie vozidla zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.

Verze se systémem Start&Stop: pro vypnutí motoru je nutno zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu patřičným tlakem. Nedostatečným tlakem na pedál se motor nevypne. Tuto charakteristiku lze využít k tomu, aby se motor nevypnul za určitých dopravních situací.

Vytažení klíčku zapalování

Klíček lze ze zapalování vytáhnout pouze s pákou v poloze P:

❑ **po vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze P:** je možné vytáhnout klíček ze zapalování po následujících 30 sekund;

❑ **po vypnutí motoru s řadicí pákou v jiné poloze než P:** do pěti sekund přestavte páku do polohy P. Pak bude možné vytáhnout klíček ze zapalování ještě asi po následujících 30 sekund. Pokud nebudou dodrženy výše uvedené časy, klíček se v obou případech automaticky zablokuje v zapalování. Pro vytažení klíčku zapalování je nutno ho otočit na polohu MAR, pak na STOP výše uvedeným postupem.

FUNKCE "RECOVERY"

Při závadě řadicí páky se na displeji může zobrazit upozornění s doporučením řidiči pokračovat v jízdě bez přestavení páky do polohy P.

V takovém případě převodovka zachová dopředný rychlostní stupeň (se sníženými výkony) i při přestavení páky na R nebo N.

Po přestavení páky na P nebo po vypnutí motoru vozidla již nebude možné zvolit ani R, ani žádný dopředný rychlostní stupeň. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



POZOR

123) Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opuštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky a vezměte jej sebou.



UPOZORNĚNÍ

40) V případě, že vozidlo stojí ve svahu, zatáhněte vždy parkovací brzdu PŘED přestavením řadicí páky do polohy P.

41) Zpětný rychlostní stupeň zařadte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnobě a pedálem akcelerace není sešlápnutý.



POHON VŠECH KOL - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) a JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

POHON VŠECH KOL

V normálním jízdním režimu je pohon čtyř hnacích kol (4WD) plně automatický.

UPOZORNĚNÍ Režim nelze změnit, jestliže vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

Zapnutí pohonu všech kol



Tlačítka pro zapnutí pohonu všech kol jsou umístěna na zařízení **Selec-Terrain™** a umožňují zvolit:

☐ 4WD LOCK (obr. 102 verze s manuální a automatickou převodovkou): vypne se funkce odpojení spojovacího hřídele, tím se zajistí okamžitá dostupnost momentu na zadní spojce. Tuto funkci lze zvolit v režimu AUTO; v ostatních jízdních režimech je automatická.



102

J0A0908C

☐ 4WD LOW (obr. 103 verze s automatickou převodovkou): zdůrazňuje „off-roadové“ vlastnosti a výkony vozidla za všech jízdních režimů;



103

J0A0909Ch

Funkci 4WD LOCK lze zapnout stiskem příslušným tlačítkem nebo přetočením přepínače z AUTO na SNOW/SAND/MUD či ROCK (verze Trailhawk) za podmínky,

že nebyla před tím navolena funkce 4WD LOW.

Zapnutím jedné funkce (např. 4WD LOW) se automaticky vypne jiná funkce. UPOZORNĚNÍ U některých verzí se stiskem tlačítka 4WD LOW aktivuje automaticky i funkcionalita 4WD LOCK. Dalším stiskem tlačítka 4WD LOW zůstane funkcionalita 4WD LOCK aktivní. Ale dalším stiskem tlačítka 4WD LOCK se obě funkcionality vypnou.

UPOZORNĚNÍ Používání funkce 4WD LOW se doporučuje i na nerovném a smýkavém jízdním povrchu.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ REŽIMU 4WD LOW

Zapnutí režimu 4WD LOW

Jakmile vozidlo stojí, zapalování je na MAR nebo s motorem v chodu přestavte řadicí páku na polohu D (Drive), R (zpátečka) či N (neutrál) a stiskněte jednou tlačítko 4WD LOW.

U některých verzí se zapnutím režimu zobrazí text "4WD LOW". Kontrolka v zařízení Selec-Terrain™ může blikat až do zapnutí.

Vypnutí režimu 4WD LOW

Režim lze vypnout při jakékoli rychlosti 0 - 120 km/h.

U některých verzích nápis "4WD LOW" na displeji zhasne až po vypnutí.

V tomto případě je kontrolka v tlačítku 4WD LOW zhasnutá.



UPOZORNĚNÍ

42) Řádné fungování funkce 4WD závisí na pneumatikách: všechny musejí mít stejnou velikost a obvod a musejí být stejného typu. Používání pneumatik jiného rozměru ovlivňuje negativně řazení rychlostních stupňů a poškozují se součásti převodovky.

43) Nejezděte rychlostmi vyššími, než dovoluje stav vozovky.

SELEC-TERRAIN

VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU

Otočným ovládačem (A) obr. 104 zvolte požadovaný režim.



104

J0A0920C

UPOZORNĚNÍ Režim nelze změnit, jestliže vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

AUTO (Automat): tento režim pohonu čtyř kol, který funguje průběžně a zcela automaticky, lze používat při jízdě po silnici i v terénu. Tímto režimem se také snižuje spotřeba paliva, protože umožňuje odpojit spojovací hřídel, jakmile to jízdní stavy dovolí.

SNOW (sníh): tento režim umožňuje dosahovat vyšší stability za nepříznivých počasí. Používá se při jízdě na silnici i v terénu po málo přilnavém, například zasněženém jízdním povrchu.

SAND (písek): režim pro jízdu terémem na málo přilnavém povrchu, např. v písku. Převodové ústrojí se představí na největší pohon.

MUD (bahno): režim pro jízdu terémem na málo přilnavém povrchu, např. po jízdním povrchu pokrytém bahnem či po mokré trávě.

ROCK (je-li, jen u verzí Trailhawk): tento režim je dostupný jen se zapnutou funkcí 4WD LOW. Režim přestaví převodové ústrojí na nejvyšší pohon, aby zajistil co největší možné natáčení kol při jízdě terémem s velkou přilnavostí. Tímto režimem je podáván největší výkon "off-road". Režim se používá pro překonávání překážek, které lze přejet malou rychlostí, např. velkých skalisk, hlubokých děr, atd.

Při nastartování motoru se automaticky navolí režim AUTO (svítí kontrolka vedle nápisu AUTO).

Otočením otočného ovladače (A) obr. 104 kontrolka vedle textu AUTO zůstane svítit.

Ostatní kontrolky se rozsvítí postupně podle poloh otočného ovladače: tím signalizuje řidiči nově navolený režim.

Po nastavení požadovaného režimu (svítí kontrolka vedle příslušného označení) stačí nechat ovladač v dané poloze, aby



se systém **Selec-Terrain™** aktivoval pro zařazení zvoleného režimu.

SYSTÉM STOP/START



Systém Stop/Start automaticky zastaví motor při každém zastavení vozidla a znovu ho nastartuje v okamžiku, když se řidič rozjede.

To zvyšuje užitnou hodnotu vozidla snížením spotřeby, emisí škodlivých výfukových plynů a akustického znečištění.

UPOZORNĚNÍ Při každém nastartování motoru se systém aktivuje automaticky bez ohledu na stav (aktivovaný či deaktivovaný systém) před vypnutím motoru.

PROVOZNÍ REŽIM

Režim zastavení motoru

Verze s manuální převodovkou

Při stojícím vozidle se motor zastaví, pokud je zařazená neutrála a uvolněn pedál spojky.


Verze s automatickou převodovkou:

Při zastavení vozidla se sešlápnutým brzdovým pedálem se motor vypne za

podmínky, že se řadicí páka nachází v jiné poloze než R.

POZN.: U verzí s automatickou převodovkou je při zastavení v kopci vypnutí motoru zablokováno, aby byla dostupná funkce „Hill Start Assist“ (aktivní pouze s motorem v chodu).

POZN.: Aby po opětném automatickém nastartování systém Stop/Start opět pracoval, stačí rozjet vozidlo (na rychlost vyšší než 0,5 km/h u verzí s automatickou převodovkou a 7 km/h u verze s manuální převodovkou).

Zastavení motoru je signalizováno rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce.

Opětovné nastartování motoru

Verze s manuální převodovkou

Pro opětné nastartování motoru je nutno sešlápnout spojkový pedál.

Jestliže sešlápnutím spojky motor nenaskočí, přeřaďte na neutrála a zopakujte postup. Pokud problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

Verze s automatickou převodovkou:

Pro opětné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál.

Jestliže je sešlápnutý brzdový pedál a řadicí páka je v poloze automatického


režimu D (Drive), přestavením páky na R (zpátečka) nebo na N (neutrál) motor znovu naskočí.

Jestliže je sešlápnutou brzdou řadicí páka v režimu "AutoStick", motor znovu naskočí přestavením řadicí páky na + či - nebo na R (zpátečka) nebo N (neutrál).

Po automatickém zastavení motoru sešlápnutím brzdového pedálu lze pedál uvolnit, a přitom nechat motor vypnutý, rychlým přestavením řadicí pásky na polohu P (parkování).

Pro opětné nastartování motoru stačí vyřadit páku z polohy P.

MANUÁLNÍ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU

Pro manuální zapnutí/vypnutí systému stiskněte tlačítko  na prostředním tunelu obr. 105.

- Kontrolka nesvítil:** systém je aktivovaný;
- Kontrolka svítí:** systém je vypnutý.



105

J0A0970C

**POZOR**

124) S výměnou baterie se vždy obraťte na autorizovaný servis Jeep. Baterii vyměňte za baterii stejného typu (HEAVY DUTY) a se stejnými charakteristikami.

125) Před otevřením víka motorového prostoru se ujistěte, že je zapalování v poloze STOP. Dodržujte pokyny uvedené na štítku pod víkem motorového prostoru. Pokud ve vozidle nesedí další osoby, doporučujeme vytáhnout klíček ze zapalování. Před opuštěním vozidla je nutno přepnout klíček do polohy STOP / vytáhnout klíček ze zapalování. Při tankování paliva se ujistěte, zda je motor vypnutý (zapalování v poloze STOP).

**UPOZORNĚNÍ**

44) Jestliže chcete upřednostňovat klimatický komfort, je možné deaktivovat systém Start&Stop, aby mohla klimatizace fungovat nepřetržitě.


SPEED LIMITER**POPIS**

Jedná se o zařízení umožňující omezit rychlost vozidla na hodnoty nastavené řidičem.

Nejvyšší rychlost je možné naprogramovat ve stojícím i v jedoucím vozidle. Minimální nastavitelná rychlost je 30 km/h.

Jakmile je zařízení aktivní, závisí rychlost vozidla na ovládním pedálu akcelerace až do dosažení nastavené hodnoty.

ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ



Zařízení zapnete stiskem tlačítka (A)  obr. 106 na volantu.



106

J0A0137C

Tlačítka na volantu plní následující funkci:

- SET +:** programování limitu rychlosti (uložení do paměti vyšší hodnoty rychlosti);
- SET -:** programování limitu rychlosti (uložení do paměti nižší hodnoty rychlosti);
- RES:** Zapnutí zařízení je signalizováno symbolem  na displeji (zelené barvy u verzí s multifunkčním konfigurovatelným displejem).
- CANC:** Vypnutí zařízení (je signalizováno zobrazením symbolu  na displeji (bílé barvy).

Automatické vypnutí zařízení

Zařízení se automaticky vypne v případě poruchy systému. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



137

ELEKTRONICKÝ CRUISE CONTROL





POPIS

Elektronicky řízený tempomat poskytuje asistenci umožňující jet s vozidlem přednastavenou rychlostí bez ovládání pedálu akcelerace.

Tempomat se dá používat při rychlosti vyšší než 30 km/h na dlouhých rovných suchých úsecích beze změn jízdních stavů (např. po dálnici). To znamená, že není výhodné používat Cruise Control na silnicích s hustým provozem. Ve městě tempomat nepoužívejte.

ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ



Pro zapnutí Cruise Control stiskněte tlačítko  obr. 107. Jestliže je zapnutý Speed Limiter, pro zapnutí tempomatu nutno dvakrát stisknout tlačítko  (prvním stiskem se deaktivuje Speed Limiter, druhým se aktivuje Cruise Control).

U verzí s pohonem všech kol po zapnutí funkcionality 4WD LOW (je-li ve výbavě)

nebo Hill Descent Control nelze tempomat zapnout.



107

J0A0144C

Zařízení nelze zapnout, je-li zařazený první rychlostní stupeň, zpátečka či neutrál: doporučuje se ho zapnout od třetího rychlostního stupně výše.

UPOZORNĚNÍ Je nebezpečné nechávat tempomat zapnutý, když se nepoužívá. Hrozí nebezpečí nevyžádané aktivace z důvodu nenadále nepřiměřené rychlosti.

NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Zapněte zařízení a rozjedte vůz na požadovanou rychlost, pak stiskněte tlačítko SET + (nebo SET -) a uvolněte ho: tím zařízení zapnete. Po uvolnění pedálu akcelerace bude vozidlo pokračovat v jízdě nastavenou rychlostí.

V případě nutnosti (např. při předjíždění) je možné zrychlit sešlápnutím pedálu akcelerace: uvolněním pedálu se vozidlo vrátí na předem uloženou rychlost. Při jízdě z kopce se zapnutým tempomatem se může stát, že se rychlost jízdy mírně zvýší nad naprogramovanou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ Před stiskem tlačítek SET + (nebo SET -) musí vozidlo jet konstantní rychlostí na rovinném úseku.

ZVÝŠENÍ/SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

Po aktivaci elektronického tempomatu Cruise Control lze zvýšit hodnotu rychlosti stiskem tlačítka SET+ nebo ji snížit stiskem tlačítka SET-.

AKCELERACE PI PEDJÍZDNÍ

Sešlápněte pedál akcelerace: po uvolnění pedálu začne vozidlo postupně nabírat rychlost uloženou v paměti.

UPOZORNĚNÍ Zařízení bude tuto rychlost udržovat i ve stoupání a klesání. Mírná změna hodnoty rychlosti v mírném stoupání je zcela normální jev.

OBNOVENÍ RYCHLOSTI


Verze s automatickou převodovkou (*funguje v režimu Drive - automat*): stiskněte tlačítko RES a uvolněte je.

Verze s manuální převodovkou nebo s automatickou převodovkou v režimu Autostick (sekvenční řazení): před obnovením původně nastavené rychlosti je nutno rozjet vozidlo přibližně na tuto rychlost, a pak stisknout a uvolnit tlačítko RES.

DEAKTIVACE ZAŘÍZENÍ

Stiskem tlačítka CANC nebo nebo sešlápnutím brzdového pedálu během zpomalování vozidla se elektronický Cruise Control vypne, ale rychlost uložená v paměti se nevymaže. Cruise Control lze deaktivovat se zapnutou elektronickou parkovací brzdou (EPB) nebo při zásahu brzdového systému (např. systému ESC) či za dalších určitých stavů.

VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

Zařízení vypnete stiskem tlačítka  nebo přepnutím zapalování na STOP.



POZOR

126) Během jízdy se zapnutým zařízením nepřestavujte řadicí páku na neutrální.

127) Při poruše nebo nesprávné funkci zařízení se obraťte na autorizovaný servis Jeep.


128) Elektronický Cruise Control může být nebezpečný tam, kde není systém s to udržovat konstantní rychlost. Za některých stavů by mohla být rychlost nepřiměřená s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a dopravních nehod. Nepoužívejte tempomat v hustém provozu či na silnicích se zatáčkami, zledovatělem, zasněženém či kluzkém jízdním povrchu.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(je-li ve výbavě)



 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135)

 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51)

POPIS

Adaptive Cruise Control (ACC) je elektronicky řízený asistent při jízdě s vozidlem, ve které je funkcionální tempomatu Cruise Control doplněna o funkci sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

Pro sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi používá Active Cruise Control (ACC) radarový senzor

umístěný ve středu předního nárazníku obr. 108 a kameru nainstalovanou v prostřední oblasti čelního skla obr. 109.



108


JOA0638C




109

JOA0241C

Existují dva provozní režimy:

režim „Adaptive Cruise Control“  pro zachování patřičné vzdálenosti mezi vozidly (na displeji přístrojové desky se zobrazí text „Adaptive Cruise Control“);




☐ režim elektronického „Cruise Control“  pro udržování vozidla na konstantní rychlosti zadané řidičem.

Provozní režim nastavíte tlačítkem na volantu (viz níže uvedené pokyny).

AKTIVACE / DEAKTIVACE TEMPOMATU ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Zapnutí

Zařízení zapnete stiskem a uvolněním tlačítka  obr. 110.



110


J0A0917C

Jestliže je zapnutý pohon 4WD LOW, nelze tempomat aktivovat.

UPOZORNĚNÍ Je nebezpečné nechat zařízení aktivní, jestliže ho nepoužíváte: hrozí riziko, že jej nevyžádaně nastavíte a ztratíte kontrolu nad vozidlem, které se

může neočekávaně rozjet příliš vysokou rychlostí.

Deaktivace

Zapnuté zařízení vypnete stiskem a uvolněním tlačítka . Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Tempomat lze nastavit jen při rychlosti vyšší než 30 km/h (nebo 20 mph v zemích s přístrojovou deskou se stupnicí v mph) a nižší než 180 km/h (nebo 110 mph v zemích s přístrojovou deskou se stupnicí v mph).

Jakmile se vozidlo rozjede na rychlost, kterou chcete zadat, zadejte tuto rychlost stiskem a uvolněním tlačítka SET + nebo SET -: na displeji se zobrazí zadaná rychlost. Pak sundejte nohu z pedálu akcelerace.

Systém nelze nastavit:

- ☐ sešlápnutím brzdového pedálu;
- ☐ při přehřátí brzd;
- ☐ po aktivaci elektrické parkovací brzdy;
- ☐ jestliže je řadicí páka v poloze P (parkování), R (zpátečka), nebo v N (neutrál) (verze s automatickou převodovkou či automatickou převodovkou se dvojitou spojkou);

- ☐ jestliže je řadicí páka v poloze R (zpátečka), v neutrálu nebo na 1. (je zařazena první rychlost) (verze s manuální převodovkou);
- ☐ sešlápnutím spojkového pedálu (verze s manuální převodovkou);
- ☐ jestliže se otáčky motoru zvýší nad nejvyšší hodnotu (verze s manuální převodovkou i verze s automatickou převodovkou či automatickou převodovkou se dvojitou spojkou) nebo klesnou pod nejnižší mezní hodnotu (jen verze s manuální převodovkou);
- ☐ jestliže není rychlost vozidla v nastavitelném rozsahu;
- ☐ jestliže probíhá nebo právě skončil zásah systému ESC (nebo ABS či ostatních systémů pro řízení stability vozidla);
- ☐ jestliže je systém ESC vypnutý;
- ☐ jestliže systém Forward Collision Warning Plus (je-li ve výbavě) právě automaticky brzdí;
- ☐ jestliže je aktivní omezovač Speed Limiter;
- ☐ jestliže je aktivní elektronický Cruise Control;
- ☐ při poruše zařízení;
- ☐ s vypnutým motorem;
- ☐ při zaslepení radarového senzoru: v takovém případě je třeba očistit senzor,

který se nachází v oblasti vyznačené na obr. 108. Sensor se smí čistit pouze měkkou utěrkou. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty.

UPOZORNĚNÍ Zařízení se nevypne, když pedálem akcelerace zvýšíte rychlost nad hodnoty, které lze do tempomatu zadat (160 km/h nebo 100 mph u vozidel s měřítkem v mph). Za takových stavů nemusí tempomat pracovat správně a doporučuje se ho vypnout.

ZMNA RYCHLOSTI

Zvýšení rychlosti

Po nastavení lze rychlost uloženou v paměti zvýšit stiskem a podržením tlačítka SET +.

☐ **Jedním stiskem tlačítka SET +:** rychlost se zvýší o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph). Každým dalším stiskem tlačítka se rychlost zvýší o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph).

☐ **Podržením stisknutého tlačítka SET +:** rychlost se zvyšuje po 5 km/h (nebo 5 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph), a to až do uvolnění tohoto tlačítka. Zvýšení nastavené hodnoty rychlosti se zobrazí na displeji.

Snížení rychlosti

Po nastavení tempomatu lze zadanou hodnotu rychlosti snížit stiskem a podržením tlačítka SET -.

☐ **Jedním stiskem tlačítka SET -:** se nastavení rychlost sníží o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph). Každým dalším stiskem tlačítka se rychlost sníží o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph).

☐ **Podržením tlačítka SET -:** se rychlost bude snižovat po 5 km/h (nebo 5 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph), a to až do uvolnění tohoto tlačítka. Snížení nastavené hodnoty rychlosti se zobrazí na displeji.

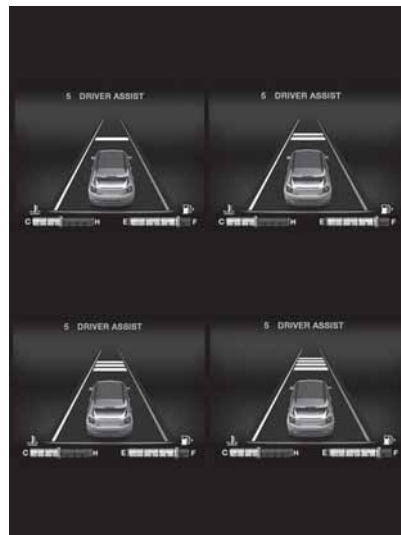
OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Jestliže byl tempomat anulován, ale ne deaktivován, a byla před tím nastavena rychlost, pro její obnovení stačí stisknout tlačítko RES a sundat nohu z pedálu akcelerace.

Tempomat se nastaví na poslední nastavenou hodnotu. Než obnovíte rychlost na původně nastavenou hodnotu, před stiskem tlačítka RES rozjeďte vozidlo přibližně na tuto rychlost a uvolněte tlačítko.

NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI MEZI VOZIDLY

Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi lze nastavit v rozsahu od jedné čárky (krátká vzdálenost), dvou čárek (střední vzdálenost), tří čárek (velká vzdálenost), čtyř čárek (největší vzdálenost) obr. 111.



111

JOA0918C


Vzdálenost od vozidla jedoucí před vámi závisí na rychlosti. Časový interval vůči



vozidlu jedoucímu před vámi zůstává konstantní a kolísá od jedné sekundy (při nastavení na jednu čárku pro krátké vzdálenosti) po dvě sekundy (při nastavení na čtyři čárky pro nejdelší vzdálenosti).

Při prvním použití tempomatu je vzdálenost nastavena na čtyři čárky (největší hodnota). Jakmile řidič vzdálenost změní, nová vzdálenost zůstane uložena v paměti i po vypnutí a zapnutí systému.

Snížení vzdálenosti

Pro zkrácení vzdálenosti stiskněte a uvolněte tlačítko .

Jestliže před vámi nepojede žádné vozidlo, tempomat bude zachovávat rychlost, která mu byla zadána. Po nastavení kratší vzdálenosti se dalším stiskem tlačítka nastaví delší vzdálenost. Vozidlo bude udržovat přednastavenou vzdálenost, dokud:

- vozidlo jedoucí před vámi nezrychlí na rychlost vyšší než vámi nastavenou rychlost;
- vozidlo jedoucí před vámi nevyjede z jízdního pruhu nebo z dohledu senzoru tempomatu Adaptive Cruise Control;

- nebude změněno nastavení vzdálenosti;
 - nedojde k vypnutí/anulování tempomatu Adaptive Cruise Control.
- UPOZORNĚNÍ Tempomat může uplatnit jen omezené brzdění. V každém případě může řidič zabrzdít manuálně, bude-li třeba.



UPOZORNĚNÍ Jestliže tempomat zjistí, že brzdný účinek není dostatečný pro zachování nastavené vzdálenosti, upozorní řidiče rozblíknutím textu „BRAKE!“ (“Brzdi!”) upozorní řidiče na displeji, že dojíždí vozidlo jedoucímu před ním. Navíc je vydán zvukový signál. V takovém případě je nutno okamžitě patřičně zabrzdít pro zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

UPOZORNĚNÍ Je na odpovědnosti řidiče se ujistit, že se v dráze vozidla nenacházejí chodci, jiná vozidla či předměty. Nedodržení těchto upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo zranění osob.

UPOZORNĚNÍ Je zcela na odpovědnosti řidiče udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním v souladu s Pravidly silničního provozu platnými v příslušné zemi.

DEAKTIVACE

Tempomat bude deaktivován a zadaná rychlost bude vymazána z jeho paměti:

- stiskem tlačítka  tempomatu Adaptive Cruise Control;
- stiskem tlačítka  elektronického Cruise Control;
- stiskem tlačítka omezovače rychlosti Speed Limiter;
- přepnutím zapalování na STOP;
- zapnutím režimu 4WD LOW.


Tempomat bude anulován (ale zadaná rychlost i vzdálenost zůstanou uložené v paměti):

- stiskem tlačítka CANC;
- jestliže nastanou stavy uvedené v bodě “Nastavení požadované rychlosti”;
- jakmile rychlost vozidla klesne pod minimální rychlost, kterou lze pro tempomat nastavit (např. dojedete pomalu jedoucí vozidla).

Jestliže tyto stavy nastanou při deceleraci systémem způsobené vozidlem jedoucím před vámi, tempomat by mohl v případě potřeby pokračovat v této deceleraci i po anulování či vypnutí až na minimální rychlost, kterou lze pro něj nastavit.

REŽIM ELEKTRONICKÉHO CRUISE CONTROL

Kromě režimu Adaptive Cruise Control (ACC) je dostupný i režim elektronického Cruise Control pro jízdu konstantní rychlostí.

Jestliže je ve vozidla Adaptive Cruise Control (ACC), elektronický Cruise Control funguje stejně jako ACC (stiskem tlačítka  del Cruise Control) s tím rozdílem, že:

- neudrhuje vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi;
- funguje i se znečištěným povrchem radarového senzoru.

Než obnovíte rychlost na původně nastavenou hodnotu, před stiskem tlačítka RES rozjedte vozidlo přibližně na tuto rychlost a uvolněte tlačítko.



POZOR

129) Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.

130) Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil

plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

131) Zařízení nereaguje na chodce, vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru ani na nehybné předměty (např. vozidlo stojící v dopravní zácpě nebo odstavené pro poruchu).

132) Zařízení neumí reagovat na stav vozovky, dopravní situaci, atmosférické podmínky ani na sníženou viditelnost (např. za mlhy).

133) Zařízení nemusí vždy rozpoznat složité jízdní stavy, které by mohly vést k chybnému vyhodnocení či nevyhodnocení bezpečné vzdálenosti, kterou má dodržovat.

134) Tempomat neumí vyvodit největší brzdovou sílu, takže nedokáže vozidlo zcela zastavit.

135) Radar je opatřen odmrazovacím systémem, takže by se při některých klimatických podmínkách mohl zahřát na vysokou teplotu. Pokud by bylo nutné provést zásah v oblasti okolo senzoru, po vypnutí motoru počkejte alespoň 30 sekund.



UPOZORNĚNÍ

45) Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je

prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,

46) Oblast nárazníku před senzorem ani radarový senzor nesmíte zakrýt polepy, přidavnými světlomety či jinými předměty.

47) Funkčnost systému může ohrozit i jakákoli konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání příďe, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

48) Nesprávnými opravami na přední vozidla (např. nárazníku, rámu) se může změnit poloha senzoru a ohrozit jeho provozuschopnost. S jakoukoli opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

49) S laserovým senzorem ani s kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše senzoru je třeba se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

50) Spodní oblast nárazníku neumývejte prudkými proudy vody: zejména se vyhněte elektrickému konektoru systému. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty.

51) Pozor při opravách a obnovení laku v oblasti okolo senzoru. Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto



případech se obraťte na servisní síť Jeep, kde radarový senzor ustaví do osy nebo jej vymění.

SYSTEM PARKSENSE

(je-li ve výbavě)

VERZE SE TYMI / OSMI SENZORY

136) 52) 53) 54)

Verze se čtyřmi senzory

Parkovací senzory zabudované v zadním nárazníku obr. 112 slouží pro detekování případných překážek za zádí vozidla.



112

JOA0926C

Verze s osmi senzory

Parkovací senzory zabudované v předním obr. 113 a zadním obr. 112 nárazníku slouží pro detekování případných překážek, které se vyskytnou před přídíl a za zádí vozidla.



113

JOA0773C

Senzory upozorňují řidiče zvukovou výstrahou a u příslušné verze vozidla i vizuálním upozorněním na displeji přístrojové desky.

Zapnutí/vypnutí

Systém se zapne stiskem tlačítka obr. 114.

Při přechodu od zapnutí do vypnutí a naopak se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění.



114

JOA0927C

Pokud systém zapne řidič, nesvítí LED v tlačítku. LED se rozsvítí vypnutím systému řidičem nebo při závadě či dočasné deaktivaci.

Stiskem tlačítka při poruše systému kontrolka zabliká na pět sekund pak zůstane svítit nepřerušovaně.

UPOZORNĚNÍ Po vypnutí zůstane systém **ParkSense®** ve vypnutém stavu až do opětovného zapnutí, a to v případě přepnutí zapalování z MAR na STOP a znovu na MAR.

UPOZORNĚNÍ Použitím kol jiných rozměrů než je rozměr pneumatik, které byly součástí vozidla při jeho koupi můžete narušit správné fungování systému.

Aktivace/deaktivace systému (verze se čtyřmi senzory)

Zapnutí

Systém se aktivuje automaticky zařazením zpátečky.

Deaktivace

Systém se deaktivuje automaticky zařazením jiného rychlostního stupně než zpátečky

Aktivace/deaktivace systému (verze s osmi senzory)

Zapnutí

Je-li systém zapnutý, vypne se samočinně v následujících případech:

- při zařazení některého dopředného jízdního stupně (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze D (Drive) (verze s automatickou převodovkou/verze s automatickou převodovkou se dvojitou spojkou); nebo
- při zařazení zpátečky (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze R (Drive) (verze s automatickou převodovkou/verze s automatickou převodovkou se dvojitou spojkou); nebo
- je-li páka manuální převodovky v neutrálu nebo páka automatické

převodovky/automatické převodovky se dvojitou spojkou v poloze N (neutrál) a vozidlo jede. Za jízdy (dopředu nebo dozadu) zůstane systém aktivní.

Deaktivace

Systém se vypne automaticky v následujících případech:

- Zařazením jiného rychlostního stupně než zpátečky se zadní senzory vypnou, ale přední senzory zůstanou aktivní až do překročení rychlosti 15 km/h; nebo
- po zvýšení rychlostí nad 11 km/h se zařazenou zpátečkou (v takovém případě bude kontrolka v tlačítku na palubní desce svítit); nebo
- vozidlo stojí a páka manuální převodovky je v poloze neutrálu nebo je páka automatické převodovky/automatické převodovky se dvojitou spojkou v poloze P (Park).

Fungování s přípojným vozidlem

Verze se čtyřmi senzory

Při zasunutí vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se senzory automaticky vypnou. V takovém případě svítí kontrolka v tlačítku na palubní desce obr. 114. Senzory se

automaticky aktivují vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

Verze s osmi senzory

Při zasunutí vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se zadní senzory automaticky vyřadí z funkce, přední senzory zůstanou nadále aktivní pro poskytování zvukové a optické signalizace. V takovém případě svítí kontrolka v tlačítku na přístrojové desce obr. 114. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

VERZE SE DVANÁCTI SENZORY

Parkovací senzory zabudované v předním obr. 115 a zadním obr. 116 nárazníku slouží pro detekování případných překážek před vozidlem a za zadí vozidla. Senzory upozorní řidiče na překážku přerušovanou zvukovou výstrahou a u příslušné verze vozidla i optickou výstrahou na displeji přístrojové desky.





115

JOA0639



116

JOA0699C

Zapnutí/vypnutí

Systém se zapne stiskem tlačítka obr. 114.

Při přechodu od zapnutí do vypnutí a naopak se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění.

Pokud systém zapne řidič, nesvítí LED v tlačítku. Kontrolka se rozsvítí vypnutím systému řidičem nebo při závadě či dočasné deaktivaci.

Stiskem tlačítka při poruše systému kontrolka zabliká na pět sekund pak zůstane svítit nepřerušovaně.

Po vypnutí zůstane systém **ParkSense®** ve vypnutém stavu až do opětovného zapnutí, a to v případě přepnutí zapalování z MAR na STOP a znovu na MAR.

Aktivace / deaktivace systému

Zapnutí

Je-li systém zapnutý, vypne se samočinně v následujících případech:

- při zařazení některého dopředného jízdního stupně (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze D (Drive) (verze s automatickou převodovkou/verze s automatickou převodovkou se dvojitou spojkou); nebo

- při zařazení zpátečky (verze s manuální převodovkou) nebo s pákou v poloze R (Drive) (verze s automatickou převodovkou/verze s automatickou převodovkou se dvojitou spojkou); nebo

- je-li páka manuální převodovky v neutrálu nebo páka automatické převodovky/automatické převodovky se dvojitou spojkou v poloze N (neutrál) a vozidlo jede. Za jízdy (dopředu nebo dozadu) zůstane systém aktivní.

Deaktivace

Systém se vypne automaticky v následujících případech:

- Zařazením jiného rychlostního stupně než zpátečky se zadní senzory vypnou, ale přední senzory zůstanou aktivní až do překročení rychlosti 15 km/h;

nebo

☐ po zvýšení rychlostí nad 11 km/h se zařazenou zpátečkou (v takovém případě bude kontrolka v tlačítka na palubní desce svítit);

nebo

☐ vozidlo stojí a páka manuální převodovky je v poloze neutrálu nebo je páka automatické převodovky/automatické převodovky se dvojitou spojkou v poloze P (Park).

Fungování s přípojným vozidlem

Při zasunutí vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se zadní senzory automaticky vyřadí z funkce, přední senzory zůstanou nadále aktivní pro poskytování zvukové a optické signalizace. V takovém případě zůstane kontrolka v tlačítku na palubní desce zhasnutá (viz část „Verze se čtyřmi/osmi senzory“). Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Na výkony parkovacího systému mohou mít vliv následující stavy:

☐ snížená citlivost senzoru a tím celého parkovacího asistenta může být

způsobena tím, že se na povrchu senzoru nachází led, sníh, bláto, vícevrstvý lak;

☐ Senzor detekuje neexistující předmět (“rušení odezvy”) z důvodu rušení mechanického původu, např. při mytí vozidla, déšť, extrémní vítr, krupobití;

☐ Signály vysílané senzorem mohou být rušeny i případnými blízkými ultrazvukovými systémy (např. tlakovzdušnými brzdami nákladních vozů nebo pneumatickými kladivky);

☐ Na funkci parkovacího asistenta může mít vliv i umístění senzorů např. změnou geometrie vozidla (opotřebením tlumičů či zavěšení) či po výměně pneumatik, při nadměrném zatížení vozidla či použitím speciální geometrie, kterou se vozidlo snižší;

☐ Pokud není připojené přípojně vozidlo, mohlo by tažné zařízení bránit správnému fungování parkovacích senzorů. Pokud se vozidlo nebude nepoužívat pro tažení přípojného vozidla, před použitím systému **ParkSense®** se doporučuje odmontovat z vozidla kouli tažného zařízení a příslušný úchyt. Nedodržením tohoto předpisu lze způsobit zranění osob či poškození vozidla nebo překážek, protože jakmile systém začne vydávat nepřerušovanou zvukovou výstrahu, koule tažného

zařízení se již nachází u překážky blíže než zadní nárazník. Pokud chcete nechat tažné zařízení trvale namontované i bez přípojného vozidla, doporučuje se nechat si u autorizovaného servisu Jeep systém **ParkSense®** upravit, protože by parkovací senzory mohly detekovat tažné zařízení jako překážku.

☐ Samolepky na senzorech. Senzory nepřelepujte žádnými samolepkami.



POZOR

136) Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při provádění podobných manévru se vždy ujistěte, že se na dané trase nenacházejí žádné osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.



UPOZORNĚNÍ

52) Pro řádné fungování systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Při čištění senzorů je nutno dávat velký pozor,



aby se nepoškrábaly nebo nepoškodily; k čištění nepoužívejte suché, hrubé nebo tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, je nutno senzory rychle očistit tryskou ze vzdálenosti 10 cm.


53) S případnými zásahy na nárazníku v oblasti senzorů se obračejte výhradně na autorizovaný servis Jeep. Nesprávně provedenými opravami nárazníku by se mohlo narušit fungování parkovacích senzorů.

54) Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Jeep. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.

SYSTÉM ACTIVE PARKSENSE

(je-li ve výbavě)



 137) 138) 139)

 55) 56)

Systém pomáhá řidiči při parkování, poskytuje asistenci při hledání volného místa pro zaparkování podle délky vozidla a při samotném parkování automaticky točí volantem. Systém asistuje řidiči i při výjezdu z parkoviště.

Senzory

Systém používá přední, zadní a boční senzory v předním obr. 117 a zadním obr. 118 nárazníku.



117

JOA0639C



118

JOA0699C

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko obr. 119: na displeji přístrojové desce se zobrazí pokyny pro provedení manévru.



119

JOA0929C

Zapnutý systém: Kontrolka svítí trvale.

Vypnutý systém: Kontrolka nesvítí.

Kontrolka se rozsvítí i při závadě systému

Active ParkSense®. Jestliže je systém v poruše, kontrolka bliká asi pět sekund, pak zhasne.

UPOZORNĚNÍ Použitím kol jiných rozměrů než je rozměr pneumatik, které byly součástí vozidla při jeho koupi můžete narušit správné fungování systému.

FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU

Při vyhledávání prostoru pro zaparkování systém využívá boční senzory, které se aktivují automaticky, jestliže je motor v chodu a vozidlo jede rychlostí do 30 km/h.

Během parkování jsou řidiči poskytovány i informace od parkovacích senzorů (čtyři zadní senzory a čtyři přední senzory), které označují vzdálenost překážek za a před vozidlem.

V případě, že řidič aktivuje funkcionalitu **Active ParkSense®** poté, co vypnul funkcionalitu **ParkSense®**, senzory se opět aktivují, ale jen na dobu trvání parkovacího manévru.

POPIS FÁZÍ PARKOVÁNÍ VODOROVN A KOLMO

Zapnutí

Stiskněte tlačítko na palubní desce: systém se přepne do fáze vyhledávání. Systém vyhledává prostor pro zaparkování i v případě, kdy není zvolen. Můžete jej aktivovat hned, jakmile projedete okolo místa, které považujete vhodné pro zaparkování. Fáze hledání místa pak neproběhne, ale systém ukáže na displeji přístrojové desky, jak má manévrovat s vozidlem, aby správně zaparkoval.

Volba typu zaparkování

Dokud řidič během parkování nezařadí zpátečku, aby zaparkoval, lze zvolit požadovanou typologii parkování:

„*Rovnoběžně*“: vozidlo bude hledat parkovací místo rovnoběžně se směrem jízdy.

„*Kolmo*“: vozidlo bude hledat parkovací místo kolmo na směr jízdy.


Volba strany

Pro zvolení strany pro zaparkování a provedení manévru lze postupovat takto:

➡ Pro vyhledávání místa pro zaparkování a provedení manévru ze strany spolucestujícího nechejte ukazatel



směru ve středové poloze (vypnutý) nebo jej přestavte do horní polohy.

☐  Pro vyhledávání místa pro zaparkování a provedení manévru ze strany řidiče přestavte ukazatel směru dolů.

Vyhledávání parkovacího místa

Pomocí bočních senzorů vyhledává systém průběžně volné místo pro zaparkování odpovídající rozměrům vozidla. Během hledání musí vozidlo jet rychlostí do 30 km/h ve vzdálenosti asi 50 cm - 1,5 m od ostatních zaparkovaných vozidel.

Při parkování rovnoběžně se směrem jízdy bude parkovací prostor považován za vhodný, jestliže bude delší o asi 80 cm než rozměry vozidla. V případě parkování kolmo ke směru jízdy se bude hledat prostor o jeden metr delší než rozměry vozidla.

UPOZORNĚNÍ Během hledání musí vozidlo jet rychlostí nižší než asi 30 km/h: po rozjetí na rychlost asi 25 km/h vyveze systém řidiče, aby ji snížil; při překročení 30 km/h se systém vypne (pro opětné zapnutí stiskněte tlačítko na přístrojové desce).

Manévr

Během manévru lze pojiždění s vozidlem ovládat pedálem akcelerace, brzdy a spojky (verze s manuální převodovkou) nebo pedálem akcelerace a brzdy (verze s automatickou převodovkou). Po nalezení parkovacího místa bude řidič požádán, aby zařadil zpátečku, pustil volant a ovládal jen příslušné pedály. Systém bude automaticky ovládat řízení při manévru pro zajetí do vyhledaného parkovacího místa.

Během manévru lze postupovat podle indikací od parkovacích senzorů (při couvání doporučujeme zajet tak, aby od zadních senzorů zněla nepřetržitá výstraha), ale doporučuje se mít okolí trvale pod vizuální kontrolou.

Během manévru je možno vozidlo zastavit a při stání dočasně vyřadit zpátečku (aby např. mohl chodec projít manévrovacím prostorem).

Parkovací manévr bude přerušen v následujících případech:

- ☐ vozidlo jede rychlostí vyšší než 7 km/h;
- ☐ (dobrovolným či nedobrovolným) zásahem na volant (uchopením nebo zablokováním pohybu volantu);
- ☐ jakmile v jízdě vozidla po stanovené trase zabrání nerovnosti jízdního povrchu či překážky, které se dostanou pod kola.

UPOZORNĚNÍ Jestliže nebude parkovací manévr dokončen asi do tří minut, systém se vypne.

Dokončení manévru

Poloautomatické parkování skončí, jakmile se na displeji přístrojové desky zobrazí sdělení, že manévr skončil. Po zaparkování vrátí systém ovládání řidiči, který bude muset případně dokončit manévr manuálně.

POPIS MANÉVRU PI VÝJEZDU Z ROVNOBŽNÉHO PARKOVACÍHO MÍSTA

(je-li ve výbavě)

Zapnutí

Aby se dala funkce „Výjezd z parkoviště“ správně aktivovat stiskem tlačítka na palubní desce, je třeba, aby bylo vozidlo zaparkované na parkovacím místě.

Volba strany pro výjezd z parkoviště

Při výjezdu z parkovacího místa lze postupovat takto:

- ☐ zvolit výjezd stranou spouštějícího přepnutím ovladače směrového světla nahoru;

❑ zvolit výjezd z parkovacího místa ze strany řidiče přepnutím ovladače směrového světla dolů.

Informacemi na displeji přístrojové desky informuje systém řidiče o straně, ze které bude vyjíždět z parkovacího místa.

