

# Jeep®

# COMPASS

POUŽITÍ A ÚDRŽBA





## **Vážený zákazníku,**

blahopřejeme a děkujeme, že jste zvolil značku Jeep.

Sestavili jsme tento Návod k použití a údržbě tak, abychom vám umožnili plně ocenit kvality tohoto vozu, který je určen pro běžné každodenní ježdění i pro speciální využití a účely, protože umožňuje jezdit po trasách, které nejsou vhodné pro tradiční vozidla. Konstrukcí a ovladatelností na normální vozovce i v terénu se tento vůz liší od většiny jiných vozidel, proto vám doporučujeme věnovat dostatek času seznámení se s jeho dynamikou.

Pokračováním ve čtení tohoto Návodu naleznete informace, rady a upozornění důležitá pro používání vozidla, které vám umožní plně využívat technických předností vašeho Jeepu.

Doporučujeme si návod pročíst ještě před první jízdou a seznámit se ovládáním vozidla, zejména s používáním brzd, řízení a řazení; současně začnete poznávat, jak se chová na různých jízdnicích površích.

V návodu naleznete informace o charakteristikách a opatřeních i důležité pokyny ohledně péče o váš Jeep, údržby, bezpečnosti jízdy a provozu.

V příložené Záruční knížce naleznete i přehled asistenčních služeb, které Jeep nabízí svým zákazníkům, záruční list a podrobný popis záručních lhůt a podmínek.

Jsme si jisti, že vám všechny tyto nástroje pomohou se sžít s novým vozem i ocenit techniky značky Jeep, kteří ho budou servisovat. Příjemné čtení a šťastnou cestu!

## **POZOR**

**V tomto Návodu k použití a údržbě jsou popsány všechny verze Jeepu Compass. Případná příplatková výbava, zařízení určená jen pro určité země či speciální verze nejsou v textu zvlášť označeny. Proto je třeba brát v úvahu jen informace o výbavě, motorizaci a verzi zakoupeného vozidla. Případná zařízení zaváděná během produktivního života modelu, ale nezávislejší na výslovném objednání příplatkové výbavy při koupi vozidla, budou označena textem (jsou-li ve výbavě).**

**Údaje jsou v této publikaci uvedeny s cílem vám poskytnout návod pro správné používání vozidla. FCA Italy a.s. usiluje o neustálé zdokonalování vyráběných vozidel. Proto si vyhrazuje právo upravit popsany model z důvodů technické a/nebo obchodní povahy. Ohledně dalších informací se obraťte na autorizovaný servis Jeep.**

# ČTĚTE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ

## ČERPÁNÍ PALIVA




**Benzínové motory:** do vozidla čerpejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) nejméně 95 podle evropské normy EN 228. Nepoužívejte benzíny obsahující metanol nebo etanol E85. Takové směsi mohou způsobit problémy se startováním a řízením vozidla jakož i poškodit zásadní součásti palivové soustavy. Podrobnosti o používání správného paliva jsou uvedeny v kapitole „Tankování paliva“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

**Diesellové motory:** Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu podle evropské normy EN 590. Používáním jiných pohonných hmot nebo palivových směsí se může nenapravitelně poškodit motor a záruka na vozidlo pozbýt platnosti. Podrobnosti o používání správného paliva jsou uvedeny v kapitole „Tankování paliva“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

## STARTOVÁNÍ MOTORU



**Verze s manuální převodovkou (benzínové motory):** zabrzděte elektrickou parkovací brzdu, přestavte řadicí páku na neutrální, sešlápněte spojkový pedál na doraz bez sešlápnutí pedálu akcelerace a otočte klíčkem zapalování na ENGINE, jakmile motor naskočí, uvolněte klíček. U verzí s elektronickým klíčkem nastartujete motor stiskem tlačítka spínací skříňky zapalování.

**Verze s manuální převodovkou (diesellové motory):** zabrzděte elektrickou parkovací brzdu, přestavte řadicí páku na neutrální, sešlápněte spojkový pedál na doraz bez sešlápnutí pedálu akcelerace, přepněte zapalování na START a počkejte, až zhasne kontrolka . Přepněte zapalování na ENGINE a jakmile motor naskočí, uvolněte klíček. U verzí s elektronickým klíčkem nastartujete motor stiskem tlačítka spínací skříňky zapalování.

**Verze s automatickou převodovkou/dvoustupňovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvoustupňovou automatickou převodovkou:** zabrzděte elektrickou parkovací brzdu, přestavte řadicí páku na polohu P (parkování) nebo N (neutrální), sešlápněte brzdový pedál, pak přepněte zapalování na ENGINE nebo stiskněte tlačítko zapalování.

## ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA U HOŘLAVÝCH LÁTEK



S motorem v chodu se katalyzátor zahřívá na vysoké teploty. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí požáru.

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

## PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE



Jestliže po zakoupení vozidla chcete nechat doinstalovat zařízení, která vyžadují přívod elektrického proudu (s rizikem postupného vybití tradiční baterie), vyhledejte autorizovaný servis Jeep, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrického proudu a prověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.

## PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA



Plánovanou údržbou dlouhodobě zajistíte zachování výkonnosti vozidla, bezpečnostních charakteristik respektování ochrany přírody a nízké provozní náklady.

## UPOZORNĚNÍ NA PŘEVRÁCENÍ

U terénních vozidel hrozí daleko vyšší riziko převrácení než u vozidel jiného typu. Toto vozidlo je příznačně vyšší výškou od země a vyšším těžištěm než u mnoha dalších osobních vozidel. Díky těmto charakteristikám podává lepší výkony při ježdění různorodým terénem. Nicméně při nebezpečném stylu jízdy může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem.

Jakmile se tak stane, je toto vozidlo kvůli vyššímu těžišti náchylnější k převrácení než jiná vozidla.

Proto se vyhněte prudkému zatáčení či jiným rizikovým jízdním stavům, kdy hrozí, že ztratíte vládu nad vozidlem. Nedodržením těchto opatření můžete způsobit dopravní nehody, převrácení vozidla a vážná, i smrtelná zranění. Jezděte opatrně.

Nepoužívání bezpečnostních pásů řidičem a spolucestujícími představuje hlavní příčinu vážných či smrtelných zranění. Při překlopení vozidla utrpí cestující nepřipoutaný bezpečnostním pásem s největší pravděpodobností daleko větší zranění než správně připoutaný cestující. Před jízdou se připoutejte bezpečnostními pásy!

## ZAŘÍZENÍ „CYBERSICUREZZA“

Vozidlo je vybaveno bezpečnostními zařízeními na ochranu před počítačovými útoky proti elektronickým palubním systémům. Tato zařízení byla vyvinuta podle stávajících technologických standardů, které se používají v automobilovém průmyslu. Tato zařízení slouží pro minimalizaci rizika počítačových útoků nebo nainstalování virů či jiného technologicky škodlivého materiálu, který by mohl ohrozit výkony vozidla a/nebo umožnit ztráty a/nebo neoprávněné šíření osobních údajů vlastníka a/nebo uživatele vozidla.

Tato zařízení na ochranu před informačními útoky nesmí uživatel vozidla demontovat, upravovat či neoprávněně pozměňovat. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za negativní důsledky a/nebo škody, které by mohly na vozidle a/nebo jeho vlastníkovi či uživateli vzniknout odstraněním či jakoukoli úpravou těchto ochranných prostředků elektronickým útokům vlastníkem či uživatelem vozidla.

# POUŽITÍ NÁVODU

## OPERATIVNÍ POKYNY

V případě pokynů ohledně směru ve vztahu k vozidlu (vlevo/vpravo nebo dopředu/dozadu) platí, jak tyto pokyny vidí osoba sedící na místě řidiče. Případné výjimky z pokynu jsou v textu řádně označeny.

Obrázky uvedené v Návodu k použití a údržbě slouží pro informaci, což znamená, že některé podrobnosti zobrazené na obrázku nemusí odpovídat tomu, co naleznete ve svém voze. Návod je sestaven pro vozidla s řízením vlevo. Je tedy možné, že u vozidel s volantem vpravo jsou některé ovladače umístěné nebo zhotovené jinde než v přesném zrcadlovém zobrazení.

Kapitolu s požadovanými informacemi lze vyhledat v abecedním rejstříku uvedeném na konci tohoto Návodu k použití a údržbě.

Sekce lze rychle vyhledat i podle grafických odkazů uvedených po straně každé liché stránky. O několik stránek dále najdete popis, díky němuž se seznámíte s pořadím sekcí a symboly, jimiž jsou označeny. Daná sekce je označena příslušným textem po straně každé sudé stránky.

## UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ

V tomto Návodu k použití a údržbě naleznete řadu **UPOZORNĚNÍ** na ochranu před postupy, které by mohly poškodit vaše vozidlo.

Jsou zde uvedena i **OPATŘENÍ**, jejichž pozornou realizací zabráníte nevhodnému používání těch součástí vozidla, které by mohly způsobit nehody nebo úrazy.

Je proto vhodné velmi pečlivě sledovat všechna tato **UPOZORNĚNÍ** a **OPATŘENÍ**.

**UPOZORNĚNÍ** a **OPATŘENÍ** jsou v textu označeny symboly:



bezpečnost osob;



ochrana vozidla;



ochranu životního prostředí.

Pozn.: Tyto symboly jsou v případě potřeby vyznačeny na konci odstavce a jsou označeny číslem. Toto číslo odkazuje na upozornění uvedené na konci příslušné sekce.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud se v textu uvádí „tradiční baterie“, rozumí olověná baterie 12 V příslušenství, která je umístěná v motorového prostoru. Pokud se v textu uvádí „pomocná baterie“, rozumí se tradiční baterie lithium-iontová baterie 48 V hybridního systému (Mild Hybrid) umístěná v prostředním tunelu ve spodku vozidla. Pokud se v textu uvádí vysokonapěťová baterie, rozumí se lithiová trakční baterie 380 V hybridního/elektrického systému (Plug-In Hybrid). „Přídavnou baterií“ se rozumí externí olověná baterie, která se používá pro nouzové nastartování motoru.

## SYMBOLY

Na některých komponentech vozidla jsou upevněny barevné štítky s upozorňovacími symboly a výzvami k přijetí opatření, podle nichž je nutno postupovat při manipulaci s daným komponentem. Níže je uveden popis jednotlivých symbolů, kterými jsou označeny pokyny uvedené na jednotlivých stránkách tohoto dokumentu. Pokynům a upozorněním věnujte nejvyšší pozornost.



SEZNÁMIT SE S NÁVODEM  
K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ



NEPŘÍKLÁDAT RUCE



MŮŽE SE SPUSTIT  
AUTOMATICKY  
I SE ZASTAVENÝM  
MOTOREM



OCHRÁNIT ZRAK



NEOTEVÍRAT UZÁVĚR,  
JE-LI MOTOR ZAHŘÁTÝ



NEOTEVÍRAT:  
NATLAKOVANÝ PLYN



MIMO DOSAH DĚTÍ



VÝBUCH



AUTOMATICKÉ  
NASTARTOVÁNÍ MOTORU.  
PŘED OTEVŘENÍM  
KAPOTY VYTÁHŇTE  
KLÍČEK ZE ZAPALOVÁNÍ.



NEPŘÍBLIŽOVAT  
SE S PLAMENEM



ŽÍRAVÁ KAPALINA



VYSOKÉ NAPĚTÍ

1

JA2300

### Vysokonapětové díly

Na vysokonapětových dílech ve vozidle jsou upevněny štítky s příslušnými symboly. Další informace jsou uvedeny v tomto dokumentu.

# ÚPRAVY VOZIDLA / ZÁSAHY DO VOZIDLA

## UPOZORNĚNÍ

Jakoukoliv úpravou nebo zásahem do vozidla by byla vážně ohrožena bezpečnost i stabilita na jízdním povrchu a mohla by se způsobit nehoda obnášející pro cestující rizika, která mohou být i smrtelná.


## PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÁ UŽIVATELEM

Jestliže po koupi vozidla chcete instalovat další příslušenství (např. autorádio, satelitní sledování vozidla, atd.), která vyžadují trvalé napájení, či jiná zařízení, která zatíží energetickou bilanci vozidla, obraťte se na autorizované servisy Jeep, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrické energie a zkontrolují, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž či zda je třeba použít silnější baterii.

UPOZORNĚNÍ Dávejte pozor při montáži přídatných spoilerů, slitinových ráfků a nesériových krytů kol. Mohla by se omezit ventilace brzd a tím jejich účinnost při prudkém opakovaném brzdění nebo při dlouhé jízdě z kopce.