Manévr

Řidič pak bude požádán, aby zařadil zpátečku, pustil volant a ovládal jen příslušné pedály: systém bude automaticky ovládat výjezd vozu z parkovacího místa.

Řidič ovládá pojiždění s vozidlem pedálem akcelerace, brzdou a spojkou (verze s manuální převodovkou) nebo pedály akcelerace a brzdy (verze s automatickou převodovkou nebo verze s dvouspojkovou automatickou převodovkou).

Po zařazení zpátečky budou další parkovací manévry probíhat tak, jak je uvedeno v části „Popis fází při parkování rovnoběžně a kolmo“.

OBECNÁ UPOZORNÍ

❑ Pokud snímače utrpí nárazy, jež ovlivní jejich polohu, funkce systému může být vážně ohrožena.

❑ Systém dosahuje optimální výkony poté, co vozidlo ujede alespoň 50 km ("autokalibrace" systému).

❑ Pokud jsou senzory pokryty nečistotami, sněhem, ledem, blátem nebo nevhodně přelakované, může být funkce systému silně narušena. Pro řádnou funkci systému je nezbytné, aby byly senzory vždy čisté. Během čištění věnujte pozornost tomu, aby se snímače nepoškrábaly nebo nepoškodily; nepoužívejte suché, hrubé ani tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte senzory rychlým pohybem trysky ze vzdálenosti asi 10 cm.

❑ Účinnost senzorů mohou zhoršit blízkost se nacházející zdroje ultrazvuku (např. pneumatické brzdy nákladních vozidel nebo pneumatická kladiva).

❑ Senzory mohou případně detekovat neexistující předměty (rušená odezva) z důvodu rušení mechanického původu, např. při mytí vozidla, za deště, velmi silný vítr, krupobití.

❑ Senzory nemusejí detekovat předměty zvláštních tvarů nebo z některých materiálů (velmi tenké sloupky, háky tažného zařízení, plechy, sítě, keře,

zábrany proti parkování, chodníky, koše na odpadky, motocykly, atd.). Při každém parkování nanejvýš pozorně kontrolujte, zda vozidlo a jeho dráha jsou skutečně kompatibilní s parkovacím prostorem nalezeným systémem.

❑ Použití pneumatik (jedné pneumatiky nebo několika pneumatik) nebo ráfků jiných rozměrů, než jaké byly dodané s vozidlem při zakoupení, může narušit funkci systému.

❑ Jestliže je za vozidlem připojeno přípojné vozidlo (s vidlicí správně zasunutou v zásuvce), systém se automaticky vypne.

❑ Pokud je aktivní režim "probíhajícího hledání", může systém chybně lokalizovat nevhodný prostor pro provedení manévru (např. na křižovatce, železničním přejezdu, v příčné ulici vůči směru jízdy, atd.)

❑ Při parkovacích manévrech ve svahu může systém podávat horší výkony a vypnout se.

❑ Pokud je parkovací manévr prováděn mezi dvěma vozidly zaparkovanými na chodníku, může systém nechat vůz vyjet až na chodník.

❑ Ve velmi úzkých zatáčkách se zaparkování nemusí povést.



☐ Věnujte pozornost tomu, zda se během parkovacího manévru nemění podmínky (např. přítomnost osob nebo zvířat v parkovacím prostoru, jedoucí vozidlo, atd.), a v případě potřeby okamžitě zasáhněte.

☐ Během parkování dávejte pozor na vozidla přijíždějící v opačném směru. Dodržujte Pravidla silničního provozu. UPOZORNĚNÍ S nasazenými sněhovými řetězy nebo dojezdovým rezervním kolem není zaručeno, že bude systém fungovat správně.

UPOZORNĚNÍ Systém považuje za platný podle ten parkovací prostoru (rovnoběžný nebo kolmý ke směru jízdy), který byl parkovacími senzory vytypován jako poslední, a sdělí to i řidiči.

UPOZORNĚNÍ Některá upozornění zobrazovaná na displeji jsou doprovázena zvukovou výstrahou.



POZOR

137) Odpovědnost za parkování a ostatní nebezpečné manévry nese vždy a jedině řidič. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují

pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.

138) Při hledání parkovacího místa a vlastní zaparkování je nutno v každém případě dodržet Pravidla silničního provozu v platném znění.

139) Pokud si přejete během manévru volant zablokovat, je vhodné jej pevně uchopit za věnec. Nesnažte se postrčit ruce skrz volant; nedržte volant za paprsky.



UPOZORNĚNÍ

55) Při parkování používá systém různé komponenty vozidla: přední, zadní a boční parkovací senzory, kola, brzdový systém a přístrojovou desku. Je nutné mít na paměti, že při selhání jednoho z těchto komponentů může být narušena funkce systému.

56) Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Jeep. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.

SYSTÉM SIDE DISTANCE WARNING



57) 58)

(je-li ve výbavě)



Systém Side Distance Warning slouží pro zjišťování případných překážek v blízkosti vozidla, používá k tomu parkovací senzory v předním obr. 120 a zadním nárazníku obr. 121.

Systém upozorňuje řidiče zvukovou výstrahou a vizuálním upozorněním na displeji přístrojové desky.

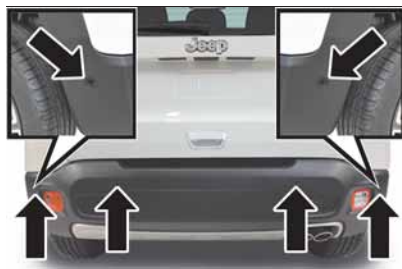
Zvukové výstrahy se aktivují pouze v případě, že se překážka nachází v jízdní dráze vozidla, tzn., že bude skutečně hrozit kolize.

Vizuální signalizace jsou řidiči poskytovány neustále, i když se překážka nenachází v jízdní dráze vozidla.



120

JOA0639C



121

JOA0928C

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Systém funguje jen po ujetí krátké vzdálenosti a při rychlosti vozidla 0 - 18 km/h (0 - 11 mph).

Systém lze aktivovat/deaktivovat v menu „Settings“ systému **Uconnect™** (podrobné informace jsou uvedeny v příslušném dodatku k tomuto návodu).

Systém se aktivuje za stejných podmínek jako u systému **ParkSense®** s 12 senzory (viz informace uvedené v části „Systém ParkSense“ - „Verze s 12 senzory“).

FUNGOVÁNÍ S PÍPOJNÝM VOZIDLEM

Zasunutím vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se systém automaticky vypne. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

OBCENÁ UPOZORNĚNÍ

Na výkony systému Side Distance Warning mohou mít vliv následující stavy:

- snížená citlivost senzoru a tím celého parkovacího asistenta může být způsobena tím, že se na povrchu senzoru nachází led, sníh, bláto, vícevrstvý lak;
- Senzor detekuje neexistující předmět (“rušení odezvy”) z důvodu rušení mechanického původu, např. při mytí vozidla, déšť, extrémní vítr, krupobití;
- Signály vysílané senzorem mohou být rušeny i případnými blízkými ultrazvukovými systémy (např. tlakovzdušnými brzdami nákladních vozů nebo pneumatickými klavíry).;



- ☐ Na funkci parkovacího asistenta může mít vliv i umístění senzorů např. změnou geometrie vozidla (opotřebením tlumičů či zavěšení) či po výměně pneumatik, při nadměrném zatížení vozidla či použitím speciální geometrie, kterou se vozidlo sníží;
- ☐ Pokud není připojené přípojné vozidlo, mohlo by tažné zařízení bránit správnému fungování parkovacích senzorů. Pokud se vozidlo nebude nepoužívat pro tažení přípojného vozidla, před použitím systému se doporučuje odmontovat z vozidla kouli vytahovatelného tažného zařízení a příslušný úchyt. Nedodržením tohoto předpisu lze způsobit zranění osob či poškození vozidla nebo překážek, protože jakmile systém začne vydávat nepřerušovanou zvukovou výstrahu, koule tažného zařízení se již nachází u překážky blíže než zadní nárazník. Pokud chcete nechat tažné zařízení namontované i bez přípojného vozidla, nechte si u autorizovaného servisu Jeep systém ParkSense aktualizovat, protože by parkovací senzory mohly detekovat tažné zařízení jako překážku.
- ☐ Polepy na senzorech mohou vadit ve fungování systému. Senzory nepřelepujte žádnými samolepkami.



UPOZORNĚNÍ

57) *Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Jeep. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.*

58) *Pro řádné fungování systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Při čištění senzorů je nutno dávat velký pozor, aby se nepoškrábaly nebo nepoškodily; k čištění nepoužívejte suché, hrubé nebo tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte senzory rychlým pohybem trysky ze vzdálenosti asi 10 cm (4 palce).*

SYSTÉM LANESENSE (upozornění na pejetí jízdního pruhu)




POPIS




59) 60) 61) 62) 63) 64)

Kamerou zabudovanou do čelního skla sleduje systém LaneSense ohraničení jízdního pruhu a vyhodnocuje polohu vozidla vůči tomuto ohraničení a udržuje v něm vozidlo.

Při zjištění jedné z hranic jízdního pruhu, kterou vozidlo přejede, aniž to řidič chce (tzn., bez zapnutí směrového světla), systém LaneSense reaguje hmatovým varováním prostřednictvím vibrace volantu. Řidič je tak upozorněn, že musí zasáhnout, pokud chce zůstat v původním jízdním pruhu. Jestliže vozidlo nadále přejíždí do druhého jízdního pruhu, aniž řidič zasáhne, na přístrojové desce se zobrazí navíc kontrolka  (nebo grafická ikona na konfigurovatelném multifunkčním displeji) jako upozornění řidiči, aby vrátil vozidlo mezi hranice původního jízdního pruhu.

UPOZORNĚNÍ Systém monitoruje, zda má řidič ruce na volantu. Jakmile zjistí, že nejsou ruce na volantu, vydá zvukovou výstrahu, vypne se a zůstane vypnutý až do opětovného zapnutí stiskem příslušného tlačítka.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU

Při nastartování motoru je systém zapnutý (kontrolka v tlačítku  obr. 122 nesvítí).

Při každém nastartování motoru se systém obnoví do stavu, v němž zůstal při předchozím vypnutí.



122

JOA0953C

Podmínky pro aktivaci

Po zapnutí se systém aktivuje jen při splnění následujících podmínek:

- řidič drží alespoň jednu ruku na volantu;
- vozidlo jede rychlostí 60 - 180 km/h (nebo ekvivalentní hodnotou v mílích);
- ohraničení jízdního pruhu jsou zřetelně vidět po obou stranách;
- panuje odpovídající viditelnost;
- silnice je přímočará nebo se zatáčkami o velkém poloměru;
- je zachována vhodná bezpečnostní vzdálenost od vozidla jedoucího před námi;
- ukazatel směru (vyjíždění z pruhu) není aktivní.

UPOZORNĚNÍ Systém neuplatní moment na volant při aktivaci některého bezpečnostního systému (brzd, ABS, ASR, ESC, Forward Collision Warning Plus, atd.)



UPOZORNĚNÍ

- 59)** Kamera nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,
- 60)** Funkčnost kamery může navíc ohrozit prach, kondenzát, nečistota nebo led na čelním skle, stav dopravy

(např. vozidla nejedoucí v ose s vaším vozidlem, vozidla jedoucí v příčném směru nebo v protisměru ve stejném jízdním pruhu či při projíždění zatáčkou s malým poloměrem zakřivení), stav silničního povrchu a jízdní stav (např. jízda v terénu). Proto musí být čelní sklo vždy čisté. Na čištění čelního skla použijte jen speciální čisticí prostředky a čisté utěrky. Funkčnost kamery může být omezena či znemožněna i za určitých stavů za jízdy, dopravní situací a silničním povrchem.

61) Funkčnost kamery by mohly rušit i náklady přečnivající přes střechu vozidla. Proto se před odjezdem ujistěte, že je náklad umístěn tak, aby nezakrýval akční pole kamery.

62) Jestliže by bylo nutno vyměnit čelní sklo, protože je poškrábané, popraskané nebo prasklé, je třeba se obrátit výhradně na autorizovaný servis Jeep. Nesnažte se čelní sklo vyměnit sami: nebezpečí vadného fungování! V každém případě doporučujeme čelní sklo vyměnit, jestliže bude poškozené v oblasti kamery.

63) S kamerou nemanipulujte, neprovádějte na ní žádné zásahy. Nezakrývejte otvory v okrasném krytu pod vnitřním zpětným zrcátkem. Při poruše kamery je třeba se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

64) Nezakrývejte akční pole kamery samolepkami či jinými předměty. Věnujte pozornost předmětům na kapotě vozidla



(např. vrstvě sněhu) a kontrolujte, zda nevodí kameře ve výhledu.

DETEKCE DOPRAVNÍHO ZNAENÍ

(je-li ve výbavě)



140) 141) 142)

65) 66) 67) 68) 69)

Snímačem na čelním skle obr. 123 systém automaticky přečte silniční značky, pokud se dají rozeznat:

- omezení rychlosti;
- zákazy předjíždění;
- ukončení těchto zákazů.



123

JOA0241C

Systém sleduje průběžně dopravní značky a signalizuje omezení rychlosti a případné zákazy předjíždění. UPOZORNĚNÍ Systém je vyprojektovaný tak, aby detekoval dopravní značky stanovené předpisem dle Videňské úmluvy a požadavků ENCAP 2018.

POUŽITÍ SYSTÉMU DETEKCE DOPRAVNÍCH ZNAEK

Aktivace / deaktivace systému

Systém lze zapnout/vypnout v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** (je-li).

POZN.: U verzí se systémem **Uconnect™** 8,4 HD Nav LIVE je systém stále aktivní a nedá se deaktivovat.

POZN.: Při každém nastartování motoru se systém zapne natrvalo.

Zobrazení na displeji

Stav systému lze zobrazit ve vyhrazené oblasti na displeji přístrojové desky obr. 124 (verze s multifunkčním displejem) nebo obr. 125 (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem).

nová mezní rychlost detekovaná systémem (A), která je signalizována určitou barvou. V oblasti (A) lze zobrazit dopravní značku s omezením rychlosti

nebo se zobrazí stav „dopravní značka nedetekována“ (– –);

po ujetí určité vzdálenosti změní zobrazená dopravní značka, barvu, čímž upozorní řidiče, že původně ohlášené omezení rychlost již nemusí být platné.



124

JOA0673C



125

J0A0878C

Systém je s to identifikovat dodatkové dopravní značky, např. snížení rychlosti na mokrém povrch (B), ale to se zobrazí v příslušné oblasti na displeji pouze po následujících odfiltrováních:

- dodatková značka s upozorněním na mlhu se zobrazí jen po rozsvícení předních světlometů do mlhy nebo zadní mlhové svítilny;
- dodatková značka s upozorněním na sníh se zobrazí jen při venkovní teplotě 3 °C a se zapnutými stěrači čelního skla;
- dodatková značka s upozorněním na déšť se zobrazí jen se zapnutými stěrači čelního skla.

Na displeji lze rovněž zobrazit dopravní značku se zákazem předjíždění (C).



POZOR

140) Systém detekuje přednastavené silniční značky, za dobré viditelnosti a vzdálenosti od značek vidí všechny dopravní značky.

141) Jedná se o asistenční systém při řízení, který nezbavuje řidiče odpovědnosti za řízení vozidla. V každém případě je nutno vždy dodržovat Pravidla silničního provozu platné v zemi provozování vozidla.

142) Jakmile je systém aktivní, je řidič odpovědný za ovládání vozidla, sledování systému a musí být připraven provést patřičný zásah, bude-li třeba.



UPOZORNĚNÍ

65) Při zaslepení senzoru může systém pracovat omezeně nebo vůbec.

66) Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, sněžení ani při nízkých teplotách. Snímací schopnosti senzoru může ovlivnit i silné kontrastní světlo.

67) Oblast u senzoru nesmíte zakrýt polepy, přídatnými světlomety či jinými předměty.

68) V oblasti čelního skla okolo senzoru neprovádějte žádné zásahy.

69) Očistěte čelní sklo od cizích látek, jako jsou ptáčí exkrementy, hmyz, sníh nebo led. Na čištění čelního skla používejte jen speciální čisticí prostředky a čisté utěrky.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

(je-li ve výbavě)

Systém umožňuje nastavit mezní rychlost o hodnotě uvedené na dopravní značce, kterou načelil systém „Traffic Sign Recognition“ (viz popis v příslušné části v této kapitole); hodnota rychlosti se řidič zobrazí na displeji přístrojové desky. Nejvyšší rychlost je možné naprogramovat ve stojícím vozidle i za jízdy.

Minimální nastavitelná rychlost je 30 km/h.

NAPROGRAMOVÁNÍ LIMITU RYCHLOSTI

Systém je dostupný, pokud řidič aktivoval následující systémy:

- Speed Limiter
- Traffic Sign Recognition




Pokud jsou tyto systémy aktivní, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění na možnost, že lze naprogramovat mezní rychlost o hodnotě, kterou detekoval systém Traffic Sign Recognition.

Jestliže je tato rychlost vyšší než hodnota rychlosti již uložené do paměti systému Speed Limiter, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění ▲.

Jestliže je rychlost zobrazená systémem Traffic Sign Recognition nižší než hodnota rychlosti již uložené do paměti systému Speed Limiter, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění ▼.

AKTIVACE SYSTÉMU

Pro aktivaci systému stiskněte tlačítko RES na volantu (viz pokyny uvedené v části „Speed Limiter“ v této kapitole): tím uložíte do paměti omezení rychlosti o hodnotě zobrazené systémem Traffic Sign Recognition.

Zapnutí systému je signalizováno zobrazením symbolu  na displeji přístrojové desky (zelené barvy u verzí s multifunkčním konfigurovatelným displejem).

Systém se deaktivuje za následujících stavů:

- při deaktivaci systému Traffic Sign Recognition;
- při deaktivaci systému Speed Limiter;
- jakmile systém Traffic Sign Recognition zobrazí nové omezení rychlosti;
- jakmile systém Traffic Sign Recognition zobrazí konec omezení rychlosti;
- jestliže systém Traffic Sign Recognition není s to zobrazit žádné omezení rychlosti.

PEKROENÍ NAPROGRAMOVANÉ RYCHLOSTI

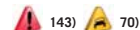
Sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz je možné naprogramovanou rychlost překročit, i když je systém zapnutý (např. při předjíždění).

Systém zůstane vypnutý do snížení rychlosti pod nastavenou mezní hodnotu, pak se automaticky znovu zapne.

KAMERA PRO VÝHLED DOZADU (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)



POPIS



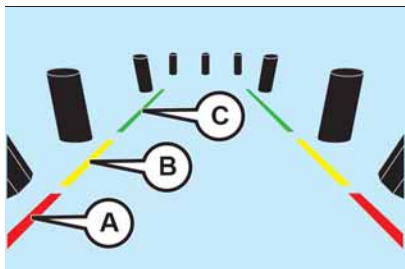
Kamera je umístěna ve výklopném víku zavazadlového prostoru obr. 126.



126

J0A0102C

Při každém zařazení zpátečky se na displeji obr. 127 systému **Uconnect™** zobrazí oblast okolo vozidla tak, jak ji zabírá kamera pro výhled dozadu.



127

JOA0103C

ZOBRAZENÍ A UPOZORNĚNÍ NA DISPLEJI

Aktivní mřížka na obraze udává šířku vozidla a ukazuje zpětný pojezd podle polohy volantu.

Prostřední čerchovaná čára udává střed vozidla pro usnadnění manévru při parkování nebo přistavení vozidla s ťažným zařízením.

Čáry různých barev udávají vzdálenost od zádi vozidla.

Zóna	Vzdálenost od zádi vozidla
Červená (A)	0 ÷ 30 cm
Žlutá (B)	30 cm ÷ 1 m

Zóna	Vzdálenost od zádi vozidla
Zelená (C)	1 m či více

UPOZORNĚNÍ Při parkování dávejte vždy velký pozor na překážky, které by se mohly nacházet nad či pod akčním rádiem kamery.



POZOR

143) Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Kamera představuje pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost. Jezděte přiměřenou rychlostí, aby se při zjištění překážky dalo vozidlo včas zastavit.



UPOZORNĚNÍ

70) Pro řádnou činnost je nezbytné, aby byla kamera vždy zbavená bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Během čištění kamery dávejte pozor, abyste ji nepoškrábali

či jinak nepoškodili; nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé látky. Kameru umývejte jedine čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte rychle kameru tryskou ze vzdálenosti více než 10 cm. Na kamery se nesmějí lepit samolepky.

TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA



Před tankováním paliva vypněte motor.

144) 145) 146)

BENZÍNOVÉ MOTORY

Do vozidla tankujte výhradně bezolovnatý benzín nejméně s oktanovým číslem (R.O.N.) nejméně 95 (specifikace EN 228).

DIESELOVÉ MOTORY

71)

Jezděte výhradně na motorovou naftu (norma EN 590).

Při delším používání/parkování vozidla v horských/chladných oblastech doporučujeme do nádrže načerpat naftu prodávanou v dané lokalitě. Doporučuje v



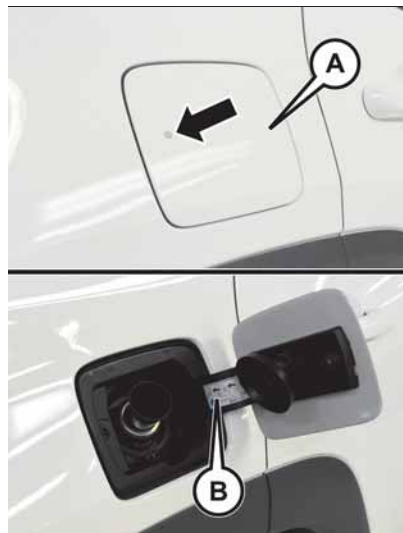
takovým případě rovněž trvale udržovat v nádrži zásobu paliva nad 50 % jejího užitečného obsahu.

POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ

Otevření víka

Postup při čerpání paliva:

- otevřete víko (A) obr. 128 zatlačením v místě vyznačeném šipkou;
- zasuňte pistoli do ústí a začněte tankovat palivo;
- po natankování počkejte před vytažením pistole alespoň 10 sekund, aby mohlo palivo vytéct do nádrže;
- pak vytáhněte pistoli z ústí a zavřete (A).



128

JOAO182C

Níže uvedený postup při tankování paliva je vyobrazen na štítku (B) obr. 128 ve víku palivové nádrže.

DOPLNĚNÍ PŘÍSADEK PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELových MOTOR AdBlue®

(je-li ve výbavě) (pouze u dieselových verzí)

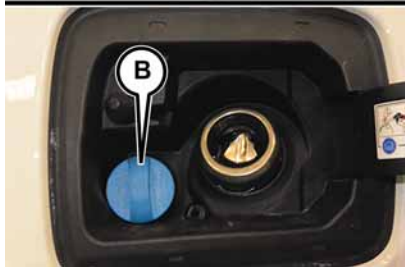
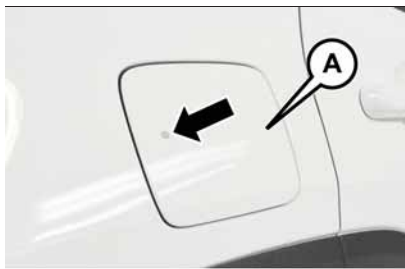


Základní podmínky

AdBlue® zmrzne při teplotách nižších než -11°C: pokud zůstalo vozidlo odstavené delší dobu při takových teplotách, doplnění přísady může být obtížné. Z toho důvodu se před doplněním doporučuje zaparkovat vozidlo v garáži a/nebo ve vyhřátém prostoru a počkat, až AdBlue® opět zkapalní.

Postupujte takto:

- zaparkujte vozidlo na rovné ploše, vypněte motor přepnutím zapalování na STOP;
- otevřete víko palivové nádrže (A) obr. 129, vyšroubujte a sejměte uzávěr (B) (modré barvy) z plnicího ústí AdBlue®.



129

JOA0641C

Tankování z výdajových stojanů

Systém byl navržen v souladu se standardem ISO 22241-5 (průtok pistole 10 l/min.) Je nicméně povoleno tankovat přísadu ze stojanů s vyšším průtokem, i když v takovém případě bude tankovací pistole vyskakovat a může kolísat tankované množství.

Postupujte takto:

- zasuňte tankovací pistoli AdBlue® do plnicího ústí, začněte tankovat a při prvním vyskočení pistole přerušete tankování (vyskočení pistole znamená, že je nádrž AdBlue® plná). Nesnažte o další tankování, aby přísada AdBlue® nešplouchala ven z nádrže;
- vytáhněte pistoli.

Naplnění z nádob

Postupujte takto:

- zkontrolujte datum použitelnosti přísady;
- před nalitím obsahu nádoby do nádrže AdBlue® si přečtěte si návod k použití;
- jakmile se při plnění z nádob, které nelze zašroubovat (např. z kanystrů), zobrazí upozornění na displeji přístrojové desky (viz pokyny uvedené v části „Kontrolky a upozornění“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“), naplňte do nádrže přísadu AdBlue® nanejvýš 8,5 litrů této přísady;
- při plnění z nádob, které lze zašroubovat, je nádrž na přísadu plná, jakmile přestane klesat hladina AdBlue® v nádobě. Nepokračujte v plnění.

Po naplnění přísady

Postupujte takto:

- namontujte zpět uzávěr (B) obr. 129 do plnicího ústí AdBlue® a zašroubujte ho na doraz doprava;
- přepněte zapalování na MAR (není nutno nastartovat motoru);
- před rozjetím vozidla počkejte, až zhasne upozornění na displeji přístrojové desky. Upozornění může svítit několik sekund až půl minuty. Při startování motoru a rozjezdu vozidla zůstane upozornění zobrazené po delší dobu, což ale nemá dopad na provozuschopnost motoru;
- jestliže plníte prázdnou nádrž AdBlue®, postupujte podle pokynů uvedených v části „Náplně“ v kapitole „Technické údaje“; pak je nutno před nastartováním motoru počkat dvě minuty.

UPOZORNĚNÍ Po případném přetečení AdBlue® z plnicího ústí očistěte pečlivě celou potřebnou oblast a pokračujte v tankování. Případnou zkrystalizovanou kapalinu odstraňte houbou a teplou vodou.

POZOR

- NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ HLADINU: mohlo by dojít k poškození nádrže. Příklad AdBlue® zmrzne při teplotách nižších než -11 °C. I když byl systém vyprojektován**



pro fungování i pod bodem zmrznutí AdBlue®, je vhodné neplnit nádrž na vyšší než maximální hladinu, protože pokud by AdBlue® zamrzlo, mohl by se poškodit systém. Postupujte podle pokynů uvedených v následujícím bodě.

- ☐ V případě potřísnění lakovaných nebo hliníkových povrchů přísadou AdBlue® očistěte bez prodlení celou oblast vodou a absorbentem odstraňte kapalinu uniklou na zem.
- ☐ Pokud nechtěně přidáte AdBlue® do naftové nádrže, může se vážně poškodit motor: obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
- ☐ Do AdBlue® nepřidávejte další přísady či kapaliny: mohl by se poškodit systém.
- ☐ Použitím nevyhovující nebo degradované přísady AdBlue® se mohou na displeji přístrojové desky zobrazit upozornění (viz část „Kontrolky a upozornění“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“).
- ☐ Nikdy nepřelévajte přísadu AdBlue® do jiné nádoby: znečistila by se.
- ☐ Při poškození čistícího systému výfukových plynů způsobeného použitím přísady/kohoutkové vody, nafty či nedodržením předpisů přestane platit záruka.
- ☐ Pro pokračování v běžném používání vozidla při vypotřebování přísady AdBlue®

postupujte podle pokynů uvedených v části „Kontrolky a upozornění“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

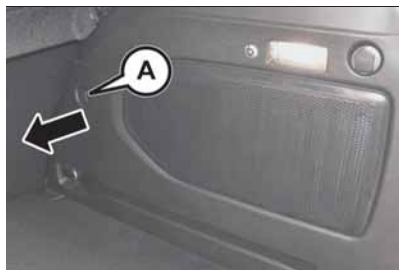
NOUZOVÉ OTEVŘENÍ VÍKA PALIVOVÉ NÁDRŽE

(je-li ve výbavě)

V nouzi lze víko palivové nádrže otevřít zevnitř ze zavazadlového prostoru.

Postupujte takto:

- ☐ zevnitř zavazadlového prostoru otočte doleva hák (A) obr. 130 a vytáhněte jej zatažením směrem dovnitř zavazadlového prostoru;
- ☐ zatažením za lanko odemkněte zámek víka palivové nádrže;
- ☐ otevřete víko palivové nádrže zatlačením na něj (viz výše);
- ☐ umístěte zpět lanko a hák správně do jejich uložení.



130

JOA0880C

NOUZOVÉ NATANKOVÁNÍ PALIVA

Pokud zůstalo vozidlo bez paliva nebo se palivový okruh zcela vyprázdnil, pro opětné natankování paliva do nádrže je třeba postupovat takto:

- ☐ otevřete zavazadlový prostor a vyjměte adaptér (A) obr. 131, který je umístěn v přenosce s nářadím nebo - podle verze vozidla - v kontejneru sady TireKit;
- ☐ otevřete víko palivové nádrže výše uvedeným postupem;
- ☐ zasuňte adaptér do ústí;
- ☐ po natankování odstraňte adaptér a zavřete víko;
- ☐ umístěte adaptér zpět do zavazadlového prostoru.



131

JOA0200C

Paliva - Identifikace kompatibility vozidel Grafické vyjádření informací pro spotřebitele podle normy EN 16942

Podle uvedených symbolů lze snáze rozpoznat správnou typologii paliva pro natankování do vozidla.

Před tankováním zkontrolujte symboly na vnitřku víka palivové nádrže (pokud tam jsou), a srovnajte je se symbolem uvedeným na výdejním stojanu (pokud na něm je).

Symboly pro vozidla na benzín



E5: Bezolovnatý benzín s maximálním obsahem kyslíku 2,7 % (m/m) a s maximálním obsahem ethanolu 5,0 % (V/V) podle normy **EN 228**.

E10: Bezolovnatý benzín s maximálním obsahem kyslíku 3,7 % (m/m) a s maximálním obsahem ethanolu 10,0 % (V/V) podle normy **EN 228**.

Symboly pro vozidla na naftu



B7: Nafta s obsahem maximálně do 7 % (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) podle normy **EN 590**

B10: Nafta s obsahem maximálně do 10 % (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) podle normy **EN 16734**.



POZOR

144) Hrdlo nezakrývejte jinými předměty/uzávěrem než těmi, které jsou dodané s vozidlem. Použitím nevhodných předmětů/uzávěrů by se mohl nebezpečně zvýšit tlak v nádrži.

145) Nepřibližujte se k ústí nádrže s otevřeným ohněm nebo se zapálenou cigaretou: nebezpečí požáru. Nepřibližujte se obličejem k hrdlu palivové nádrže, abyste se nenadýchali škodlivých par.

146) U čerpacího stojanu netelefonujte mobilním telefonem: nebezpečí požáru.

147) Jestliže se přísada AdBlue zahřeje v nádrži po delší dobu na teplotu vyšší než 50 °C (např. přímým slunečním osvitem), může se AdBlue začít rozkládat a uvolňovat čpavkové výpary. Čpavkové výpary mají výrazný zápach, takže při vyšroubování uzávěru nádrže přísady AdBlue dávejte pozor, abyste se nenadechli těchto výparů, které z ní začnou případně unikat. Nicméně v

těto koncentraci nejsou čpavkové výpary škodlivé nebo nebezpečné pro zdraví.



UPOZORNĚNÍ

71) Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu podle evropské normy EN 590. Používáním jiných pohonných hmot nebo palivových směsí se může nenapravitelně poškodit motor a záruka na vozidlo pozbýt platnosti. V případě náhodného načerpání paliva jiného typu nestartujte motor a vyprázdňte nádrž. Nastartujete-li motor byť jen na velmi krátkou dobu, je nezbytné vyprázdnit jak nádrž, tak celý palivový okruh.



PÍSDA PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELOVÝCH MOTOR AdBlue®

(je-li ve výbavě)

Vozidlo je vybaveno systémem vstřikování AdBlue® a katalyzátorem se selektivní katalytickou redukcí pro splnění emisních předpisů.

Tyto dva systémy umožňují splnit požadavky na emise z diesellových motorů a zároveň zajistí úspory paliva, zlepšení jízdních vlastností, točivého momentu a výkonu. Ohledně hlášení a upozornění od systému viz informace uvedené v části „Kontrolky a upozornění“ v kapitole „Seznámení s přístrojovou deskou“.

AdBlue® je považována za velmi stabilní produkt s dlouhou dobou skladování. Při skladování při teplotách NIŽŠÍCH než 32 °C lze tuto přísadu skladovat nejméně jeden rok.

Další informace o typologii kapaliny AdBlue® naleznete v části „Kapaliny a maziva“ v kapitole „Technické údaje“. Vozidlo je vybaveno automatickým systémem ohřevu AdBlue®, který po nastartování motoru umožňuje řádné

fungování systému při teplotách do -11°C. POZOR Při teplotách nižších než -11 °C kapalina AdBlue® zmrzne.

DOPORUENÍ OHLEDNÍ ŽENÍ



DOPORUENÍ OHLEDNÍ ŽÍZDY V TERÉNU (verze Trailhawk)

Používání pohonu všech kol (4WD LOW)

Před jízdou v terénu stiskněte tlačítko 4WD LOW na zařízení **Selec-Terrain™**, abyste dostali lepší pohon a větší kontrolu na kluzkém či jinak náročném terénu, při jízdě z kopce i do kopce a pro zvýšení náhonu za nízkých rychlostí.

Tento režim se smí používat jen v extrémních situacích, jako je sníh, bláto, písk, tzn. když je třeba mít větší tažnou sílu při nízké rychlosti.

Brody

Vozidlo dokáže překonat vodní toky, ale před vjezdem do brodu je třeba dodržet několik opatření:

Přejíždění hlubokých vodních toků vyžaduje nejvyšší pozornost pro zajištění bezpečnosti a vyloučení poškození

vozidla. Před vjezdem do brodu při překonávání vodního toku se snažte zjistit hloubku vody a stav dna včetně přítomnosti případných překážek.

Po přejetí brodu zkontrolujte všechny hladiny kapaliny v nádržkách v motorovém prostoru. Brodem by mohly vzniknout škody nekryté zárukou.

UPOZORNĚNÍ Při přejíždění brodů nepřekračujte rychlost 8 km/h.

Vodní proud

Jestliže voda teče rychle s náhlým přibýváním hladiny (např. při bouři), před přebroděním počkejte, až hladina klesne a/nebo se sníží rychlost tečení vody.

UPOZORNĚNÍ Jestliže chcete přejet bystriny, nedělejte to, jestliže jsou hlubší než 22 cm.

Zaplavené úseky

Nejezděte po zaplavených úsecích s vodou hlubší než 48 cm; při přejíždění zaplavených úseků zpomalte na minimum, aby se netvořily vlny. Nejezdit vyšší rychlostí než 8 km/h.

Jízda po sněhu/blátě/písku

Jestliže jedete po silné vrstvě sněhu, bláta nebo písku a převážíte náklad nebo

chcete mít lepší kontrolu nad vozidlem při nízkých rychlostech, zařaďte nižší rychlostní stupeň a v případě potřeby navolte zařízením **Selec-Terrain™** režim systému 4WD vhodný pro daný terén. Pro zachování směru vozidla neřaďte dolů víc, než je to nutné.

UPOZORNĚNÍ Zvyšováním otáček motoru až na přetočení můžete způsobit prokluz kol a ztrátu trakce.

Při jízdě na zledovatělých nebo smekavých vozovkách nepodřazujte prudce, protože brzdným účinkem motoru by mohlo jít vozidlo do smyku, čímž byste nad ním mohl ztratit kontrolu.

Jízda do kopce



148)

Před vyjetím do kopce zkontrolujte, jak vypadá vrchol a/nebo druhá strana. Před vjetím do prudkého stoupání přestavte převodovku na nižší rychlostní stupeň a zvolte režim 4WD LOW.

Ve velmi prudkých stoupáních zařaďte 1. rychlostní stupeň a zvolte režim 4WD LOW.

UPOZORNĚNÍ Jestliže vozidlo začne v prudkém vršku hrabat nebo ztratí hnací sílu, zařaďte co nejrychleji zpátečku a pokuste se tak obnovit "náhon/přilnavost"

kol; vyvarujte se v rámci možností prudkých zásahů na brzdy a volant; zachovávejte vhodnou stopu. Pomalu popojedte dolů a rychlost vozidla přitom ovládejte jen motorovou brzdou. Jestliže je pro zachování kontroly nad vozidlem nutno brzdit, sešlapujte brzdy postupně, snažte se přitom kola nezablokovat nebo je nechat prokluzovat.

UPOZORNĚNÍ Do kopce ani z kopce nejezděte nikdy šikmo: nahoru i dolů jezděte vždy v přímém směru. Jestliže kola začnou při příjždění k vrcholu stoupání ztrácet přilnavost, zpomalte a jeďte konstantně s pomalým točením předních kol doleva a doprava. Tím se zajistí přilnavost a pohon pro dojetí nahoru.

Jízda z kopce

Přepněte převodovku na nižší rychlostní stupeň a systém 4WD na režim 4WD LOW nebo zvolte systém HDC.

Nechejte vozidlo pomalu sjíždět z kopce tak, aby všechna kola podléhala brzdnému účinku motoru. Jedině tak bude možné ovládat rychlost a směr jízdy vozidla.

Při jízdě po horských silnicích (nebo sjíždění z vršků) se opakovaným brzděním mohou brzdy přehřát natolik,

že přestanou brzdit. Pokud možno se vyvarujte prudkému či opakovanému brzdění podřazováním.

Po jízdě v terénu



149)

Při jízdě v terénu jsou vozidla vystavena většímu namáhání než na normální silnici.

Po terénní jízdě zkontrolujte, zda vozidlo neutrpělo škody. Zkontrolujte zejména toto:

pečlivě prohlédněte spodek karosérie. Pneumatiky, karosérii, řízení, zavěšení a výfukovou soustavu na případné poškození;

zkontrolujte i chladič na případné zbytky bláta a/nebo drtě, pokud je zjistíte, odstraňte je;

zkontrolujte také, zda nejsou povolené upevňovací prvky (šrouby, svorníky) součástí převodového ústrojí, řízení, zavěšení a podvozku. Jsou-li povolené, obraťte se na autorizovaný servis Jeep;

zkontrolujte, zda nikde nezůstaly zachycené větve či jiné zbytky rostlin: mohly by se vznítit či by se jimi mohla poškodit potrubí, těsnění a spojovací hřídel;



- ☐ po delší jízdě po blátivém, písčném terénu, přes brody apod. co nejdříve zkontrolujte a očistěte chladič, ventilátor, brzdové kotouče a obložení i stav pneumatik;
- ☐ jestliže po jízdě v blátivém, mazlavém a podobném terénu ucítíte vibrace, zkontrolujte, zda nezůstala v kolech zaklíněná cizí tělesa, kterými je narušeno vyvážení kol.



POZOR

- 148)** *Jestliže se začne motor točit naprázdno, vozidlo vybočí ze směru nebo není s to pokračovat v jízdě v přímém směru na vrcholku kopce či při sjiždění z kopce, v žádném případě se nesnažte otočit vozidlo do protisměru. Otáčením do protisměru by se mohlo vozidlo převrátit. Zařaďte zpátečku a nanejvýš opatrně popojedte ve svahu zpět. Nejezděte z kopce se zařazeným neutrálem a jen s brzdou.*
- 149)** *Třecím materiálem by se mohly brzdy poškodit nebo by mohly přestat řádně brzdit. Jestliže jezdíte s vozidlem v obzvlášť prašném prostředí, nechejte brzdy kontrolovat a čistit dle potřeby.*

TAŽENÍ PÍVS



PÍPRAVA PRO TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ



150) 151)

Pokyny k použití vyjímatelné tažné oje s kulovou hlavou

UPOZORNĚNÍ Než se vydáte na cestu, je nutno **zkontrolovat**, zda je vyjímatelná tažná oj s kulovou hlavou správně **zajištěná**, a to podle následujících parametrů:

- ☐ Zelená značka na otočném ovladači souhlasí se zelenou značkou na tažné oji.
 - ☐ Otočný ovladač je na tažné oji dotažen na doraz (bez mezery).
 - ☐ Zámek je zamknutý a klíč je vyjmutý se zámku. Otočný ovladač nelze vytáhnout;
 - ☐ oj s kulovou hlavou je pevně zajištěna v trubkovém uložení.
- Zkontrolujte to zatřesením rukou. Jestliže není některý z uvedených požadavků splněn, je nutno provést montáž znovu.
- Jestliže není splněn byť jeden z požadavků, **nesmí** se tažné zařízení používat: nebezpečí nehod. Obratě se na autorizovaný servis Jeep.

Tažnou oj s kulovou hlavou lze namontovat/demontovat manuálně, bez speciálního nářadí.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte žádné nářadí, protože by se mohl mechanismus poškodit.

UPOZORNĚNÍ Nikdy neuvolňujte hák, jestliže je k vozidlu připojeno přívěsné vozidlo.

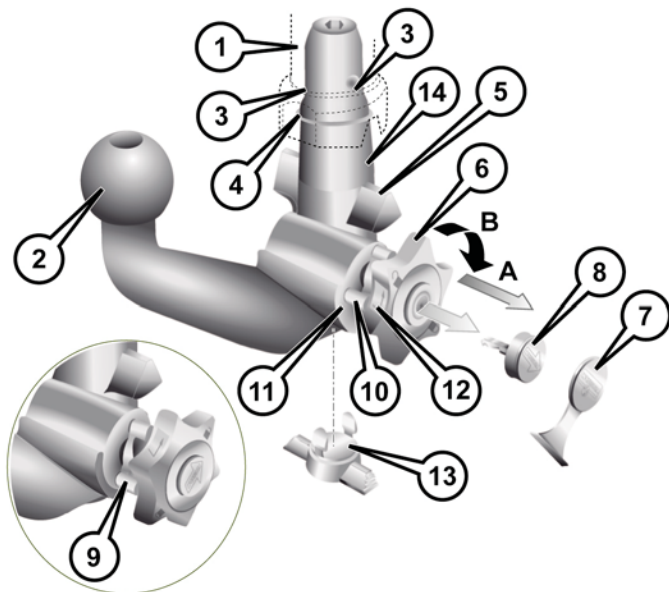
UPOZORNĚNÍ Při jízdě bez přípojného vozidla musí být tažná oj s kulovou hlavou odstraněna a její trubkové uložení musí být zaslepeno příslušným uzávěrem. To platí zejména v případě, kdy je omezena viditelnost znaků registrační značky nebo osvětlovací soustavy vozidla.