Zkontrolujte rovněž, zda nic nebrání pohybu pedálů (např. svrchní koberečky, atd.)

## INSTALACE ELEKTRICKÝCH/ELEKTRONICKÝCH PŘÍSTROJŮ

Elektrická/elektronická zařízení nainstalovaná po zakoupení vozidla a v rámci poprodejního servisu musejí být opatřeny značkou .

FCA Italy a.s. povoluje montáž radiostanic za podmínky, že bude provedena řádně a profesionálně podle pokynů výrobce ve specializovaném servisním středisku.

UPOZORNĚNÍ Po namontování zařízení, jimiž se pozmění charakteristiky vozidla, se může stát, že příslušné orgány odejmou vozidlu technický průkaz a případně přestane platit i záruka na závady způsobené touto úpravou nebo z ní přímo či nepřímo dovoditelné.

FCA Italy a.s. nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené instalací doplňků a příslušenství nedodaných nebo nedoporučených společností FCA Italy a.s. a nainstalovaných podle příslušných předpisů.

## RADIOSTANICE A MOBILNÍ TELEFONY

Přijímací a vysílací přístroje (telefonní přístroje do motorových vozidel, občanské radiostanice a podobná zařízení) se nesmějí používat ve vozidle, pokud nejsou vybaveny samostatnou venkovní anténou.

Síla přenosu a příjmu těmito přístroji se navíc může snížit stíněním karosérie vozidla. Co se týče používání mobilních telefonů (GSM, GPRS, UMTS, LTE) s homologací EU, doporučujeme postupovat přesně podle pokynů výrobce daného přístroje.

UPOZORNĚNÍ Používáním těchto zařízení v kabině (bez vnější antény) můžete způsobit jednak případnou újmu na zdraví cestujících ve vozidle, jednak poruchy elektronických systémů vozidla a ohrozit tak bezpečnost vozidla jako takového.

UPOZORNĚNÍ Jestliže jsou ve vozidle a/nebo u elektronického klíčku mobility, notebooky, chytré telefony, tablety a podobná zařízení, mohly by se snížit výkony systému Passive Entry/Keyless Entry-N-Go.



**SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM**



**SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU**



**BEZPEČNOST**



**STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM**



**V NOUZI**



**ÚDRŽBA A PÉČE**



**TECHNICKÉ ÚDAJE**



**MULTIMEDIA**



**OBSAH**





# SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Zde se začněte blíže seznamovat se svým novým vozem.

V návodu, který právě čtete, je jednoduše a přímo popsáno, jak je vůz udělán a jak funguje.

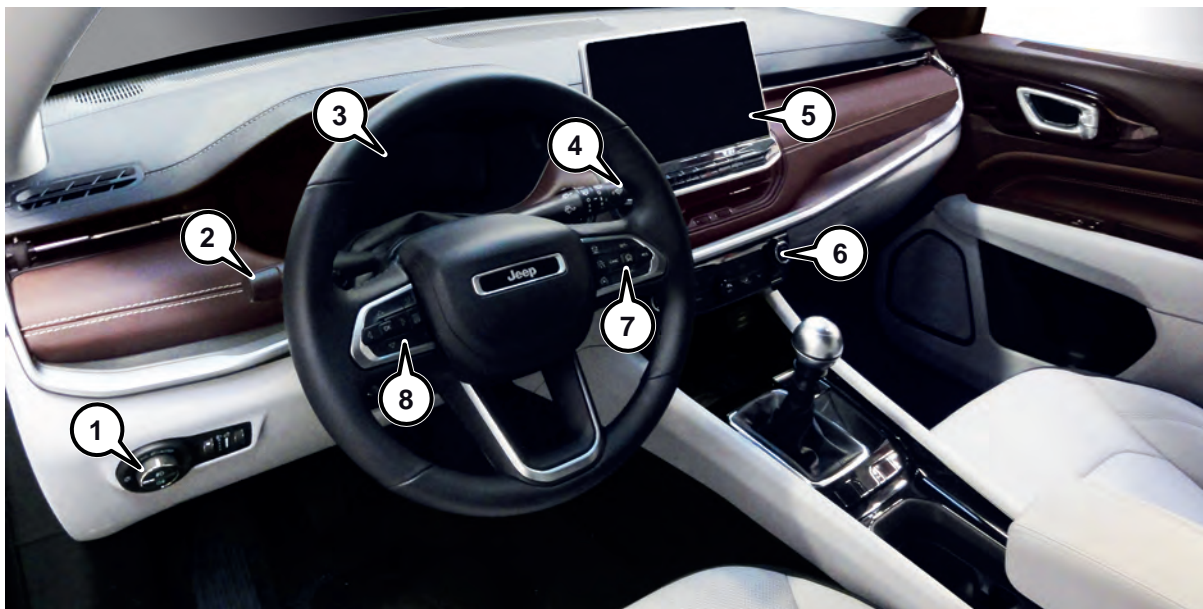
Proto vám doporučujeme si návod pročitat pohodlně usazení ve vozidle tak, aby bylo možné si hned odzkoušet vše, co je v návodu vysvětlováno.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA .....	10
PRINCIP FUNGOVÁNÍ VERZE PLUG-IN HYBRID .....	11
VYSOKONAPĚŤOVÁ BATERIE .....	11
PROVOZNÍ REŽIMY .....	13
PRINCIP FUNGOVÁNÍ VERZE MILD HYBRID .....	15
POMOCNÁ BATERIE .....	16
KLÍČKY .....	17
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ .....	20
SENTRY KEY® .....	22
ALARM .....	23
ALARM Premium .....	24
DVEŘE .....	25
SEADLA .....	28
OPĚRKY HLAVY .....	33
VOLANT .....	34
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA .....	35
VNĚJŠÍ SVĚTLA .....	37
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ .....	40
STÍRAČE ČELNÍHO/ZADNÍHO SKLA .....	41
OVLADAČE KLIMATIZACE .....	44
OVLADAČE OKEN .....	52
ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO .....	53
KAPOTA MOTORU .....	55
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR .....	57
VNITŘNÍ VÝBAVA .....	62
STŘEŠNÍ NOSIČ / NOSIČ LYŽÍ .....	65

SYSTÉMY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	65
--	----



## PŘÍSTROJOVÁ DESKA



2

55206240

1. Spínač světlometů 2. Multifunkční přepínací páka (rozsvícení světlometů) 3. Přístrojová deska 4. Ovládací páka ostřikovačů oken 5. Tlačítka (výstražná světla, systém ParkSense, systém Active ParkSense, systém LaneSense, systém ESC, režim „eCoasting“) a systém **Uconnect™** 6. Klimatizace 7. Asistenční systémy při řízení (Cruise Control/Adaptive Cruise Control/Speed Limiter/ Intelligent Speed Assist 8. Ovládací tlačítka displeje, vyzvednutí / odmítnutí příchozího hovoru, hlasové příkazy

## PRINCIP FUNGOVÁNÍ VERZE PLUG-IN HYBRID

(je-li ve výbavě)

### VYBAVENÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

Compass Plug-in Hybrid je hybridní vozidlo **P-HEV** (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

Vozidlo má:

**vpředu** konvenční teplovní motor, se kterým je spřažen elektromotor, který vykonává funkci alternátoru;

**vzadu** elektromotor (napájený vysokonapěťovou lithium-iontovou baterií) na zadní nápravě pro převod pohybu.

### ZÁKLADNÍ DOPORUČENÍ

Vozidlo lze nabít střídavým proudem (AC):

z domácí proudové zásuvky. Je povoleno dobíjet vůz z domácí proudové zásuvky s napětím 100 - 230 Volt a to podle země a dobíjecího kabelu připojeného k vozidlu (např. nelze dobíjet 110 V kabelem 230 V);

v dobíjecí stanici domácího typu (wallbox);

ve veřejné dobíjecí stanic.

V závislosti na jízdních stavech a způsobu používání pohání hybridní systém vůz jen v elektrickém režimu nebo za podpory spalovacího motoru. Díky režimu „e-SAVE“ může spalovací motor přispívat k dobíjení

vysokonapěťové baterie nebo zachovávání jejího nabití.

Při fungování v elektrickém režimu („ELECTRIC“) jede vozidlo jen na elektromotor, dokud to umožňuje vysokonapěťová baterie.

Podrobnější informace o provozním režimu „e-SAVE“ a „ELECTRIC“ jsou uvedeny v kapitole „Provozní režim“ v této sekci.

Vysokonapěťová baterie se dobíjí i během rekuperačního brzdění (tzv. eBraking/eCoasting).

V elektrickém jízdním režimu nespotebovává vozidlo palivo: jede na energii uskladněnou ve vysokonapěťové baterii. To je užitečné pro tichou jízdu nebo jezdění v městských oblastech, kde mají povoleno jezdit pouze vozidla s motorem s vnitřním spalováním.

Při fungování v režimu „HYBRID“ podporuje zadní elektromotor spalovací motor a tím úsporu paliva.


**POZNÁMKA** Jednou za měsíc a zejména ve studeném prostředí se doporučuje nechat běžet spalovací motor (v režimu „4WD“ nebo s převodovkou v manuálním sekvenčním režimu) nepřerušovaně až po dobu 60 minut.

Firma MOPAR® nabití jako originální příslušenství tzv. wallbox pro dobíjení vozidla v domácím prostředí.

Pro získání více informací o dobíjecí stanici domácího typu (wallbox) se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

## VYSOKONAPĚŤOVÁ BATERIE

(Verze Plug-In Hybrid)

 1) 2) 3) 4) 5) 6)

 1)

 1) 2)

Vozidlo je vybaveno hermeticky uzavřenou vysokonapěťovou lithium-iontovou baterií, která slouží jako akumulátor energie pro vozidlo.

Vysokonapěťová baterie se používá pro napájení elektromotoru a elektrického rozvodu 12 V vozidla.

Vysokonapěťová baterie se částečně dobíjí rekuperační kinetické energie při zpomalování a brzdění vozidla za jízdy. Vysokonapěťovou baterii lze zcela dobít pouze připojením vozidla k elektrické síti přes dobíjecí zásuvku.

Pro optimální používání vysokonapěťové baterie se doporučuje pravidelně vozidlo dobíjet příslušným dobíjecím zařízením. Vysokonapěťová baterie je umístěná uprostřed ve spodku vozidla, nevyžaduje údržbu.

Lithium-iontová baterie poskytují následující výhody:

jsou daleko lehčí než jiné dobíjecí baterie stejného rozměru;

udrží nabití delší dobu;

lze je často nabíjet/vybíjet.

Vysokonapěťové součásti ve vozidle jsou chlazené pomocným okruhem, který je umístěn v motorovém prostoru (více



informací naleznete v kapitole „Kontrola hladin“ v sekci „Údržba a péče“).

**POZNÁMKA** Pokud je nutné bateriový paket chladit, elektrický kompresor se zapne automaticky, i když není zapnutá klimatizace vozidla. Vysokonapěťová baterie je chlazená chladivem, které se používá i v klimatizaci vozidla.

**UPOZORNĚNÍ** Vysokonapěťová baterie má omezenou životnost. Schopnost baterie uchovat náboj se časem a používáním snižuje jako u každé jiné baterie, kterou lze dobít. Kapacita vysokonapěťové baterie se snižuje v závislosti na vnějších podmínkách (teplotě prostředí atd.) a na způsobu ježdění s vozidlem, např. na návycích při řízení a dobíjecím režimu vysokonapěťové baterie (trakční baterie). Jedná se o přirozenou charakteristiku lithium-iontových baterií a neznamená závadu. I když se vzdálenost, kterou lze ujet v elektrickém režimu, zkracuje s ubýváním kapacity vysokonapěťové baterie, není to citelně poznat na výkoně vozidla.

Pro řádné uchování lithium-iontové baterie je nutno nevystavovat vozidlo dlouhodobě teplotám pod  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  a nad  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ : některé funkce vozidla by se mohly změnit nebo vypnout, protože při takových teplotách klesne kapacita baterie. Vysokonapěťová baterie je vybavena ochrannými systémy, jimiž je zaručeno optimální fungování při vhodných teplotách.