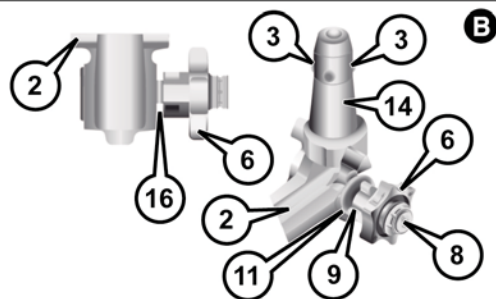
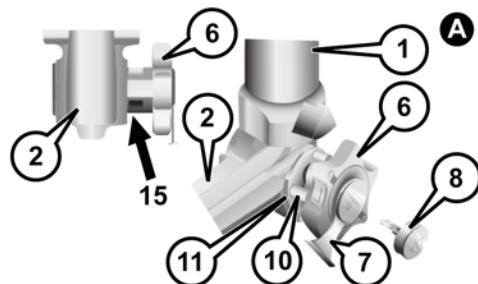
POZOR

- 150)** *Systém ABS, kterým je vůz vybaven, nepůsobí na brzdovou soustavu přípojného vozidla. Na kluzkém povrchu jezděte obzvlášť opatrně.*
- 151)** *Je přísně zakázáno upravovat brzdovou soustavu vozidla pro ovládání brzdy přípojného vozidla. Brzdová soustava přípojného vozidla musí být zcela nezávislá na hydraulickém systému vozidla.*

TAŽNÁ OJ S VYNDAVACÍ KULOVOU HLAVOU



132



JOA0423C



167

Legenda

- 1 – Trubkové uložení
- 2 – Tažná oj s kulovou hlavou
- 3 – Upevňovací koule
- 4 – Uvolňovací koule
- 5 – Uvolňovací páka
- 6 – Točítko
- 7 – Krytka
- 8 – Klíč
- 9 – Červená značka (točítko)
- 10 – Zelená značka (točítko)
- 11 – Zelená značka (tažná oj)
- 12 – Symbol (ovládání uvolnění)
- 13 – Zátka
- 14 – Zasouvací kolík
- 15 – Žádné mezery mezi 2 a 6
- 16 – Mezera asi 5 mm

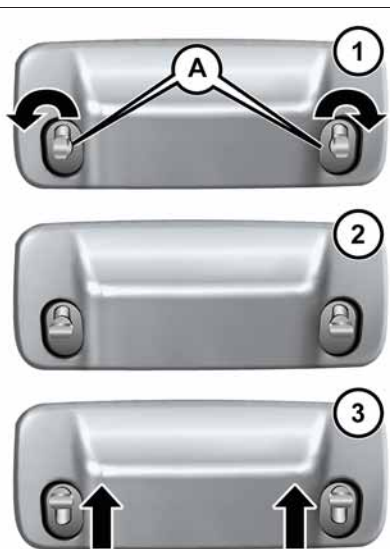
A: zajištěná poloha (jízda)

B: odjištěná poloha (vyndáno)

Kryt tažného háku

Před namontováním tažné tyče s kulovou hlavou je nutno odstranit kryt tažného háku upevnění na zadním nárazníku.

Demontáž osazení: Natočte o 90° zařízení (A) obr. 133 směrem ven, jak je vyznačeno šipkami, pak je přesuňte nahoru.



133

JOA0628C

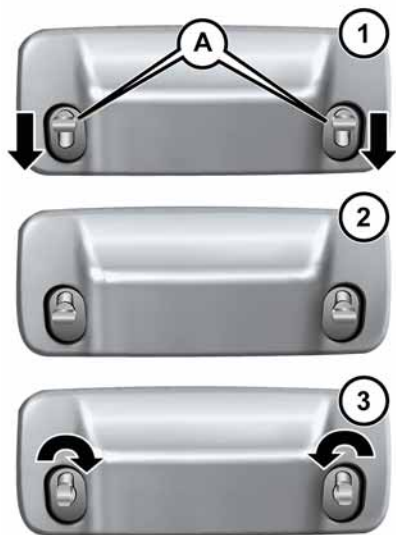
Uvolněte osazení ((1) – obr. 134) natočením a přesuňte ho dolů (2), aby se dal vyjmout.



134

JOA0627C

Namontování osazení zpět: přestavte dolů zařízení (A) obr. 135 a otočte jimi o 90° směrem dovnitř, jak je vyznačeno šipkami.



135

JOA0631C

Montáž tažné oje s demontovatelnou kulovou hlavou

Odstraňte uzávěr z nosné trubky.

Po vytažení ze zavazadlového prostoru se tažná oj s kulovou hlavou nachází normálně v odjištěné poloze. To se pozná podle toho, že se otočný ovladač nachází v určité vzdálenosti od tažné oje - mezera asi 5 mm (viz obr. 132) -

a podle červené značky na ovladači, která směřuje k zelené značce na tažné oji. Tažnou oj lze namontovat jedině v případě, že se nachází ve výše uvedeném stavu.

Pokud by se zajišťovací mechanismus tažné oje uvolnil před montáží či kdykoli jindy či by nacházel v uvolněné poloze, je nutno jej předepnout.

Zablokovaná poloha se pozná podle toho, že zelená značka na otočném ovladači odpovídá zelené značce na tažné oji a že je otočný ovladač přetočen na koncovou polohu na tažné oji, tzn. není zde mezera (viz obrázek).

Zajišťovací mechanismus se předepne takto:

- se zasunutým klíčem a otevřeným zámek vytáhněte točítka po směru šipky (A) obr. 132;
- pak otáčejte ve směru šipky B (B) na doraz.

Uvolňovací koule se předepne a zajišťovací mechanismus zůstane v předepnuté poloze i s uvolněným otočným ovladačem.

Uvolňovací páčka se zasune a zajišťovací mechanismus zůstane v poloze předepnutí i ve stavu, kdy je otočný ovladač uvolněno.

Před montáží je nutno tažnou oj zasunout do trubkového uložení a zajistit zasouvacím kolíkem. Zasunout zdola a zatlačit nahoru: mechanismus se automaticky zablokuje.

Zamkněte zámek a vytáhněte klíč. Klíč nelze vytáhnout, jestliže je zámek odemknutý.

Pak nasadte krytku na zámek. UPOZORNĚNÍ Při upevňování držte ruce daleko od ovladače: riziko úrazu končetin.

Demontáž tažné oje

Postupujte takto:

- vytáhněte krytku ze zámku a zatlačte ji do madla klíčku. Odemkněte zámek klíčem;
- uchopte pevně tažnou oj, vytáhněte otočný ovladač ve směru šipky (A) obr. 132, pak jím otočte ve směru šipky (B) na doraz tak, aby se uvolnil ve vytažené poloze. Pak vytáhněte tažnou oj z trubkového uložení.
- Otočný ovladač pak lze uvolnit (automaticky se zarazí v uvolněné poloze);
- umístěte tažnou oj do zavazadlového prostoru tak, aby se nemohla znečistit a/nebo poškodit dalšími přepravovanými předměty.



☐ trubkové uložení uzavřete příslušným uzávěrem.

Upozornění

Na dobře viditelné místo vozidla umístěte štítek v blízkosti nosné trubky nebo ze vnitřní strany zavazadlového prostoru.

Pro zajištění správného fungování systému je třeba pravidelně odstraňovat všechny nánosy nečistot, které se případně usadí na tažné oji a trubkovém uložení. Zámek lze mazat jen grafitem.

Pravidelně mažte vazelínou bez pryskyřice nebo olejem klouby, kluzné plochy a koule. Mazání slouží i jako další ochrana proti korozi.

Při mytí vozidla proudem páry je nutno demontovat oj s kulovou hlavou a zaslepit přípoj příslušnou zátkou.

Oj s kulovou hlavou se nesmí nikdy čistit proudem páry.

Společně s tažnou ojí s demontovatelnou koulí se dodávají dva klíče.

Zaznamenejte si čtyřčíslicové číslo klíče a uchovávejte jej na bezpečném místě. Toto číslo pak slouží pro případné objednání duplikátu klíče.

UPOZORNĚNÍ Tažné zařízení si nechejte nainstalovat u autorizovaného servisu Jeep.

V NOUZI

Píchnutá pneumatika nebo nesvítí nějaká žárovka?

Může se přihodit, že nám cestování naruší nějaká nepříjemnost.

Řešení kritických situací samostatně v klidu a pokoji lze najít na stránkách věnovaných tomu, co dělat v nouzi.

Ve výjimečné situaci doporučujeme zatelefonovat na bezplatné telefonní číslo uvedené v záruční knížce.

Je rovněž možné zjistit adresu nejbližších autorizovaných servisů zavoláním na univerzální, národní nebo mezinárodní bezplatné telefonní číslo.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA	172
VÝMĚNA ŽÁROVKY	172
VÝMĚNA POJISTEK	181
VÝMĚNA KOLA	187
TIREKIT	192
PNEUMATIKY RUN FLAT	195
NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ	195
SYSTÉM ODPOJENÍ PŘÍVODU PALIVA	196
ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY	197
ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY S DUÁLNÍ SPOJKOU	199
ODTAH POROUCHANÉHO VOZIDLA	200
TAŽENÍ VOZIDLA	201



VÝSTRAŽNÁ SVTLA

OVLADA

Světla rozsvítíte / zhasnete stiskem tlačítka obr. 136.

Se zapnutými nouzovými světly se rozblíkají kontrolky ← a →.

UPOZORNĚNÍ Používání výstražných světel je upraveno Pravidly silničního provozu, které platí v zemi, v níž se právě nacházíte.



136

J0A0954C

Brzdění v nouzové situaci

Při nouzovém brzdění se výstražná světla rozsvítí automaticky a na přístrojové desce se současně rozsvítí kontrolky ← a →.

Světla samočinně zhasnou, jakmile přestane mít brzdění nouzový ráz.

VÝMNA ŽÁROVKY



ZÁKLADNÍ POKYNY

- Před výměnou žárovky je nutno zkontrolovat, zda nejsou kontakty zoxidované;
- spálené žárovky je nutno vyměnit za nové stejného typu a výkonu;
- po výměně žárovky ve světlometech zkontrolujte sklon světelného svazku;
- jestliže přestane svítit některá žárovka, zkontrolujte nejdříve příslušnou pojistku: viz umístění pojistek v oddíle "Výměna pojistek" v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ Při chladném či vlhkém počasí nebo po silném dešti či po umytí vozidla se může povrch světlometů nebo zadních světel zamlžit a/nebo na něm mohou zevnitř zkondenzovat kapky. Je to zcela přirozený jev, který vzniká rozdílem teploty a vlhkosti mezi vnitřkem a vnějškem vozidla; není to závada a nemá vliv na provozuschopnost osvětlovacích zařízení. Rozsvícením světel zamlžení rychle zmizí od středu k okrajům krytu.



POZOR

152) Před výměnou žárovky počkejte, až výfukové potrubí vychladne: **NEBEZPEČÍ POPÁLENIN!**

153) Nesprávné úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené bez přihlídnutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

154) Halogenová žárovky obsahují stlačený plyn, v případě rozbití proto hrozí, že se střepy rozlétnou.

155) Při výměně žárovek musí být motor vypnutý, vozidlo nesmí tvořit překážku provozu a žárovku lze vyměnit za bezpečných podmínek (viz pokyny v části „Odstavené vozidlo“). Ujistěte se rovněž, že je motor studený, aby se vyloučilo nebezpečí popálenin.



UPOZORNĚNÍ

72) U halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí. Jestliže se dotknete prsty průhledné hlavice žárovky, sniží se intenzita světelného svazku. Může dojít i ke zkrácení životnosti žárovky. V případě náhodného kontaktu otřete baňku tkaninou navlhčenou líhem a nechte ji vyschnout.

Žárovky	Typ	Výkon
Přední obrysová světla / světla pro denní svícení (DRL)	P21/5W	21/5W
	LED (*)	-
Zadní poziční / brzdová	P21W	21W
	LED (*)	-
Dálkové/potkávací světlomety (halogenové)	H4	60/55W
Dálkové/potkávací světlomety (LED)	LED (*)	-
Dálkové/potkávací světlomety (výbojkové xenonové)	D5S	25W
Přední ukazatelé směru	PY21W	21W
	PSY24W (*)	24W
Zadní ukazatelé směru	W16W	16W
Boční směrová světla (přední a na vnějším zpětném zrcátku)	WY5W	5W
3. brzdové světlo	LED	-
Registrační značka	W5W	5W
Mlhový světlomet	H11	55W
	LED (*)	-
Zadní svítilna do mlhy	W16W	16W



Žárovky	Typ	Výkon
Zpátečka	W16W	16W
Přední stropní svítilna	C5W	5W
Přední stropní svítidla (sluneční clony)	C5W	5W
Zadní stropní svítidlo (verze bez střešního okna)	C5W	5W
Zadní stropní svítidla (verze se střešním oknem)	C5W	5W
Svítilna v zavazadlovém prostoru	W5W	5W
Svítilna ve skřínce v palubní desce	W5W	4W

(*) Je-li ve výbavě

VÝMNA NĀKTERÉ Z VNĀŠÍCH ŽÁROVEK

Přední horní optická skupina

Verze s halotenovými

dálkovými/potkávácími světlomety

Postup při výměně žárovky:

- V motorovém prostoru vyndejte kryt (A) obr. 137 zatažením za pásku;
- zapáčením po straně uvolněte a zatlačte nahoru obr. 138 la žárovku (B) obr. 139, aby se uvolnila z patice;



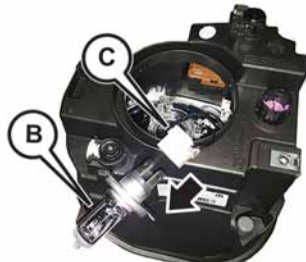
137

J0A0260C



138

J0A0778C



139

J0A0779C

- vyndejte žárovku (B) po odpojení z konektoru (C);
- zasuňte novou žárovku, ujistěte se, zda je správně zajištěna a připojte zpět konektor;
- pak zasuňte žárovku do patice a ujistěte se, zda je správně zajištěna.

Verze s výbojkovými xenonovými dálkovými/potkávácími světlomety

S výměnou těchto světel se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

Verze s dálkovými/potkávácími světlomety/denními světlými (D.R.L.)/pozičními světlými LED

S výměnou těchto světel obr. 140 se obraťte na autorizovaný servis Jeep. UPOZORNĚNÍ Dávejte pozor, abyste se nechtěně nedotkli disipátoru energie (A) obr. 140 vyznačeného na obrázku, protože by mohl dosahovat vysoké teploty: NEBEZPEČÍ POPÁLENIN!



140

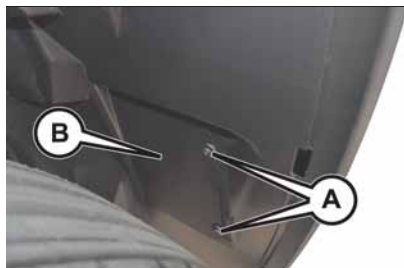
J0A0996C

Spodní přední spodní optická skupina

Postup při výměně žárovek:

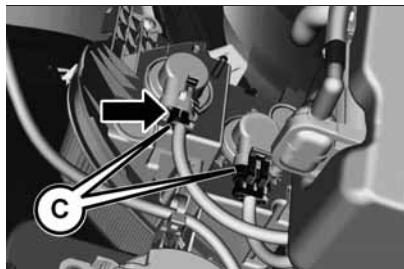
- natočte kola na doraz;
- šroubovákem vyšroubujte šrouby (A) obr. 141 a odstraňte víko (B);





141 JOA0211C

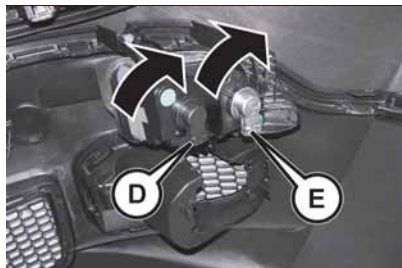
☐ vyjměte elektrické konektory (C) obr. 142.



142 JOA0306C

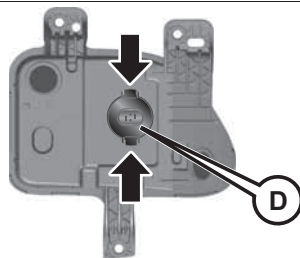
☐ **Verze Trailhawk (s halogenovými žárovkami):** natočte žárovky s objímkami doleva (u levých světel) nebo doprava (u pravých světel) a vyjměte je obr. 143: (D) = poziční světla/denní světla (D.R.L.) / (E) = ukazatelé směru (verze

s halogenovými dálkovými/potkávacími světly);



143 JOA0263C

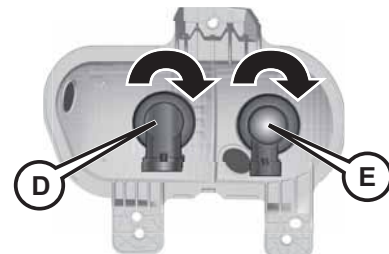
☐ **Verze Trailhawk (s ledkovými žárovkami):** stiskem dvou svorek uvolněte žárovky s objímkami (D) (směrová světla) obr. 144, jak je vyznačeno šipkami;



144 JOA0977C

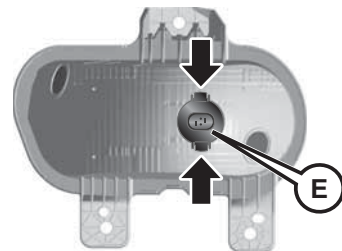
☐ **Verze AWD/FWD (s halogenovými žárovkami):** natočte žárovky s objímkami doleva (u levých světel) nebo doprava (u

pravých světel) a vyjměte je obr. 145: (D) = poziční světla/denní světla (D.R.L.) / (E) = směrová světla;



145 JOA0976C

☐ **Verze AWD/FWD (s ledkovými žárovkami):** stiskem dvou svorek uvolněte žárovky s objímkami (E) (směrová světla) obr. 146, jak je vyznačeno šipkami;



146 JOA0975C

vyměňte spálenou žárovku: pro vytažení žárovky ((A) obr. 147 u verzí s halogenovými žárovkami / (B) verze s ledkovými žárovkami LED). **Verze s halogenovými žárovkami:** pro vytažení žárovky na ni jemně zatlačte (1) obr. 147 a současně ji otočte doleva (2). **Verze s ledkovými žárovkami:** vytáhněte žárovky s objímkami;

zasuňte novou žárovku, zatlačte na ni obr. 147 a otočte ji doprava: ujistěte se o řádném zajištění;

pak zasuňte žárovkové skupiny a objímky žárovky zpět do uložení a otočte jí doleva (na pravé straně) a doprava (na levé straně), ujistěte se, zda je správně zajištěna;

připojte elektrické konektory;

umístěte zpět kryt (B) obr. 148 a

zašroubujte na doraz upevňovací šrouby (A).



147

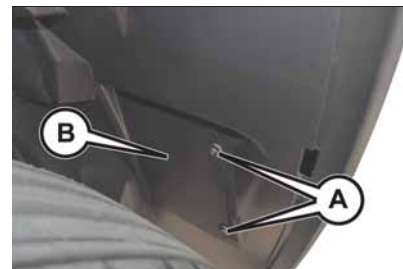
J0A0264C

Přední mlhová světla

Verze s halogenovými žárovkami

Postup při výměně žárovek:

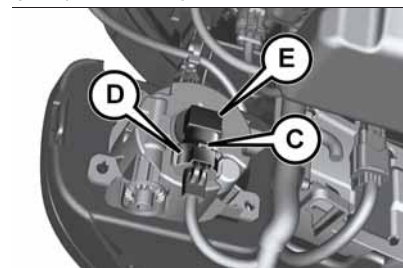
- natočte kola na doraz;
- šroubovákem vyšroubujte šrouby (A) obr. 148 a odstraňte víko (B);



148

J0A0211C

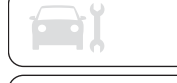
- Uvolněte pásku (C) obr. 149 a vyndejte elektrický konektor (D);



149

J0A0301C

- otočte doleva skupinu žárovka-patice (E) obr. 149 a pak vyměňte žárovku;
- nasuňte novou žárovkovou skupinu a objímku žárovky, ujistěte se, zda je správně zajištěna;
- připojte elektrický konektor;



☐ umístěte zpět kryt (B) obr. 148 a zašroubujte na doraz upevňovací šrouby (A).

Verze s ledkovými světly

(je-li ve výbavě)

S výměnou těchto světel se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

Boční směrová světla

Boční směrová světla na vnějším zpětném zrcátku

(jsou-li ve výbavě)

S výměnou žárovek se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

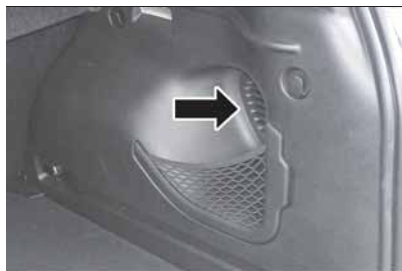
Horní zadní optická skupina

Obsahuje žárovky pozičních, brzdových a směrových světel.

Verze se žárovkami

Postup při výměně žárovek:

- ☐ otevřete víko zavazadlového prostoru;
- ☐ demontujte víčko (A) obr. 150 zatlačením v místě vyznačeném šipkou;



150

J0A0637C

- ☐ vyšroubujte zajišťovací zařízení (B) obr. 151;
- ☐ odpojte elektrický konektor přepínačem (C);



151

J0A0296C

- ☐ vyndejte zadní skupinovou svítilnu vytažením ven, jak je uvedeno na obr. 152;



152

J0A0316C

- ☐ vyšroubujte čtyři upevňovací šrouby (D) obr. 153 a vyndejte objímky;



153

JOA0268C

❑ vyměňte příslušnou žárovku obr. 154: (E)/(G) = brzdová světla; (F) = směrová světla (žárovky (E) a (G) se rozsvítí současně);



154

JOA0270C

❑ namontujte správně objímkovou skupinu do zadní skupinové svítlny a zašroubujte na doraz čtyři upevňovací šrouby;

- ❑ umístěte zpět zadní skupinovou svítlnu do vozidla;
- ❑ zašroubujte na doraz upevňovací zařízení zadní skupinové svítlny a připojte zpět elektrický konektor;
- ❑ upevněte víko B (A) obr. 150 a ujistěte se, zda je správně zajištěné;
- ❑ zavřete víko zavazadlového prostoru.

Verze s ledkovými světly

(je-li ve výbavě)

Brzdová/poziční světla: S výměnou těchto světel se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

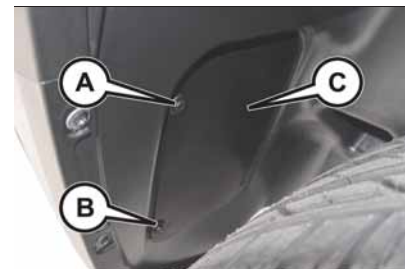
Ukazatelé směru: v prostřední oblasti optické skupiny je umístěna žárovka ukazatelů směru. Při výměně postupujte podle pokynů uvedených výše pro verze se žárovkami.

Spodní zadní optická skupina

Obsahuje žárovky zadních svítlen do mlhy (levá strana) a zpátečky (pravá strana).

Postup při výměně žárovek:

- ❑ šroubovákem vyšroubujte šrouby (A) obr. 155 a (B) a odstraňte víko (C);
- ❑ horní šroub (A) je snadno přístupný; pro vyšroubování spodního šroubu (B) je třeba vhodně naklonit břit šroubováku, jak je doporučeno na obr. 156;



155

JOA0212C

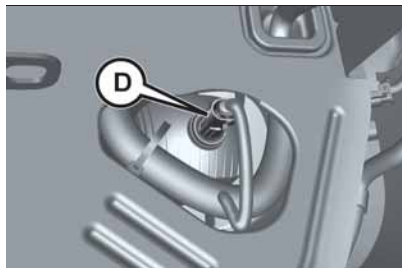




156

JOA0213C

- otočte objímkou (D) obr. 157 doleva a vyměňte příslušnou žárovku;



157

JOA0302C

- zasuněte novou žárovku a ujistěte se, zda je správně zajištěna;
- zasuněte objímku žárovky zpět do uložení, otočte ji doleva a zkontrolujte řádné zajištění;
- namontujte zpět víko (C), zašroubujte na doraz šrouby.

Třetí brzdová světla

Třetí brzdové světlo má ledkové žárovky. S výměnou se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

Osvětlení registrační značky

Postup při výměně žárovek:

- Sundejte kryty (A) obr. 158;
- otočte objímku doleva a vytáhněte žárovky;
- zasuněte nové žárovky, ujistěte se, zda řádně sedí v objímkách;
- namontujte krytky zpět.



158

JOA0444C

VÝMNA POJISTEK



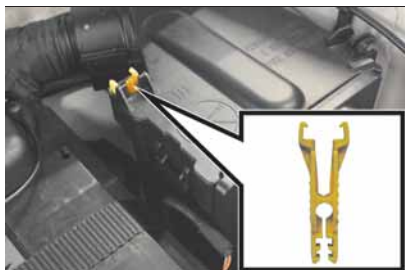
VŠEOBECNÉ INFORMACE

! 156) 157) 158) 159) 160)

⚠ 73) 74)

Pinzeta na vytahování pojistek

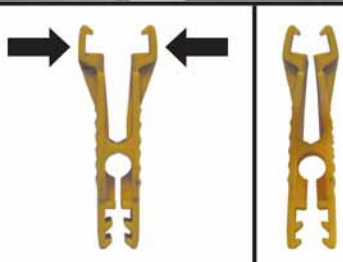
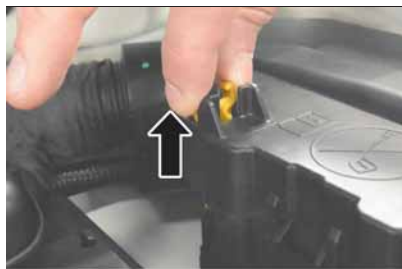
Pojistky vyměňujte kleštičkami upevněnými ve víku pojistkové skříňky v motorovém prostoru (viz obr. 159).



159

JQA0250C

Uchopte pinzetu tak, jak je vyznačeno na obr. 160, zatlačte na ně a vytáhněte je směrem nahoru.

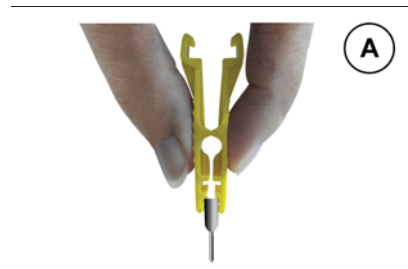


160

JQA0331C

Pinzeta má dva rozdílné speciálně natvarované konce (viz obr. 161) pro vyjmutí pojistek různého typu:

- A:** MINI fuse;
- B:** J-CASE fuse.



161

JQA0686C

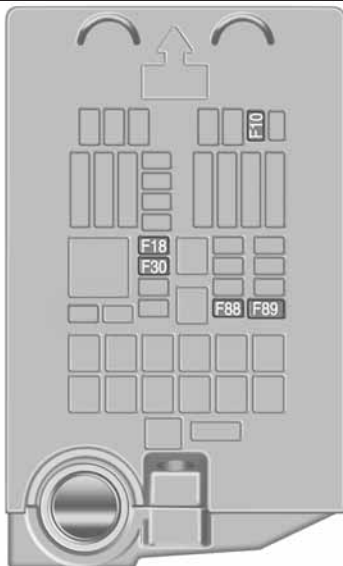
PÍSTUP K POJISTKÁM

Pojistky jsou umístěny ve čtyřech pojistkových skříňkách v motorovém prostoru, pod palubní deskou a v zavazadlovém prostoru.



POJISTKOVÁ SKÍKA V MOTOROVÉM PROSTORU

Pojistková skříňka je umístěna vedle baterie obr. 162.



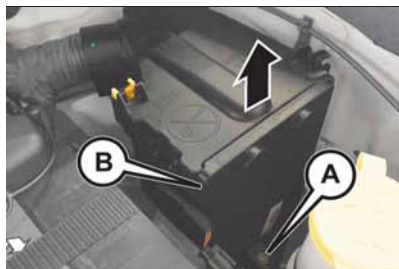
162

JOA0117C

Uvolnění upevňovacího šroubu a demontáž víka pojistkové skříňky

Postupujte takto:

- šroubovákem (A) obr. 163 dodaným s vozidlem zatlačte na doraz šroub;
- pomalu otáčejte šroubem doleva, až začnete cítit odpor (ale ne přes moc);
- pomalu uvolněte šroub;
- otevření se pozná podle toho, že se hlava šroubu vysune z lůžka;
- víko (B) obr. 163 vysuňte nahoru, jak je uvedeno na obrázku.



163

JOA0116C

Číselné označení elektrického spotřebiče jištěného příslušnou pojistkou je vidět na víku.

Po výměně pojistky zkontrolujte, zda je víko (B) řádně zavřené.

Montáž víka pojistkové skříňky a zašroubování šroubu

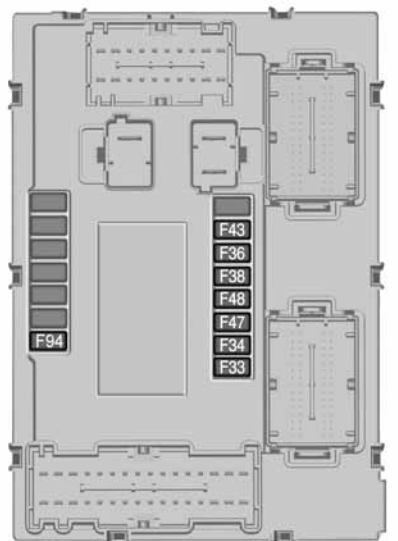
Postupujte takto:

- řádně upevněte víko (B) obr. 163 na skříňku zasunutím shora dolů;
- šroubovákem (A) obr. 163 dodaným s vozidlem zatlačte na doraz šroub;
- pomalu otáčejte šroubem doprava, až začnete cítit odpor (ale ne přes moc);
- pomalu uvolněte šroub;
- zavření se pozná podle toho, že hlava šroubu zajede do lůžka.

POJISTKOVÁ SKÍKA POD PALUBNÍ DESKOU

Řídicí jednotka obr. 164 se nachází vlevo od volantového hřídele a pojistky jsou volně přístupné spodem palubní desky.

S výměnou pojistek se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

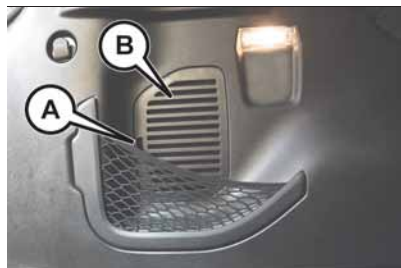


164

JOA0114C

POJISTKOVÉ SKÍKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Pro přístup k pojiskám uvolněte zařízení (A) obr. 165 a pak odstraňte kryt (B).



165

JOA0477C



POZOR

156) Jestliže se nová pojistka vzápětí znovu přeruší, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

157) Pojistku nevyměňujte za pojistku s vyšší proudovou hodnotou: **NEBEZPEČÍ POŽÁRU.**

158) Pokud se přepálí některá hlavní pojistka (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MEDIUM-FUSE), obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

159) Před výměnou pojistky zkontrolujte, že je zapalování přepnuté na STOP, klíček vytažený ze zapalování, pokud se jedná o mechanický klíček, všechny spotřebiče jsou vypnuté a/nebo odpojené.

160) Pokud se přepálí hlavní pojistka bezpečnostních systémů (systém airbagů,

brzdová soustava), systémů pohonné jednotky (systém motoru, systém převodovky) nebo systému řízení, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.



UPOZORNĚNÍ

73) Nikdy nenahrazuje spálenou pojistku kovovými drátky nebo podobným materiálem.

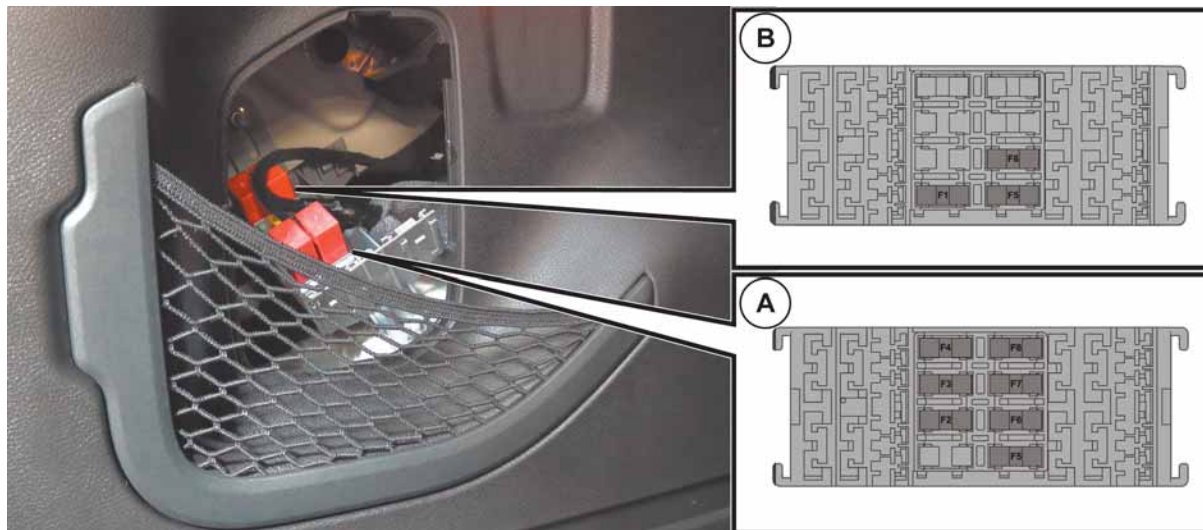
74) Pokud je nutno umýt motorový prostor, dávejte pozor, aby proud vody nezasáhl přímo pojistkovou skříňku a motory stíračů skel.



Podle výbavy se ve vozidle může nacházet skříňka (A) a/nebo řídicí jednotka (B) obr. 166.

A: pojistková skříňka č. 1

B: pojistková skříňka č. 2



166

J0A0478C

POJISTKOVÁ SKÍKA V MOTOROVÉM PROSTORU

obr. 162

SPOTŘEBIČE	POJISTKA	AMPÉRY
Houkačka	F10	15
Vnější vyhřívání zpětná zrcátka	F88	7,5
Vyhřívání zadní okno	F89	30

POJISTKOVÁ SKÍKA POD PALUBNÍ DESKOU

obr. 164

SPOTŘEBIČE	POJISTKA	AMPÉRY
Elektrický ovládač předního okna (strana spolucestujícího)	F33	20
Elektrické ovládání předního okna (strana řidiče)	F34	20
Napájení systému Uconnect™ , klimatizace (je-li ve výbavě) / alarm / elektrické sklápění vnějších zpětných zrcátek / systém EOBD / USB port / zadní stropní svítidla (verze se střešním oknem)	F36	15
Zařízení Safe Lock (odemknutí dveří na straně řidiče – je-li ve výbavě) / Odemknutí dveří / Centrální zamknutí / Elektrické odemknutí víka zavazadlového prostoru	F38	20
Čerpadlo oškrabáče čelního / zadního skla	F43	20
Levé zadní elektrické ovládání okna	F47	20
Pravé zadní elektrické ovládání okna	F48	20
Zapalovač cigaret (je-li ve výbavě) / Proudová zásuvka	F94	15



POJISTKOVÉ SKÍKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Pozn.: Konfigurace pojistky v zavazadlovém prostoru závisí na výbavě vozidla.

Pojistková skříňka č. 1

SPOTŘEBIČE	POJISTKA	AMPÉRY
HI-FI aparatura	F2	20
Elektrické střešní okno	F3	20
Elektrické nastavení bederní oblasti (sedadlo řidiče)	F4	7,5
Elektrické nastavení polohy předního sedadla (strana řidiče)	F5	30
Elektrické nastavení polohy předních sedadel (strana řidiče a spolucestujícího)	F6	7,5
Elektrické nastavení bederní polohy předních sedadel (strana řidiče a spolucestujícího)	F7	30
Elektrické vyhřívání předních sedadel	F8	20

V pojistkové skříňce je i pojistka 20 A sluneční clony střešního okna.

Pojistková skříňka č. 2

SPOTŘEBIČE	POJISTKA	AMPÉRY
Řídicí jednotka vnějšího osvětlení přípojného vozidla	F1	10
Řídicí jednotka vnějšího osvětlení (levá strana)	F5	15
Řídicí jednotka vnějšího osvětlení (pravá strana)	F6	15

VÝMNA KOLA



161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169)

ZVEDÁK

Důležité:

- Zvedák váží 2,8 kg;
- zvedák není třeba seřizovat;
- zvedák se nedá opravit; vadný zvedák je nutno nahradit jiným originálním zvedákem;
- na zvedák se nesmí montovat žádné jiné nářadí než ovládací klika.

Údržba

- zabraňte usazování nečistot na "šroubovici";
- "šroubovici" často mažte;
- zvedák se nesmí upravovat ze žádného důvodu.

Zvedák se nesmí používat v následujících případech:

- teploty nižší než -40 °C;
- v písčitém či bahnitém terénu;
- na nerovném terénu;
- na vozovce s velkým sklonem;
- za extrémních klimatických jevů: bouřka, tajfun, cyklon, sněžná bouře, průtrž mračen, atd.;

- v přímém kontaktu s motorem nebo pro opravy pod vozidlem;
- na plavidlech.

POSTUP PI VÝMŇ

Postupujte takto:

- Odstavte vozidlo tak, aby nepřekáželo silničnímu provozu a bylo možné kolo bezpečně vyměnit, co nejdále od okraje vozovky. Pokud možno, postavte vozidlo na rovný a dostatečně pevný podklad;
- zapněte výstražná světla a zapněte elektrickou parkovací brzdou;
- zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku; u verzí s automatickou převodovkou přestavte řadicí páku na polohu P (parkování);
- vypněte motor a před vystoupením vozidla si oblékněte reflexní vestu (pro vlastní bezpečnost a pro dodržení příslušných předpisů). Dokud je vozidlo zvednuté, musí motor zůstat vypnutý. Plnohodnotné nebo dojezdové rezervní kolo (podle verze vozidla) je umístěno pod podlahou zavazadlového prostoru obr. 167.



167

JOA0338C

Pro přístup ke kolu (nebo rezervnímu kolu) postupujte takto:

- Otevřete víko zavazadlového prostoru, uchopte zařízení (A) obr. 168 a druhou rukou zvedněte nahoru plošinu (B);



168

JOA0284C

- uchopte madlo (C) obr. 169 a zvedněte podlahovou krytinu nahoru;





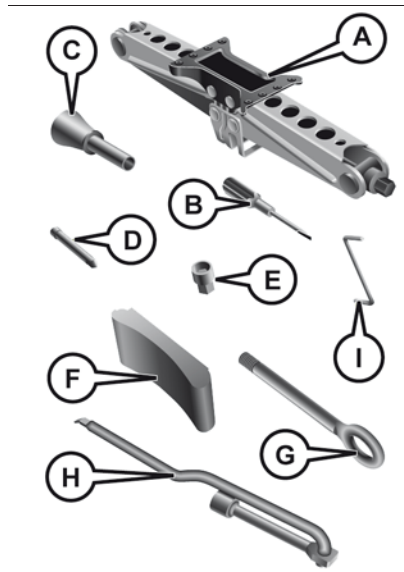
169

JOA0365C

- demontujte upevňovací zařízení zvedáku a rezervního kola;
- vyndejte blokovací klín kola;
- vyndejte celý zvedák a klíč pro vyšroubování šroubů z rezervního kola. Otočením šroubu zvedáku povolte klíč a oddělte jej od zvedáku;
- vytáhněte rezervní kolo ze zavazadlového prostoru.

Přenoska s nářadím (je-li ve výbavě)

U verzí s plnohodnotným rezervním kolem se v zavazadlovém prostoru (na pravé straně) nachází přenoska s nářadím, která je úchyty upevněna k podlážce tohoto prostoru.



170

JOA0226C

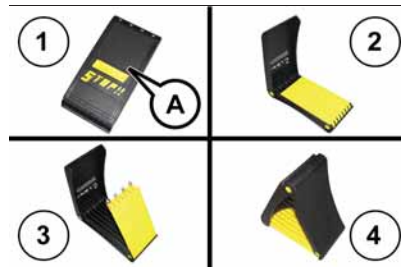
V přenosce s nářadím se nachází obr. 170:

- A: zvedák;
- B: šroubovák;
- C: adaptér pro nouzové tankování;
- D: centrovací čep kola (je-li, používá se při montáži rezervního kola);

- E: speciální matice na ochranu před odcizením (je-li, používá se při montáži/demontáži šroubů kola);
- F: klín pro zablokování kol;
- G: tažné oko;
- H: klíč pro demontáž/utažení šroubů kola a ovládání zvedáku;
- I: imbusový klíč pro nouzové ovládání střešního okna (je-li okno ve výbavě vozidla).