## POZOR

- 1) Vysokonapěťovou baterii neupravujte, neodprodávejte ji ani ji nepostupujte dalším uživatelům. Vysokonapěťová baterie se smí používat výhradně ve vozidle, ve kterém byla dodána. Používáním vysokonapěťové baterie mimo vozidlo nebo jinak upravenou by mohly vzniknout elektrické výboje, mohlo by se vygenerovat teplo či dým, mohla by vybuchnout nebo by mohl z ní začít unikat elektrolyt. Pokud by vysokonapěťová baterie zůstala ve vozidle určeném k likvidaci, případným kontaktem s vysokonapěťovými díly, kabely a konektory by mohly vzniknout velmi nebezpečné elektrické výboje. Nesprávnou likvidací vysokonapěťové baterie by mohly vzniknout nebezpečné elektrické výboje s rizikem až smrtelného úrazu.**
- 2) Přírodní elektrická síť a vysokonapěťové baterie jsou potenciálně nebezpečné: mohou způsobit zranění, popálení s rizikem až smrtelného úrazu Postupujte nanejvýš pozorně.**
- 3) V žádném případě nezacházejte neodborně s kabely a součástmi vysokonapěťové baterie: součásti vysokonapěťové baterie se nesmí dostat do kontaktu s náramky, řetízky či jinými případnými kovovými předměty.**
- 4) Neotevírejte, neupravujte ani neodstraňujte víko vysokonapěťové baterie, protože by se mohly uvolnit plyny, které mohou být škodlivé a hořlavé: plyny nevdechujte.**
- 5) Případným poškozením vozidla nebo vysokonapěťové baterie může dojít k úniku škodlivých plynů, které by mohly způsobit**

*požár. Při požáru se vzdalte od vozidla, oblékněte si reflexní vestu (pokud to stanoví Pravidla silničního provozu v dané zemi), kontaktujte bez prodlení záchranné složky a informujte je, že se jedná o vozidlo s vysokonapěťovým systémem.*

**6) Elektrolyt v baterii je znečišťující a hořlavá kapalina. Nesprávnou likvidací vysokonapěťové kapaliny by mohl vzniknout požár a znečistit životní prostředí.**



## UPOZORNĚNÍ

**1) Pokud při prudkém nárazu nebo při nehodě vozidlo narazí spodkem karosérie, nechte baterii a celý vysokonapěťový systém zkontrolovat kvalifikovanými techniky.**



## UPOZORNĚNÍ

- 1) Díly vozidla pod napětím jsou označeny štítky s bezpečnostními upozorněními. Na vysokonapěťové baterii je štítek s upozorněním na toto nebezpečí.**
- 2) Nelikvidujte vysokonapěťovou baterii privátně: pro více informací se obraťte na autorizovaný servis Jeep.**

## PROVOZNÍ REŽIMY

(Verze Plug-in Hybrid)

Za jízdy lze tlačítka na středovém tunelu obr. 3 volit mezi třemi provozními režimy:

- HYBRID**
- ELECTRIC**
- e-SAVE**



3

5520687D

Vozidlo se nastartuje v režimu „Electric“ v případě, že byl tento režim navolený při předchozím vypnutí motoru a byly splněny příslušné podmínky:

- vysokonapěťová baterie je nabitá na více než 2 %;
- vysokonapěťová baterie není zahřátá na vysokou teplotu;
- chladicí kapalina motoru má teplotu vyšší než -10 °C;
- vůz stojí na vozovce se sklonem nižším než 16 %.

V ostatních případech se vozidlo nastartuje v režimu „Hybrid“.

**POZNÁMKA** Pro optimalizaci účinnosti spalovacího motoru je nutno tento motor zahřát (jízdu mimo město po dobu minimálně 30 minut) a to alespoň jednou za měsíc.

### REŽIM „HYBRID“

Aktivací provozního režimu „HYBRID“ lze optimalizovat spotřebu paliva automatickou modulací přepínání z elektromotoru na spalovací motor v závislosti na různých činitelích jako stav nabití vysokonapěťové baterie a výkon požadovaný od řidiče.

#### Zapnutí

Režim zapnete stiskem tlačítka **HYBRID** na středovém tunelu.

Je-li režim režimu „HYBRID“ aktivní:

- Kontrolka v tlačítku HYBRID obr. 3 svítí;
- na displeji přístrojové desky je zobrazený text „HYBRID“.



7)

### REŽIM „ELECTRIC“

Provozní režim „ELECTRIC“ lze aktivovat pouze v případě, že jsou splněny výše uvedené podmínky, nebo dokud řidič nepožádá o zásah spalovacího motoru (sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz až na zatuhnutí v posledním úseku jeho dráhy – funkce „Kick-down“).

#### Zapnutí

Režim zapnete stiskem tlačítka **ELECTRIC** na středovém tunelu.

Je-li režim režimu „ELECTRIC“ aktivní:

- Kontrolka v tlačítku ELECTRIC obr. 3 svítí;
- na displeji přístrojové desky je zobrazený text „ELECTRIC“.

Je-li režim „ELECTRIC“ aktivní, vozidlo bude pokračovat v jízdě v elektrickém provozním režimu až do maximální rychlosti 135 km/h a do vybití baterie. Sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz a/nebo při vybití baterie se systém automaticky přepne na provozní režim „HYBRID“.



8)

Tento provozní režim lze aktivovat přetočením objímky systému **Selec-Terrain™** na polohu „**AUTO**“ (přednastaveno) nebo „**SPORT**“.

Spalovací motor se může aktivovat na ochranu hybridního systému, i když bude vysokonapěťová baterie nabitá na vysokou úroveň a bude dostupný elektrický režim-

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže je teplota vysokonapěťové baterie příliš vysoká nebo nízká, nelze vozidlo nastartovat. Jestliže je navolený elektrický provozní režim, spustí se spalovací motor.

### REŽIM „e-SAVE“

Aktivací provozního režimu „e-SAVE“ lze zachovat stav nabití vysokonapěťové baterie nebo ji dobít podle nastavení na displeji systému **Uconnect™** (podrobnější informace jsou uvedené v kapitole „**Uconnect™** v sekci „Multimedia“).



Tím se chrání elektrická autonomie vysokonapěťové baterie, kterou lze pak využít například pro ježdění v městských oblastech, kde je zakázáno používat spalovací motor.

### Zapnutí

Režim zapnete stiskem tlačítka **e-SAVE** na prostředním tunelu.

Je-li režim „**e-SAVE**“ aktivní:

- Kontrolka v tlačítku e-SAVE obr. 3 svítí;
- na displeji přístrojové desky je zobrazený text „e-SAVE“.

Režim „e-SAVE“ nelze aktivovat, jestliže je vysokonapěťová baterie nabitá na více 70 %: v takovém případě kontrolka v tlačítku obr. 3 třikrát zabliká a pak zhasne.

Režim „e-SAVE“ se nikdy neaktivuje autonomně.

Charakteristiky funkce lze upravit na displeji systému **Uconnect™** (viz sekci „Multimedia“).

Režim „e-SAVE“ má dvě funkcionality:

- „**Battery Save**“ (ochrana stavu nabití vysokonapěťové baterie) (přednastaveno).
- „**Battery Charge**“ (dobití vysokonapěťové baterie).

**POZNÁMKA** Aktivací režimu „e-SAVE“ a možnosti „Dobití baterie“ lze vysokonapěťovou baterii dobít až na hodnotu okolo 70 % v závislosti na jízdním stylu a režimu používání vozidla.

### Úspora baterie

Zachování stavu nabití vysokonapěťové baterie na téměř konstantní úrovni, ve kterém se vozidlo nacházelo při aktivaci režimu „**e-SAVE**“.

### Dobití baterie

Dobíjení vysokonapěťové baterie zajišťuje řídicí elektronika díky fungování spalovacího motoru.

**POZNÁMKA** Jízdou v režimu „e-SAVE“ se může zvýšit průměrná spotřeba paliva a omezit reakce pedálu akcelerace při žádosti motoru o výkon.

**POZNÁMKA** Režim „e-SAVE“ lze používat výlučně, pokud není hladina paliva v nádrži na minimu a se **Selec-Terrain™** v režimu „AUTO“.

### Provozní režim systému „Energy Management“

Systém „Energy Management“ umožňuje zvolit následující provozní režimy:

- Režim „HYBRID“** („Charge-depleting mode“): tento provozní režim upřednostňuje používání elektromotoru. Spalovací motor naskočí pouze v případě, že řidič sešlápnutím pedálu akcelerace, a vypne se, až ho nebude třeba (uvolnění pedálu akcelerace).
- Režim „E-SAVE“**

- „**Battery hold**“: tento provozní režim umožňuje chránit stav nabití vysokonapěťové baterie, tzn., zachovat stávající nabití, aby se dalo použít posléze (např. při jízdě

po městě v zónách s omezeným provozem).

- „**Battery charge**“: tento provozní režim aktivuje fungování spalovacího motoru pro jízdu a dobítí vysokonapěťové baterie, aby se dala použít posléze (např. při jízdě po městě v zónách s omezeným provozem). V tomto provozním režimu se zvýší spotřeba paliva, aby bylo možné dodat energii potřebnou pro dobítí vysokonapěťové baterie.

- „**Režim ELECTRIC**“: tento provozní režim aktivuje fungování jen elektromotoru. Pokud bude nutné požádat o vysoké výkony (sešlápnutím na pedál akcelerace), bude elektromotor fungovat společně se spalovacím motorem. V takovém případě se ozve zvukové upozornění řidiči.



**POZOR**


- 7)** Je-li režim „HYBRID“ aktivní a vozidlo stojí se zapalováním na **ENGINE**, otevřením kapoty motoru naskočí automaticky spalovací motor.
- 8)** Je-li režim „ELECTRIC“ aktivní a vozidlo stojí se zapalováním na **ENGINE**, otevřením kapoty motoru naskočí automaticky spalovací motor.



# PRINCIP FUNGOVÁNÍ VERZE MILD HYBRID

(je-li ve výbavě)

## VYBAVENÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

 9) 10) 11) 12) 13)

Compass Mild Hybrid je hybridní vozidlo **MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle)**.

Hybridní systém, kterým je vozidlo vybavené, používá:

**elektromotor („e-machine“)** zabudovaný do elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky je mechanicky spojený se spalovacím motorem a je napájený pomocnou lithium-iontovou baterií (48 V);

**alternátor/startér BSG (Belt Starter Generator)** poháněný rozvodovým řemenem vedlejších ústrojí umožňuje nastartovat spalovací motor ve stojícím vozidle nebo při jízdě nízkou rychlostí. Při poruše systému 48 V může alternátor/startér BSG (Belt Starter Generator) fungovat jako alternátor a dobíjet tradiční baterii 12 V. V některých fázích, například ve fázi „jízdy v elektrickém režimu“, nahrazuje spouštěč spalovacího motoru. V tomto posledním případě po zastavení vozidla s automatickým vypnutím motoru motor opět nastartuje alternátor/startér BSG (Belt Starter Generator).

**pomocná lithium-iontová baterie 48 V** s funkcí akumulátoru energie pro vozidlo. Systém Mild Hybrid tedy umožňuje zlepšit výkony (pohotovější reakce při přechodových stavech) a současně snížit spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>.

**POZNÁMKA** Systém Mild Hybrid nefunguje kontinuálně, nýbrž je aktivován v závislosti na stavu vozidla, stavu nabití pomocné lithium-iontové baterie (48 V), jízdních podmínkách (akcelerace, decelerace, brzdění, startování motoru) a stavu vozovky (například jízda z kopce).

Systém Mild Hybrid poskytne vyšší výkon spalovacímu motoru při startování vozidla, když se požaduje vyšší trakční moment, nebo ve fázích s vyšší spotřebou paliva a emisemi. Za určitých jízdních stavů reguluje řídící jednotka systém Mild Hybrid toky energie v závislosti na úrovni na úrovni pomocné lithium-iontové baterie (48 V).

S řadicí pákou dvouspojkové automatické převodovky v poloze P („Parkování“) a N („Neutrál“) by mohlo být znát zvýšení hlučnosti z motorového prostoru na začátku fáze dobíjení pomocné baterie (48V): tato změna je normální a nelze ji požadovat za závadu.

### Měnič SS/SS

Přeměnu proudu od systému 48 V na proud použitelný systémem 12 V se používá měnič SS/SS: za jízdy vozidla funguje SS/SS DC jako měnič umožňující

napájet a dobíjet baterii 12 V. Spojovací kabel umožňující propojit systémy 12 V a 48 V a napájet systém 12 V pomocnou baterií 48 V, měnit SS/SS a alternátor/startér BSG (Belt Starter Generator).