Postupujte následovně:

- pokud je nutno odstavit vozidlo v kopci, zvláště v prudkém klesání, nebo na nepevném povrchu, vyjměte blokovací klín (A), rozevřete jej podle schématu vyobrazeného na obr. 171;



171

JOA0157C

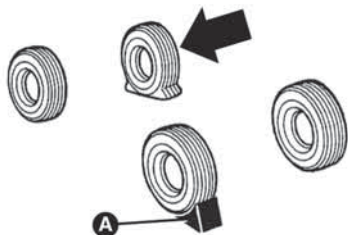
- pak zasuňte klín zezadu za kolo, které se nachází proti kolu, které se má vyměnit obr. 172 tak, aby se zvednuté vozidlo nemohlo nevyžádaně pohnout;

☐ upozorněte osoby nacházející se případně v blízkosti, že bude vozidlo zvednuto; je třeba se nedržet v těsné blízkosti vozidla a hlavně se ho nedotýkat, dokud nebude znovu na zemi. Je také vhodné, aby ve vozidle nikdo nezůstal sedět;

☐ je-li vozidlo opatřeno slitinovými ráfky, u kterých kryt náboje kola zakrývá kolové šrouby, před zvednutím vozidla velmi pozorně uvolněte klíčem kryt náboje;

☐ ze zavazadlového prostoru vyndejte rezervní kolo, zvedák a klíč na vyšroubování kolových šroubů;

☐ před zvednutím vozidla povolte klíčem (A) obr. 173 šrouby kola s prázdnou pneumatikou. Zatímco kolo ještě sedí na zemi, stačí otočit šrouby o jednu otáčku doleva;



172

J0A0158



173

J0A0249C

☐ umístěte zvedák pod vozidlo, blízko ke kolu, které se má vyměnit;

☐ Zasuňte klíč (D) obr. 173 do šestihranu (A) zvedák (B) a otočte jím doprava tak, aby se třmen zvedáku vsunul napevno do zvedací oblasti podélníku pod dveřmi: dávejte pozor, aby byl třmen souběžně s vrubem označeným symbolem ▽ na liště pod dveřmi;



174

J0A0422C

☐ zvedněte vozidlo tak, aby se kola zvedla několik centimetrů od země;

☐ vyndejte šrouby a kolo (u verzí s krytem náboje: sundejte kryt po uvolnění čtyř upevňovacích šroubů a po vyšroubování posledního šroubu stáhněte kolo);

☐ vyndejte klíč ze zvedáku a zasuňte centrovací čep do náboje kola (v případě



189

slitinového ráfku) pro snazší montáž rezervního kola;

☐ ujistěte se, zda se na styčných plochách rezervního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích kolových šroubů;

☐ nasadte rezervní kolo;

☐ zasuňte a bez utažení zašroubujte kolové šrouby;

☐ odstraňte případný centrovací čep;

☐ zvedákem spusťte vozidlo na zem;

☐ utáhněte šrouby křížem v pořadí podle čísel vyznačeném na obr. 175. V případě pochybností o utahovacím momentu šroubů se obraťte na autorizovaný servis Jeep;

☐ umístěte zpět zvedák, nářadí, klíč i prázdnou pneumatiku do zavazadlového prostoru a ujistěte se, že je vše řádně zajištěno.



175

JOAO159C

UPOZORNĚNÍ

☐ Pokud musíte kolo měnit ve vozovce nebo v její blízkosti, věnujte nejvyšší pozornost projíždějícím vozidlům.

☐ Věnujte zvláštní pozornost zacházení s klíčem na demontáž kolových šroubů: mohl by mít ostré hrany.

☐ Zvednutím kola více, než je nezbytné nutné, by nemuselo být kolo stabilní: mohl by sklouznout ze zvedáku a zranit okolostojící osoby. Nezvedejte vozidlo do vyšší výšky, než je nezbytné pro oddělení kola.

☐ Kola s jednosměrným vzorkem lze poznat podle šipek na boku pneumatiky, které udávají směr valení: tento směr musí být v každém případě dodržen. Jen tak si jednosměrné pneumatiky zachovají charakteristiky z hlediska přilnavosti,

hlučnosti, odolnosti na opotřebení a odvod vody na mokřém povrchu.

☐ Jestliže jste po píchnutí nuceni namontovat kolo tohoto typu v opačném směru, než udávají šipky, doporučujeme pokračovat v jízdě velmi opatrně, protože za takového stavu podává pneumatika omezené výkony. Toto opatření je nutno dodržovat zejména na mokřém jízdním povrchu.

☐ Pro lepší využití výhod jednosměrného vzorku se doporučuje přemontovat pneumatiky co nejdříve do předepsaného směru jízdy.

☐ Ujistěte se, že je rezervní kolo nasazené s ventilem směrem ven. Chybnou montáží se může kolo poškodit.

☐ U vozidel s krytem náboje nebo kola se nesažte tento kryt namontovat na rezervní kolo.

☐ Aby se zamezilo zranění osob, je nutno šrouby definitivně utáhnout, až když je vozidlo všemi koly na zemi, aby nespadlo ze zvedáku.

☐ Po ujetí asi 40 km zastavte a zkontrolujte, zda jsou šrouby řádně dotažené.



POZOR

161) Pokud uložíte defektní kolo a zvedák do kabiny, při dopravní nehodě nebo prudkém zabrzdění představují vážné nebezpečí pro cestující. Proto zvedák i defektní kolo umístěte vždy zpět do příslušného uložení v zavazadlovém prostoru.

162) Je nanejvýš nebezpečné se snažit o výměna kola na straně vozidla, která se nachází u jízdního pruhu: ujistěte se, zda se vozidlo nachází v patřičné vzdálenosti od vozovky, aby do vás nenarazilo jiné vozidlo.

163) Stojící vozidlo je nutno označit předepsanými prostředky: výstražnými světly, výstražným trojúhelníkem, atd. Je žádoucí, aby cestující vystoupili z vozidla a vyčkali, až bude kolo vyměněno, na bezpečném místě, kde jsou chráněni před riziky dopravního provozu. To platí zejména v případě, že je vozidlo velmi naložené. Při stání v kopci či na nerovném povrchu, zajistěte kolo klínem dodaným s vozidlem.

164) Vůz s namontovaným nouzovým rezervním kolem má změněné jízdní vlastnosti. Vyvarujte se prudkých akcelerací a brzdění jakož i rychlého projíždění zatáčkami. Celková životnost rezervního kola je 3 000 km (1 865 mil). Po ujetí této vzdálenosti je nutno vyměnit kolo za jiné stejného typu. Na ráfek

určený pro nouzové rezervní kolo nikdy nemontujte běžnou pneumatiku. Nechejte kolo s píchnutou pneumatikou opravit a znovu nasadit co nejdříve. Není povoleno používat současně dvě či více nouzových rezervních kol. Před montáží nepotírejte závitý šroubů tukem: mohly by se při používání vozidla samovolně vyšroubovat!

165) Rezervní kolo (jsou-li ve výbavě) je určeno jen pro dané vozidlo a nesmí se použít na vozidla jiného modelu. Na své vozidlo nenasadíte rezervní kolo z jiného modelu. Rezervní kolo se smí použít pouze v nouzovém případě. S rezervním kolem jezděte jen v nezbytné míře rychlostí nanejvýš 80 km/h. "Pozor! Pouze pro dočasné použití! max. 80 km/h!" Vyměňte co nejdříve za standardní kolo. Štítek nalepený na rezervním kole nesmíte v žádném případě odstranit ani zakrýt. Na rezervní kolo se v žádném případě nesmí nasadit kryt kola. Vůz s namontovaným nouzovým rezervním kolem má změněné jízdní vlastnosti. Vyvarujte se prudkých akcelerací a brzdění jakož i rychlého projíždění zatáčkami.

166) Zvedák je nřadí vyvinuté a zkonstruované jen pro výměnu kola při píchnutí či jiném poškození pneumatiky vozidla, s nímž je dodaný, nebo vozidla stejného modelu. V žádném případě se nesmí používat pro jiné účely, např. pro zvedání vozidla jiného modelu či jiných předmětů. V žádném případě se nesmí používat pro údržbu či opravy

pod vozidlem nebo při výměně letních pneumatik za zimní a naopak: pro takový případ se obraťte na autorizovaný servis Jeep. V žádném případě nelezte pod zvednuté vozidlo: zvedák nasazuje jen do vyznačených míst. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, které jsou uvedeny na jeho štítku. Se zvednutým vozidlem v žádném případě nespustíte motor. Zvednutím vozidla více, než je třeba, se může narušit stabilita všeho a hrozí i prudký pád vozidla. Takže vozidlo zvedněte jen v míře nezbytné pro nasazení rezervního kola (je-li k dispozici).

167) Otáčejte klikou, ujistěte se, že jí lze otáčet volně, aniž si odřete ruku třením o zem. Zranění mohou způsobit i části zvedáku v pohybu ("šroubovice" a klouby): vyhněte se kontaktu s nimi. Pokud se zmažete mazacím tukem, pečlivě se očistěte.

168) UPOZORNĚNÍ Na rezervní kolo (jsou-li ve výbavě) se nesmí sněhové řetězy nasazovat. Jestliže píchnete přední pneumatiku (hnačí kolo) a je třeba nasadit řetězy, je třeba přemontovat dopředu kolo ze zadní nápravy a namísto zadního kola nasadit rezervní kolo. Vpředu tak budete mít dvě hnačí kola normálního rozměru, na něž bude možné sněhové řetězy nasadit.

169) Nesprávnou montáží krytu kola (je-li) se může stát, že za jízdy odpadne. V žádném případě neupravujte plnicí



ventil pneumatiky. Mezi ráfek a pneumatiku nevkládejte žádné nástroje. Pravidelně kontrolujte a doplňujte tlak v pneumatikách a v rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole "Technické údaje".

TIREKIT

(je-li ve výbavě)



POPIS

 170) 171)

 75)

 3)

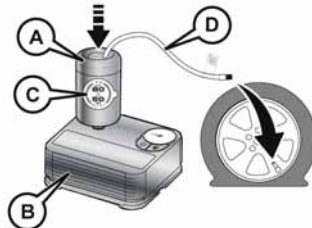
TireKit je uložen v příslušném kontejneru v zavazadlovém prostoru.

V kontejneru je i šroubovák, tažné oko a adaptér pro natankování paliva.

TireKit obr. 176 obsahuje:

- náplň (A) s lepidlem, hadičku pro aplikaci lepidla (D) a samolepku s textem MAX. 80 km/h / 50 mph (C) , kterou je nutno po opravě pneumatiky nalepit na dobře viditelné místo (např. na přístrojovou desku);
- kompresor (B);

- pár rukavic uložený v prostoru pro trubičku nádoby (D).



176

JOA0955C

POSTUP OPRAVY

Postupujte takto:

- zastavte vozidlo v místě, které nepředstavuje nebezpečí pro provoz ostatních dopravních prostředků a umožňuje kolo bezpečně vyměnit. Vozidlo je nutno zaparkovat na vhodném prostranství, na parkovišti, odstavné ploše či u čerpací stanice na co nejrovnějším a dostatečně kompaktním povrchu.
- vypněte motor, zapněte elektrickou parkovací brzdou a zařadte první rychlostní stupeň nebo zpátečku. Ujistěte, zda se případní cestující, kteří vystoupili z vozidla, nacházejí na bezpečném místě, aby netvořili překážku

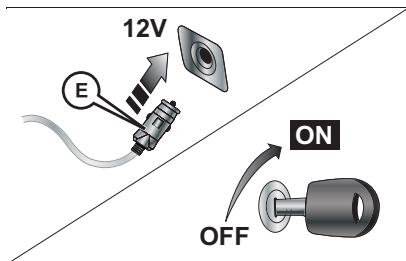
v silničním provozu a byla zajištěna jejich bezpečnost.

Před vystoupením z vozidla si oblékněte reflexní vestu (povinnost ze zákona);

- rázným zatlačením dolů zasuněte nádobu (A) s těsnicí hmotou do prostoru kompresoru (B) a zatlačte silou směrem dolů . Odlepte samolepku s údajem o rychlosti (C) a upevněte ji do viditelné polohy .

- natáhněte si rukavice;
- odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky a našroubujte průhlednou hadičku nádoby s lepidlem (D) na ventilku.

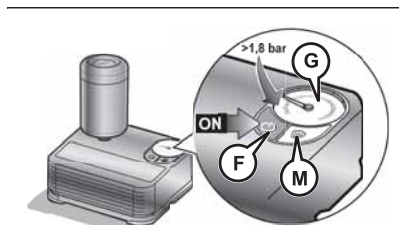
Pokud je přítomna kartuše o objemu 250 ml, uložení průhledné hadice je vybaveno snímatelným kroužkem pro usnadnění vytažení. Zkontrolujte, zda je tlačítko ON-OFF F ve vypnuté poloze (nestisknuté tlačítko);



177

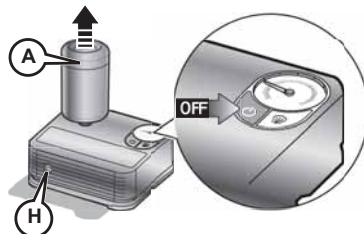
JOA0956

- zasuňte elektrický konektor (E) obr. 177 do proudové zásuvky 12 V vozidla a nastartujte motor;
- zapněte kompresor stiskem tlačítka ON-OFF (F) obr. 178. Jestliže manometr (G) ukazuje tlak předepsaný v návodu k použití a údržbě (viz „Kola“ v kapitole „Technické údaje“) nebo uvedený na příslušném štítku, vypněte kompresor opětovným stiskem tlačítka ON-OFF;
- oddělte náplň (A) obr. 179 od kompresoru stiskem uvolňovacího tlačítka (H) a zvedněte náplň směrem nahoru.



178

JOA0957



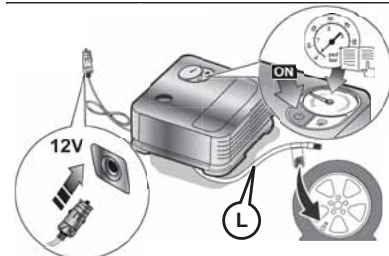
179

JOA0958

Pokud do 15 minut od zapnutí kompresoru ukazuje manometr (G) obr. 178 1.8 bar (26 psi), vypněte kompresor, odpojte hadici s lepidlem (D) od ventilkou pneumatiky a vyjměte náplň (A) z kompresoru.

Popojedte vozidlem asi 10 metrů, aby se mohl tmel v pneumatice rozložit.

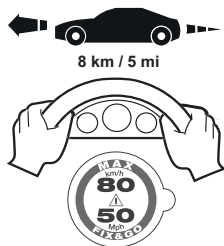
Bezpečně zastavte vozidlo, zabrzdte parkovací brzdou a pomocí černé plnicí hadice (L) obr. 180 upravte tlak na předepsanou hodnotu. Jestliže ani v tomto případě nedosáhnete do 15 minut od zapnutí kompresoru tlak alespoň 1,8 bar (26 psi), nepokračujte v jízdě a obraťte se na autorizovaný servis Jeep. Po ujetí asi 8 km / 5 mil obr. 181 zastavte vozidlo na bezpečném místě a zabrzdte parkovací brzdou. Připravte si kompresor a černou plnicí hadicí (L) nahusťte pneumatiku.



180

JOA0959





181

J0A0960

Pokud ukazuje manometr tlak vyšší než 1,8 bar (26 psi), upustte ho, pokračujte opatrně v jízdě a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Jeep. Pokud je tlak naopak nižší než 1,8 bar (26 psi), nepokračujte v jízdě a obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

POSTUP OBNOVENÍ TLAKU

Postupujte takto:

- Zastavte bezpečně vozidlo výše uvedeným způsobem a zabrzdte parkovací brzdou;
- vytáhněte černou plnicí trubku, připojte ji a zajistěte pákou k ventilu pneumatiky. Postupujte podle výše uvedených pokynů Pro případné odpuštění tlaku z pneumatiky stiskněte vypouštěcí tlačítko vzduchu (viz číst „Postup při opravě“).

VÝMNA NÁPLN

Postupujte takto:

- Používejte výhradně originální náplně Fix&Go, které lze zakoupit u autorizovaného servisu Jeep;
- pro vyjmutí náplně stiskněte uvolňovací tlačítko a zvedněte ji (viz výše uvedené pokyny).



POZOR

170) POZOR: Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Nezrychlujte a nebrzděte příliš prudce. Sada slouží jen pro dočasnou opravu, a proto musí pneumatiku co nejdříve zkontrolovat a opravit odborník. Před použitím sady se ujistěte, zda není pneumatika příliš poškozená a zda je ráfek v dobrém stavu, jinak ji nepoužívejte a obraťte se na silniční asistenční službu. Nevyndávejte cizí tělesa z pneumatiky. Nenechávejte kompresor zapnutý na dobu delší než 20 minut po sobě: nebezpečí přehřátí.

171) Informace dle platných předpisů jsou uvedeny na štítku na nádobce s lepidlem dodané v sadě Fix&Go. Před použitím si pečlivě pročtěte štítek kartuše; nepoužívejte sadu nevhodným způsobem. Sadu smí používat jen dospělí, nesmí se dovolit používání nezletilými.



UPOZORNĚNÍ

75) Lepidlo je účinné při venkovních teplotách v rozsahu od -40 °C do +55 °C. Lepidlo má omezenou životnost. Lze opravovat pneumatiky, které mají poškození v běhounu do průměru 6 mm. Nádobu a štítek ukažte technikům, kteří budou manipulovat s pneumatikou opravenou pomocí sady pro rychlou opravu.

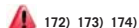


UPOZORNĚNÍ

3) S tlakovou nádobou a lepicí hmotou nakládejte jako s odpadem tak, abyste neznečistili životní prostředí. Odpad likvidujte v souladu s platnými národními a místními předpisy.

PNEUMATIKY RUN FLAT

(jsou-li ve výbavě)



172) 173) 174)

Pneumatiky "Run Flat" umožňují vozidlo nadále ovládat a pokračovat v jízdě ještě asi 80 km rychlostí nanejvýš 80 km/h.

Při ujití tlaku vyztužený bok pneumatiky udrží její tvar a unese zatížení vozidlem.

S opravou pneumatik se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.



POZOR

172) S ušlou pneumatikou nepřekročte předepsaný počet kilometrů a nejvyšší rychlost (80 km - 80 km/h).

173) Únikem tlaku se změní jízdní chování vozidla: sníží se například směrová stabilita při brzdění, prodlouží se brzdná dráha a změní se geometrie rejdu. Proto uzpůsobte styl jízdy: netočte prudce volantem, vyhýbejte se překážkám, dírám ve vozovce, nenařezujte na obrubníky.

174) Při jízdě s obzvláště těžkým přípojným vozidlem nepřekračujte rychlost 60 km/h.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ

Pokud je baterie vybitá, lze motor nouzově nastartovat pomocí kabelů a baterie z jiného vozidla nebo přenosné baterie.

UPOZORNĚNÍ

Při používání přenosné baterie postupujte podle pokynů a dodržte opatření stanovená jejím výrobcem. Přenosnou baterii ani jiný externí napájecí zdroj nepoužívejte s napětím vyšším než 12V: mohla by se poškodit baterie, spouštěč, alternátor nebo elektrický rozvod vozidla.

Nepokoušejte se o nouzové startování, je-li baterie zamrzlá. Baterie by mohla prasknout či vybuchnout!

PÍPRAVY PRO NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



175) 176) 177) 76)

UPOZORNĚNÍ Plusová svorka (+) baterie je umístěna pod krytem. Pro přístup k plusové svorce zvedněte kryt.

Postupujte takto:

zatáhněte parkovací brzdu, přestavte řadicí páku převodovky Dualogic na polohu P (parkování); u verzí s manuální

převodovkou zařadte neutrál a přepněte zapalování na STOP;

vypněte všechny ostatní elektrické spotřebiče ve vozidle;

pokud startujete nouzově baterií z jiného vozidla, zaparkujte své vozidlo na dosah startovacích kabelů, zabrzděte parkovací brzdu a ujistěte se, že je zapalování vypnuté.

UPOZORNĚNÍ Zajistěte, aby se vozidla navzájem nedotýkala, protože by mohl vzniknout ukošťovací spoj s rizikem vážného úrazů osob, které se případně pohybují v blízkosti.

POSTUP PI NOUZOVÉM STARTOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ Nesprávným provedením níže uvedeného postupu lze způsobit vážné zranění osob nebo poškodit dobíjecí soustavu jednoho vozidla nebo obou dvou vozidel. Dodržte pečlivě níže uvedený postup:

Připojení kabelů

Při nouzovém startování motoru postupujte takto:

připojte koncovku plusového startovacího kabelu (+) k plusové svorce (+) vozidla s vybitou baterií;



- ❑ připojte opačnou koncovku plusovou startovacího kabelu (+) k plusové svorce (+) pomocné baterie;
- ❑ připojte koncovku minusového startovacího kabelu (-) k minusové svorce (-) pomocné baterie;
- ❑ připojte opačnou koncovku minusového startovacího kabelu (-) k některé kostře motoru (exponovaná kovová část motoru vozidla s vybitou baterií) daleko od baterie a systému vstříkovaní paliva;
- ❑ nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechejte jej běžet několik minut na volnoběh. Pak nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Odpojení kabelů

Po nastartování motoru odpojte kabely takto:

- ❑ odpojte koncovku minusového startovacího kabelu (-) od kostry na motoru vozidla s vybitou baterií;
- ❑ odpojte opačnou koncovku minusového startovacího kabelu (-) od minusové svorky (-) pomocné baterie;
- ❑ odpojte koncovku kabelu použitou pro plus (+) od plusové svorky (+) pomocné baterie;

- ❑ odpojte koncovku kabelu použitou pro plus (+) od plusové svorky (+) vozidla s vybitou baterií.

Pokud by bylo třeba se často uchýlovat k nouzovému startování motoru, nechejte zkontrolovat baterii a dobíjecí soustavu vozidla u autorizovaného servisu Jeep.

UPOZORNĚNÍ Případná příslušenství (např. mobilní telefony, atd.) připojená do proudové zásuvky vozidla odebírají proud, i když nejsou používána. Jestliže zůstanou připojené příliš dlouho s vypnutým motorem, mohla by se vybit baterie, jejíž životnost by se tím zkrátila, a/nebo by se nemusel nechat nastartovat motor.



POZOR

175) Nepřibližujte se příliš k ventilátoru chlazení chladiče: ventilátoru by se mohl rozběhnout a způsobit zranění. Pozor na šály, kravaty a jiné volné části oděvu: mohly by být vtaženy ústrojím v pohybu.

176) Sundejte si všechny kovové předměty (např. prsteny, hodinky, náramky), které by mohly způsobit náhodný elektrický kontakt a tím vážný úraz.

177) Baterie obsahují kyselinu, která může popálit pokožku či oči. Z baterie se

uvolňuje vodík, který je snadno zápalný a výbušný. Nepřibližujte se s plamenem či zařízeními, která mohou jiskřit.



UPOZORNĚNÍ

76) Nepřipojujte kabel k minusové svorce (-) vybité baterie. Případný přeskok jiskry by mohl způsobit výbuch baterie a vážné poranění. Používejte výlučně specifický ukostřovací bod; nepoužívejte jinou exponovanou kovovou část.

SYSTÉM ODPOJENÍ PÍVODU PALIVA



178)

Zasahuje při nárazu a způsobí:

- ❑ přerušení dodávky paliva s následným zhasnutím motoru;
- ❑ automatické odemčení dveří;
- ❑ rozsvícení vnitřních světel;
- ❑ vypnutí ventilace klimatizace;
- ❑ rozsvícení výstražných světel (pro vypnutí světel proveďte níže uvedený postup „reset“).

U některých verzí je zásah systému signalizován upozorněním na displeji. Na displeji se zobrazí upozornění pro řidiče i v případě poruchy systému.

UPOZORNĚNÍ Pečlivou prohlídkou vozidla se ujistěte, zda neuniká palivo např. v motorovém prostoru, ve spodku vozidla nebo u nádrže. Po nárazu otočte přepněte zapalování na STOP, aby nevybila baterie.

Reset

Pro obnovení řádného fungování vozidla postupujte takto (tento postup je nutno zahájit a dokončit do jedné minuty):

- přepněte zapalování na MAR;
- zapněte pravá směrová světla, pak levá směrová světla a ještě jednou pravá a levá směrová světla;
- pak vypněte levá směrová světla;
- přepněte zapalování na STOP;
- přepněte zapalování na MAR.



POZOR

178) Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva z palivové soustavy, systém nezapínejte: nebezpečí požáru.

ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Při závadě vyřadte řadicí páku převodovky z polohy P (parkování) takto:

- vypněte motor a zapněte elektrickou parkovací brzdou;
- Verze s řízením vlevo:* vytáhněte nahoru vlnovec obložení (A) obr. 182 páky, aby byl přístup k otvoru (B) obr. 183. *Verze s řízením vpravo:* vytáhněte nahoru vlnovec obložení (A) obr. 182 páky, odstraňte osazení zatažením zevnitř oběma rukama (osazení je přístupné po zvednutí obložení) tak, aby byl přístup k otvoru (B) obr. 183;



182

JOA0963C

- sešlápněte a podržte sešlápnutý brzdový pedál;
- zasuňte kolmo šroubovák dodaný s vozidlem do otvoru (B) obr. 183 a zatlačte na uvolňovací páku;



183

JOA0964C

- přestavte řadicí páku do N (neutrálu);
- namontujte správně rámeček a manžetu řadicí páky;
- nastartujte motor.

NOUZOVÉ VYTAŽENÍ KLÍČU ZAPALOVÁNÍ

 77)

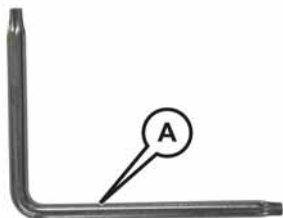
Klíček zapalování (verze s mechanickým klíčkem) lze vyjmout pouze s pákou v poloze P (parkování).

Pokud byl při vybití baterie vozidla zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.



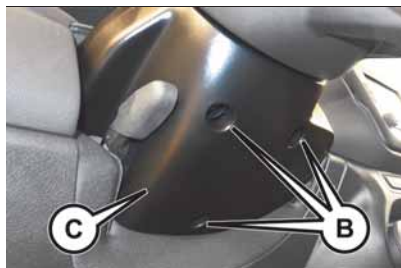
Klíček pak lze vytáhnout mechanicky takto:

- ❑ zastavte vozidlo v bezpečných podmínkách, zařadte nějaký rychlostní stupeň a zapněte elektrickou parkovací brzdou;
- ❑ klíčem (A) obr. 184 (v pouzdru spolu s palubní dokumentací) vyšroubujte upevňovací šrouby (B) obr. 185 spodního obložení (C);



184

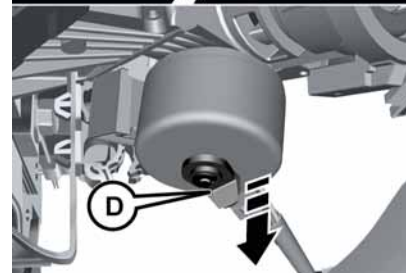
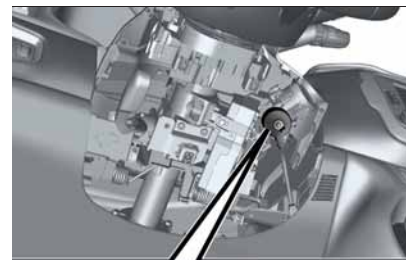
JOA0393C



185

JOA0247C

- ❑ vyndejte spodní obložení (C) volantového hřídele po uvolnění z uložení;
- ❑ jednou rukou stlačte dolů západku (D) obr. 186 a druhou rukou vytáhněte klíček směrem ven;
- ❑ po vytažení klíčku namontujte zpět spodní kryt (C), ujistěte se, že je správně zajištěný, a zašroubujte na doraz upevňovací šrouby (B).



186

JOA0251C



UPOZORNĚNÍ

77) Doporučujeme nechat zpětnou montáž provést u autorizovaného servisu Jeep. Pokud jej budete chtít namontovat zpět sami, věnujte zvláštní pozornost správnému nasazení upevňovacích svorek. Při nesprávném upevnění spodního

panelu bude vznikat hluchnost kolizí s horním krytem.

ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PEVODOVKY S DUÁLNÍ SPOJKOU

V případě závady nebo vybití baterie odblokujete řadicí páku převodovky následujícím postupem:

- ❑ vypněte motor a zapněte elektrickou parkovací brzdou;
- ❑ v místě vyznačeném šipkou opatrně zvedněte nahoru a vytáhněte nahoru osazení (A) obr. 187 (včetně vlnovce) převodovky ;



187

JOA0963C

- ❑ sešlápněte a podržte sešlápnutý brzdový pedál;
- ❑ zasuňte kolmo šroubvak dodaný s vozidlem do otvoru (B) obr. 188 a zatlačte na uvolňovací páku;



188

JOA0964C

- ❑ přestavte řadicí páku do N (neutrálu);
- ❑ namontujte správně rámeček a manžetu řadicí páky;
- ❑ nastartujte motor.

NOUZOVÉ VYTAŽENÍ KLÍKU ZAPALOVÁNÍ

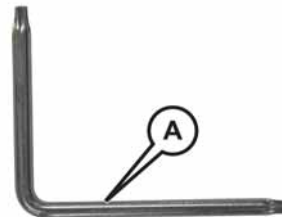


Klíček zapalování (verze s mechanickým klíčkem) lze vyjmout pouze s pákou v poloze P (parkování).

Pokud byl při vybití baterie vozidla zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.

Klíček pak lze vytáhnout mechanicky takto:

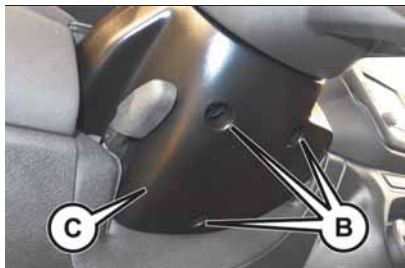
- ❑ zastavte vozidlo v bezpečných podmínkách, zařadte nějaký rychlostní stupeň a zapněte elektrickou parkovací brzdou;
- ❑ klíčem (A) obr. 189 (v pouzdru spolu s palubní dokumentací) vyšroubujte upevňovací šrouby (B) obr. 190 spodního obložení (C);



189

JOA0393C

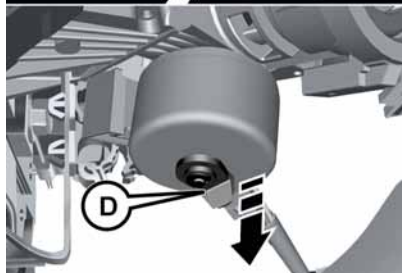
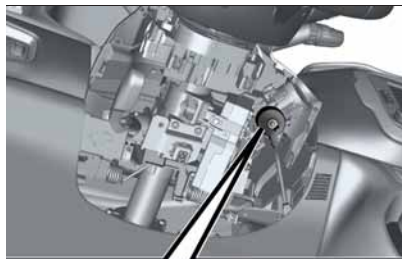




190

JOA0247C

- ❑ vyndejte spodní obložení (C) volantového hřídele po uvolnění z uložení;
- ❑ jednou rukou stlačte dolů západku (D) obr. 191 a druhou rukou vytáhněte klíček směrem ven;
- ❑ po vytážení klíčku namontujte zpět spodní kryt (C), ujistěte se, že je správně zajištěný, a zašroubujte na doraz upevňovací šrouby (B).



191

JOA0251C



UPOZORNĚNÍ

78) Doporučujeme nechat zpětnou montáž provést u autorizovaného servisu Jeep. Pokud jej budete chtít namontovat zpět sami, věnujte zvláštní pozornost správnému nasazení upevňovacích svorek. Při nesprávném upevnění spodního

panelu bude vznikat hlučnost kolizí s horním krytem.

ODTAH POROUCHANÉHO VOZIDLA

Doporučuje se převážet vozidlo se všemi čtyřmi ZVEDNUTÝMI koly od země na plošině odtahového vozu.

VERZE S POHONEM VŠECHNA KOLA (4WD) A AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

UPOZORNĚNÍ Nezvedejte jen přední (či zadní) kola vozidla. Pokud vozidlo budete táhnout tak, že budou zvednutá jen přední (či zadní) kola, mohla by se poškodit převodovka nebo rozvodovka. **UPOZORNĚNÍ** Tažením vozidla bez dodržení výše uvedených pokynů se může vážně poškodit převodovka a/nebo rozvodovka. Škody způsobené nevhodně provedeným odtahem nejsou kryty zárukou.

TAŽENÍ VOZIDLA

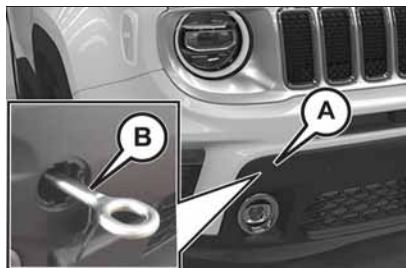
UPEVNĚNÍ TAŽNÉHO OKA

! 179) 180) 181)

Vlečné oko, jež je dodáváno s vozidlem, je uloženo v přenosce s nářadím, která se nachází v zavazadlovém prostoru.

Přední

Uvolněte uzávěr (A) obr. 192 zatlačením na horní část, vyndejte vlečné oko (B) z uložení v přenosce s nářadím a zašroubujte ho na doraz na přední závitový čep.

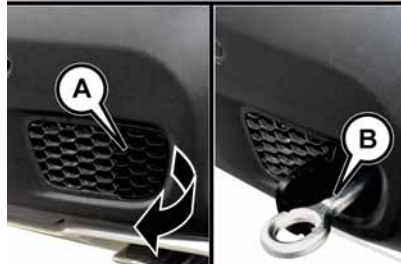


192

JOA0642C

Zadní

Uvolněte uzávěr (A) obr. 193, vyndejte vlečné oko (B) z uložení v přenosce s nářadím a zašroubujte ho na doraz na zadní závitový čep.



193

JOA0961C

Verze Trailhawk: tažný hák (A) obr. 194 pevného typu je upevněn ke karosérii vozidla.



194

JOA0962C



179) Verze s mechanickým klíčkem: než začnete vozidlo táhnout, otočte klíček zapalování do polohy MAR a pak do polohy STOP, ale nevytahujte jej ze spínače skříňky. Vytažením klíčku by se automaticky zamkl zámek řízení a nebylo by možné natáčet kola. Zkontrolujte rovněž, zda je zařazen neutrál (u vozidel s automatickou převodovkou zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze N). U verzí s elektronickým klíčkem přepněte zapalování na MAR a pak na STOP bez otevření dveří.

180) Při tažení mějte na paměti, že posilovače brzd a elektromechanický posilovač řízení nejsou aktivní. Proto je nutné ovládat brzdový pedál i volant s větším úsilím. K tažení nepoužívejte



ohebná lana a vyvarujte se trhavého pohybu. Při tažení kontrolujte, zda upevnění spoje nepoškodí díly v těsném kontaktu. Při tažení vozidla je nutno dodržovat všechna ustanovení pravidel silničního provozu ohledně tažných zařízení a chování v silničním provozu. Nestartujte motor taženého vozidla. Před zašroubováním tažného oka očistěte pečlivě závitové lůžko. Než začnete vozidlo táhnout, zkontrolujte, zda je oko zašroubované na doraz v závitovém lůžku.

181) Přední a zadní háky se smějí používat pouze pro vlečení/tažení vozidla na silničním povrchu. Povoleno je tažení pouze pro krátké jízdy za použití zařízení odpovídající pravidlům silničního provozu (pevná tyč), pro manévry s vozidlem při přípravě na vlečení/tažení nebo přepravě odtahovým vozidlem. Háky se NESMĚJÍ používat pro tažení vozidla mimo vozovku nebo v přítomnosti překážek a/nebo pro tažení lany či jinými nepevnými prostředky. Při dodržení výše uvedených podmínek je nutno při tažení postupovat tak, aby se obě vozidla (táhnoucí i vlečené) nacházela pokud možno ve stejné podélné ose.

ÚDRŽBA A PÉE

Řádnou údržbou lze dlouhodobě zachovat výkony vozidla, snižovat provozní náklady a zachovávat účinnost bezpečnostních systémů.

V této kapitole je objasněno, jak toho docílit.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA	204
MOTOROVÝ PROSTOR	213
DOBITÍ BATERIE	222
POSTUPY ÚDRŽBY	223
ZVEDNUTÍ VOZIDLA	225
KOLA A PNEUMATIKY	225
KAROSÉRIE	226



PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je určující pro zajištění dlouhé životnosti vozidla v optimálním stavu. Automobilka Jeep proto předepsala sérii kontrol a úkonů údržby, které je nutno provést po ujetí určitého počtu kilometrů nebo, kde je to stanoveno, po určitém počtu dnů, jak je popsáno v Plánu údržby.

Před každou servisní prohlídkou je nicméně nutné věnovat průběžně pozornost pokynům uvedeným v Plánu údržby (např. pravidelně kontrolovat hladinu kapalin, nahuštění pneumatik, atd.)

Plánovanou údržbu provádějí autorizované servisy Jeep ve stanovených intervalech. Jestliže se při provádění jednotlivých úkonů zjistí, že jsou kromě plánovaných řádných úkonů nutné další výměny nebo opravy, lze je provést pouze s vaším výslovným souhlasem. Pokud se vozidlo používá často pro tažení přípojných vozidel, je třeba interval mezi plánovanou údržbou zkrátit.

UPOZORNĚNÍ Pravidelné servisní prohlídky jsou předepsány výrobcem. Neprovedením prohlídek může propadnout záruka. Doporučujeme nahlásit autorizovanému servisu Jeep

i případné malé provozní poruchy a nečekat s nimi až na další servisní prohlídku.

PRAVIDELNÉ KONTROLY

Každých 1 000 km nebo před dlouhou cestou je nutno zkontrolovat a případně doplnit:

- hladina chladicí kapaliny motoru;
- hladina brzdové kapaliny;
- hladina přísady pro snížení emisí dieselových motorů AdBlue® (u příslušné verze vozidla);
- hladina kapaliny ostříkovače;
- tlak vzduchu a stav pneumatik;
- fungování osvětlovací soustavy (světlometů, ukazatelů směru, výstražných světel, atd.);
- funkce stěračů/ostříkovačů čelního okna a poloha stírátek čelního/ zadního okna.

Každých 3000 km zkontrolujte a případně doplňte hladinu motorového oleje.

POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA ZA NÁRONÝCH PODMÍNEK

V případě, že je vozidlo používáno za následujících podmínek:

- Pořádkové síly (nebo městská policie), veřejné služby (taxi);

- jízda s přípojným nákladním nebo obytným přípojným vozidlem;
- prašné cesty;
- krátké (méně než 7 - 8 km) opakované jízdy při teplotě pod nulou;
- jízda s motorem, který často běží naprázdno, nebo při jízdách na dlouhé vzdálenosti nízkou rychlostí či při dlouhé odstavce vozidla;
- je nutno provádět následující kontroly v kratších intervalech, než je uvedeno v plánu údržby:
 - kontrola stavu a opotřebení brzdových destiček předních kotoučových brzd;
 - kontrola čistoty zámek, víka motorového a zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů;
 - vizuální kontrola stavu motoru, převodovky, převodových ústrojí, pevných a ohebných úseků potrubí (výfuk - palivová soustava - brzdy), pryžových prvků (kryty - objímky - pouzdra atd.);
 - kontrola stavu nabití a hladiny kapaliny v baterii (elektrolytu);
 - vizuální kontrola stavu řemenů pohonu vedlejších agregátů;

- kontrola a případná výměna motorového oleje a olejového filtru;
- kontrola a případná výměna pylového filtru;
- kontrola a případná výměna vzduchového filtru.



PLÁN ÚDRŽBY (benzínové verze)

UPOZORNĚNÍ Po provedení posledního zásahu uvedeného v tabulce pokračujte v plánované údržbě v intervalech stanovených v plánu: jednotlivé úkony provádějte podle označení v poli tabulky nebo podle poznámky k úkonu. Pozor: pouhým započítáním údržby od začátku plánu se může stát, že bude překročen nejdelší interval povolený pro některé úkony!

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola stavu/životnosti těsnicí hmoty v sadě TireKit (je-li ve výbavě)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případné doplnění hladiny kapalin v motorovém prostoru (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přes diagnostickou zásuvku provozuschopnosti systémů přívodů paliva/řízení motoru, emisí a degradace motorového oleje (je-li ve výbavě) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnější karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	●		●		●		●		●	
Kontrola polohy/opotřebení stíracích lišt stíračů čelního/zadního okna	●		●		●		●		●	
Kontrola funkčnosti soustavy stíračů a ostřikovačů oken a případné seřízení trysek	●		●		●		●		●	

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		●		●		●		●		●
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních a zadních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu řemene/ů pohonu vedlejších agregátů (3)				●						
Kontrola napnutí rozvodového řemenu/řemenů vedlejších agregátů (verze bez automatického napínače)		●								●
Vizuální kontrola stavu ozubeného rozvodového řemene (u verzí 1.4 Turbo Multi Air) (3)				●						
Kontrola hladiny oleje v rozvodovce (PTU) (u verzí 4x4)				●				●		
Kontrola hladiny oleje v zadním diferenciálu (u verzí 4x4)				●				●		
Kontrola a případné doplnění hladiny oleje v elektrohydraulickém akčním členu (verze s automatickou převodovkou s dvojitou spojkou) (4)								●		
Kontrola a případná výměna (je-li třeba) ventilu PCV (verze 2.4 Tigershark – je-li ve výbavě) (5)										●
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze 1.0 a 1.3)	(6)									
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze 1.4 Turbo Multi Air) (7) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ÚDRŽBA A PÉČE

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze 2.4 Tigershark – je-li)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výměna zapalovacích svíček (verze 1.0 a 1.3) (8)				●				●		
Výměna svíček zapalování (verze 1.4 Turbo Multi Air) (8)		●		●		●		●		●
Výměna svíček zapalování (verze 2.4 Tigershark – je-li)			●			●			●	
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů	(3)									
Výměna ozubeného rozvodového řemene (u verzí 1.4 Turbo Multi Air)	(3)									
Výměna vložky vzduchového filtru (9)		●		●		●		●		●
Výměna brzdové kapaliny	(10)									

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna pylového filtru (9) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření celistvosti soustavy.

(2) Jestliže bude diagnostikou vozidla zjištěna, že hodnota kvalita motorového oleje klesla pod 20 %, doporučujeme vyměnit motorový olej a olejový filtr, aby nebylo nutné provést údržbu znovu za krátkou dobu.

(3) Maximální kilometrický proběh: 120 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každých šest let. Při náročném používání vozidla (prašné oblasti, obzvlášť náročné klimatické podmínky, velmi nízké nebo vysoké teploty po delší dobu, ježdění po městě, dlouhodobý chod motor na prázdnou) je maximální kilometrický proběh 60 000 km. Nicméně řemen je nutno vyměnit každé čtyři roky bez ohledu na kilometrický proběh.

(4) U vozidel provozovaných v zemích s obzvlášť nepříznivým (studeným) klimatem je nutno tuto kontrolu vykonat jednou za rok.

(5) Výrobce doporučuje ventil vyměnit. Nicméně pokud nebude vyměněn, neznamená to zrušení záruky.

(6) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na podmínkách provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním na přístrojové desce. Nesmí být ale delší než jeden rok.

(7) Pokud je vozidlo provozováno s ročním kilometrickým proběhem méně než 10 000 km, je nutné vyměňovat motorový olej a filtr každý rok.

(8) Pro zajištění správného fungování a předcházení vážnému poškození motoru je nutno dodržovat následující pokyny: používat výlučně svíčky specificky certifikované pro dané motory, stejného typu a stejné značky (viz „Motor“ v kapitole „Technické údaje“); přesně dodržovat interval výměny stanovený v tomto Plánu údržby. Doporučuje se nechat svíčky vyměnit u autorizovaného servisu Jeep.

(9) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 15 000 km.

(10) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit vždy po 2 letech bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

(O) Doporučené zásahy

(●) Povinné zásahy

POZN.: Olej a filtr v automatické převodovce vyměňte každých 240 000 kilometrů.



PLÁN ÚDRŽBY (dieselové verze)

UPOZORNĚNÍ Po provedení posledního zásahu uvedeného v tabulce pokračujte v plánované údržbě v intervalech stanovených v plánu: jednotlivé úkony provádějte podle označení v poli tabulky nebo podle poznámky k úkonu. Pozor: pouhým započítáním údržby od začátku plánu se může stát, že bude překročen nejdelší interval povolený pro některé úkony!

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola stavu/životnosti těsnicí hmoty v sadě TireKit (je-li ve výbavě)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případné doplnění hladiny kapalin v motorovém prostoru (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přes diagnostickou zásuvku provozuschopnosti systémů přívodů paliva/řízení motoru, emisí a degradace motorového oleje.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnějšíku karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	●		●		●		●		●	
Kontrola polohy/opotřebení stíracích lišt stíračů čelního/zadního okna	●		●		●		●		●	
Kontrola funkčnosti soustavy stíračů a ostřikovačů oken a případné seřízení trysek	●		●		●		●		●	

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		●		●		●		●		●
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních a zadních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu řemene/ů pohonu vedlejších agregátů (4)				●						●
Kontrola napnutí rozvodového řemenu/řemenů vedlejších agregátů (verze bez automatického napínače)			●						●	
Vizuální kontrola stavu rozvodového řemene (4)			●						●	
Kontrola a případné doplnění hladiny oleje v elektrohydraulickém akčním členu (verze 1.6 16V Multijet s automatickou převodovkou s dvojitou spojkou) (5)						●				
Kontrola hladiny oleje v rozvodovce (PTU) (kromě verze 1.6 16V Multijet)			●				●			
Kontrola výšky hladiny oleje v zadním diferenciálu (kromě verzí 1.6 16V Multijet)			●				●			
Výměna motorového oleje a olejového filtru	(6)									
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů	(4)									
Výměna ozubeného rozvodového řemene	(4)									
Výměna vložky vzduchového filtru (7)			●			●			●	



Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna vložky vzduchového filtru (8)		●		●		●		●		●
Výměna brzdové kapaliny	(9)									
Výměna pylového filtru (8) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření celistvosti soustavy.

Spotřeba přísady AdBlue® závisí na stylu jízdy a je signalizována symbolem a upozornění, které se zobrazí na displeji přístrojové desky.

(3) Jestliže bude diagnostikou vozidla zjištěna, že hodnota kvalita motorového oleje klesla pod 20 %, doporučujeme vyměnit motorový olej a olejový filtr, aby nebylo nutné provést údržbu znovu za krátkou dobu.

(4) Maximální kilometrický proběh: 120 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každých šest let. Při náročném používání vozidla (prašné oblasti, obzvlášť náročné klimatizace podmínky, velmi nízké nebo vysoké teploty po delší dobu, ježdění po městě, dlouhodobý chod motor na prázdko) je maximální kilometrický proběh 60 000 km. Nicméně řemen je nutno vyměnit každé čtyři roky bez ohledu na kilometrický proběh.

(5) U vozidel provozovaných v zemích s obzvlášť nepříznivým (studeným) klimatem je nutno tuto kontrolu vykonat jednou za rok.

(6) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na podmínkách provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním na přístrojové desce. Nesmí být ale delší než jeden rok.

(7) Při natankování paliva horší kvality, než stanoví příslušný evropský předpis, se doporučuje tento filtr měnit každých 20 000 km.

(8) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 20 000 km.

(9) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit vždy po 2 letech bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

(O) Doporučené zásahy

(●) Povinné zásahy

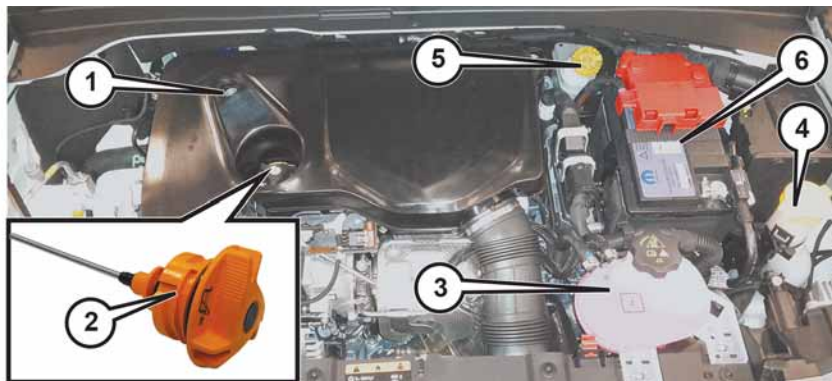
POZN.: Olej a filtr v automatické převodovce vyměňte každých 240 000 kilometrů.

MOTOROVÝ PROSTOR

KONTROLA HLADIN

⚠ 182) 183) ⚠ 79)

Provedení 1.0



195

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Baterie

JOA0677C



Provedení 1.3

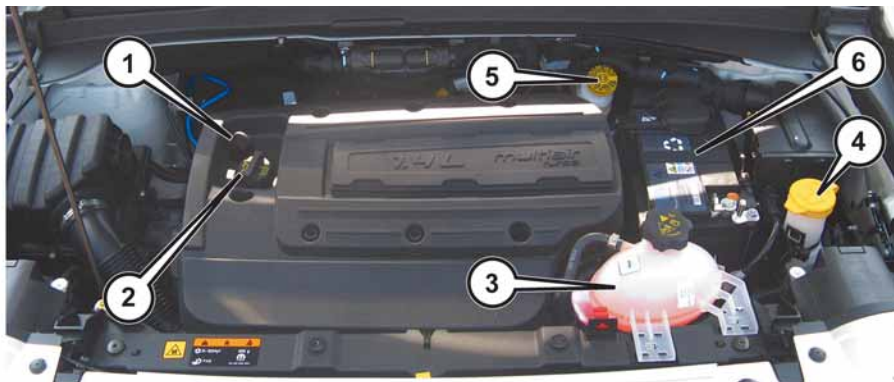


196

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Baterie

JOA0678C

Verze 1.4 Turbo Multi Air



197

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Baterie

JOA0138C



Verze 2.4 Tigershark (je-li)

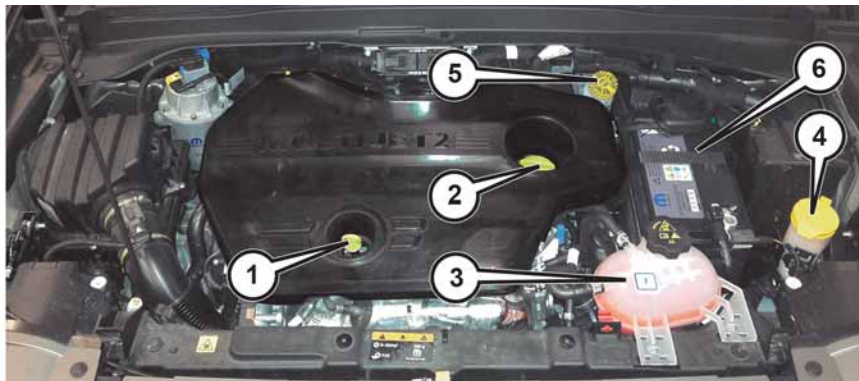


198

JOA0141C

1. Měrka hladiny motorového oleje
2. Zátka/Naplnění motorového oleje
3. Chladicí kapalina motoru
4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna
5. Brzdová kapalina
6. Baterie

Verze 1.6 16V Multijet



199

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Baterie

JOA0873C



Verze 2.0 16V Multijet



200

JOA0140C

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do oštríkovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Baterie



POZOR

182) Při jakékoli práci v motorovém prostoru nekuřte, protože by se zde mohly vyskytovat plyny a hořlavé výpary: nebezpečí požáru.
183) Jestliže je motor zahřátý, pracujte v motorovém prostoru nanejvýš opatrně. Nepřibližujte se příliš k ventilátoru chlazení chladiče: ventilátoru by se mohl rozběhnout a způsobit zranění. Pozor na šály, kravaty a jiné volné části oděvu: mohly by být vtaheny ústrojím v pohybu.



UPOZORNĚNÍ

79) Pozor: při doplňování nezaměňte kapaliny různého typu: jsou navzájem zcela nekompatibilní! Doplněním nevhodné kapaliny by se mohlo vozidlo těžce poškodit.



MOTOROVÝ OLEJ



Zkontrolujte, zda se hladina oleje nachází mezi značkami MIN a MAX na měrce (A). Jakmile hladina oleje klesne na značku MIN nebo pod ní, doplňte hladinu oleje plnicím otvorem (B) až na značku MAX

Verze 1.0 a 1.3

Olejová měrka (A) je upevněná k uzávěru (B). Vyšroubujte uzávěr, očistěte měrku utěrkou, která nepouští vlákna, zasuňte ji zpět a zašroubujte uzávěr.

Vyšroubujte uzávěr podruhé a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje mezi značkami MIN a MAX na měrce.

Verze 1.4 Turbo Multi Air / 1.6 16V Multijet/ 2.0 16V Multijet

Vytáhněte měrku (A) hladiny motorového oleje, očistěte ji utěrkou, která nepouští vlákna, a zasuňte ji zpět.

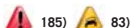
Vytáhněte měrku znovu a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje mezi značkami MIN a MAX.

Spotřeba motorového oleje



Motor spotřebuje asi 400 gramů oleje na 1000 km. V prvním období provozu lze spotřebu oleje považovat za stabilizovanou teprve po ujetí prvních 5000 - 6000 km.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU



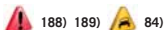
Při nedostatečné hladině vyšroubujte uzávěr (C) nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole „Technické údaje“.

KAPALINA DO OSTIKOVA ELNÍHO/ZADNÍHO OKNA



Při nedostatečné hladině nadzvedněte uzávěr (D) nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole „Technické údaje“.

BRZDOVÁ KAPALINA



Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny na maximální výšce. Jestliže není hladina dostatečná, vyšroubujte uzávěr (E) nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole „Technické údaje“.

OLEJ DO OVLÁDACÍHO SYSTÉMU AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY




S kontrolou výšky hladiny oleje v převodovce se obraťte výhradně na autorizované servisny Jeep.

BATERIE



Do baterie není nutno doplňovat elektrolyt destilovanou vodou. Nicméně je nezbytné nechat pravidelně kontrolovat účinnost baterie u autorizovaného servisu Jeep.

UPOZORNĚNÍ Po odpojení baterie je třeba posilovač řízení inicializovat, což kontrolka  signalizuje rozsvícením na přístrojové desce. Pro inicializaci otočte volantem z jedné koncové polohy na druhou nebo jen ujeďte asi sto metrů v přímém směru.

UPOZORNĚNÍ Baterie ponechaná příliš dlouho ve stavu vybití pod 50 % se poškodí sulfatací a sníží se její kapacita a výkon při startování motoru.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc

cca na 10 minut. Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat v autorizovaném servisu Jeep.



POZOR

184) Při doplňování motorového oleje počkejte před otevřením uzávěru, až motor vychladne, platí to zejména pro vozidla s hliníkovým uzávěrem (u příslušné verze vozidla). **POZOR: Nebezpečí popálenin!**

185) Chladicí soustava je pod tlakem. Při výměně je nutno používat pouze originální víčko nádržky chladicí kapaliny, aby se nenarušila účinnost chladicí soustavy. Je-li motor horký, nesnímejte uzávěr nádržky: nebezpečí popálenin.

186) Necestujte s prázdnou nádržkou ostříkovače: činnost ostříkovače je velmi důležitá pro zlepšení viditelnosti. Opakované používání soustavy bez kapaliny by mohlo rychle poškodit nebo zhoršit funkci některých součástí.

187) Některé přísady do ostříkovačů jsou hořlavé: v motorovém prostoru se nacházejí horké části, které by se při kontaktu s nimi mohly vznítit.

188) Brzdová kapalina je jedovatá a vysoce žíravá. Při náhodném potřísnění omyjte zasažené části těla vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte je

hojným množstvím vody. Při požití kapaliny vyhledejte bez prodlení lékaře.

189) Symbolem ☹ na kontejneru jsou označeny brzdové kapaliny syntetického typu, tím jsou odlišeny od kapalin minerálního typu. Kapalinami minerálního typu se mohou nenapravitelně poškodit speciální gumová těsnění brzdové soustavy.

190) Kapalina v baterii je jedovatá s žíravým účinkem. Nesmí se dostat na pokožku ani do očí. K baterii se nepřibližujte volným plamenem nebo možnými zdroji jiskření: nebezpečí výbuchu a požáru.

191) Provozem s příliš nízkou hladinou kapaliny v baterii se baterie nenapravitelně poškodí a může i vybuchnout.

192) Jestliže je nutno s vozidlem parkovat na dlouhou dobu při velmi nízkých teplotách, vyndejte baterii a přeneste ji do tepla: jinak hrozí nebezpečí, že zamrzne.

193) Při práci s baterií nebo v jejím okolí si chraňte oči ochrannými brýlemi.



UPOZORNĚNÍ

80) Vyjetý převodovkový olej obsahuje nebezpečné látky pro životní prostředí. S výměnou oleje je vhodné se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

81) Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku MAX.

82) Pro doplnění hladiny nepoužívejte olej, který má jiné charakteristiky, jež ten, který je již v motoru naplněn.

83) V chladicí soustavě motoru je naplněna nemrznoucí směs PARAFLO^{UP}: pro případné doplnění použijte kapalinu stejného typu. Kapalina PARAFLO^{UP} se nesmí míchat s žádnou nemrznoucí kapalinou jiného typu. Při doplnění nevhodným produktem v žádném případě nestartujte motor a obraťte se na autorizovanou servisní síť Jeep.

84) Brzdová kapalina je vysoce korozivní, proto se nikdy nesmí dostat do kontaktu s lakovanými díly. Případně zasažené části okamžitě umyjte vodou.

85) Nesprávnou instalací elektrického a elektronického příslušenství se může vozidlo vážně poškodit. Pokud chcete zakoupené vozidlo dodatečně vybavit dalším příslušenstvím (např. alarmem, hands free, atd.), obraťte se autorizovaný servis Jeep, kde poradí nevhodnější zařízení, zejména zda je nutno použít baterii o větší kapacitě.



UPOZORNĚNÍ

4) Vyjetý motorový olej a filtr obsahují škodlivé látky pro životní prostředí.



*Doporučujeme se si nechat olej a filtry vyměnit u autorizovaného servisu Jeep.
**5) Baterie obsahují látky velmi nebezpečné pro životní prostředí.
 S výměnou baterie se obraťte na autorizovaný servis Jeep.***

DOBITÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ Než odpojíte elektrické napájení baterie, po přepnutí zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň jednu minutu. Před opětným připojením elektrického napájení baterie se ujistěte, zda je zapalování přepnuté na STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme pomalé dobíjení proudem nízké intenzity po dobu asi 24 hodin. Příliš dlouhé nabíjení by mohlo baterii poškodit.

UPOZORNĚNÍ Je důležité, aby byly kabely elektrického rozvodu znovu správně připojeny k baterii, tzn. plusový kabel (+) k plusové svorce a minusový kabel (-) k minusové svorce.

Svorky baterie jsou označeny symboly plusové (+) a minusové (-) svorky vyznačené na víku baterie.

Kabelové svorky nesmějí být zkorodované a musejí být pevně uchycené ke svorkám. Při použití rychlonabíječe baterie s baterií namontovanou ve vozidle odpojte před připojením nabíječe oba kabely baterie vozidla. Nepoužívejte rychlonabíječ pro dodání startovacího napětí.

VERZE BEZ SYSTÉMU STOP/START

Postup při dobíjení baterie:

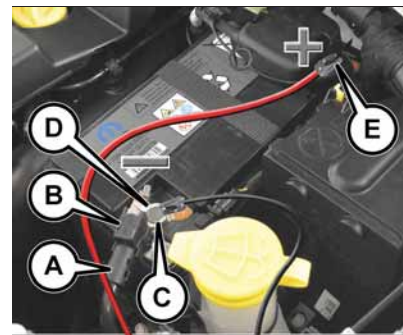
- Odpojte svorku minusového pólu baterie;
- k pólům baterie připojte kabely nabíječe. Dbejte na správnou polaritu;
- zapněte nabíječ;
- po dobití baterie vypněte nejdříve nabíječ, a teprve pak jej odpojte od baterie;
- připojte svorku minusového pólu baterie.

VERZE SE SYSTÉMEM STOP/START

Postup při dobíjení baterie:

- stiskem tlačítka (B) odpojte konektor (A) obr. 201 od snímače (C) monitorování stavu baterie nainstalovaného na minusovém pólu (-) (D) baterie;

- připojte plusový kabel (+) nabíječe k plusovému kabelu baterie (E) a minusový kabel (-) se svorce snímače (D) jako na obrázku;
- zapněte nabíječ. po dobití baterie vypněte nabíječ;
- po odpojení nabíječky připojte zpět konektor (A) ke snímači (C) - viz obr. 201.



POSTUPY ÚDRŽBY



! 194) 195) 196)

! 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93)

STÍRA ELNÍHO/ZADNÍHO OKNA

Výměna stírátek u stěračů čelního okna

Postupujte takto:

- ☐ zvedněte rameno stěrač, stlačte výstupek (A) obr. 202 (verze s řízením vlevo) nebo obr. 203 (verze s řízením vpravo) z upevňovací svorky a stáhněte stírací lištu;



202

J0A0345C



203

J0A0517C

- ☐ nasadíte novou stírací lištu, jazýček zasuníte do uložení v rameni a ujistěte se v řádném upevnění;
- ☐ raménko stěrače přiklopte na čelní sklo.

UPOZORNĚNÍ Nezapínejte stírače, jsou-li odklopené od čelního skla.

Výměna stěrky stírače zadního okna

Postupujte takto:

- ☐ zvedněte kryt (A) obr. 204, vyšroubujte matici (B) a vyndejte rameno (C);
- ☐ umístěte správně nové rameno, utáhněte na doraz matici (B) a zaklopte kryt (A).



204

J0A0346C

UPOZORNĚNÍ Nezapínejte stírač zadního okna, je-li stírací lišta odklopená od zadního okna.

Ostříkovač čelního skla

Ostříkovače čelního skla na kapotě motoru se nedají natáčet. Pokud ostříkovač nestříká, ze všeho nejdříve zkontrolujte, zda je v ostříkovači kapalina (viz pokyny v části „Motorový prostor“ v této kapitole). Pak zkontrolujte, zda nejsou zanesené výstupní otvory trysek: případně je vyčistěte špendlíkem.

UPOZORNĚNÍ U verzí se střešním oknem je nutno před zapnutím ostříkovačů zkontrolovat, zda je střešní okno zavřené.



Ostřikovač zadního skla

Ostřikovací trysky zadního okna jsou zabudované napevno. Trysky jsou umístěny ve válcovém držáku nad zadním sklem.



POZOR

194) Systém přívodu vzduchu (vzduchový filtr, pryžové hadice, atd.) může plnit ochrannou funkci při zpětném vyšlehávání plamene. Tento systém **NEVYNDÁVEJTE** z vozidla: demontuje se jedině při opravě nebo údržbě. Před nastartování motoru se ujistěte, zda není systém demontovaný: nedodržením tohoto opatření můžete přivodit vážná zranění.

195) Výfukové emise jsou velmi nebezpečné a mohou být smrtelné. Obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý plyn bez zápachu, který při vdechnutí může způsobit mdloby a otravy.

196) Výfuková teplota se může zahřát na vysokou teplotu, takže při zaparkování na hořlavém materiálu by mohla způsobit požár. I suchá tráva či listí se může vznítit, jestliže se dostane do kontaktu s výfukovou soustavou. Neparkujte s vozidlem nebo jej nepoužívejte tam, kde by se výfuková soustava mohla dostat do kontaktu s hořlavým materiálem.



UPOZORNĚNÍ

86) Chybnou údržbou vozidla nebo neprovedením zásahů a oprav (když jsou třeba) může vést k nákladnějším opravám, poškození jiných komponentů nebo negativnímu dopadu na výkony vozidla. vozidlo. Případně provozní závady nechejte bez prodlení zkontrolovat autorizovaným servisem Jeep.

87) Ve vozidle jsou naplněné kapaliny optimalizované na ochranu jeho výkonů životnosti a pro prodloužení intervalů údržby. Pro mytí těchto součástí nepoužívejte chemické látky, protože by mohly poškodit motor, převodovku nebo klimatizaci. Tyto škody nejsou kryté zárukou na vozidlo. Jestliže je nutno některých díl umýt, protože nefunguje správně, použijte výlučně speciální roztok.

88) Nadměrné nebo naopak nedostatečné množství oleje v bloku motoru je pro motor velmi škodlivé. Věnujte pozornost udržování správné hladiny.

89) Požadujte výhradně chladiva a maziva pro kompresory schválená výrobcem pro danou soustavu vozidla. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohly by vybuchnout: riziko poranění. Používáním neschválených chladiv nebo maziv se může narušit účinnost soustavy a vyvolat nutnost nákladných oprav.

90) Klimatizace obsahuje chladivo natlakované na vysoký tlak: aby se

předešlo úrazům osob nebo poškození soustavy, je nutno nechat provést u autorizovaného servisu Jeep doplnění chladiva i každou opravu, která vyžaduje odpojení potrubí.

91) Do vozidel s katalyzátorem je nutno tankovat výhradně bezolovnatý benzín. Benzínem obsahujícím olovo by se nenapravitelně poškodil katalyzátor, zrušila by se funkce redukování škodlivých emisí, vážně by se narušily výkony vozidla, který by se také nenapravitelně poškodil. Jestliže motor nefunguje správně, zejména při nepravidelném startování nebo poklesu výkonů, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep. Delším nepravidelným chodem motoru se může katalyzátor přehřát a poškodit se stejně jako vozidlo.

92) Použitím jiného než předepsaného oleje do převodovky by se mohla zhoršit kvalita přefazování a/nebo by mohla převodovka nadměrně vibrovat.

93) Je vhodné svěřit údržbu vozidla autorizovanému servisu Jeep. Při pravidelných úkonech a malých zásazích údržby, které budete provádět sami, se doporučuje používat jedině patřičné nářadí, originální náhradní díly a příslušné kapaliny. Neprovádějte žádný zásah, jestliže nemáte dostatečnou zkušenost.

ZVEDNUTÍ VOZIDLA

V případě, kdy bude nutno vozidlo zvednout, zajedte do některého z autorizovaných servisů Jeep, které jsou všechny vybaveny ramenovými nebo dílenskými zvedáky.

KOLA A PNEUMATIKY



DOPORUENÍ PRO ZÁMNU PNEUMATIK

197) 198) 94) 95) 96) 97)

Přední a zadní pneumatiky jsou vystaveny zatížením a namáháním způsobeným rejdem, manévry a brzděním s vozidlem. To znamená, že jsou vystaveny nestejnomyrnému opotřebení.

Tomu lze zabránit pravidelným přehozením pneumatik ve vhodnou chvíli. To se doporučuje u pneumatik s hlubokým vzorkem vhodných pro jízdu po silnici i v terénu.

Přehozením pneumatik se přispívá k zachování schopnosti přilnavosti a trakce na mokřích, zabahněných nebo zasněžených cestách a je zajištěna dokonalá ovladatelnost vozidla.

Při nestandardním sjetí pneumatik je nutno zjistit příčinu a odstranit ji ještě před prohozením pneumatik.

SNHOVÉ ETZY



Verze s pohonem předních a všech kol:

Sněhové řetězy o velikosti 7 mm se směji nasadit jen na pneumatiky 215/65 R16 a 215/60 R17. Sněhové řetězy nelze nasadit na pneumatiky 225/55 R18 a 235/45 R19.

Upozornění

Používání sněhových řetězů podléhá právním předpisům platným v příslušné zemi. V některých zemích jsou pneumatiky označené zkratkou M+S (Mud and Snow - bahno a sníh) považovány za zimní výbavu, protože je jejich použití srovnatelné s použitím sněhových řetězů.

Sněhové řetězy je nutno nasadit pouze na pneumatiky předních kol.

Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.

Používáním sněhových řetězů na pneumatikách nevhodného rozměru se může vozidlo poškodit.

Osazením přední a zadní nápravy pneumatikami rozdílného rozměru či typologie (M+S, zimní, atd.) lze narušit ovladatelnost vozidla s rizikem ztráty kontroly nad ním.



POZOR

197) Případné "jednosměrné" pneumatiky se přehazovat nesměji. Tyto pneumatiky nesměji být namontovány tak, aby se točily opačným směrem, než je vyznačeno: hrozí ztráta přilnavosti a kontroly nad vozidlem.

198) Jízdu s podhuštěnými nebo zcela prázdnými pneumatikami ohrožujete bezpečnost a pneumatiky by se mohly nenapravitelně poškodit.



UPOZORNĚNÍ

94) Pneumatiky nahuštěné na správný tlak přispívají k lepší stabilitě vozidla na vozovce.

95) Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich možné poškození.

96) Při záměně pneumatik dodržujte strany, aby nedocházelo ke změně směru otáčení pneumatiky.



97) Nikdy nenechejte přelakovat slitinové ráfky postupy, při nichž je nutno používat teploty vyšší než 150 °C. Mohly by se poškodit mechanické vlastnosti kol.

98) S nasazenými řetězy jezděte přiměřenou rychlostí, tzn. nanejvýš 50 km/h. Vyhýbejte se výmolům, nepřejíždějte obrubníky či přes chodníky, nejezděte dlouhé úseky po nezasněžených silnicích, abyste nepoškodili vozidlo či vozovku.

KAROSÉRIE


OCHRANA KAROSÉRIE

Lak  99)  6)

Doporučujeme nechat bez prodlení opravit všechny hlubší škrábance nebo vrypy laku, aby se zabránilo rezivění.

Verze s matovým lakem

(je-li ve výbavě)

Některé díly vozidla jsou opatřeny matovým lakem, při jehož údržbě je nutno dodržovat zvláštní opatření . 

100)

Umytí vozidla

Postup při správném mytí vozidla:

Před mytím vozidla v automatické myčce sundejte anténu ze střechy;

Verze s polepy (jsou-li): nemyjte vozidlo automyčce s válci a/nebo kartáči. Vozidlo umývejte výlučně manuálně mycími prostředky s neutrálním pH.

Karosérii otřete navlhčenou jelenicí. Pro čištění vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo leštícím účinkem.

při mytí vozidla parními nebo vysokotlakými mycími zařízení držte tato zařízení ve vzdálenosti alespoň 40 cm od karosérie, aby se nenarušila či jinak nepoškodila. Pokud se voda ve vozidle zadržuje na dlouhou dobu, může se vozidlo poškodit;

Nejdříve namočte karosérii slabým proudem vody.

Houbou namočenou ve slabém čisticím roztoku omývejte karosérii. Houbu často vymývejte.

opláchněte karosérii hojným množstvím vody a osušte ji proudem vzduchu nebo jelenicí.



UPOZORNĚNÍ

99) Aby se vyloučilo nebezpečí, že se poškodí estetické vlastnosti laku, doporučujeme nepoužívat pro čištění vozidla brusné a/nebo leštící výrobky.

100) Nejezděte s vozidlem do mycích linek, které používají válce a/nebo kartáče. Vozidlo umývejte výlučně manuálně mycími prostředky s neutrálním pH. Karosérii otřete navlhčenou jelenicí. Pro čištění vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo leštícím účinkem. Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní. Neparkujte s vozidlem pod stromy (pokud je to možné). Z karosérie odstraňte bez prodlení pryskyřicové látky přírodního původu, protože pokud by na ni zaschly, bylo by nutné je odstranit pomocí produktů s brusným a/nebo leštícím účinkem, které ale v žádném případě nelze doporučit, protože by mohly narušit matovost laku. Pro čištění čelního a zadního okna nepoužívejte neředěný přípravek na čištění skel: je nutno jej rozředit vodou alespoň na 50 %. Omezte používání čistě ostričkovací kapaliny pouze na případ, kdy to striktně vyžadují vnější teplotní podmínky.



UPOZORNĚNÍ

6) Čisticí prostředky znečišťují vodní zdroje. Vozidlo umývejte pouze v místech, která jsou vybavena zařízeními na sběr a čištění mycích roztoků.

TECHNICKÉ ÚDAJE



V této kapitole je uvedeno a doloženo údaje, tabulkami a grafy vše užitečné proto, aby bylo jasné, jak je vaše vozidlo uděláno a jak funguje. Pro fanouška, technika, ale i prostě pro toho, kdo chce poznat své vozidlo do sebemenšího detailu.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	228
MOTORU	229
KOLA	234
ROZMĚRY	238
HMOTNOSTI	242
NÁPLNĚ	252
KAPALINY A MAZIVA	257
VÝKONY	261
SPOTŘEBA PALIVA A EMISE	
CO2	263
POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ	
S VOZIDLEM NA KONCI	
ŽIVOTNOSTI	264



IDENTIFIKANÍ ÚDAJE**ÍSLO PODVOZKU**

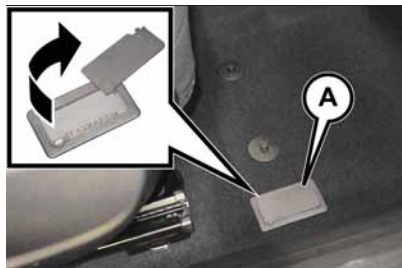
Číslo podvozku (VIN) je vyraženo na štítku v levém předním rohu obložení přístrojové desky obr. 205; je vidět zvenku vozidla přes čelní okno.



205

JOA0030C

Toto číslo je vyraženo i na plošině kabiny vedle pravého předního sedadla. Je přístupné po posunutí víka (A) obr. 206, jak je vyznačeno na obrázku.



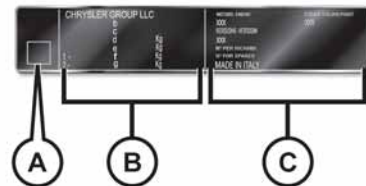
206

JOA0028C

SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKANÍMI ÚDAJI

Na štítku na sloupku předních dveří na levé straně obr. 207 jsou uvedeny následující údaje:

- A: Správná hodnota součinitele kouřivosti (pro diesellové motory).
- B: jméno výrobce, homologační číslo vozidla, identifikační číslo vozidla, nejvyšší povolené hmotnosti;
- C: označení motoru, typ varianty verze, číslo pro náhradní díly, kód barvy, další informace.



207

JOA0446C

MOTORU

Verze	1.0	1.3 150 k	1.3 180 k
Kód typu	55282151	55282328	55282328
Cyklus	Otto	Otto	Otto
Počet a uspořádání válců	3 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5	70 x 86,5
Celkový zdvihový objem (cm ³)	999	1332	1332
Kompresní poměr	10,5 ± 0,2	10,5 ± 0,2	10,5 ± 0,2
Max. výkon (EU) (kW)	88	110	132
Max. výkon (EU) (k)	120	150	180
při otáčkách (ot/min)	5750	5500	5750
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	190	270	270
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	19,3	27,5	27,5
při otáčkách (ot/min)	1750	1850	1850
Zapalovací svíčky	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)



Verze	1.4 Turbo Multi Air 136/140/170 k (*)	2.4 Tigershark (*)
Kód typu	55263624 55263623 (**)	50052375
Cyklus	Otto	Otto
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	72,0 x 84,0	88,0 x 97,0
Celkový zdvihový objem (cm ³)	1368	2360
Kompresní poměr	10 : 1	10 : 1
Max. výkon (EU) (kW)	100 (**) / 103 / 125 (**)	129
Max. výkon (EU) (k)	136 (*) / 140 / 170 (**)	175
při otáčkách (ot/min)	5000 / 5500 (**)	6400
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	230 / 250 (**)	230
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	23,5 / 25,5 (**)	23,4
při otáčkách (ot/min)	1750 / 2500 (**)	3900
Zapalovací svíčky	NGK IKR9J8	–
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)

(*) Je-li ve výbavě

(**) Verze 1.4 Turbo Multi Air 170 k

Verze	1.6 16V Multijet 95 k (*)	1.6 16V Multijet 105 k (*)	1.6 16V Multijet 115 k (*) 1.6 16V Multijet 120 k
Kód typu	55260384	55260384	55260384 / 55280444 (**)
Cyklus	Diesel	Diesel	Diesel
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Celkový zdvihový objem (cm ³)	1598	1598	1598
Kompresní poměr	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Max. výkon (EU) (kW)	70	77	85 / 88
Max. výkon (EU) (k)	95	105	115 / 120
při otáčkách (ot/min)	4000	4500	3750
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	320	320	320
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	32,6	32,6	32,6
při otáčkách (ot/min)	1750	1750	1750
Palivo	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)

(*) Je-li ve výbavě

(**) Verze 1.6 16V Multijet 120 k s AdBlue (AUS)



Verze	2.0 16V Multijet 120 k (*)	2.0 16V Multijet 140 k	2.0 16V Multijet 170 k
Kód typu	55263087	55263087 / 55284064 (**) 55263088 (***) 55283099 (**) (***)	55263088 / 55283099 (**)
Cyklus	Diesel	Diesel	Diesel
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	83 x 90,4	83 x 90,4	83 x 90,4
Celkový zdvihový objem (cm ³)	1956	1956	1956
Kompresní poměr	16,5	16,5	16,5
Max. výkon (EU) (kW)	88	103	125
Max. výkon (EU) (k)	120	140	170
při otáčkách (ot/min)	4000	3750 / 4000 (***)	3750
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	320	350	350
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	32,6	35,7	35,7
při otáčkách (ot/min)	1250	1500 / 1750 (***)	1750

Verze	2.0 16V Multijet 120 k (*)	2.0 16V Multijet 140 k	2.0 16V Multijet 170 k
Palivo	Motorová nafta (Specifikace EN 590)	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)

(*) Je-li ve výbavě

(**) Verze s AdBlue

(***) Verze s automatickou převodovkou



KOLA

RÁFKY A PNEUMATIKY

Ráfky ze slitiny nebo lisované oceli.
Bezdušové radiální pneumatiky.

V technickém průkazu jsou uvedeny
všechny homologované pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ Při případném rozporu
mezi tímto návodem použití a údržbě
a technickým průkazem k vozidlu platí
údaje uvedené v technickém průkazu.
Pro bezpečnost jízdy je nezbytné, aby
byla všechna kola vozidla osazená
pneumatikami stejné značky a stejného
typu.

UPOZORNĚNÍ Do bezdušových
pneumatik Tubeless nepoužívejte duše.

DOJEZDOVÉ REZERVNÍ KOLO

(je-li ve výbavě)

Pneumatika: T145/90 R16 106M

Ráfek: 4,0 B x 16H ET22

RÁFKY A PNEUMATIKY DODANÉ S VOZIDLEM



199) 200)

Verze	Ráfky	Pneumatiky	Zimní pneumatiky
1.0	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (*)	215/60 R17 96H (M+S) (**)	215/60 R17 96Q (M+S) (*)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)
1.3 150 k 1.3 180 k	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (*)	215/60 R17 96H (*)	215/60 R17 96Q (M+S) (*)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)
1.4 Turbo Multi Air	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)



Verze	Ráfky	Pneumatiky	Zimní pneumatiky
2.4 Tigershark (**)	6,5J x 16 ET 40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET 40 (**)	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 17 ET 40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
1.6 16V Multijet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**)(***)	235/45 R19Q (M+S)
2.0 16V Multijet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (*)	215/60 R17 96H (M+S) (*)	215/60 R17 96Q (M+S) (*)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**)(***)	235/45 R19Q (M+S)

(*) Verze Trailhawk

(**) U příslušných verzí vozidla

(***) Pneumatiky Run Flat

POZN.: Ráfek 7,5J x 19 ET40 s příslušnou pneumatikou 235/45 R19 95V nelze použít pro výbavu Trailhawk.

PEDEPSANÝ TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA

Při zahřáté pneumatice musí být hodnota tlaku o +0,3 bar vyšší než předepsaná hodnota. Hodnotu tlaku v pneumatikách je nutno v každém případě překontrolovat, až pneumatika vychladne. Zimní pneumatiky je nutno nahustit na tlak o 0,2 bar vyšší, než je předepsáno pro pneumatiky dodávané s vozidlem.

Pneumatiky	Při nízkém a středním zatížení		Plné zatížení		Rezervní kolo normálního rozměru (*)	Dojezdové rezervní kolo
	Přední	Zadní	Přední	Zadní		
215/65 R16 98H	2,4	2,2	2,4	2,4	2,4	4,2
215/60 R17 96H	2,4	2,2	2,4	2,4		
225/55 R18 98V	2,4	2,2	2,4	2,4		
235/45 R19 95V	2,4	2,2	2,4	2,4		

(*) Po použití rezervního kola v nouzové situaci upravte, je-li třeba, tlak v kole na doporučenou hodnotu podle následující tabulky.



POZOR

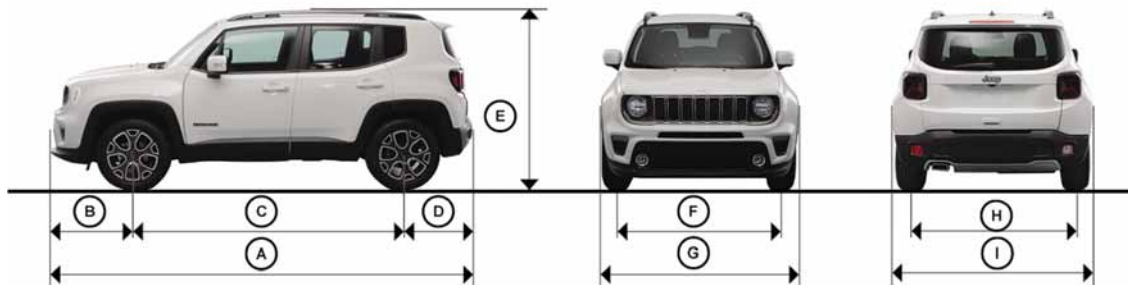
199 Při použití zimních pneumatik s indexem rychlosti nižším, než je uvedeno v Návodu k použití a údržbě, je nutno dodržet maximální rychlost vozidla odpovídající tomuto indexu rychlosti.

200 U krytů kol připevněných napevno (pružinou) k plechovému ráfku a pneumatik pořízených později (po zakoupení vozidla) a opatřenými ochranou ráfků „Rim Protector“ NEMONTUJE kryty kol. Použití nevhodných pneumatik a krytů může způsobit náhlý pokles tlaku v pneumatikách.



ROZMRY

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a platí pro vozidlo s prvovýbavovými pneumatikami. Výška je udána pro nezatížené vozidlo.



208

JOA0649C

Verze Limited / Longitude / Sport

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4249	889	2570	790	1653 / 1692 (**)	1551	2023	1553	1805

(*) 1683 / 1692 se střešním nosičem

(**) Udané rozměry se mohou o něco lišit v závislosti na rozměru ráfků.

Verze Trailhawk

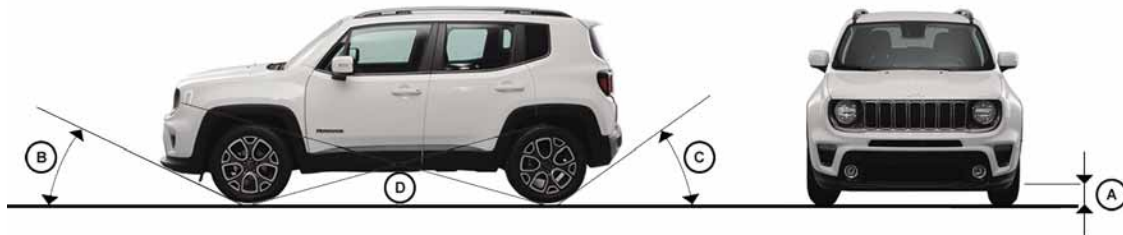
A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4257	889	2570	798	1684 / 1688 (**)	1541	2023	1541	1805

(*) 1714 / 1718 se střešním nosičem

(**) Udané rozměry se mohou o něco lišit v závislosti na rozměru ráfků.



MINIMÁLNÍ VÝŠKA OD ZEM / SMRODATNÉ ÚHLY



209

JOAG667C

„Minimální výška od země“ (viz A)

Výška se měří u spodního okraje diferenciálu. Tato hodnota je určující i pro hodnoty "předního nájezdového úhlu", "zadního nájezdového úhlu" a "přejezdového úhlu".

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a platí pro vozidlo s prvovýbavovými pneumatikami.

Verze s předním pohonem (FWD): 171 mm

Verze s pohonem všech kol (4WD): 201 mm

Verze Trailhawk s pohonem všech kol (4WD LOW): 225 mm

„Přední nájezdový úhel“ (viz B)

Přední nájezdový úhel je sevřený vodorovnou rovinou vozovky a tečnou rovinou procházející mezi předními koly a nejvíce vyčnívajícím spodním bodem vozidla.

Čím větší je úhel, tím méně pravděpodobný je náraz karosérií či podvozkem v prudkém stoupání nebo překonávání překážky.

Verze s předním pohonem (FWD): 17,9°

Verze s pohonem všech kol (4WD): 21°

Verze Trailhawk s pohonem všech kol (4WD LOW): 30,5°

„Zadní nájezdový úhel“ (viz C)

Zadní nájezdový úhel platí pro zád vozidla a je dán stejnými liniemi jako přední nájezdový úhel.

Verze s předním pohonem (FWD): 29,7°

Verze s pohonem všech kol (4WD): 32,1°

Verze Trailhawk s pohonem všech kol (4WD LOW): 34,3°

„Přejezdový úhel“ (viz D)

Hodnota přejezdového úhlu je vázána na výšku vozidla od země a představuje možnost překonat větší či menší nerovnost, aniž vozidlo, které se nerovnosti dotkne svými nejvíce vyčnívajícími částmi spodku (obvykle spodek karosérie), zůstane sedět na zemi podvozkem nebo karosérií natolik, že by kola ztratila přilnavost.

Kola, která ztratí přilnavost k terénu, nebudou v dostatečném záběru pro jízdu vozidla vpřed a začnou se protáčet.

Čím větší je výška od země, tím větší bude přejezdový úhel. Nicméně je třeba si uvědomit, že čím větší je výška od země, tím menší je stabilita zvýšením těžiště a tím menší je úhel překlopení vozidla.