## STARTOVÁNÍ MOTORU

**Při rychlosti vyšší než 30 km/h** a s řadicí pákou elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky v poloze „D“ se spalovací motor znovu nastartuje při jakékoli rychlosti v závislosti na způsobu používání vozidla.

**Při rychlosti nižší než 30 km/h** a s řadicí pákou elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky v poloze „P“, „N“, „R“, „D“ alternátor/startér BSG (Belt Starter Generator) znovu nastartuje spalovací motor.

## HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY SYSTÉMU MILD HYBRID

Hlavní charakteristiky systému Mild Hybrid:

- režim „eBraking“;
- režim „eCoasting“;
- režim „eAuto“ (který lze vypnout stiskem tlačítka „eAuto OFF“ ve středové konzole pod displejem systému **Uconnect™**);
- režim „eCreeping“;
- režim „eLaunch“;
- režim „eQueueing“;
- režim „eBoosting“;



□ režim „eParking“.

POZNÁMKA Řidič nemůže volit mezi všemi těmito charakteristikami, protože jsou aktivované automaticky hybridním systémem Mild Hybrid v závislosti na jízdních stavech a stavu nabití pomocné baterie. Jednotlivé charakteristiky jsou podrobně popsány v příslušných kapitolách v sekci „Startování motoru a jízda s vozidlem“.



### POZOR

**9) Nepatřičným používáním nebo nevhodnými zásahy do součástí soustavy můžete způsobit velmi vážné elektrické poruchy s úrazem i smrtelným: dodržujte zde uvedené pokyny. V každém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.**

**10) Při nehodě mohou součásti soustavy utrpět škody, které ale nebudou patrné. Nedotýkejte se poškozených součástí bateriové soustavy, nezasahujte do nich: dávejte pozor na zkratky. Obráťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep.**

**11) V žádném případě neupravujte součástí bateriové soustavy: obraťte se na autorizovaný servis Jeep.**

**12) Do bateriové soustavy nevrtejte, nevystavuje ji nárazům, netlačte na ni, netřeste s ní, nijak ji nedeformujte.**

**13) Pomocná lithium-iontová baterie (48 V) je umístěná ve spodní části vozidla: na bateriovou soustavu se proto nesmí dostat tekutina žádného typu, neparkujte s vozidlem nad vnějšími zdroji tepla.**

## POMOCNÁ BATERIE

(verze Mild Hybrid)



Vozidlo je vybaveno pomocnou hermeticky uzavřenou vysokonapěťovou lithium-iontovou baterií 48 V, která slouží jako akumulátor energie pro vozidlo. Pomocná baterie se používá pro napájení elektrického rozvodu 12 V vozidla.

Hlavními funkcemi pomocné lithium-iontovou baterie je akumulovat elektrickou energii generovanou ve fázi brzdění a dodávat tuto energii do soustavy, jakmile začne fungovat elektromotor.

Pomocná baterie se částečně dobíjí rekuperací kinetické energie za jízdy vozidla ve fázi decelerace a brzdění. Pomocná lithium-iontová baterie se dobíjí sama tak, aby se udržovala na úrovni nabití okolo 50 % nejvyšší úrovně a umožnila tak plně využívat hybridní funkcionality a současně si zachovat určitou kapacitu pro rekuperaci energie. Baterie je zcela bezúdržbová. Stav nabití baterie je zobrazován na displeji přístrojové desky (viz informace uvedené v kapitole „Přístrojová deska a přístroje“ v sekci "Seznámení s přístrojovou deskou").

Pro řádné uchování lithium-iontové baterie je nutno nevystavovat vozidlo dlouhodobě teplotám pod -10 °C a nad +40 °C: některé funkce vozidla

by se mohly změnit nebo vypnout, protože při takových teplotách klesne kapacita baterie. Baterie je vybavena temperovacími systémy, jimiž je zaručeno fungování za optimální teploty pro její fungování.

Součástí hybridního systému SS/SS, inverter, pomocná baterie 48 V i řídicí jednotka TCU (Transmission Control Unit) ve vozidle jsou chlazené pomocným okruhem nainstalovaným v motorovém prostoru (pro podrobnější informace viz část „Kontrola hladin“ v sekci „Údržba a péče“).

**UPOZORNĚNÍ** Při závadě lithium-iontové baterie 48 V se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** Baterie má omezenou životnost. Kapacita zachovat nabití se časem a používáním postupně snižuje. Kapacita baterie se snižuje podle vnějších podmínek (teploty prostředí atd.) a na způsobu ježdění s vozidlem, např. na návycích při řízení. Jedná se přirozenou charakteristiku lithium-iontových baterií a neznamená závadu. I když se vzdálenost, kterou lze ujet v elektrickém režimu, zkracuje úměrně snižování kapacity lithium-iontové baterie, na výkonech vozidla to není výrazně znát.

### ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Nepatřičné používání nebo nevhodné zásahy do součástí soustavy nesprávně

izolovanými prostředky mohou vzniknout zkratky a úrazy způsobené průtokem proudů o vysoké hodnotě a/nebo teplot, které se tím vyvinou. S jakoukoli opravou/úpravou soustavy se obraťte výlučně na autorizovaný servis Jeep.

Při nepatřičném používání, poškození/přehřátí bateriové soustavy, neoprávněným zásahu do ní nebo jejím vystavení nepříznivým podmínkám prostředí (např. příliš vysokým či nízkým teplotám) by se mohla baterie poškodit a mohly by z ní začít unikat hořlavé výpary z elektrolytu. V takových případech je nutno nechat baterii 48 V vyměnit: obraťte se výlučně na autorizovaný servis Jeep.

Hybridní systém neumožňuje dobíjet baterii 48 V z vnějších nabíječů. Proto se doporučuje neodstavovat vozidlo na příliš dlouhou dobu (max. 3 měsíce), aby se baterie 48 V nevybila pod minimální mez, protože by pak nedala nabít z vnější sítě a stala by se nepoužitelná.