Verze s předním pohonem (FWD): 21,2°

Verze s pohonem všech kol (4WD): 24°

Verze Trailhawk s pohonem všech kol (4WD LOW): 25,7°



HMOTNOSTI

Hmotnosti (kg)	1.0	1.3 150 k	1.3 180 k
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1320	1320	1430 / 1540 (****)
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*)	540	580	590 / 520 (****)
Nejvyšší povolené hmotnosti (**)			
– přední náprava	1050	1050	1150
– zadní náprava	950	950	1000 / 1050 (****)
– celkem:	1860	1900	2020 / 2060 (****)
Maximální zatížení vozidla s přívěsným vozidlem (***)	2860	3100	3220 / 3260 (****)
Celková hmotnost přípojného vozidla	1250	1450	1450
– brzděné přípojné vozidlo			
– nebrzděné přívěsné vozidlo	600	600	600
Maximální hmotnost na střeše (verze s univerzálními střešními nosiči)	50	50	50

Hmotnosti (kg)	1.0	1.3 150 k	1.3 180 k
Maximální zatížení na kouli tažného zařízení (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60

(* Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(**) Tyto hodnoty zatížení se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

(***) Nikdy nepřekračujte hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem: nejvyšší hmotnost taženého nákladu je povolena pouze v případě, že nepřekročí hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem.

(****) Verze Trailhawk.



Hmotnosti (kg)	1.4 Turbo Multi Air 136/140 k	1.4 Turbo Multi Air 170 k (*)	2.4 Tigershark (*****)
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1320	1430	1575
Užitečná hmotnost včetně řidiče (**)	545 / 560 (***)	580	505
Nejvyšší povolené hmotnosti (****)			
– přední náprava	1050	1150	1150
– zadní náprava	900	1000	1000
– celkem:	1865 / 1880 (***)	2010	2080
Nejvyšší povolené zatížení vozidla s přívěsným vozidlem (****)	–	–	–
Celková hmotnost přípojného vozidla	1000 / 1200 (***)	1200	905
– brzděné přípojné vozidlo			
– nebrzděné přívěsné vozidlo	400 / 600 (***)	600	400
Maximální zatížení na střeše (verze se střešním nosičem)	70	70	70

Hmotnosti (kg)	1.4 Turbo Multi Air 136/140 k	1.4 Turbo Multi Air 170 k (*)	2.4 Tigershark (*****)
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	60	60	60

(*) Verze s automatickou převodovkou

(**) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(***) Verze s automatickou převodovkou s duální spojkou

(****) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

(*****) Nikdy nepřekračujte hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem: nejvyšší hmotnost taženého nákladu je povolená pouze v případě, že nepřekročí hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem.

(*****) Je-li ve výbavě.



Hmotnosti (kg)	1.6 16V Multijet	
	Verze bez AdBlue	Verze s AdBlue
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1390 / 1415 (*)	1430
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*)	515	520 / 565 (*)
Nejvyšší povolené hmotnosti (**)		
– přední náprava	1050	1050
– zadní náprava	900	950 / 960 (*)
– celkem:	1905 / 1930 (*)	1950 / 1995 (*)
Maximální zatížení vozidla s přívěsným vozidlem (***)	–	3150 / 2695 (*)
Celková hmotnost přípojného vozidla		
– brzděné přípojné vozidlo	1000 / 900 (*)	1500 / 1200 (*)
– nebrzděné přívěsné vozidlo	400	600
Maximální hmotnost na střeše (verze s univerzálními střešními nosiči)	70	50

Hmotnosti (kg)	1.6 16V Multijet	
	Verze bez AdBlue	Verze s AdBlue
Maximální zatížení na kouli tažného zařízení (brzděné přípojné vozidlo)	60	60

(*) Verze s automatickou převodovkou s duální spojkou

(**) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(***) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

(****) Nikdy nepřekračujte hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem: nejvyšší hmotnost taženého nákladu je povolena pouze v případě, že nepřekročí hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem.



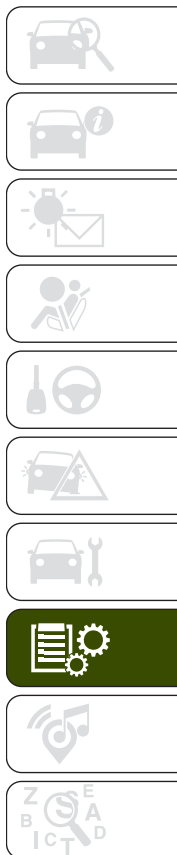
Hmotnosti (kg)	2.0 16V Multijet 120/140 k	
	Verze bez AdBlue	Verze s AdBlue
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1430	1450
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*)	580	560
Nejvyšší povolené hmotnosti (**)		
– přední náprava	1150	1150
– zadní náprava	1000	1050
– celkem:	2010	2100
Maximální zatížení vozidla s přívěsným vozidlem (***)	–	3600
Celková hmotnost přípojného vozidla		
– brzděné přípojné vozidlo	1500	1500
– nebrzděné přívěsné vozidlo	600	600
Maximální zatížení na střeše (verze se střešním nosičem)	70	50

Hmotnosti (kg)	2.0 16V Multijet 120/140 k	
	Verze bez AdBlue	Verze s AdBlue
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(**) Tyto hodnoty zatížení se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel nejvyšší povolené zatížení.

(***) Nikdy nepřekračujte hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem: nejvyšší hmotnost taženého nákladu je povolena pouze v případě, že nepřekročí hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem.



Hmotnosti (kg)	2.0 16V Multijet 140/170 k (*)	
	Verze bez AdBlue	Verze s AdBlue
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1530 (**) / 1535 (***) / 1540 (****)	1660
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*****)	550 (**) / 545 (***) / 540 (****)	510
Nejvyšší povolené hmotnosti (*****)		
– přední náprava	1150	1150
– zadní náprava	1000	1050
– celkem:	2080	2170
Nejvyšší povolené zatížení vozidla s přívěsným vozidlem (*****)		3670
Celková hmotnost přípojného vozidla		
– brzděné přípojné vozidlo	1500	1500
– nebrzděné přívěsné vozidlo	600	600
Maximální zatížení na střeše (verze se střešním nosičem)	70	50

Hmotnosti (kg)	2.0 16V Multijet 140/170 k (*)	
	Verze bez AdBlue	Verze s AdBlue
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	60	60

(*) Verze s automatickou převodovkou

(**) Verze 2.0 16V Multijet 140 k

(***) Verze 2.0 16V Multijet 170 k

(****) Verze s automatickou převodovkou pro určité země

(*****) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(*****) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel nejvyšší povolené zatížení.

(*****) Nikdy nepřekračujte hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem: nejvyšší hmotnost taženého nákladu je povolená pouze v případě, že nepřekročí hodnotu nejvyššího zatížení vozidla s přípojným vozidlem.



NÁPLN

	1.0	1.3 150 k	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž (v litrech):	48	48	Bezolovnatý benzín 95 RON nebo více (Norma EN228)
Včetně rezervy (litry):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Chladicí soustava motoru (litry):	6,94	8,3	Směs demineralizované vody a kapaliny PARAFLU ^{UP} v poměru 50 % (*)
Olejevá vana motoru (litry):	3,2	4,5	SELENIA DIGITEK P.E.
Olejevá vana a filtr (litry):	3,3	4,7	
Skříň převodovky/diferenciálu (kg):	1,5	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (verze s manuální převodovkou/verze s automatickou převodovkou s dvojitou spojkou) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (verze s automatickou převodovkou)
Okruh hydraulických brzd (kg):	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna (litry):	2,5	2,5	Směs vody a kapaliny PETRONAS DURANCE SC35

(*) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % PARAFLU^{UP} a 40 % demineralizované vody.

	1.3 180 k	1.4 Turbo Multi Air	2.4 Tigershark (****)	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž (v litrech):	48	48	48	Bezolovnatý benzín 95 RON nebo více (Norma EN228)
Včetně rezervy (litry):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Chladicí soustava motoru (litry):	8,3	5,2	6,45	Směs demineralizované vody a kapaliny PARAFLU ^{UP} v poměru 50 % (*)
Olejevá vana motoru (litry):	4,2	-	-	SELENIA DIGITEK P.E. (verze 1.3 180 k a 1.4 Turbo Multi Air) / SELENIA K POWER (verze 2.4 Tigershark)
Olejevá vana a filtr (litry):	4,5	3,6	5,3	
Převodovka/diferenciál (litry):	5,4	2,0 / 2,1 (**) / 6,0 (***)	6,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (verze s manuální převodovkou/verze s automatickou převodovkou s dvojitou spojkou) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (verze s automatickou převodovkou 2.4 Tigershark)
Okruh hydraulických brzd (kg):	0,83	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S



	1.3 180 k	1.4 Turbo Multi Air	2.4 Tigershark (****)	Předepsaná paliva a originální maziva
Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna (litry):	2,5	2,5	3,0	Směs vody a kapaliny PETRONAS DURANCE SC35

(*) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % PARAFLU^{UP} a 40 % demineralizované vody.

(**) Verze s automatickou převodovkou s duální spojku

(***) Verze s automatickou převodovkou

(****) Je-li ve výbavě



101) 102)

	1.6 16V Multijet	2.0 16V Multijet	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž (litry):	55	55	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)
Včetně rezervy (litry):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Nádrž na AdBlue® (je-li) o obsahu asi (litry):	13	13	AdBlue® (Specifikace DIN 70 070 a ISO 22241-1)
Chladicí soustava motoru (litry):	6,1	6,5	Směs demineralizované vody a kapaliny PARAFLU ^{UP} v poměru 50% (*)
Olejevá vana a filtr (litry):	4,8	4,8	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (verze bez AdBlue®) SELENIA WR FORWARD 0W-20 (verze s AdBlue®)
Převodovka/diferenciál (litry):	1,8	2,0(**) / 6,0 (***)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (verze s manuální převodovkou) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (verze s automatickou převodovkou)
Rozvodovka (PTU) (litry):	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Zadní diferenciál (litry):	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Okruh hydraulických brzd (kg):	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S



	1.6 16V Multijet	2.0 16V Multijet	Předepsaná paliva a originální maziva
Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna (litry):	2,5	2,5	Směs vody a kapaliny PETRONAS DURANCE SC35

(*) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % PARAFLU^{UP} a 40 % demineralizované vody.

(* (***)) Verze s manuální převodovkou

(* (**)) Verze s automatickou převodovkou



UPOZORNĚNÍ

101) Používejte pouze AdBlue[®] podle norem DIN 70 070 a ISO 22241-1. Jiná média byla mohla systém poškodit a navíc by výfukové emise již nemusely vyhovovat podle daných zákonů.

102) Odpovědnost za výrobky nesou příslušní distributoři. Pro zachování původní kvality dodržuje přepisy pro skladování a údržbu. Výrobce vozidla neuznává záruku v případě provozních závad a škod způsobených na vozidle v důsledku používání přísady AdBlue[®] nevyhovujících předpisům.

KAPALINY A MAZIVA

Vozidlo je naplněno motorovým olejem, pečlivě vyvinutým a odzkoušeným speciálně pro splnění požadavků stanoveným Plánem údržby. Trvalým používáním přepsaných maziv jsou zaručeny charakteristiky spotřeby paliva a emise. Kvalita maziva je určující pro fungování a životnost motoru.



103)

CHARAKTERISTIKY PRODUKTŮ

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
Mazivo pro benzínové motory (jen verze 2.4 Tigershark)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	V souladu s plánem údržby
Mazivo pro benzínové motory (verze 2.4 Tigershark)	SAE 0W-20 API SN	9.55535-CR1	SELENIA K POWER 0W-20 Contractual Technical Reference N° F029.F14	V souladu s plánem údržby
Mazivo pro dieselové motory (verze bez AdBlue®)	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N° F.842.F13	V souladu s plánem údržby
Mazivo pro dieselové motory (verze s AdBlue®)	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA WR FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N° F.013.K15	V souladu s plánem údržby

Pokud nejsou dostupná maziva odpovídající dané specifikaci, pro doplnění použijte produkty s uvedenými charakteristikami, ale v takovém případě nejsou zaručeny optimální výkony motoru.



Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Maziva a vazelíny pro přenos pohybu	Syntetické mazivo.	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Mazivo pro verze s automatickou převodovkou AT9
	Plně syntetický olej se speciální přísadou.	9.55550-SA11	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Mazivo do elektrohydraulického akčního členu (verze s automatickou převodovkou s duální spojkou)
	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W API GL4.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Mechanická převodovka a diferenciál
	Vazelína na bázi sulfidu molybdeničitého pro vysoké provozní teploty. Konzistence NL.G.I. 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference č. F702.G07	Stejnoběžné klouby na straně kola
	Speciální mazivo pro stejnoběžné klouby s nízkým součinitelem tření. Konzistence NL.G.I. 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference č. F701.C07	Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu
	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA6	TUTELA TRANSMISSION B-5X Contractual Technical Reference N° F006.A14	Nápravová převodovka (PTU) (verze 4x4)

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Maziva a vazelíny pro přenos pohybu	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA7	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE Contractual Technical Reference N° F007.A14	Zadní diferenciál (RDM) (verze 4x4)
	Syntetické mazivo SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA6	TUTELA TRANSMISSION BX-5 Contractual Technical Reference N° F006.A14	Nápravná převodovka (PTU) (verze 4x4)
	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA7	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE Contractual Technical Reference N° F007.A14	Zadní diferenciál (RDM) (verze 4x4)
Brzdová kapalina	Syntetické mazivo pro brzdovou soustavu a spojku. Podle specifikací: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 nebo MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Hydraulické brzdy a hydraulická ovládání spojky
Přísada AdBlue® pro snížení emisí dieselových motorů	Roztok voda-AdBlue	DIN 70 070 a ISO 22241-1	AdBlue®	Určeno k použití do nádrží na AdBlue® u verzí se systémem selektivní katalytické redukce (SCR).
Přísada do nafty	Přísada proti zamrznutí do motorové nafty s ochranným účinkem pro dieselové motory.		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Smíchat s naftou (25 cm3 na 10 litrů)



Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Nemrznoucí směs do chladiče	Nemrznoucí směs červené barvy na bázi inhibovaného etylenglykolu s organickým složením. Podle specifikací CUNA NC 956-16, ATM D 3306.	9.55523 nebo MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Chladicí okruhy procento složení: 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi (**)
Kapalina do ostřikovačů čelního / zadního okna	Směs lihů a tenzioaktivních činidel. Vyšší specifikace než CUNA NC 956-11.	9.55522 nebo MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Používat neředěný či zředěný do ostřikovačů

(**) Za obzvlášť nepříznivých klimatických podmínek se doporučuje směs 60 % ochranné kapaliny a 40 % demineralizované vody.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka společnosti Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



UPOZORNĚNÍ

103) Použitím produktů s jinými, než výše uvedenými charakteristikami by mohly na motoru vzniknout škody nekryté zárukou.

VÝKONY

Nejvyšší rychlosti po prvním období používání vozidla:

Verze	km/h
1.0	185
1.3 150 k	196
1.3 180 k	201
1.4 Turbo Multi Air 136/140 k (*)	181
1.4 Turbo Multi Air 136/140 k (*) (**)	181
1.4 Turbo Multi Air 170 k	196
2.4 Tigershark (*)	209
1.6 16V Multijet 95 k (*)	167
1.6 16V Multijet 105 k (*)	171
1.6 16V Multijet 115 k (*)	179
1.6 16V Multijet 120 k	179
1.6 16V Multijet 115 k (*) (**)	179
1.6 16V Multijet 120 k	179
2.0 16V Multijet 120 k (*)	176
2.0 16V Multijet 140 k	183



Verze	km/h
2.0 16V Multijet 170 k	197

(*) Je-li ve výbavě

(**) Verze s automatickou převodovkou s duální spojkou

SPOTĚBA PALIVA A EMISE CO₂

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ udané výrobcem byly stanoveny na základě homologačních zkoušek předepsaných zákony a předpisy platnými ve státě přihlášení vozidla.

Spotřeba se může lišit od uvedených hodnot v závislosti na typologii trasy, dopravní situaci, počasí, stylu jízdy, celkovém stavu vozidla, verzi případných spotřebičů, používání klimatizace, zatížení vozidla, případném střešním nosiči a na dalších stavech, které zhoršují aerodynamiku vozidla či zvyšují odpor vzduchu působícího proti pohybu vozidla. Spotřebu paliva lze řádně zjistit až po ujetí prvních 3 000 km.

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ pro toto vozidlo naleznete v údajích uvedených v Prohlášení shody a v příslušné dokumentaci dodané s vozidlem.



POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI

(jsou-li součástí výbavy)

Automobilka FCA vyvíjí celá léta značné úsilí při ochraně životního prostředí průběžným zlepšováním výrobních postupů a vyráběním výrobků, které jsou stále více ekologicky kompatibilní. Pro poskytování co nejlepších služeb zákazníkům v rámci předpisů o ochraně životního prostředí a povinností stanovených evropskou směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností nabízí FCA možnost takové vozidlo* bezplatně odevzdat. Podle výše uvedené směrnice EU může poslední držitel nebo vlastník vozidla s ukončenou životností předat k likvidaci bez jakýchkoli výdajů, protože vozidlo má nulovou nebo zápornou tržní hodnotu.

Vozidla se skončenou životností lze bez jakýchkoli výdajů předat buď našim dealerům nebo některému sběrnému a zpracovatelskému zařízení autorizovanému společností FCA. Tato zařízení byla uvážene vybrána tak, aby byly zaručeny služby s odpovídajícími kvalitativními standardy z hlediska sběru, zpracování a recyklace vozidel se skončenou životností s ohledem na ochranu životního prostředí.

Informace o těchto sběrných a zpracovatelských zařízeních získáte u dealerů FCA nebo zatelefonováním na číslo uvedené v Záruční knížce nebo na webových stránkách jednotlivých značek FCA.

MULTIMEDIA



V této kapitole jsou popsány hlavní funkcionality infotelematických systémů **Uconnect™ 5" LIVE** nebo **Uconnect™ 7" HD LIVE** nebo **Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE**, kterými lze vybavit vozidlo.

RADY, OVLÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍ INFORMACE	266
Uconnect™ 5 LIVE	268
Uconnect™ 7" HD LIVE	283
Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE	298
MOPAR® CONNECT	313
MINISTERSKÉ HOMOLOGACE	313



RADY, OVLÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍ INFORMACE



201) 202)



104) 105)

BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

Jednotlivé funkce systému se naučte používat dříve, než se vydáte na cestu. Pokyny ohledně používání systému si pozorně přečtěte dříve, než se vydáte na cestu.

PODMÍNKY PŘÍJMU

Podmínky příjmu se během jízdy neustále mění. Příjem mohou rušit hory, budovy nebo mosty, zejména nacházíte-li se daleko od vysílače nalamované stanice. UPOZORNĚNÍ Při vysílání dopravních informací se může hlasitost zvýšit.

PÉČE A ÚDRŽBA

Pro zachování provozuschopnosti systému dodržujte následující opatření:

- vyvarujte se nárazu do obrazovky ostrými či tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch; obrazovku čistěte měkkou, suchou, antistatickou utěrkou, při čištění na obrazovku netlačte.
- na čištění obrazovky nepoužívejte líh, benzín ani jejich deriváty.

- dávejte pozor, aby se do systému nedostala kapalina, která by jej mohla neopravitelně poškodit.

MULTIMEDIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ Některá multimediální zařízení nemusí být kompatibilní se systémem **Uconnect™**.

Ve vozidle je nutno používat jedině zařízení (např. USB flash disky) pocházející z bezpečných zdrojů. Zařízení pocházející z neznámých zdrojů by mohlo obsahovat zavirované softwary, které by po nainstalování do vozidla mohlo zvýšit možnost napadení elektrických/elektronických systémů vozidla.

OCHRANA PED ODCIZENÍM

Systém je opatřen ochranou proti odcizení založenou na výměně informací mezi autorádiem a elektronickou řídicí jednotkou (Body Computer) ve vozidle.

Tento systém zaručuje maximální bezpečnost, přitom není nutné zadávat tajný kód po každém odpojení autorádia od napájení.

Jestliže kontrola dopadne úspěšně, systém začne fungovat. Jestliže srovnávané kódy nesouhlasí nebo po výměně elektronické řídicí jednotky (Body Computer), požádá aparatura o

zadání tajného kódu níže uvedeným postupem.

Zadání tajného kódu

(kromě verzí se systémem Uconnect 7" HD Nav LIVE)

Jestliže při zapnutí požádá systém o zadání tajného kódu, zobrazí se na displeji výzva "Please enter Anti-Theft Code" a po ní obrazovka s numerickou grafickou klávesnicí pro zadání kódu.

Tajný kód tvoří čtyři číslice od 0 do 9: číslice se zadají otočením pravého otočného ovládače "BROWSE/ENTER", zadání se potvrdí stiskem ovládače.

Po zadání čtvrté číslice začne systém fungovat.

Při zadání chybného kódu zobrazí systém „Incorrect Code“ jako upozornění, že je nutno zadat správný kód.

Po třech pokusech o zadání kódu zobrazí systém upozornění: „Incorrect Code.

Radio Locked. Please wait 30 minutes“.

Po zmizení nápisu je možné začít znovu s postupem vkládání kódu.

Pasport autorádia

(kromě verzí se systémem Uconnect 7" HD Nav LIVE)

Jedná se dokument, který dokládá vlastnictví systému. V pasportu je uveden model systému, sériové číslo a tajný kód.

Při ztrátě pasportu se obraťte na autorizovaný servis Jeep, vezměte sebou průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla.

UPOZORNĚNÍ Pasport je nutno uchovávat na bezpečném místě, aby bylo možné použít údaje při odcizení.

UPOZORNĚNÍ

Při závadě nechejte systém zkontrolovat a opravit výlučně u autorizované sítě Jeep.

Při velmi nízkých teplotách by mohl displej dosáhnout optimálního jasu až po určité době provozu.

Při delším odstavení vozidla při vysoké venkovní teplotě se může systém přepnout do stavu "samočinné tepelné ochrany" a dočasně se vypnout do doby, než teplota aparatury klesne na přijatelné hodnoty.

Na obrazovku se dívejte jen v případě, že je to nezbytné, nicméně bezpečně. Je-li třeba zobrazit obrazovku po delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, abyste se nemuseli při jízdě rozptylovat.

Při poruše systému je bez prodlení přestaňte používat. Jinak by se mohl systém poškodit.

Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep a nechejte závadu odstranit.



POZOR

201) Dodržujte níže uvedené bezpečnostní opatření: nedodržením byste mohli způsobit úraz osob nebo poškodit systém.

202) Příliš vysoká hlasitost může představovat nebezpečí. Hlasitost poslechu nastavte tak, aby se daly slyšet i hluky z okolí (např. klakson, sanitky, policejní vozidla, atd.)



UPOZORNĚNÍ

104) Čelní panel a displej čistěte pouze měkkou, suchou, čistou a antistatickou utěrkou. Běžná čisticidla a leštidla by mohla poškodit povrch. Pro čištění rámečku či displeje navigace nepoužívejte líh či podobné produkty.

105) Nepoužívejte displej jako základnu pro upevnění držáků s přísavkou nebo lepicího terče pro přenosné navigace, mobilní telefony, atd.



Uconnect™ 5 LIVE

OVLAĐAČ NA ELNÍM PANELU




210

JOA0891C

Tabulka s pohledem ovláda na elním panelu

Tlačítko	Funkce	Režim
PHONE	Zobrazení údajů o telefonu	Krátký stisk tlačítka
MEDIA	Volba zdroje: USB, AUX (je-li ve výbavě) nebo Bluetooth®	Krátký stisk tlačítka
AUTORÁDIO	Přístup do režimu Radio s možností navolit režim AM, FM nebo DAB (je-li)	Krátký stisk tlačítka
ON/OFF	Zapnutí / vypnutí displeje	Krátký stisk tlačítka
SETTINGS	Přístup do menu Settings	Krátký stisk tlačítka
APPS	Přístup k dalším funkcím: (např. zobrazení času, kompasu, venkovní teploty, Media Radio a služeb Uconnect™LIVE , jsou-li)	Krátký stisk tlačítka
TUNE SCROLL / BROWSE ENTER	Procházení seznamem nebo naladění nějaké rozhlasové stanice nebo přechod na předchozí/následující stopu	Otočení ovládače doprava/doleva
BACK	Potvrzení možnosti zobrazené na displeji Otevření seznamu rozhlasových stanic (je-li dostupný) nebo seznam skladeb (zdroj Media)	Krátký stisk tlačítka
MUTE	Aktivace/deaktivace hlasitosti (Mute/Pause) Aktivace/deaktivace mikrofonu (v režimu Phone)	Krátký stisk tlačítka



Tlačítko	Funkce	Režim
HLASITOST 	Zapnutí	Krátký stisk tlačítka
	Vypnutí	Krátký stisk tlačítka
	Nastavení hlasitosti	Otočení otočného ovladače doleva/doprava

OVLADE NA VOLANTU

(jsou-li ve výbavě)

Na volantu jsou ovládače hlavních funkcí systému, jež usnadňují jeho ovládání. Ovládání zvolené funkce v některých případech závisí na době trvání stisku tlačítka (krátký nebo delší stisk), jak je uvedeno v tabulce na následující stránce.







211

JOA0004C



271

Tabulka s přehledem ovládacích prvků na volantu

Tlačítko	Interakce
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Příjem příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Příjem druhého příchozího hovoru a přidržení probíhajícího hovoru <input type="checkbox"/> Zobrazení seznamu posledních deseti hovorů a oblíbených telefonních čísel na displeji přístrojové desky (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aktivace hlasové identifikace <input type="checkbox"/> Přerušování hlasového příkazu pro vydání nového příkazu <input type="checkbox"/> Přerušování hlasového ovládání
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Odmítnutí příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Ukončení telefonického hovoru <input type="checkbox"/> Výstup ze zobrazení posledních deseti hovorů na displeji přístrojové desky (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Krátký stisk (režim telefonu): na displeji přístrojové desky volba posledních hovorů/SMS (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)

Ovladač za volantem

Tlačítka	Interakce
Tlačítko A (na levé straně volantu)	
Horní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení vysokými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Prostřední tlačítko	Při každém stisku přepnutí zdrojů AM, FM, USB, AUX (je-li ve výbavě). Navolí se jen dostupné zdroje.
Spodní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení nízkými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Tlačítko B (na pravé straně volantu)	
Horní tlačítko	Zvýšení hlasitosti <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné zvýšení hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé zvýšení hlasitosti.
Prostřední tlačítko	Zapnutí/vypnutí funkce Mute
Spodní tlačítko	Snížení hlasitosti <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné snížení hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé snížení hlasitosti.





FUNKCIONALITA „TOUCH SCREEN“

Systém používá funkcionalitu dotykové obrazovky “touch screen”: pro interakci s jednotlivými funkcemi stiskněte “grafická tlačítka” zobrazená na displeji.

Pro potvrzení volby stiskněte grafické tlačítko „OK“.

Pro návrat na předchozí obrazovku

stiskněte grafické tlačítko  (Delete) nebo - podle toho, která obrazovka je aktivní,  / Done.



PORT USB / AUX

Ve vozidle se ve středovém tunelu nachází port USB/zdířka AUX (je-li ve výbavě).

REŽIM RÁDIO

Po naladění požadované rozhlasové stanice se na displeji zobrazí následující informace:

Nahofe: seznam rozhlasových stanic uložených do paměti (preset), v němž je zvýrazněná právě poslouchaná stanice.

Uprostřed: jméno poslouchané rozhlasové stanice a grafická tlačítka  /  pro naladění předchozí nebo následující stanice.

Ve spodní části: následující grafická tlačítka:

- „Browse“: seznam dostupných rozhlasových stanic;
- „AM/FM“, „AM/DAB“, „FM/DAB“: naladění požadovaného kmitočtového pásma (grafické tlačítko lze nakonfigurovat podle zvoleného pásma: AM, FM či DAB);
- „Tune“ : manuální ladění rozhlasové stanice (nedostupné pro rádio DAB);
- „Info“: doplňkové informace o poslouchaném zdroji;
- „Audio“: přístup na obrazovku „Audio settings“.

Menu Audio





V menu “Audio” lze provést následující nastavení:

- „Equalizer“ (je-li ve výbavě);
- „Balance/Fade“ (nastavení vyvážení zvuku vpravo/vlevo a vpředu/vzadu);
- „Volume/speed“ (kromě verzí s aparaturou HI-FI): automatická nastavování hlasitosti podle rychlosti vozidla;
- „Loudness“ (je-li ve výbavě);
- „Auto-On Radio“ (lze nastavit režim autorádia při otočení klíčku zapalování na polohu MAR).

REŽIM MEDIA

UPOZORNĚNÍ Aplikace uložené v přenosných zařízeních nemusí být vždy kompatibilní se systémem **Uconnect™**.

Výběr skladby (Browse)

V aktivním režimu Media stiskněte krátce grafická tlačítka  /  pro přehrání předchozí/následující skladby nebo stiskněte a podržte stisknutá tlačítka  /  pro rychlé přehrání skladby vzad/vpřed.

POZN.: Klávesnice není dostupná pro jazyky se speciálními znaky, které systém nepodporuje (např. pro řečtinu). V takových případech bude funkce omezená.

ZDROJ Bluetooth

Spárování audio zařízení přes Bluetooth®

Postupujte takto:


- aktivujte v zařízení funkcionalitu **Bluetooth®**;
- stiskněte tlačítko MEDIA na čelním panelu;
- jakmile je zdroj „Media“ aktivní, stiskněte grafické tlačítko „Source“;
- zvolte zdroj Media **Bluetooth®**;
- stiskněte grafické tlačítko "Add Device";

❑ v audio zařízení s **Bluetooth®** vyhledejte **Uconnect™** (během párování se na displeji zobrazí obrazovka udávající průběh);

❑ jestliže audio zařízení požádá o zadní kód PIN zobrazeného na displeji systému, zadejte jej nebo potvrďte PIN zobrazení na zařízení;

❑ po úspěšné spárování se na displeji zobrazí následující obrazovka. Zvolením „Yes“ na dotaz ohledně audio zařízení **Bluetooth®** bude toto zařízení spárováno jako oblíbené (tzn. že bude mít prioritu před ostatními zařízeními, která budou spárována po něm).

Zvolením „No“ bude priorita stanovena v pořadí, v němž budou zařízení připojována. To znamená, že nejvyšší prioritu bude mít naposledy připojené zařízení.

❑ Audio zařízení lze spárovat i stiskem tlačítka  PHONE na čelním panelu a zvolením nabídky „Set“ nebo v menu „Settings“ zvolte nabídku „Phone/Bluetooth“.

UPOZORNĚNÍ Při výpadku spojení přes **Bluetooth®** mezi mobilním telefonem a systémem postupujte podle pokynů uvedených v návodu k mobilnímu telefonu.

REŽIM TELEFONU

Aktivace režimu Telefon: stiskněte tlačítko  PHONE na čelním panelu.

Grafickými tlačítky zobrazenými na displeji je možné:

❑ zadat telefonní číslo (grafickou klávesnicí na displeji);

❑ zobrazit kontakty uložené v seznamu kontaktů v mobilním telefonu, volat těmito kontaktům;

❑ zobrazit kontakty / volat kontaktům uloženým mezi posledními hovory;

❑ přiřadit až 10 mobilů/audio zařízení pro snazší a rychlejší přístup a připojení;

❑ přeměrovat hovory ze systému do mobilu a naopak a vypnout hlasitý provoz hands free pro telefonování v soukromí.


POZN.: Audio mobilního telefonu je přenášeno přes audio aparaturu vozidla: jakmile začnete používat funkci Phone, systém automaticky vypne audio autorádia.

POZN.: Seznam kompatibilních mobilních telefonů a funkcí je uveden na www.driveuconnect.eu

Spárování mobilního telefonu

Postupujte takto:

❑ aktivujte v mobilu funkci **Bluetooth®**;

❑ stiskněte tlačítko  PHONE na čelním panelu;

❑ jestliže se systémem není dosud spárován žádný mobil, na displeji se zobrazí příslušná obrazovka;

❑ zvolením „Yes“ zahájíte párování, pak vyhledejte v mobilu zařízení **Uconnect™** (jestliže zvolíte „No“, zobrazí se hlavní obrazovka funkce Phone);

❑ vyžaduje-li to mobilní telefon, zadejte na jeho klávesnici kód PIN zobrazený na displeji systému nebo potvrďte PIN zobrazený na mobilu;

❑ z obrazovky "Phone" je možné mobilní telefon spárovat takto: stiskněte grafické tlačítko "Settings", pak grafické tlačítko "Add Device" a pokračujte podle pokynů uvedených v předchozím bodě;

❑ během párování se na displeji zobrazí obrazovka udávající průběh párování;

❑ jakmile párování proběhne úspěšně, na displeji se zobrazí obrazovka:

zvolením „Yes“ bude mobilní telefon spárován jako prioritní (bude mít prioritu před telefony spárovanými později).

Pokud nebudou spárována další zařízení, bude systém považovat za prioritní první spárované zařízení.



POZN.: Po aktualizaci softwaru telefonu se pro jeho správné fungování doporučuje ho vymazat ze seznamu



zařízení spárovaných se systémem, vymazat toto spárování i ze seznamu zařízení spárovaných přes Bluetooth a znovu telefon spárovat.



Uskutečnění hovoru


Postupujte takto:




- zvolte ikonu  (seznam kontaktů v mobilním telefonu);
- zvolte položku „Recent Calls“;
- zvolte ikonu  (grafická klávesnice);
- stiskněte grafické tlačítko „Redial“.


Procházení hovory

(je-li ve výbavě)

Ovladači na volantu  /  můžete na přístrojové desce zobrazit poslední hovory.

Stiskem tlačítka  na volantu se zobrazí posledních deset hovorů (zmeškané / přijaté / uskutečněné).


Ovladači na volantu  /  lze zvolit požadované číslo z posledních deseti hovorů a zvolit ho opětovným stiskem tlačítka .

Pro výstup z menu a/nebo ukončení probíhajícího hovoru stiskněte tlačítko  na volantu.


POZN.: Níže uvedené akce jsou možné jedině v případě, že je daný mobilní telefon podporuje.

Čtečka SMS

Systém umí přečíst SMS přijaté mobilním telefonem. Aby bylo možné tuto funkci používat, musí mobilní telefon podporovat posílání SMS přes **Bluetooth®**.

Pokud mobilní telefon tuto funkcionalitu nepodporuje, je příslušné grafické tlačítko  deaktivováno (je šedé).

Při přijetí SMS se na displeji zobrazí obrazovka s nabídkou „Listen“, „Call“ nebo „Ignore“.

Seznam SMS přijatých mobilem lze zobrazit grafickým tlačítkem  (v seznamu se zobrazí max. 60 přijatých SMS).

POZN.: Aby šlo používat funkci hlasitého přečtení SMS, je nutno u některých mobilů zapnout možnost oznámení SMS. Tato nabídka je obvykle v telefonu v menu připojení **Bluetooth®** pro zařízení spárované jako **Uconnect™**. Po povolení této funkce v mobilu je nutno ji aktivovat odpojením a opětovným připojením přes systém **Uconnect™**.

UPOZORNĚNÍ Po spárování se systémem **Uconnect™** by některé mobilní telefony nemusely fungovat tak, jak máte v telefonu nastavené potvrzení o dodání SMS. Jestliže pak budete posílat SMS přes **Uconnect™**, je možné, že bez předchozího upozornění naběhnou poplatky navíc za požadavek dostávat potvrzení o doručení SMS odeslané z mobilu. S touto problematikou se obraťte na svého operátora.

Možnosti SMS

V paměti systému jsou uloženy přednastavené SMS, které lze odeslat jako odpověď na přijatou SMS nebo jako novou zprávu:

- Yes
- No
- Okay.
- I can't talk right now.
- Call Me.
- I'll call you later.
- I'm on my way.
- Thanks.
- I will be late.
- Stuck in traffic.
- Start without me.
- Where are you?
- Are you there yet?

- I need directions.
- I'm lost.
- See you later.
- I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutes late.
- See you in 5 (or 5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) *minutes.

(*) Používejte výhradně výše uvedené číslce, jinak systém pokynu neporozumí. POZN.: Postup pro odeslání SMS hlasovými pokyny je uveden v příslušné části tohoto návodu.

SLUŽBY Uconnect™ LIVE

(jsou-li součástí výbavy)

Stiskem tlačítka APPS přejdete do menu, kde jsou všechny aplikační funkcionality systému jako například: Nastavení, kompas (je-li ve výbavě vozidla i navigační systém), aplikace **Uconnect™LIVE**.

Je-li zobrazena ikona **Uconnect™**, systém je připraven na připojené služby a umožňuje používat přes autorádio aplikace pro efektivnější a vyspělejší využití vozidla. Aplikační funkcionality vyvíjejí na konfiguraci vozidla a importérové.

Pro využívání služeb **Uconnect™LIVE** je třeba:

- stáhněte aplikaci **Uconnect™LIVE**:

z „App Store“ nebo „Google play“ do kompatibilního chytrého telefonu, ujistěte se, zda jsou povoleny datové služby;

- zaregistrujte se přes aplikaci **Uconnect™LIVE** na www.driveuconnect.eu nebo www.jeep-official.it;

- aktivujte aplikaci **Uconnect™LIVE** v inteligentním telefonu a zadejte své přístupové údaje.

Podrobnější informace o službách dostupných ve vaší zemi naleznete na www.driveuconnect.eu.

První přístup ve vozidle

Po zapnutí aplikace **Uconnect™LIVE** a zadání přístupových údajů je nutno pro přístup ke službám **Uconnect™LIVE** ve vozidle spárovat přes **Bluetooth®** mobil a autorádio postupem uvedeným v kapitole „Spárování mobilního telefonu“. Seznam podporovaných telefonů je uveden na www.driveuconnect.eu

Po spárování se stiskem ikony **Uconnect™** na autorádiu zpřístupní připojené služby.


Po skončení aktivčního procesu se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V případě služeb vyžadujících osobní

profil bude možné připojit vlastnické účty přes aplikaci **Uconnect™LIVE** nebo přejít do oblasti vyhrazené na webu www.driveuconnect.eu. Aplikací my:Car nejsou nahrazeny informace popsané v návodu k použití a údržbě vozidla.

Nepřipojený uživatel

Jestliže nespárujete přes **Bluetooth®** mobil s aparaturou, stiskem tlačítka **Uconnect™** se zobrazí menu systému s neaktivními ikonami; aktivní bude jen ikona **eco:Drive™**. Další podrobnosti o funkcionalitě **eco:Drive™** jsou uvedeny v příslušné kapitole.

Nastavení služeb Uconnect LIVE, které lze ovládat přes autorádio

Z menu rádia vyhrazeného pro služby **Uconnect™LIVE** lze přejít na sekci „Nastavení“ ikonou . V této sekci může uživatel zkontrolovat možnosti systému a upravit je dle libosti.

Aktualizace systému

Jakmile bude během používání služeb **Uconnect™LIVE** dostupná aktualizace systému **Uconnect™**, na displeji tohoto systému se zobrazí příslušné upozornění.



Aktualizace spočívá ve stažení nové verze softwaru pro obsluhu služeb **Uconnect™ LIVE**.

Pro aktualizaci se použijí datové služby inteligentního telefonu: řidiči bude sděleno množství stahovaných dat.

Pro zajištěné správného fungování **Uconnect™** neprovádějte během instalace aktualizací žádné další akce a počkejte, až aktualizace proběhne.

App Uconnect™ LIVE

Pro přístup ke službám ve vozidle musíte mít v chytrém telefonu nainstalovanou aplikaci **Uconnect™LIVE** umožňující spravovat váš uživatelský profil a personalizovat svou **Uconnect™LIVE**.

Aplikaci lze stáhnout: z "App Store" nebo "Google play". Z bezpečnostních důvodů není App přístupná, jestliže je telefon připojený k autorádiu.

Pro přístup ke službám **Uconnect™LIVE** přes autorádio je nutno zadat osobní přístupové údaje (email a heslo): osobní účty pak budou chráněné a přístupné jen reálnému uživateli.

Služby, k nimž se lze připojit z vozidla

Služby **Uconnect™LIVE** dostupné přes menu autorádia se mohou lišit podle země dovozu vozidla.

Aplikace **eco:Drive™** a my:Car byly vyvinuty pro zlepšování zkušeností z ježdění s vozidlem, takže se dají používat ve všech zemích, kde jsou dostupné služby **Uconnect™LIVE**.

Podrobné informace jsou uvedeny na www.driveuconnect.eu.

Jestliže je součástí autorádia i navigační systém, přístupem ke službám **Uconnect™LIVE** lze používat služby „LIVE“ od firmy TomTom. Další podrobnosti o funkci „LIVE“ jsou uvedeny v příslušné kapitole.

eco:Drive™

Aplikace **eco:Drive™** umožňuje zobrazit v reálném čase jízdní styl řidiče s cílem mu pomáhat optimalizovat jízdu z hlediska spotřeby a emisí.

Údaje lze uložit a flash disk USB nebo pomocí aplikace **Uconnect™LIVE**, a pak je zpracovat v počítači v desktopové aplikaci **eco:Drive™**, která je dostupná na www.jeep-official.it nebo www.driveuconnect.eu

Jízdní styl se vyhodnocuje podle čtyřech ukazatelů, které monitorují následující parametry: akceleraci / deceleraci / řazení / rychlost.

Zobrazení eco:Drive

Interakci s funkcí navážete stiskem grafického tlačítka **eco:Drive™**.

Na displeji se zobrazí obrazovka se čtyřmi výše uvedenými indikátory. Dokud systém nezíská data dostatečná pro vyhodnocení stylu jízdy, budou indikátory šedé.

Po získání dostatečných dat se indikátory mohou podle hodnocení zbarvit do pěti barev: tmavě zelená (optimální), světle zelená, žlutá oranžová a červená (nejhorší).

"*Current Route Index*": celková hodnota ukazatelů vypočítávaná v reálném čase. Udává ekologickou kompatibilitu jízdního stylu v rozmezí 0 (nízká) až 100 (vysoká).

Při delším stání se na displeji zobrazí průměrná hodnota ukazatelů vypočítaná do dané chvíle ("*průměrný ukazatel*"). Jakmile se vozidlo opět rozjede, začnou se ukazatele znovu probarvovat dle hodnot v reálném čase.

Pro zkontrolování průměrné hodnoty údajů z předchozí cesty ("*cesta*" začíná otočením klíčku na polohu MAR a končí přetočením klíčku na STOP), zvolte grafické tlačítko "*Previous route*".

Je rovněž možné si prohlédnout podrobnosti z předchozí cesty stiskem grafického tlačítka "Details", kterým se zobrazí doba trvání (vyjádřená časem a vzdáleností) a průměrná rychlost vozidla.

Zápis a přenos údajů o cestě

Údaje o jízdě lze uložit do paměti systému a přenést je na patřičně nakonfigurovaný USB disk nebo aplikací **Uconnect™LIVE**. Data pak lze kdykoli analyzovat a zobrazovat celkovou analýzu údajů o cestě a příslušném jízdním stylu. Podrobnější informace jsou uvedeny na www.driveuconnect.eu.

UPOZORNĚNÍ USB disk nevyjímejte a neodpojujte chytrý telefon s aplikací **Uconnect™LIVE** dříve, než systém stáhne data, jinak můžete o data přijít. Během ukládání dat do daného zařízení se mohou na displeji autorádia zobrazit pokyny pro řádné provedení akce: postupujte podle nich. Tyto pokyny se zobrazí pouze se zapalováním v poloze STOP a v případě, že je nastavené zpožděné vypnutí rádia. Data se do daného zařízení uloží automaticky při vypnutí motoru. Uložením na disk se data vymažou z paměti systému. Stiskem grafického tlačítka "Settings" se můžete rozhodnout, zda údaje o cestě

zaregistrujete či ne. Pak si můžete libovolně nastavit aktivaci registrace a způsob uložení na USB nebo Cloud.

Jakmile se USB disk zaplní, na displeji autorádia se zobrazí příslušná upozornění.

Jestliže údaje **eco:Drive™** nepřesunete na USB po delší dobu, mohla by se naplnit interní paměť systému **Uconnect™LIVE**: v takovém případě postupujte podle pokynů zobrazených na displeji systému **Uconnect™**.

my:Car

my:Car umožňuje průběžně kontrolovat „zdravotní“ stav vozidla.

Aplikace my:Car totiž dokáže odhalit závady v reálném čase a informovat řidiče o termínu servisní prohlídky.

Pro interakci s aplikací stiskněte grafické tlačítko "my:Car": na displeji se zobrazí obrazovka se sekci "care:Index" se všemi podrobnými informacemi o stavu vozidla.

Stiskem grafického tlačítka "Aktivní signalizace" lze zobrazit podrobnosti (pokud existují) o závadách zjištěných na vozidle, které způsobily rozsvícení kontrolky.

Stav vozidla lze zobrazit na www.driveuconnect.eu i přes aplikaci **Uconnect™LIVE**.



Mopar® Connect (je-li ve výbavě) nabízí nový balíček služeb v oblasti bezpečnosti a kontroly vozu na dálku. Tyto služby jsou integrovány se službami **Uconnect™LIVE**.

Podrobné informace naleznete na www.driveuconnect.eu.

NASTAVENÍ

Stiskem tlačítka **SETTINGS** na čelním panelu se na displeji zobrazí hlavní menu „Settings“.

POZN.: Položky menu se zobrazují v závislosti na verzi vozidla.

Menu může obsahovat následující položky:

- Language
- Display
- Units
- Voice commands
- Clock & Date
- Safety/Assistance (je-li položka v menu)
- Brakes (je-li položka v menu)
- Lights (je-li položka v menu)



- Doors & Locks
- Engine Off Options
- Audio
- Phone/Bluetooth
- Configur. SiriusXM (je-li položka v menu)
- Radio setup
- Restore Settings
- Clear Personal Data
- Restore apps

Safety/assistance

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze provést následující nastavení:

Backup Camera ParkView

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze provést následující nastavení:

- "Active Guidelines" (je-li ve výbavě): na displeji lze zobrazit dynamické mřížky ukazující jízdní dráhu vozidla.
- Backup Camera ParkView Delay" (je-li ve výbavě): lze nastavit zpoždění vypnutí obrazu z kamery při vyřazení zpátečky.

Fwd Collision Warning

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit způsob zásahu systému upozornění na hrozící kolizi - Forward Collision Warning.

Možnosti:

- "Off": systém je vypnutý.
- „Only active braking“: systém zasáhne tak, že aktivuje automatické brzdění (je-li položka v menu).
- "Warning+active braking": systém zasáhne tak, že aktivuje zvukovou výstrahu i automatické brzdění .

Fwd Collision Sensitivity

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit "hbitost" zásahu systému podle vzdálenosti od překážky. Možnosti: „Near“, „Med“ (je-li), „Far“.

ParkSense

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit typ signalizace od systému ParkSense.

Možnosti:

- „Off“: systém je vypnutý;
- "Sound Only": systém upozorní řidiče na překážku pouze zvukovou výstrahou přes reproduktory ve vozidle.
- "Sound & Display": systém upozorní řidiče na překážku zvukovou výstrahou (přes reproduktory ve vozidle) a optickou výstrahou na displeji přístrojové desky.

Front ParkSense Volume

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit typ hlasitost

zvukové signalizace od předního systému ParkSense.

Rear ParkSense Volume

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit typ hlasitost zvukové signalizace od zadního systému ParkSense.

LaneSense Warning

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit způsob "hbitost" zásahu systému LaneSense.

LaneSense Strength

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit, jakou sílu vyvíjet na volant pro udržení vozidla v jízdním pruhu přes systém elektrického řízení při zásahu systému LaneSense.

Side Distance Warning

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit typ signalizace od systému Side Distance Warning.

Možnosti:

- "Off": systém je vypnutý.
- "Sound Only": systém upozorní řidiče na překážku pouze zvukovou výstrahou přes reproduktory ve vozidle.
- "Sound & Display": systém upozorní řidiče na překážku zvukovou výstrahou (přes reproduktory ve vozidle) a optickou výstrahou na displeji přístrojové desky.

Intenzita Side Distance Warning

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit hlasitost signalizace od systému Side Distance Warning.

Blind Spot Alert

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze zvolit typ signalizace ("Sound only" nebo "Sound & Display") upozornění na předměty ve slepém úhlu vnějšího zpětného zrcátka.

Rain sensor

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze aktivovat/deaktivovat automatické ovládání stěračů při dešti.


Traffic Sign Recognition

(je-li ve výbavě)


Touto funkcí lze zapnout/vypnout systém Traffic Sign Recognition.

VOICE COMMANDS

POZN.: Hlasové povely nejsou dostupné v jazycích, které nejsou systémem podporované.


Pro používání hlasových příkazů stiskněte na volantu tlačítko „Voice“  a nahlas vyslovte funkci, kterou chcete aktivovat.

Hlavní hlasové příkazy

Následující hlasové příkazy lze udělit jen po stisku tlačítka na volantu  :


- Help
- Cancel
- Repeat
- Voice Tutorial

Hlasové ovládání telefonu

Následující hlasové příkazy lze udělit jen po stisku tlačítka na volantu  :


- Call <Mario Rossi>
- Call <Mario Rossi mobil>
- Dial
- Recall
- Call back
- Last calls
- Outgoing calls
- Missed calls
- Incoming calls
- Phonebook
- Search for <Mario Rossi> in Phonebook
- Search for <Mario Rossi mobil> in Phonebook
- Display SMS messages
- Send an SMS to <0127457322>
- Show messages

Hlasové ovládání funkcí rádia

Následující hlasové příkazy lze udělit jen po stisku tlačítka na volantu  :

- Tune to <105.5> <FM>
- Tune to <94.0> <AM>
- Tune to <EMMEDUEO> <>
- Tune to DAB <Radio DeeJay>

Hlasové ovládání funkcí média


Následující hlasové příkazy lze udělit jen po stisku tlačítka na volantu  :

- Play music...
- Play album...
- Play artist...
- Play genre...
- Play playlist...
- Play podcast...
- Play audiobook...
- Play track number...
- Select source...
- Go to screen...



Hlasové příkazy eco:Drive

(je-li ve výbavě)

Následující hlasové příkazy lze udělit jen po stisku tlačítka na volantu  :

- Turn on eco:Drive
- Turn off eco:Drive
- Show current trip
- Show previous trip

Uconnect™ 7" HD LIVE

OVLADAE



212



JOA0633C



283

GRAFICKÁ TLAÍTKA NA DISPLEJI

Grafické tlačítko	Funkce	Režim
Radio	Přístup do režimu Radio	Stisk grafického tlačítka
Media	Volba zdroje: USB, AUX (je-li ve výbavě), Bluetooth®	Stisk grafického tlačítka
Phone	Přístup do režimu Phone	Stisk grafického tlačítka
Apps	Přístup k dalším funkcím (zobrazení času, kompas, venkovní teplota, Media Player a ke službám Uconnect™ LIVE, jsou-li)	Stisk grafického tlačítka
Compas	Zobrazení informací od kompasu	Stisk grafického tlačítka
Nastavení	Přístup do menu Settings	Stisk grafického tlačítka
Audio	Přístup do menu Settings Audio	Stisk grafického tlačítka
Klima	Přístup do menu Settings Clima	Stisk grafického tlačítka

OVLADE NA PÍSTROJOVÉ DESCE

Tlačítko	Funkce	Režim
⏻ / VOLUME	Zapnutí/vypnutí	Krátký stisk tlačítka
	Nastavení hlasitosti	Otočení otočného ovladače doleva/doprava
SCREEN OFF	Zapnutí / vypnutí displeje	Krátký stisk tlačítka
MUTE	Aktivace/deaktivace hlasitosti (Mute/Pause)	Krátký stisk tlačítka
TUNE SCROLL / BROWSE ENTER	Potvrdit zobrazenou nabídku na displeji Otevření prohledávacího seznamu (režimny Radio a Media)	Krátký stisk tlačítka
	Procházení seznamem nebo naladění rozhlasové stanice	Otočení otočného ovladače doleva/doprava
	Zobrazení seznamu stanic (režim Radio); Procházení obsahem zdrojů audia (režim Media); Změna skladby ve zdrojích Media Naladění jiné stanice (režim Radio);	



OVLADAĚ NA VOLANTU

(jsou-li ve výbavě)





Na volantu jsou ovládače hlavních funkcí systému, jež usnadňují jeho ovládání. Ovládání zvolené funkce v některých případech závisí na době trvání stisku tlačítka (krátký nebo delší stisk), jak je uvedeno v tabulce na následující stránce.



213

JOA0004C

Tabulka s přehledem ovládacích prvků na volantu

Tlačítko	Interakce
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Příjem příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Příjem druhého příchozího hovoru a přidržení probíhajícího hovoru <input type="checkbox"/> Zobrazení seznamu posledních deseti hovorů a oblíbených telefonních čísel na displeji přístrojové desky (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aktivace hlasové identifikace <input type="checkbox"/> Přerušení hlasového příkazu pro vydání nového příkazu <input type="checkbox"/> Přerušení hlasového ovládání
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Odmítnutí příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Ukončení telefonického hovoru <input type="checkbox"/> Výstup ze zobrazení posledních deseti hovorů na displeji přístrojové desky (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Krátký stisk (režim telefonu): na displeji přístrojové desky volba posledních hovorů/SMS (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)





OVLADA ZA VOLANTEM

Tlačítka	Interakce
Tlačítko A (na levé straně volantu)	
Horní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení vysokými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Prostřední tlačítko	Při každém stisku přepnutí zdrojů AM, FM, USB, AUX (je-li ve výbavě). Navolí se jen dostupné zdroje.
Spodní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení nízkými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Tlačítko B (na pravé straně volantu)	
Horní tlačítko	Zvýšení hlasitosti <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné zvýšení hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé zvýšení hlasitosti.
Prostřední tlačítko	Zapnutí/vypnutí funkce Mute
Spodní tlačítko	Snížení hlasitosti <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné snížení hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé snížení hlasitosti.

FUNKCIONALITA „TOUCH SCREEN“

System používá funkcionalitu dotykové obrazovky „touch screen“: pro interakci s jednotlivými funkcemi stiskněte „grafická tlačítka“ zobrazená na displeji.

Pro potvrzení volby stiskněte grafické tlačítko „OK“.

Pro návrat na předchozí obrazovku stiskněte grafické tlačítko  (Delete) nebo - podle toho, která obrazovka je aktivní,  / Done.

REŽIM RÁDIO

Po naladění požadované rozhlasové stanice se na displeji zobrazí následující informace:


Nahoře: seznam rozhlasových stanic uložených do paměti (preset), v němž je zvýrazněná právě poslouchaná stanice.

Uprostřed: zobrazení jména poslouchané rozhlasové stanice.

Na levé straně: zobrazení grafických tlačítek „AM“, „FM“, „DAB“ (u příslušné verze vozidla) pro naladění kmitočtového pásma (zvýrazní se grafické tlačítko zvoleného pásma).

Na pravé straně: zobrazí se grafické tlačítko „Info“: doplňkové informace o poslouchaném zdroji.

Ve spodní části: následující grafická tlačítka:

- „Browse“: seznam dostupných rozhlasových stanic;
- : volba předchozí / následující rozhlasové stanice;
- „Tune“ : manuální ladění rozhlasové stanice;
- „Audio“: přístup na obrazovku „Audio settings“.

Menu Audio

Pro přístup do menu „Audio“ stiskněte grafické tlačítko „Audio“ ve spodní části displeje.

V menu „Audio“ lze provést následující nastavení:

- „Balance & Fade“ (nastavení vyvážení zvuku vpravo/vlevo a vpředu/vzadu);
- „Equalizer“ (je-li položka v menu)
- „Speed Adj Volume“ (automatické uzpůsobení hlasitosti podle rychlosti vozidla);
- „Loudness“ (je-li položka v menu)
- „AUX Volume Offset“ (aktivní jen v případě, je-li ve zdířce AUX připojeno nějaké zařízení);

- „AutoPlay“;
- „Auto-On Radio“.
- „Radio Off on approach“

REŽIM MEDIA

Stiskem grafického tlačítka „Media“ vyberete požadovaný audio zdroj z dostupných zdrojů: USB, **Bluetooth®** a AUX (je-li ve výbavě).

UPOZORNĚNÍ Aplikace uložené v přenosných zařízeních nemusejí být vždy kompatibilní se systémem **Uconnect™**.
Po zvolení režimu Media se na displeji zobrazí následující informace:

V horní části: zobrazení informací o přehrávané skladbě a následujících tlačítek:

- „Repeat“: opakování přehrávané skladby;
- „Shuffle“: přehrávání skladeb v náhodném pořadí.
- Přehrávání a doba trvání skladby.

V prostřední části: zobrazení informací o přehrávané skladbě.

Na levé straně: zobrazení následujících grafických tlačítek:

- Vybraný přehrávač nebo zdroj audio;
- „Select Source“: výběr požadovaného zdroje audio.



Na pravé straně: zobrazení následujících grafických tlačítek:

- „Info“: doplňkové informace o poslouchaném zdroji;
- „Tracks“: seznam dostupných stop.

V dolní části: zobrazení informací o přehrávané skladbě a následujících grafických tlačítek:

- „Bluetooth“: pro audio zdroje **Bluetooth®**, zobrazí se seznam zařízení;
- „Browse“ podle zdroje USB: spustí se prohledávání.
- ◀◀ / ▶▶: volba předchozí/následující skladby;
- || : pozastavení přehrávané skladby;
- „Audio“: přístup na obrazovku „Audio settings“.

Volba skladby

Funkce "Tracks" umožňuje otevřít okno se seznamem přehrávaných stop. Možnost výběru závisí na tom, jaké zařízení je k aparatuře připojeno. U medií připojených přes USB je např. možné tlačítkem/ovládačem TUNE SCROLL nebo grafickými tlačítky ◀◀ a ▶▶ procházet seznamem interpretů, hudebních žánrů a alb uložených na samotném zařízení, podle informací zapsaných pro jednotlivé skladby.

V každém seznamu je grafické tlačítko „ABC“ umožňující přejít v seznamu na požadované písmeno.

POZN.: U některých zařízení **Apple®** nemusí být toto tlačítko aktivní.

POZN.: Tlačítko/otočný ovladač TUNE SCROLL / BROWSE ENTER neumožňuje ovládat zařízení AUX.

ZDROJ BLUETOOTH®

Pro aktivaci režimu je nutno se systémem spárovat zařízení s **Bluetooth®** obsahující hudební soubory.

SPÁROVÁNÍ AUDIO ZAŘÍZENÍ PES BLUETOOTH®

Pro spárování audio zařízení **Bluetooth®** postupujte takto:

- aktivujte v zařízení funkcionalitu **Bluetooth®**;
- stisknout grafické tlačítko „Media“ na displeji;
- stiskněte grafické tlačítko „Select Source“;
- zvolte zdroj Media **Bluetooth®**;
- stiskněte grafické tlačítko „Add device“;
- v audio zařízení s **Bluetooth®** vyhledejte **Uconnect™** (během párování se na displeji zobrazí obrazovka udávající průběh);

□ jestliže audio zařízení požádá o zadání kódu PIN zobrazeného na displeji systému, zadejte ho nebo potvrďte zobrazený PIN

□ po úspěšném spárování se na displeji zobrazí následující obrazovka. Zvolením „Yes“ na dotaz ohledně audio zařízení **Bluetooth®** bude toto zařízení spárováno jako oblíbené (tzn. že bude mít prioritu před ostatními zařízeními, která budou spárována po něm). Zvolením „No“ bude priorita stanovena v pořadí, v němž budou zařízení připojována. To znamená, že nejvyšší prioritu bude mít naposledy připojené zařízení.

□ audio zařízení lze spárovat i stiskem tlačítka „Phone“ na čelním panelu a zvolením nabídky „Settings“ nebo se v menu „Settings“ zvolením hesla „Phone/Bluetooth“.

POZN.: Po změně názvu/zařízení v nastavení **Bluetooth®** v telefonu (je-li) se může stát, že po připojení zařízení přes USB po připojení přes **Bluetooth®**, že rádio začne přehrávat jinou skladbu. Po aktualizaci softwaru telefonu se pro jeho správné fungování doporučuje ho vymazat ze seznamu zařízení spárovaných s audioaparaturou, vymazat toto spárování i ze seznamu zařízení

spárovaných přes **Bluetooth®** v telefonu a znovu mobil spárovat.

UPOZORNĚNÍ Při ztrátě spojení přes **Bluetooth®** mezi mobilním telefonem a systémem postupujte podle pokynů uvedených v návodu k mobilnímu telefonu.

PORT USB / AUX

USB port

Ve vozidle se ve středovém tunelu nachází port USB/zdířka AUX .

Jestliže je funkce „AutoPlay“ v menu „Audio“ nastavena na ON, zasunutím zdroje USB se začnou automaticky přehrávat audio soubory uložené v tomto droji.

Zdířka AUX

(je-li ve výbavě)

Pro aktivaci režimu AUX zasuňte příslušné zařízení do zdiřky AUX ve vozidle. Zasunutím přehrávače s konektorem AUX začne systém přehrávat zvuk z tohoto připojeného zdroje AUX, i když je již přehráván.

Hlasitost se nastaví tlačítkem/otočným ovladačem VOLUME na **Uconnect™** nebo ovladačem hlasitosti připojeného zařízení.

Funkci „AUX Volume Offset“ lze zvolit z režimu Radio pouze, je-li aktivní AUX vstup.

UPOZORNĚNÍ

Funkce přehrávače připojeného do portu AUX jsou ovládány přímo z daného přehrávače. To znamená, že ovladači na čelním panelu autorádia ani ovladači na volantu nelze vyhledávat skladby / složky / playlisty ani přehrávání zapnout/vypnout/pozastavit.

Aby se z reproduktorů neozývalo šumění, po odpojení nenechávejte připojený kabel přenosného přehrávače ve zdiřce AUX.

REŽIM TELEFONU

Aktivace režimu telefonu

Pro aktivaci režimu Telefon stiskněte grafické tlačítko „Phone“ na displeji. POZN.: Seznam kompatibilních mobilních telefonů a funkcí je uveden na www.driveuconnect.eu

Grafickými tlačítky zobrazenými na displeji je možné:

- zadat telefonní číslo (grafickou klávesnicí na displeji);
- zobrazit kontakty uložené v seznamu kontaktů v mobilním telefonu, volat těmto kontaktům;

- zobrazit kontakty / volat kontaktům uloženým mezi posledními hovory;
- přiřadit až 10 mobilů/audio zařízení pro snazší a rychlejší přístup a připojení;
- přeměrovat hovory ze systému do mobilu a naopak a vypnout hlasitý provoz hands free pro telefonování v soukromí. Audio mobilního telefonu je přenášeno přes audioaparaturu vozidla: jakmile začnete používat funkci Phone, systém automaticky vypne audio autorádia.

Spárování mobilního telefonu

UPOZORNĚNÍ Spárování provádějte pouze se stojícím vozidlem a v bezpečném stavu; za jízdy vozidla je funkce deaktivována.

Následující popis je věnován postupu párování mobilního telefonu. V každém případě postupujte podle pokynů k mobilnímu telefonu.

Postup při párování mobilního telefonu:

- aktivujte v mobilu funkci **Bluetooth®**;
- stisknout grafické tlačítko „Telefon“ na displeji;
- jestliže se systémem není dosud spárován žádný mobil, na displeji se zobrazí příslušná obrazovka;
- přejděte do „Settings“ a zvolením položky „Add device“ zahajte párování,



pak vyhledejte zařízení **Uconnect™** v mobilu;

☐ vyžaduje-li to mobilní telefon, zadejte na jeho klávesnici kódobrazený na displeji systému nebo potvrďte PIN zobrazený na mobilu;

☐ během párování se na displeji zobrazí obrazovka udávající průběh párování;

☐ jakmile párování proběhne úspěšně, na displeji se zobrazí obrazovka: zvolením „Yes“ bude mobilní telefon spárován jako prioritní (bude mít prioritu před telefony spárovanými později). Pokud nebudou spárována další zařízení, bude systém považovat za prioritní první spárované zařízení.

POZN.: Po aktualizaci softwaru telefonu se pro jeho správné fungování doporučuje ho vymazat ze seznamu zařízení spárovaných s audioaparaturou, vymazat toto párování i ze seznamu zařízení spárovaných přes **Bluetooth®** a znovu mobil spárovat.

Uskutečnění hovoru

Níže uvedené akce jsou možné jedině v případě, že je daný mobilní telefon podporuje. Funkce mobilního telefonu jsou popsány v návodu k němu.

Uskutečnění telefonního hovoru:

- ☐ zvolte položku „Phonebook“
- ☐ zvolte položku “Recent”;
- ☐ volbou položky “Dial”;
- ☐ zvolte položku “Redial”.

Oblíbené cíle

Během hovoru je možné přidat číslo nebo kontakt (je-li uloženo v seznamu kontaktů) do seznamu oblíbených stiskem jednoho z pěti grafických tlačítek „Empty“ v horní části displeje. Oblíbená mohou být řízena prostřednictvím možností kontaktu v telefonním seznamu

Čtečka SMS

Systém umí přečíst SMS přijaté mobilním telefonem. Aby bylo možné tuto funkci používat, musí mobilní telefon podporovat posílání SMS přes **Bluetooth®**.

Pokud mobilní telefon tuto funkci nepodporuje, je příslušné grafické tlačítko “SMS” deaktivováno (je šedé).

Při přijetí SMS se na displeji zobrazí obrazovka s nabídkou „Listen“, „Call“ nebo „Ignore“.

Seznam SMS přijatých mobilem lze zobrazit grafickým tlačítkem „Text Message“ (v seznamu se zobrazí max. 60 přijatých SMS).

POZN.: Aby šlo používat funkci hlasitého přečtení SMS, je nutno u některých mobilů zapnout možnost oznámení SMS. Tato nabídka je obvykle v telefonu v menu připojení **Bluetooth®** pro zařízení spárované jako **Uconnect™**. Po povolení této funkce v mobilu je nutno ji aktivovat odpojením a opětným připojením přes systém **Uconnect™**.

UPOZORNĚNÍ Po párování se systémem **Uconnect™** by některé mobilní telefony nemusely fungovat tak, jak máte v telefonu nastavené potvrzení o dodání SMS. Jestliže pak budete posílat SMS přes systém **Uconnect™**, je možné, že vám bez předchozího upozornění naběhnou poplatky navíc za požadavek dostávat potvrzení od dodání SMS odeslané z telefonu. S touto problematikou se obraťte na svého operátora.

Funkce “Do not disturb”

Jestliže je tato funkce podporována připojeným mobilem, po stisknutí grafického tlačítka “Do not disturb” nebude uživateli oznámen žádný příchozí hovor nebo SMS. Lze odpovědět přednastavenou zprávou: tato zpráva lze případně upravit v nastavení.

Možnosti SMS

V paměti systému jsou uloženy přednastavené SMS, které lze odeslat jako odpověď na přijatou SMS nebo jako novou zprávu:

- Yes
- No
- Okay.
- I can't talk right now.
- Call Me.
- I'll call you later.
- I'm on my way.
- Thanks.
- I will be late.
- Stuck in traffic.
- Start without me.
- Where are you?
- Are you there yet?
- I need directions.
- I'm lost.
- See you later.
- I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutes late.
- See you in 5 (or 5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) *minutes.

(*) Používejte výhradně výše uvedené číslice, jinak systém pokynu neporozumí. Při přijetí SMS umožní systém ji přeposlat.

POZN.: Postup pro odeslání SMS hlasovými pokyny je uveden v příslušné části tohoto návodu.

Čtení SMS

(je-li ve výbavě)

Pomocí ovladačů na volantu můžete na přístrojové desce zobrazit a editovat posledních deset přijatých SMS. Aby bylo možné tuto funkci používat, musí mobilní telefon podporovat posílání SMS přes **Bluetooth®**.

Zvolte položku „Phone“ v nastavovacím menu přístrojové desky a pak ovladači na volantu zvolte položku „SMS Reader“. V podmenu „SMS reader“ lze zobrazit a číst posledních deset SMS.

Procházení oblíbenými čísly

(je-li ve výbavě)

Ovladači na volantu lze na přístrojové desce zobrazit oblíbená telefonní čísla. Aby bylo možné funkci používat, musí mobil podporovat příjem a posílání SMS přes **Bluetooth®** a oblíbená čísla musejí být jako taková zapsána do systému **Uconnect™**.

Ovladači na volantu zvolte položku „Phone“ v nastavovacím menu přístrojové desky. Jestliže je telefon připojený, zvolte položku „Favourites“:

podmenu „Favourites“ umožní zobrazit a nechat vytočit oblíbené číslo.

Pokud není telefon připojen a zvolíte položku "Phone", nebude možné zobrazit seznam oblíbených čísel.

SLUŽBY UCONNECT LIVE

(jsou-li součástí výbavy)

Stiskem grafického tlačítka „Apps“ na displeji přejdete na aplikace **Uconnect™LIVE**.

Je-li zobrazena ikona **Uconnect™**, systém je připraven na připojené služby a umožňuje používat přes autorádio aplikace pro efektivnější a vyspělejší využití vozidla. Aplikacní funkcionality závisejí na konfiguraci vozidla a importérovi.

Pro používání služeb **Uconnect™LIVE** je třeba stáhnout aplikaci **Uconnect™LIVE** z „App Store“ nebo „Google Play“ do kompatibilního chytrého telefonu, zkontrolovat, zda je aktivní datové připojení, zaregistrovat se přes aplikaci **Uconnect™LIVE** na www.driveuconnect.eu nebo www.jeep-official.it, spustit aplikaci **Uconnect™LIVE** v chytrém telefonu a zadat příslušné přístupové údaje. Podrobnější informace o službách



dostupných ve vaší zemi naleznete na www.driveuconnect.eu.

První přístup ve vozidle

Po zapnutí aplikace **Uconnect™LIVE** a zadání přístupových údajů je nutno pro přístup ke službám **Uconnect™LIVE** ve vozidle spárovat přes **Bluetooth®** mobil a autorádio postupem uvedeným v kapitole „Spárování mobilního telefonu“. Seznam podporovaných telefonů je uveden na www.driveuconnect.eu

Po spárování se stiskem ikony **Uconnect™** na autorádiu zpřístupní připojené služby.


Po skončení aktivčního procesu se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V případě služeb vyžadujících osobní profil bude možné připojit vlastnické účty přes aplikaci **Uconnect™LIVE** nebo přejít do oblasti vyhrazené na webu www.driveuconnect.eu. Aplikací my:Car nejsou nahrazeny informace popsané v návodu k použití a údržbě vozidla.

Nepřipojený uživatel

Jestliže nespárujete přes **Bluetooth®** mobil s aparaturou, stiskem tlačítka **Uconnect™** se zobrazí menu systému s neaktivními ikonami; aktivní bude jen ikona **eco:Drive™**. Další podrobnosti o

funkcionalitě **eco:Drive™** jsou uvedeny v příslušné kapitole.

Nastavení služeb Uconnect™ LIVE, které lze ovládat přes systém Uconnect™

Z menu **Uconnect™** vyhrazeného pro služby **Uconnect™LIVE** lze přejít na sekci „Nastavení“ stiskem ikony . V této sekci může uživatel zkontrolovat možnosti systému a upravit je dle libosti.

Aktualizace systému

Jakmile bude dostupná aktualizace systému **Uconnect™**, při používání služeb **Uconnect™LIVE** bude na ni řidič upozorněn zprávou na displeji.

App Uconnect™ LIVE

Pro přístup ke službám ve vozidle musíte mít v chytrém telefonu nainstalovanou aplikaci **Uconnect™LIVE** umožňující spravovat váš uživatelský profil a personalizovat svou **Uconnect™LIVE**. Aplikaci lze stáhnout: z "App Store" nebo "Google play". Z bezpečnostních důvodů není App přístupná, jestliže je telefon připojený k autorádiu.

Pro přístup ke službám **Uconnect™LIVE** přes autorádio je nutno zadat osobní přístupové údaje (email a heslo): osobní

účty pak budou chráněné a přístupné jen reálnému uživateli.

Služby, k nimž se lze připojit z vozidla

Aplikace **eco:Drive™** a my:Car byly vyvinuty pro zlepšování zkušeností z ježdění s vozidlem, takže se dají používat ve všech zemích, kde jsou dostupné služby **Uconnect™LIVE**.

eco:Drive™

Aplikace **eco:Drive™** umožňuje zobrazit v reálném čase jízdní styl řidiče s cílem mu pomáhat optimalizovat jízdu z hlediska spotřeby a emisí.

Údaje lze uložit a flash disk USB nebo pomocí aplikace **Uconnect™LIVE**, a pak je zpracovat v počítači v desktopové aplikaci **eco:Drive™**, která je dostupná na www.jeep-official.it nebo www.driveuconnect.eu Jízdní styl se vyhodnocuje podle čtyřech ukazatelů, které monitorují následující parametry: akceleraci / deceleraci / řazení / rychlost.

Zobrazení eco:Drive™

Interakci s funkcí navážete stiskem grafického tlačítka **eco:Drive™**. Na displeji se zobrazí obrazovka se čtyřmi výše uvedenými indikátory. Dokud

systém nezíská data dostatečná pro vyhodnocení stylu jízdy, budou indikátory šedé.

Po získání dostatečných dat se indikátory mohou podle hodnocení zbarvit do pěti barev: tmavě zelená (optimální), světle zelená, žlutá oranžová a červená (nejhorší).

Při delším stání vozidla se na displeji zobrazí průměrná hodnota ukazatelů vypočítaný do dané chvíle (*průměrný ukazatel*). Jakmile se vozidlo opět rozjede, začnou se ukazatelé znovu probarvovat dle hodnot v reálném čase.

Zápis a přenos údajů o cestě

Údaje o jízdě lze uložit do paměti systému a přenést je na patřičně nakonfigurovaný USB disk nebo aplikaci **App Uconnect™LIVE**. Data pak lze kdykoli analyzovat a zobrazovat celkovou analýzu údajů o cestě a příslušném jízdním stylu. Podrobné informace jsou uvedeny na www.driveuconnect.eu.

UPOZORNĚNÍ USB disk nevyjímejte a neodpojujte chytrý telefon s aplikací **Uconnect™LIVE** dříve, než systém stáhne data, jinak můžete o data přijít. Během ukládání dat do daného zařízení se mohou na displeji autorádia zobrazit pokyny pro řádné provedení akce:

postupujte podle nich. Tyto pokyny se zobrazí pouze se zapalováním v poloze STOP a v případě, že je nastavené zpožděné vypnutí rádia. Data se do daného zařízení uloží automaticky při vypnutí motoru. Uložením na disk se data vymažou z paměti systému. Stiskem grafického tlačítka „Settings“ se můžete rozhodnout, zda údaje o cestě zaregistrujete či ne. Pak si můžete libovolně nastavit aktivaci registrace a způsob uložení na USB nebo Cloud. Jakmile se USB disk zaplní, na displeji autorádia se zobrazí příslušná upozornění.

Jestliže údaje **eco:Drive™** nepřesunete na USB po delší dobu, mohla by se naplnit interní paměť systému **Uconnect™LIVE**: v takovém případě postupujte podle pokynů zobrazených na displeji systému **Uconnect™**.

my:Car

my:Car umožňuje průběžně kontrolovat „zdravotní“ stav vozidla.

Aplikace my:Car totiž dokáže odhalit závady v reálném čase a informovat řidiče o termínu servisní prohlídky.

Pro interakci s aplikací stiskněte grafické tlačítko “my:Car”: na displeji se zobrazí

obrazovka se sekci “care:Index” se všemi podrobnými informacemi o stavu vozidla. Stiskem grafického tlačítka “Aktivní signalizace” lze zobrazit podrobnosti (pokud existují) o závadách zjištěných na vozidle, které způsobily rozsvícení kontrolky.

Stav vozidla lze zobrazit na www.driveuconnect.eu i v aplikaci **Uconnect™LIVE**



Mopar® Connect (je-li ve výbavě) nabízí nový balíček služeb v oblasti bezpečnosti a kontroly vozu na dálku. Tyto služby jsou integrovány se službami **Uconnect™LIVE**.

Apple CarPlay a Android Auto


(jsou-li ve výbavě)

Apple CarPlay a Android Auto jsou aplikace umožňující bezpečně a intuitivně používat chytrý telefon ve voze. Pro aktivaci připojte kompatibilní chytrý telefon do USB portu ve vozidle: obsah telefonu se automaticky zobrazí na displeji systému **Uconnect™**.



Kompatibilitu chytrého telefonu lze ověřit na webových stránkách:

https://www.android.com/intl/it_it/autof/ e
<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Jestliže je chytrý telefon správně spojen s palubním systémem přes USB port, v hlavním menu se namísto grafického tlačítka  zobrazí ikona aplikace Apple CarPlay nebo Android Auto.

Konfigurace aplikace Apple CarPlay

Apple CarPlay je kompatibilní s iPhone 5 či novějšími modely s operačním systémem iOS 7.1 či následujícími verzemi.

Před použitím aplikace Apple CarPlay aktivujte Siri v chytrém telefonu: “Settings” > “General” > “Siri”.

Pro používání Apple CarPlay musí být chytrý telefon spojen s vozidlem USB kabelem.

Konfigurace aplikace Android Auto

Před použitím stáhněte aplikaci Android Auto z Google Play Store do chytrého telefonu.


Aplikace je kompatibilní s Android 5.0 (Lollipop) či následujícími verzemi. Pro používání Android Auto musí být chytrý telefon spojen s vozidlem USB kabelem. Při prvním připojení bude nutno nakonfigurovat chytrý telefon podle


pokynu, které zobrazí. Tuto konfiguraci lze provést pouze ve stojícím vozidle.

Po připojení k USB portu aktivuje aplikace Android Auto připojení přes **Bluetooth®**.

Interakce

Po prvním nakonfigurování a po připojení chytrého telefonu do USB portu ve voze se aplikace aktivuje automaticky v systému **Uconnect™**.

☐ *Apple CarPlay*: pro komunikaci s Apple CarPlay stiskněte (dlouze) tlačítko na volantu  a tlačítkem/otočným ovladačem **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER** zvolte a potvrďte nebo stiskněte (dlouze) grafické tlačítko „Home“ na displeji na Apple CarPlay .

☐ *Android Auto*: pro komunikaci s Android Auto stiskněte (dlouze) tlačítko na volantu  a tlačítkem/otočným ovladačem **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER** zvolte a potvrďte nebo stiskněte (dlouze) grafické tlačítko „Mikrofon“ na displeji na Android Auto.

Navigace

Je-li aktivní režim „Nav“ systému, při připojení zařízení k vozidlu po zapnutí navigace se na displeji systému **Uconnect™** zobrazí „vyskakovací“ okno s nabídkou řidiči, zda použít navigaci

systému či navigaci obsluhovanou chytrým telefonem.

Toto nastavení lze kdykoli změnit zadáním nové destinace do navigačního systému.

Nastavení „AutoShow smartphone display on connection“

V systému **Uconnect™** si můžete nastavit, že se obrazovka chytrého telefonu zobrazí na displeji systému **Uconnect™**, jakmile připojíte chytrý telefon do USB portu ve vozidle.

Jestliže si funkci takto nastavíte, při každém připojení přes USB se aplikace Apple CarPlay nebo Android Auto automaticky zobrazí na displeji systému **Uconnect™**.

Položka „AutoShow smartphone display on connection“ se nachází v podmenu „Display“. Je aktivní bezpečnostní funkce

Výstup z aplikací Android Auto a Apple CarPlay

Pro ukončení aplikace Apple CarPlay či Android Auto je nutno fyzicky vypojit chytrý telefon z portu USB.

NASTAVENÍ

Stiskem grafického tlačítka “Settings” na displeji zobrazte hlavní menu “Settings”.

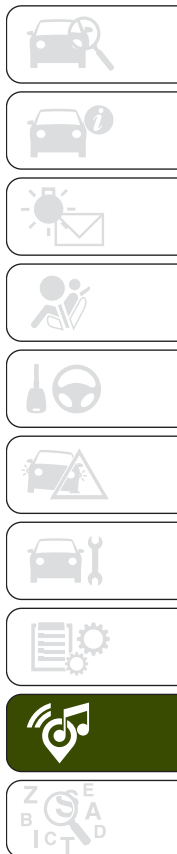
POZN.: Položky menu se zobrazují v závislosti na verzi vozidla.

Menu může obsahovat následující položky:

- Language
- Display
- Units
- Voice commands
- Clock & Date;
- Safety & Driving Assistance
- Brzdy
- Lights
- Doors & Locks
- Engine off options
- Audio
- Phone/**Bluetooth®**
- Radio setup
- Restore Default Settings
- Clear Personal Data
- Restore apps

VOICE COMMANDS

Funkce ovládané hlasovými příkazy jsou popsány v manuálu systému **Uconnect™** 5" LIVE.



Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE

OVLADAE



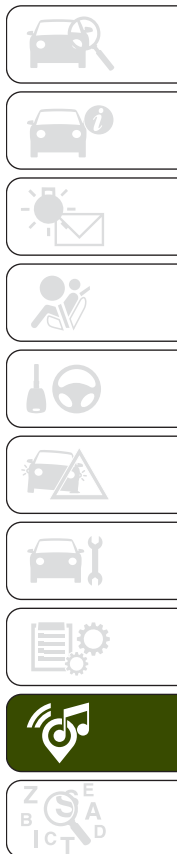
214



JOA0893C

GRAFICKÁ TLAČÍTKA NA DISPLEJI

Grafické tlačítko	Funkce	Režim
Radio	Přístup do režimu Radio	Stisk grafického tlačítka
Media	Volba zdroje: USB, AUX (je-li ve výbavě), Bluetooth®	Stisk grafického tlačítka
Klima	Ovládání klimatizace ovladači	Stisk grafického tlačítka
App	Přístup k dalším funkcím (zobrazení času, kompas, venkovní teplota, Media Player a ke službám Uconnect™ LIVE , jsou-li) a k menu Settings vozidla.	Stisk grafického tlačítka
Controls	Zapnutí elektrického vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě), elektrického vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě), elektrického vyhřívání vnitřního elektrochromatického zrcátka (je-li ve výbavě).	Stisk grafického tlačítka
Nav	Přístup do menu Navigace	Stisk grafického tlačítka
Phone	Přístup do režimu Phone	Stisk grafického tlačítka



OVLADAČ NA PÍSTROJOVÉ DESCE

Tlačítko	Funkce	Režim
⏻ / VOLUME	Zapnutí/vypnutí	Krátký stisk tlačítka
	Nastavení hlasitosti	Otočení otočného ovladače doleva/doprava
SCREEN OFF	Zapnutí / vypnutí displeje	Krátký stisk tlačítka
MUTE	Aktivace/deaktivace hlasitosti (Mute/Pause)	Krátký stisk tlačítka
TUNE SCROLL / BROWSE ENTER	Potvrdit zobrazenou nabídku na displeji Otevření prohlédávacího seznamu (režimny Radio a Media)	Krátký stisk tlačítka
	Procházení seznamem nebo naladění rozhlasové stanice Zobrazení seznamu stanic (režim Radio); Procházení obsahem zdrojů audia (režim Media); Změna skladby ve zdrojích Media Naladění jiné stanice (režim Radio);	Otočení otočného ovladače doleva/doprava

OVLADÁNÍ NA VOLANTU

(jso-li ve výbavě)

Na volantu jsou ovládače hlavních funkcí systému, jež usnadňují jeho ovládání. Ovládání zvolené funkce v některých případech závisí na době trvání stisku tlačítka (krátký nebo delší stisk), jak je uvedeno v tabulce na následující stránce.







215

JOA0004C



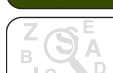
301

Tabulka s přehledem ovládacích prvků na volantu

Tlačítko	Interakce
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Příjem příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Příjem druhého příchozího hovoru a přidržení probíhajícího hovoru <input type="checkbox"/> Zobrazení seznamu posledních deseti hovorů a oblíbených telefonních čísel na displeji přístrojové desky (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aktivace hlasové identifikace <input type="checkbox"/> Přerušování hlasového příkazu pro vydání nového příkazu <input type="checkbox"/> Přerušování hlasového ovládání
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Odmítnutí příchozího telefonního hovoru <input type="checkbox"/> Ukončení telefonického hovoru <input type="checkbox"/> Výstup ze zobrazení posledních deseti hovorů na displeji přístrojové desky (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Krátký stisk (režim telefonu): na displeji přístrojové desky volba posledních hovorů/SMS (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů)

OVLADE ZA VOLANTEM



Tlačítka	Interakce
Tlačítko A (na levé straně volantu)	
Horní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení vysokými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Prostřední tlačítko	Naladění následující rozhlasové stanice
Spodní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení nízkými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Tlačítko B (na pravé straně volantu)	
Horní tlačítko	Zvýšení hlasitosti <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné zvýšení hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé zvýšení hlasitosti.
Prostřední tlačítko	Při každém stisku přepnutí zdrojů AM, FM, USB, AUX (je-li ve výbavě). Navolí se jen dostupné zdroje.
Spodní tlačítko	Snížení hlasitosti <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné snížení hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé snížení hlasitosti.



FUNKCIONALITA „TOUCH SCREEN“

Systém používá funkcionalitu dotykové obrazovky “touch screen”: pro interakci s jednotlivými funkcemi stiskněte “grafická tlačítka” zobrazená na displeji.



Pro potvrzení volby stiskněte grafické tlačítko „OK“.

Pro návrat na předchozí obrazovku stiskněte grafické tlačítko  (Delete) nebo - podle toho, která obrazovka je aktivní,  / Done.

REŽIM RÁDIO

Po naladění požadované rozhlasové stanice se na displeji zobrazí následující informace:

Nahoře: seznam rozhlasových stanic uložených do paměti (preset), v němž je zvýrazněná právě poslouchaná stanice.

Uprostřed: jméno poslouchané rozhlasové stanice a grafická tlačítka  /  pro naladění předchozí nebo následující stanice.

Ve spodní části: následující grafická tlačítka:

„Browse“: seznam dostupných rozhlasových stanic

„AM/FM“, „AM/DAB“, „FM/DAB“: naladění požadovaného kmitočtového pásma (grafické tlačítko lze nakonfigurovat podle zvoleného pásma: AM, FM či DAB)

“Tune” : manuální ladění rozhlasové stanice (nedostupné pro rádio DAB)

„Info“: doplňkové informace o poslouchaném zdroji

„Audio“: přístup na obrazovku „Audio Settings“.

Menu Audio

V menu “Audio” lze provést následující nastavení:

„Balance/Fader“ (nastavení vyvážení zvuku vpravo/vlevo a vpředu/vzadu);

„Equalizer“ (je-li položka v menu)

„Adjust; Volume/speed“ (kromě verzí s aparaturou HI-FI): automatická nastavování hlasitosti podle rychlostní vozidla

„Offset volume AUX“ (je-li ve výbavě);

„Surround sound“ (je-li ve výbavě);

„Auto Play“ (automatické přehrávání)

REŽIM MEDIA

Stiskem grafického tlačítka „Media“ vyberete požadovaný audio zdroj z dostupných zdrojů: USB, **Bluetooth®** a AUX (je-li ve výbavě).

UPOZORNĚNÍ Aplikace uložené v přenosných zařízeních nemusejí být vždy kompatibilní se systémem **Uconnect™**.

Po zvolení režimu Media se na displeji zobrazí následující informace:

V horní části: zobrazení informací o přehrávané skladbě a následujících tlačítek:

„Repeat“: opakování přehrávané skladby;

„Shuffle“: přehrávání skladeb v náhodném pořadí.

Přehrávání a doba trvání skladby.

V prostřední části: zobrazení informací o přehrávané skladbě.

Na levé straně: zobrazení následujících grafických tlačítek:

Vybraný přehrávač nebo zdroj audio;

„Select Source“: výběr požadovaného zdroje audio.

Na pravé straně: zobrazení následujících grafických tlačítek:

„Map“: zobrazení navigační mapy;

„Info“: doplňkové informace o poslouchaném zdroji;

„Tracks“: seznam dostupných stop;

“Configur.”.

V dolní části: zobrazení informací o přehrávané skladbě a následujících grafických tlačítek:

- „Bluetooth“: pro audio zdroje **Bluetooth®**, zobrazí se seznam zařízení;
- „Browse“ podle zdroje USB: spustí se prohledávání.
- ◀◀/▶▶**: volba předchozí/následující skladby;
- ||** : pozastavení přehrávané skladby;
- „Audio“: přístup na obrazovku „Audio settings“.

Volba skladby

Funkce "Tracks" umožňuje otevřít okno se seznamem přehrávaných stop. Při zobrazení seznamu „Tracks“ lze otočením tlačítka/ovladače TUNE SCROLL / BROWSE ENTER zvýraznit skladku (označenou řádkem pod a nad názvem skladby) a spustit přehrávání stiskem ovladače.

POZN.: U některých zařízení **Apple®** nemusí být toto tlačítko aktivní.

POZN.: Tlačítko/otočný ovladač TUNE SCROLL / BROWSE ENTER neumožňuje ovládat zařízení AUX (je-li ve výbavě).

ZDROJ BLUETOOTH®

Pro aktivaci režimu je nutno se systémem spárovat zařízení s **Bluetooth®** obsahující hudební soubory.

PORT USB / AUX

USB port

Ve vozidle se ve středovém tunelu nachází port USB/zdířka AUX . Jestliže je funkce „AutoPlay“ v menu „Audio“ nastavena na ON, zasunutím zdroje USB se začnou automaticky přehrávat audio soubory uložené v tomto zdroji.

Zdířka AUX

(je-li ve výbavě)

Pro aktivaci režimu AUX zasuněte příslušné zařízení do zdířky AUX ve vozidle. Zasunutím přehrávače s konektorem AUX začne systém přehrávat zvuk z tohoto připojeného zdroje AUX, i když je již přehráván.

Hlasitost se nastaví tlačítkem/otočným ovladačem VOLUME na **Uconnect™** nebo ovladačem hlasitosti připojeného zařízení.

Funkci „AUX Volume Match“ (je-li ve výbavě) lze zvolit z režimu „Audio“ za podmínky, že je aktivní zdroj AUX.

Nabíjecí USB port

(je-li ve výbavě)

U některých verzí se v zadní části prostředního tunelu nachází nabíjecí USB port .

UPOZORNĚNÍ Po použití dobíjecího USB portu se doporučuje odpojit zařízení (chytrý telefon) tak, že vytáhnete nejdříve kabel z portu ve vozidle a nikoli ze zařízení. Volné či nesprávně vytažené kabely by mohly ohrozit funkčnost nabíjení a/nebo stav USB portu.

UPOZORNĚNÍ

Funkce přehrávače připojeného do portu AUX (je-li ve výbavě) jsou ovládány přímo z daného přehrávače. To znamená, že ovládači na čelním panelu autorádia ani ovládači na volantu nelze vyhledávat skladby/složky/playlisty ani přehrávání zapnout/vypnout/pozastavit.

Aby se z reproduktorů neozývalo šumění, po odpojení nenechávejte připojený kabel přenosného přehrávače ve zdířce AUX.

REŽIM TELEFONU

Aktivace režimu Phone

Pro aktivaci režimu telefonu a spárování/připojení mobilu (pokud se tak již nestalo), stiskněte grafické tlačítko „Phone“ na displeji.

Grafickými tlačítky zobrazenými na displeji je možné:

- zadat telefonní číslo (grafickou klávesnicí na displeji);



- zobrazít kontakty uložené v seznamu kontaktů v mobilním telefonu, volat těmto kontaktům;
- zobrazít kontakty / volat kontaktům uloženým mezi posledními hovory;
- přiřadit až 10 mobilů/audio zařízení pro snazší a rychlejší přístup a připojení;
- přesměrovat hovory ze systému do mobilu a naopak a vypnout hlasitý provoz hands free pro telefonování v soukromí. Audio mobilního telefonu je přenášeno přes audio aparaturu vozidla: jakmile začnete používat funkci Phone, systém automaticky vypne audio autorádia. POZN.: Seznam kompatibilních mobilních telefonů a funkcí je uveden na www.driveuconnect.eu

Spárování mobilního telefonu

Postupujte takto:

- aktivujte v mobilu funkci **Bluetooth®**;
- stiskněte grafické tlačítko „Phone“ na displeji: jestliže se systémem není dosud spárován žádný mobil, na displeji se zobrazí příslušná obrazovka;
- zvolením „Yes“ zahájíte párování, pak vyhledejte v mobilu zařízení **Uconnect™** (jestliže zvolíte „No“, zobrazí se hlavní obrazovka funkce Phone);

- v mobilu s **Bluetooth®** vyhledejte zařízení. Na mobilu stiskněte grafické tlačítko „Settings“, pak **Bluetooth®** - zkontrolujte, zda je zapnutý. Po zapnutí začne mobil vyhledávat připojení přes **Bluetooth®**;
- během párování se na displeji zobrazí obrazovka udávající průběh párování;
- jakmile párování proběhne úspěšně, na displeji se zobrazí obrazovka: zvolením „Yes“ bude mobilní telefon spárován jako prioritní (bude mít prioritu před telefony spárovanými později). Pokud nebudou spárována další zařízení, bude systém považovat za prioritní první spárované zařízení. POZN.: Po aktualizaci softwaru telefonu se pro jeho správné fungování doporučuje ho vymazat ze seznamu zařízení spárovaných s audioaparaturou, vymazat toto párování i ze seznamu zařízení spárovaných přes **Bluetooth®** a znovu mobil spárovat.

Uskutečnění hovoru

Uskutečnění telefonního hovoru:

- opětným zadáním čísla, které již bylo zadáno;
- zadáním čísla z grafické klávesnice na displeji;

- zadáním čísla hlasovým povelům;
- zvolením čísla ze seznamu oblíbených čísel;
- zvolením čísla ze seznamu kontaktů v mobilním telefonu;
- zavoláním na číslo některého z posledních hovorů;
- zadáním čísla uvedeného v SMS. POZN.: Níže uvedené akce jsou možné jedině v případě, že je daný mobilní telefon podporuje.

Čtečka SMS

Systém umí přečíst SMS přijaté mobilním telefonem. Aby bylo možné tuto funkci používat, musí mobilní telefon podporovat posílání SMS přes **Bluetooth®**.

Pokud mobilní telefon tuto funkci nepodporuje, je příslušné grafické tlačítko „SMS“ deaktivováno (je šedé). Při přijetí SMS se na displeji zobrazí obrazovka s nabídkou „Listen“, „Call“ nebo „Ignore“.

Seznam SMS přijatých mobilem lze zobrazit grafickým tlačítkem „Text Message“ (v seznamu se zobrazí max. 60 přijatých SMS).

POZN.: Aby šlo používat funkci hlasitého přečtení SMS, je nutno u některých mobilů zapnout možnost oznámení SMS.

Tato nabídka je obvykle v telefonu v menu připojení **Bluetooth®** pro zařízení spárované jako **Uconnect™**. Po povolení této funkce v mobilu je nutno ji aktivovat odpojením a opětným připojením přes systém **Uconnect™**.

UPOZORNĚNÍ Po spárování se systémem **Uconnect™** by některé mobilní telefony nemusely fungovat tak, jak máte v telefonu nastavené potvrzení o dodání SMS.

Jestliže pak budete posílat SMS přes systém **Uconnect™**, je možné, že vám bez předchozího upozornění naběhnou poplatky navíc za požadavek dostávat potvrzení od dodání SMS odeslané z telefonu. S touto problematikou se obraťte na svého operátora.

Možnosti SMS

V paměti systému jsou uloženy přednastavené SMS, které lze odeslat jako odpověď na přijatou SMS nebo jako novou zprávu:

- Yes
- No
- Okay.
- I can't talk right now.
- Call Me.

- I'll call you later.
- I'm on my way.
- Thanks.
- I will be late.
- Stuck in traffic.
- Start without me.
- Where are you?
- Are you there yet?
- I need directions.
- I'm lost.
- See you later.
- I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutes late.
- See you in 5 (or 5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) *minutes.

(*) Používejte výhradně výše uvedené číslice, jinak systém pokynu neporozumí. POZN.: Postup pro odeslání SMS hlasovými pokyny je uveden v příslušné části tohoto návodu.

Čtení SMS

(je-li to možné)

Ovladači na volantu Δ / ∇ můžete na přístrojové desce zobrazit a editovat posledních deset přijatých SMS. Aby bylo možné tuto funkci používat, musí mobilní telefon podporovat posílání SMS přes **Bluetooth®**.

Zvolte položku „PhoneL v menu přístrojové desky a pak směrovými

tlačítky zvolte ovladači na volantu Δ / ∇ „SMS Reader“. V podmenu ‘SMS reader’ lze zobrazit a číst posledních deset SMS.

Procházení oblíbenými čísly

(je-li ve výbavě)

Ovladači na volantu Δ / ∇ lze na přístrojové desce zobrazit a obsluhovat oblíbená čísla. Aby bylo možné funkci používat, musí mobil podporovat výměnu informací přes **Bluetooth®** a oblíbená čísla musejí být jako taková zapsaná do systému **Uconnect™**.

Ovladači na volantu Δ / ∇ zvolte položku „Phone“ v nastavovacím menu přístrojové desky. Jestliže je telefon připojený, zvolte položku „Favourites“: podmenu „Favourites“ umožní zobrazit a nechat vytočit oblíbené číslo.

REŽIM Uconnect™

Stiskem grafického tlačítka „App“ na displeji přejdete do menu aparatury, kde jsou všechny aplikační funkcionality systému.

Menu je čistě indikativní a obsahuje následující položky:

- „Driver Heat“ (je-li položka v menu)



- „Passenger Heat“ (je-li ve výbavě)
- „Apple CarPlay“ (je-li položka v menu)
- „Android Auto“ (je-li položka v menu)
- „Smartphone display“
- „Heated Wheel“ (je-li položka v menu)
- "Radio"
- "Media"
- „Climate“
- „Controls“
- „Nav“
- "Phone"
- "Settings"
- „Audio settings“

SLUŽBY Uconnect™ LIVE

(jsou-li součástí výbavy)

Stiskem grafického tlačítka „Apps“ na displeji přejdete na aplikace **Uconnect™LIVE**.

Je-li zobrazena ikona **Uconnect™**, systém je připraven na připojené služby a umožňuje používat přes autorádio aplikace pro efektivnější a vyspělejší využití vozidla. Aplikační funkcionality závisí na konfiguraci vozidla a importérovi.

Pro používání služeb **Uconnect™LIVE** je třeba stáhnout aplikaci **Uconnect™LIVE** z „App Store“ nebo „Google Play“ do kompatibilního chytrého telefonu, zkontrolovat, zda je aktivní

datové připojení, zaregistrovat se přes aplikaci **Uconnect™LIVE** na www.driveuconnect.eu nebo www.jeep-official.it, spustit aplikaci **Uconnect™LIVE** v chytrém telefonu a zadat příslušné přístupové údaje. Podrobnější informace o službách dostupných ve vaší zemi naleznete na www.driveuconnect.eu.

První přístup ve vozidle

Po zapnutí aplikace **Uconnect™LIVE** a zadání přístupových údajů je nutno pro přístup ke službám **Uconnect™LIVE** ve vozidle spárovat přes **Bluetooth®** mobil a autorádio postupem uvedeným v kapitole „Spárování mobilního telefonu“. Seznam podporovaných telefonů je uveden na www.driveuconnect.eu


Po spárování se stiskem ikony **Uconnect™** na autorádiu zpřístupní připojené služby.

Po skončení aktivačního procesu se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V případě služeb vyžadujících osobní profil bude možné připojit vlastnické účty přes aplikaci **Uconnect™LIVE** nebo přejít do oblastí vyhrazené na webu www.driveuconnect.eu. Aplikací my:Car nejsou nahrazeny informace popsané v návodu k použití a údržbě vozidla.

Nepřipojený uživatel

Jestliže nespárujete přes **Bluetooth®** mobil s aparaturou, stiskem tlačítka **Uconnect™** se zobrazí menu systému s neaktivními ikonami; aktivní bude jen ikona **eco:Drive™**. Další podrobnosti o funkcionalitě **eco:Drive™** jsou uvedeny v příslušné kapitole.

Nastavení služeb Uconnect™ LIVE, které lze ovládat přes systém Uconnect™

Z menu **Uconnect™** vyhrazeného pro služby **Uconnect™LIVE** lze přejít na sekci „Nastavení“ stiskem ikony . V této sekci může uživatel zkontrolovat možnosti systému a upravit je dle libosti.

Aktualizace systému

Jakmile bude dostupná aktualizace systému **Uconnect™**, při používání služeb **Uconnect™LIVE** bude na ni řidič upozorněn zprávou na displeji.

App Uconnect™ LIVE

Pro přístup ke službám ve vozidle musíte mít v chytrém telefonu nainstalovanou aplikaci **Uconnect™LIVE** umožňující spravovat váš uživatelský profil a personalizovat svou **Uconnect™LIVE**.

Aplikaci lze stáhnout: z "App Store" nebo "Google play". Z bezpečnostních důvodů

není App přístupná, jestliže je telefon připojený k autorádiu.

Pro přístup ke službám **Uconnect™LIVE** přes autorádio je nutno zadat osobní přístupové údaje (email a heslo): osobní účty pak budou chráněné a přístupné jen reálnému uživateli.

Služby, k nimž se lze připojit z vozidla

Aplikace **eco:Drive™** a my:Car byly vyvinuty pro zlepšování zkušeností z ježdění s vozidlem, takže se dají používat ve všech zemích, kde jsou dostupné služby **Uconnect™LIVE**.

Jeep Skills

Aplikace Jeep Skills monitoruje v reálném čase a ukazuje na displeji systému **Uconnect™** náklon vozidla, polohu nebo prokluz kol pro bezprostřednější kontrolu a uvědomilejší ovládání volantu. Díky tomu můžete ocenit výkon a točivý moment poskytované v reálném čase při jízdě po náročné trase nebo když se rozhodneme si „zajezdit“ po městě.

Díky aplikaci získáme podrobnější informace o akceleraci nebo brzdění, navíc bude možné zobrazit na displeji i „gravitační sílu G“, stav nabití baterie, zábrzdnu vzdálenost v závislosti na

rychlosti vozidla a další parametry vozidla a jeho řízení.

Pro informace o jízdním stylu lze údaje stáhnout a zpřístupnit tak i mimo vozidla a to díky aplikaci **Uconnect™LIVE**.

UPOZORNĚNÍ Aplikace Jeep Skills byla vyvinuta pouze pro zábavu. Za každých okolností musíte řídit bezpečně a odpovědně.

Stiskem grafických tlačítek můžete přejít na následující sekce:

eco:Drive™

Aplikace **eco:Drive™** umožňuje zobrazit v reálném čase jízdni styl řidiče s cílem mu pomáhat optimalizovat jízdu z hlediska spotřeby a emisí.

Údaje lze uložit a flash disk USB nebo pomocí aplikace **Uconnect™LIVE**, a pak je zpracovat v počítači v desktopové aplikaci **eco:Drive™**, která je dostupná na www.jeep-official.it nebo www.driveuconnect.eu

Jízdni styl se vyhodnocuje podle čtyřech ukazatelů, které monitorují následující parametry: akceleraci / deceleraci / řazení / rychlost.

Zobrazení eco:Drive™

Interakci s funkcí navážete stiskem grafického tlačítka **eco:Drive™**. Na

displeji se zobrazí obrazovka se čtyřmi výše uvedenými indikátory. Dokud systém nezíská data dostatečná pro vyhodnocení stylu jízdy, budou indikátory šedé.

Po získání dostatečných dat se indikátory mohou podle hodnocení zbarvit do pěti barev: tmavě zelená (optimální), světle zelená, žlutá oranžová a červená (nejhorší).

Při delším stání se na displeji zobrazí průměrná hodnota ukazatelů vypočítaná do dané chvíle ("**průměrný ukazatel**"). Jakmile se vozidlo opět rozjede, začnou se ukazatelé znovu probarvovat dle hodnot v reálném čase.

Zápis a přenos údajů o cestě

Údaje o jízdě lze uložit do paměti systému a přenést je na patřičně nakonfigurovaný USB disk nebo aplikaci **App Uconnect™LIVE**. Data pak lze kdykoli analyzovat a zobrazovat celkovou analýzu údajů o cestě a příslušném jízdním stylu. Podrobné informace jsou uvedeny na www.driveuconnect.eu.

UPOZORNĚNÍ USB disk nevyjímejte a neodpojujte chytrý telefon s aplikací **Uconnect™LIVE** dříve, než systém stáhne data, jinak můžete o data přijít. Během ukládání dat do daného zařízení se



mohou na displeji autorádia zobrazit pokyny pro řádné provedení akce: postupujte podle nich. Tyto pokyny se zobrazí pouze se zapalováním v poloze STOP a v případě, že je nastavené zpožděné vypnutí rádia. Data se do daného zařízení uloží automaticky při vypnutí motoru. Uložením na disk se data vymažou z paměti systému. Stiskem grafického tlačítka „Settings“ se můžete rozhodnout, zda údaje o cestě zaregistrujete či ne. Pak si můžete libovolně nastavit aktivaci registrace a způsob uložení na USB nebo Cloud. Jakmile se USB disk zaplní, na displeji autorádia se zobrazí příslušná upozornění.

Jestliže údaje **eco:Drive™** nepřesunete na USB po delší dobu, mohla by se naplnit interní paměť systému **Uconnect™LIVE**: v takovém případě postupujte podle pokynů zobrazených na displeji systému **Uconnect™**.

my:Car

my:Car umožňuje průběžně kontrolovat „zdravotní“ stav vozidla.

Aplikace my:Car totiž dokáže odhalit závady v reálném čase a informovat řidiče o termínu servisní prohlídky.

Pro interakci s aplikací stiskněte grafické tlačítko “my:Car”: na displeji se zobrazí obrazovka se sekcí “care:Index” se všemi podrobnými informacemi o stavu vozidla.

Stiskem grafického tlačítka “Aktivní signalizace” lze zobrazit podrobnosti (pokud existují) o závadách zjištěných na vozidle, které způsobily rozsvícení kontrolky.

Stav vozidla lze zobrazit na www.driveuconnect.eu i přes aplikaci **Uconnect™LIVE**.



Mopar® Connect (je-li ve výbavě) nabízí nový balíček služeb v oblasti bezpečnosti a kontroly vozu na dálku. Tyto služby jsou integrovány se službami **Uconnect™LIVE**.

Apple CarPlay a Android Auto


(jsou-li ve výbavě)

Apple CarPlay a Android Auto jsou aplikace umožňující bezpečně a intuitivně používat chytrý telefon ve voze. Pro aktivaci připojte kompatibilní chytrý telefon do USB portu ve vozidle:

obsah telefonu se automaticky zobrazí na displeji systému **Uconnect™**.

Kompatibilitu chytrého telefonu lze ověřit na webových stránkách:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Jestliže je chytrý telefon správně spojen s palubním systémem přes USB port, v hlavním menu se namísto grafického tlačítka  zobrazí ikona aplikace Apple CarPlay nebo Android Auto.

Konfigurace aplikace Apple CarPlay

Apple CarPlay je kompatibilní s iPhone 5 či novějšími modely s operačním systémem iOS 7.1 či následujícími verzemi.

Před použitím aplikace Apple CarPlay aktivujte Siri v chytrém telefonu: “Settings” > “General” > “Siri”.

Pro používání Apple CarPlay musí být chytrý telefon spojen s vozidlem USB kabelem.

Konfigurace aplikace Android Auto

Před použitím stáhněte aplikaci Android Auto z Google Play Store do chytrého telefonu.


Aplikace je kompatibilní s Android 5.0 (Lollipop) či následujícími verzemi. Pro používání Android Auto musí být chytrý telefon spojen s vozidlem USB kabelem.


Při prvním připojení bude nutno nakonfigurovat chytrý telefon podle pokynu, které zobrazí. Tuto konfiguraci lze provést pouze ve stojícím vozidle.

Po připojení k USB portu aktivuje aplikace Android Auto připojení přes **Bluetooth®**.

Interakce

Po prvním nakonfigurování a po připojení chytrého telefonu do USB portu ve voze se aplikace aktivuje automaticky v systému **Uconnect™**.

Apple CarPlay: pro komunikaci s Apple CarPlay stiskněte (dlouze) tlačítko na volantu  a tlačítkem/otočným ovladačem **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER** zvolte a potvrďte nebo stiskněte (dlouze) grafické tlačítko „Home“ na displeji na Apple CarPlay .

Android Auto: pro komunikaci s Android Auto stiskněte (dlouze) tlačítko na volantu  a tlačítkem/otočným ovladačem **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER** zvolte a potvrďte nebo stiskněte (dlouze) grafické tlačítko „Mikrofon“ na displeji na Android Auto.

Navigace

Je-li aktivní režim „Nav“ systému, při připojení zařízení k vozidlu po zapnutí navigace se na displeji systému

Uconnect™ zobrazí „vyskakovací“ okno s nabídkou řidiči, zda použít navigaci systému či navigaci obsluhovanou chytrým telefonem.

Toto nastavení lze kdykoli změnit zadáním nové destinace do navigačního systému.

Nastavení „AutoShow smartphone display on connection“

V systému **Uconnect™** si můžete nastavit, že se obrazovka chytrého telefonu zobrazí na displeji systému **Uconnect™**, jakmile připojíte chytrý telefon do USB portu ve vozidle.


Jestliže si funkci takto nastavíte, při každém připojení přes USB se aplikace Apple CarPlay nebo Android Auto automaticky zobrazí na displeji systému **Uconnect™**.

Položka „AutoShow smartphone display on connection“ se nachází v podmenu „Display“. Je aktivní bezpečnostní funkce

Výstup z aplikací Android Auto a Apple CarPlay

Pro ukončení aplikace Apple CarPlay či Android Auto je nutno fyzicky vypojit chytrý telefon z portu USB.

NASTAVENÍ

Stiskem grafického tlačítka  se zobrazí menu „Settings“.

POZN.: Položky menu se zobrazují v závislosti na verzi vozidla.

Menu může obsahovat následující položky:

- Keysense
- Language
- Display
- Units (je-li)
- Voice commands
- Hour & Date
- Rear View Camera (je-li položka v menu)
- Safety/Assistance (je-li)
- Headlights with Wipers (je-li položka v menu)
- Brakes (je-li položka v menu)
- Lights (je-li položka v menu)
- Doors & Locks
- Auto On Comfort (je-li položka v menu)
- Engine off options
- Audio
- Phone/Bluetooth
- Radio setup
- Reset



REŽIM NAVIGACE

UPOZORNĚNÍ Navigační mapy jsou v systému již uloženy, takže není potřeba používat žádné externí úložiště.

Aktualizace map

POZN.: S aktualizací map se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

Pro aktivaci hlavního menu navigace stiskněte grafické tlačítko „Nav“ na čelním panelu, pak stiskněte některé z následujících grafických tlačítek:

- „Where to?\": lze vyhledat destinaci nebo ji zadat;
- „View map\": lze zobrazit mapu na displeji;
- „Home\": lze nastavit adresu domů a naprogramovat příslušnou trasu;
- „Work\": lze nastavit adresu domů a naprogramovat příslušnou trasu;
- „Information\": zobrazení informací o navigaci na displeji;
- „Emergency\": lze vyhledat nemocnici či policejní stanice v blízkosti cíle. Na displeji je možné rovněž zobrazit polohu, kde se právě nacházíte, a uložit do „Favourites“ lokality, kde se nacházejí nemocnice či policejní stanice.
- „Settings\": lze přejít do menu „Setting“ navigace.

View map

Stiskem grafického tlačítka „View map“ v hlavním menu navigace se na displeji zobrazí mapa se zobrazením polohy, kde se právě nacházíte .

Jakmile se na displeji zobrazí mapa, existují tyto možnosti:

- „Menu\": stiskem grafického tlačítka se vrátíte do hlavního menu navigace;
- „Zoom +/-\": stiskem grafického tlačítka „+“ nebo „-“ mapu přiblížíte či oddálíte (nelze přiblížit silnice druhého řádu);
- „Time of Arrival/Approx. time to Destination/Distance“ (jen během navigace): stiskem grafického tlačítka na horní pravé straně displeje se zobrazí některá z následujících možností: „Time of Arrival“, „Approx. time to Destination“, „Distance“.
- „Turn List“ (jen během navigace): stiskem na horní prostřední část displeje se zobrazí seznam možných odboček na trase. Zvolte odbočku na následující možnosti: „Show on map“ nebo „Avoid street“.
- „Options\": stiskem tohoto grafického tlačítka se zobrazí následující možnosti zobrazení mapy:

Information

Stiskem grafického tlačítka "Informations" v hlavním menu navigace lze zvolit některou z následujících informací: „Traffic“, „Meteo“, „Where Am I?“, „On bord computer“, „Country Info“, „Autovelox“ (je-li), „Disable Live services“.

Emergency

Stiskem grafického tlačítka "Emergency" v hlavním menu navigace lze zvolit některou z následujících možností hledání a navádění na cíl:

- „Hospital\": stiskem tohoto grafického tlačítka zadáte navádění do nemocnice v blízkosti cíle;
- „Police“ stiskem tohoto grafického tlačítka zadáte navádění k policejní stanici v blízkosti cíle;
- „Fire Brigade\": stiskem tohoto grafického tlačítka zadáte navádění k hasičské stanici v blízkosti cíle.

VOICE COMMANDS

Funkce ovládané hlasovými příkazy jsou popsány v manuálu systému **Uconnect™ 5" LIVE**.

MOPAR® CONNECT

(je-li ve výbavě)

Tyto služby umožňují udržovat průběžně kontrolu nad vozidlem a dostat asistenci při nehodě, krádeži či poruše.

Rozsah služeb závisí na tom, zda je ve vozidle nainstalované zařízení **Mopar®Connect**, na zemi provozování vozidla (viz seznam na www.driveuconnect.eu). Služby je nutno aktivovat podle pokynů, které obdržíte emailem na adresu udanou při převzetí vozidla.

Pro používání služeb je nutno stáhnout aplikaci **Uconnect™LIVE** nebo přejít na portál www.driveuconnect.eu.

Všechny podrobnosti o službách naleznete v sekci **Mopar®Connect** na portálu www.driveuconnect.eu.

PRIVACY MODE

Režim Privacy umožňuje deaktivovat na určitou, pevně danou dobu, služby "Najít auto", "Oznámit oblast" a "Oznámit rychlost", díky nimž lze lokalizovat vozidlo a které jsou vyhrazené pro registrované uživatele.

UPOZORNĚNÍ Sledování polohy vozidla zůstane aktivní, třebaže to klient neuvidí, aby bylo možné poskytnout asistenční

služby, pokud byly objednané, v případě nehody nebo odcizení vozidla.

Aktivace režimu PRIVACY MODE

Postupujte takto:

- poznamenejte si stávající hodnotu celkového počtu ujetých kilometrů;
- ujistěte se, že je přístrojová deska vypnutá;
- pošlete na číslo +393424112613 SMS s následujícím textem: "PRIVACY <NUM_ TELAI0_VEICOLO> <KM_TOTALI_PERCORSI>" (např.: PRIVACY ZFA3340000P12345612532). Číslo podvozku naleznete v technickém průkazu k vozidlu.

před nastartováním motoru počkejte, než přijde SMS s potvrzením aktivace režimu Privacy s uvedením času, kdy aktivace vyprší.

Po obdržení potvrzení se můžete vydat na cestu s tím, že do uvedeného času nebude možné vozidlo vysledovat. Jestliže tento čas vyprší za jízdy vozidla, bude režim Privacy prodloužený do vypnutí motoru (zhasnutí přístrojové desky).

Jestliže přijde SMS, že žádosti nebylo vyhověno, je nutno mít na paměti, že registrovaný klient bude moci nadále sledovat polohu vozidla.

Při pochybnosti či problémech s aktivací si pročtěte často kladené dotazy FAQ na portálu www.driveuconnect.eu, obraťte se na servisní síť Jeep nebo kontaktujte Customer Care.

MINISTERSKÉ HOMOLOGACE



Všechna rádiová zařízení ve výbavě vozidla jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Více informací naleznete na www.mopar.eu/owner nebo na <http://aftersales.fiat.com/elum/>.



UPOZORNĚNÍ A DOPORUČENÍ



POZOR

NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ

Před jízdou se ujistěte, zda jsou příčné tyče správně namontované.

INTERIÉR

Při čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé produkty, jako jsou např. petroléter nebo rektifikovaný benzín. Elektrostatický náboj vznikající třením při čištění může způsobit požár.

Ve vozidle nenechávejte aerosolové spreje: nebezpečí výbuchu. Aerosolové spreje se nesmějí vystavit teplotám více než 50 °C: ve vozidle zaparkovaném na slunci může být teplota daleko vyšší.

Na podlaze pod pedálovou konzolou se proto nesmějí nacházet žádné překážky: ujistěte se, zda jsou případné svrchní koberečky řádně položené a nevadí pedálům.

DODÁVKA

Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva bez přihlédnutí k jeho technickým charakteristikám mohou způsobit provozní závady s nebezpečím vzniku požáru.



UPOZORNĚNÍ

NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ

Po namontování příčných tyčí nelze používat střešní okno, které se při otevírání dostává do kolize s tyčemi.

Proto nemanipulujte se střešním oknem, jestliže jsou namontované příčné střešní tyče.

Bezpodmínečně dodržujte předpisy v platném znění týkající se mezních vnějších rozměrů vozidla.

INTERIÉR

Na čištění průhledného krytu přístrojové a palubní desky nepoužívejte líh, benzín ani jejich deriváty.

In the heart
of your engine.



PETRONAS
SELENIA



Always ask your mechanic for **PETRONAS Selenia**.



Oil change? The experts recommend PETRONAS Selenia

The engine of your car is factory filled with **PETRONAS Selenia**, This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **PETRONAS Selenia** to guarantee the highest performance and protection of your engine.

The PETRONAS Selenia range includes a number of technologically advanced products:

PETRONAS Selenia K Power

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines

PETRONAS Selenia WR Forward

Fully synthetic Low SAPS lubricant for Euro 6 diesel engines. High fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Fully synthetic lubricant for petrol engines supplied with methane or LPG. Protection against valve wear.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Synthetic lubricant for petrol and diesel engines. Fuel economy characteristics.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY
JE TA NEJLEPŠÍ VOLBA**



VÝKONY



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

KOMFORT



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

BEZPEČNOST



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

PŘÍSLUŠENSTVÍ/DOPLŇKY



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ

HODNOTY



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY: VÝKONY A BEZPEČNOST

Všechny naše **originální díly** procházejí ve fázi konstrukce i výroby **náročnými testy** prováděnými speciality, kteří kontrolují, zda jsou používány **nejnovější materiály**, a **prověřují jejich spolehlivost**.

Tímto přístupem jsou dlouhodobě zaručeny **výkony a bezpečnostt** vozidla zcela ve prospěch řidiče a cestujících v něm.

Vyžaduje, aby byly používány jediné **originální náhradní díly**, a prověřujte, zda se tak skutečně stalo.



DÍKY PRODUKTŮM
VEHICLE
PROTECTION JE MOŽNÉ

UDRŽET VAŠE VOZIDLO V
PRVOTŘÍDNÍM STAVU

Mopar® Vehicle Protection představuje sérii servisních smluv, které jsou navrženy tak, aby umožnily našim zákazníkům naplno si vychutnat jízdu ve svém vozidle bez jakýchkoli obav nebo problémů. Portfolio produktů nabízí širokou škálu flexibilních řešení, jako jsou **rozšířené záruční a údržbové plány** garantované skupinou FCA. Tyto plány nabízí **různé úrovně pokrytí z hlediska doby trvání a počtu najetých kilometrů**, a jsou sestaveny tak, aby dokázaly vyhovět potřebám každého zákazníka.

Všechny servisní smlouvy byly navrženy ve spolupráci s našimi vysoce specializovanými techniky, kteří dokonale znají každou část vašeho vozu a jejich hlavním cílem je najít způsoby, jak vozidlo **udržet v prvotřídním stavu po co nejdelší dobu**. Naše know-how a zanícení nám umožňují vyvíjet stále lepší řešení, která přispívají k bezstarostné jízdě.

Pouze s produkty **Mopar® Vehicle Protection** můžete mít jistotu, že veškeré servisní práce budou provedeny **vysoce kvalifikovanými mechaniky v autorizované servisní síti FCA** pomocí **specializovaných nástrojů** za použití výhradně **originálních náhradních dílů, a to v rámci celé Evropy**.

Ověřte si aktuální nabídku servisních smluv na vašem trhu a vyberte si produkt, který nejvíce vyhovuje vašemu stylu jízdy.

Další informace získáte od svého dealera.

OBSAH

A BS (systém)	82	DST (systém)	82	Klíčky	14
Active ParkSense (systém)	148	DTC (systém)	82	elektronický klíč	14
Adaptive Cruise Control (ACC)	139	Dveře	18	klíček s dálkovým ovládáním	14
AdBlue (postup pro doplnění přísady)	159	Dvouspojková automatická převodovka	131	Klimatizace	34
Alarm	17	E lektrická parkovací brzda (EPB)	125	Kola a pneumatiky	234
Asistenční systémy při řízení	87	Elektrické ovladače oken	40	Konfigurovatelný multifunkční displej	55
Automatická dvouzónová klimatizace	34	Elektrické střešní okno	41	Kontrola hladin	213
Automatická převodovka	129	Elektrické vyhřívání volantu	24	Kontrolky a upozornění	58
Automatické dálkové světlomety	27	Elektronický Cruise Control	138	L ane Change (změna jízdního pruhu)	27
Automatické stírání (stírač čelního skla)	31	Emise CO2	263	M alá světla	27
B epečná přeprava dětí	103	ERM (systém)	82	Manuální klimatizace	34
Bezpečnostní pásy	98	ESC (systém)	82	Manuální převodovka	128
Boční airbagy	116	H DC (systém)	82	Ministerské homologace	313
C ornering Lights (funkce)	27	Hmotnosti	242	Mopar Connect	313
Č asované vypnutí světlometů	27	HSA (systém)	82	Motor	229
Čelní airbagy	116	I dentifikační údaje	228	Motorový prostor	213
D álkové světlomety	27	I ntelligent Speed Assist (systém)	157	Multifunkční displej	55
Denní světla (D.R.L.)	27	J ízda v terénu (doporučení ohledně řízení)	164	N áplně	252
Dešťový senzor	31	K amera pro výhled dozadu (Parkview Rear Backup Camera)	158	Nastavení sklonu světlometů	27
Displej	55	Kapaliny a maziva	257	Nouzové natankování paliva	159
Dobití baterie	222	Kapota motoru	46	Nouzové otevření víka palivové nádrže	159
Doporučení ohledně řízení	164	Karosérie (čištění a údržba)	226	Nouzové startování	195



O dblokování páky automatické převodovky	197	Používání vozidla za náročných podmínek	204	Spínač světel	27
Odblokování páky automatické převodovky s duální spojkou	199	Pravidelné kontroly	204	Spotřeba paliva	263
Odstavení vozidla	125	Přední stropní svítidla	30	Startování motoru	124
Odtah porouchaného vozidla	200	Přední světlomety do mlhy	27	Stírač čelního skla / stírač zadního okna	31
Ochrana karosérie	226	Předpínače	101	Stírač zadního okna	
Ochranné systémy pro děti	103	Pří sada pro snížení emisí dieselových motorů AdBlue®	164	Výměna stírací lišty	223
Omezovače zátěže	101	Přístrojová deska a palubní přístroje	53	Stírače čelního okna	
Opěrky hlavy	24	R ady, ovládání a základní informace	266	výměna stírátek	223
Osvětlovací senzor	27	Ráfky a pneumatiky	234	Střešní okno MySky	43
Ovladače		Ráfky a pneumatiky dodané s vozidlem	234	Systém BSM	87
Souhrnná tabulka grafických tlačítek na displeji	298	Režim 4WD LOW (zapnutí/vypnutí)	134	Systém EOBD	52
P arkovací světla	27	Rozměry	238	Systém Forward Collision Warning Plus	87
ParkSense (systém)	144	S edadla	21	Systém LaneSense	154
Passive Entry	18	Selec-Terrain (zařízení)	135	Systém odpojení přívodu paliva	196
PBA (systém)	82	Sentry Key (systém)	17	Systém RCP	87
Plán údržby	204	Side Distance Warning (systém)	152	Systém SBR (Seat Belt Reminder)	99
Plánovaná údržba	204	Směrová světla	27	Systém stop/start	136
Pneumatiky RUN FLAT	195	Sněhové řetězy	225	Systém TPMS	87
Pohon všech kol	134	Speed Limiter	137	Systémy aktivní bezpečnosti	82
Pojistky (výměna)	181	Spínač skříňka zapalování	15	Systémy na ochranu cestujících	97
Pokyny pro nakládání s vozidlem na konci životnosti	264			Systémy přídatné ochrany (SRS) Airbag	116
Postup při tankování paliva	159			T ankování paliva do vozidla	159
Postupy údržby	223			Tažení přívěsů	166
Potkávací světlomety	27				

Tažení vozidla	201	Z adní mlhové světlo	27
TC (systém)	82	Zámek řízení	15
TireKit	192	Zařízení Dead Lock	18
Tlak vzduchu v pneumatikách	234	Zavazadlový prostor	47
Traffic Sign Recognition (systém)	156	Zpětná zrcátka	25
TSC (systém)	82	Zvedák	187
U connect 5 LIVE	268	Zvednutí vozidla	225
Uconnect 7 HD LIVE	283		
Uconnect 8,4 HD Nav LIVE	298		
Upevnění tažného oka	201		
V nější elektrická zrcátka	25		
Vnější světla	27		
Vnitřní osvětlení	30		
Volant	24		
Výkony (maximální rychlosti)	261		
Výměna kola	187		
Výměna některé z vnějších žárovek	172		
Výměna žárovky	172		
Vypnutí systémů aktivní bezpečnosti	82		
Výstražná světla	172		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Tiskovina č. 603.91.831CS - 11/2018 - 1. vydání



PROČ POUŽÍVAT JEN ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Vozidlo skutečně známe, protože jsme ho vymysleli, vyprojektovali a vyrobili: známe ho do sebemenšího detailu. V **autorizovaných servisech Jeep** se setkáte jen s techniky, které jsme přímo vyškolili, aby dokázali poskytovat kvalitu a profesionalitu při veškerém servisu.

Autorizované servisy Jeep jsou snadno běžně dostupné pro pravidelnou údržbu, sezónní kontroly i praktické rady od našich odborníků.

S originálními náhradními díly distribuovanými firmou MOPAR® si váš nový vůz zachová všechny vlastnosti, pro které jste si ho zakoupil: spolehlivost, komfort a výkonnost.

Při případné výměně komponentů vozidel od nás vám doporučujeme požadovat jediné originální náhradní díly, protože ty vznikají díky našemu trvalému úsilí při výzkumu a vývoji vysoce inovativních technologií.

Ze všech těchto důvodů: **je dobré se spoléhat jen na originální náhradní díly, protože jediné ty jsou speciálně vyprojektované pro vaše vozidlo.**

ČESKÁ

Údaje obsažené v této publikaci mají informativní charakter.

FCA Italy S.p.A. může kdykoliv provádět změny modelů popsaných v této publikaci, z důvodů technických nebo komerčních.

Další informace si zákazník může obstarat v autorizovaném servisu Jeep.

Vytištěno na ekologickém papíru bez chlóru.