## POZOR

**14) Elektrolyt v baterii je znečišťující a hořlavá kapalina. Nesprávnou likvidací pomocné baterie by mohl vzniknout požár a znečistit životní prostředí.**



## UPOZORNĚNÍ

**2) Pokud při prudkém nárazu nebo při nehodě vozidlo narazí spodkem karosérie, nechte baterii zkontrolovat kvalifikovanými techniky.**



## UPOZORNĚNÍ

**3) Díly vozidla pod napětím jsou označeny štítky s bezpečnostními upozorněními. Na vysokonapěťové baterii je štítek s upozorněním na toto nebezpečí.**

**4) Nelikvidujte pomocnou baterii privátně: pro více informací se obraťte na autorizovaný servis Jeep.**

## KLÍČKY



3) 5)

## KLÍČEK S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM



15)

Kovovou vložkou klíčku se ovládá:

- spínací skříňka zapalování;
- dveřní zámek.

Tlačítkem (1) obr. 4 se kovová vložka vysune/zasune.



4

55202930

## ELEKTRONICKÝ KLÍČEK

(verze se systémem "Keyless Enter-N-Go")



16)

U verzí se systémem „Keyless Enter-N-Go“ se vozidlo dodává s elektronickým klíčkem obr. 5 ve dvojím vyhotovení.



5

55202940

Lze naprogramovat, aby se všechny dveře odemkly již na první stisk tlačítka. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

**POZNÁMKA** Může se stát, že nebude identifikován klíček, který leží u mobilu,



notebooku či jiných elektronických zařízeních, které by mohly blokovat bezdrátový signál klíčku.

Klíček umožňuje zamknout nebo odemknout dveře a zadní výklopné víko z maximální vzdálenosti asi 20 metrů. Klíček nemusí být namířen na vozidlo, aby se systém aktivoval.

**POZNÁMKA** Pokud zapalování nezareaguje stiskem tlačítka, baterie v klíčku může být částečně či úplně vybitá. Nabití baterie lze zkontrolovat na přístrojové desce - viz níže uvedené pokyny.

#### Vyjmutí nouzového klíčku



6

55202950

Nouzový klíček (obr. 6) umožňuje otevřít vozidlo při vybití tradiční baterie vozidla nebo baterie v klíčku. Nouzovým klíčkem lze zavřít zamykací odkládací skříňku; nouzový klíček si můžete vzít sebou, když předáte vůz pro zaparkování zřízencem. Vytažení nouzového klíčku (2) obr. 7 z klíčku bezklíčového systému: posuňte


palcem stranou mechanickou zarážku (1) na horní straně klíčku a druhou rukou vytáhněte nouzový klíček.





7

55202960


#### Odemknutí dveří a zadního výklopného víka

Pro odemknutí dveří na straně řidiče stiskněte jednou a uvolněte tlačítko  (2) obr. 4 nebo (1) obr. 5; dvojným stiskem tlačítka do pěti sekund odemknete všechny dveře a zadní výklopné víko.


**Vůz s elektricky ovládaným zadním výklopným víkem:** pro odemknutí nebo zamknutí zadního výklopného víka stiskněte tlačítko  (4) obr. 4 nebo obr. 5 dvakrát do pěti sekund.

Lze naprogramovat, aby se všechny dveře odemkly již na první stisk tlačítka . Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“. Odemknutí bude potvrzeno bliknutím ukazatelů směru. Rozsvítí se vstupní osvětlovací systém.

#### Odemkací tlačítko na první stisk klíčku

Tato funkce umožňuje naprogramovat systém tak, aby se prvním stiskem tlačítka  na klíčku odemkly dveře na straně řidiče nebo všechny dveře. Další informace, jak změnit stávající nastavení, jsou uvedené v bodě „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

#### Zamknutí dveří a zadního výklopného víka

Pro zamknutí všech dveří a zadního výklopného víka stiskněte a uvolněte tlačítko  (3) obr. 4 nebo (2) obr. 5 na klíčku.

Pokud byla funkce nastavená v systému **Uconnect™**, bude zamknutí potvrzeno zablikáním směrových světel. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

#### VÝMĚNA BATERIE V ELEKTRONICKÉM KLÍČKU

Postup při výměně baterie:

- vyndejte nouzový klíček (viz výše uvedené pokyny);
- špičkou nouzového klíčku nebo plochým šroubovákem č. 2 či mincí (obr. 8) oddělte opatrným zapáčením poloviny pouzdra. Odděluje je opatrně, aby se nepoškodilo těsnění.



8

55206770

❑ Pro vyjmutí baterie typu CR2032 natočte zadní víko tak, aby se dalo otevřít (baterie směrem dolů), uvolněte baterii poklepáním o pevnou plochu - o stůl či něco podobného - a vyměňte ji. Vložte novou baterii tak, aby znaménko + na baterii souhlasila se znaménkem + v uložení baterie v zadním víku. Náhradní baterie se nedotýkejte prsty, protože kontaktem s tukem pokožky by se mohla poškodit. Po případném dotyku prsty ji očistěte lihem.

**UPOZORNĚNÍ** Nedotýkejte se svorek baterie v zadní části pouzdra dálkového ovládání ani tištěného obvodu.

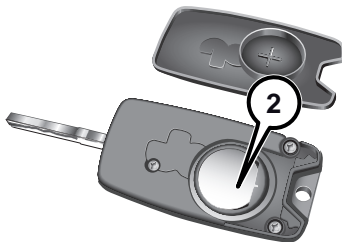
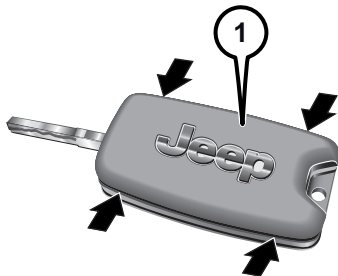
❑ Spojte poloviny pouzdra baterie.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud nebudou vybité baterie řádně zpracované jako odpad, mohou ohrozit životní prostředí. Vyhodte vybité baterie do příslušné odpadní nádoby nebo je odevzdejte u autorizovaného servisu Jeep.

## VÝMĚNA BATERIE V KLÍČKU S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Postup při výměně baterie:

- ❑ Pro oddělení polovin pouzdra klíčku je nutno vyšroubovat šroub, je-li
- ❑ zasuněte šroubovák s tupým ostřím do vyznačených míst a sejměte kryt (1) obr. 9;



9

55207070

❑ Pro vyjmutí baterie (2) obr. 9 natočte zadní víko tak, aby se dalo otevřít (baterie směrem dolů), uvolněte baterii poklepáním o pevnou plochu - o stůl či něco podobného. Pak vyměňte baterii.

Vložte novou baterii tak, aby znaménko + na baterii souhlasila se znaménkem + v uložení baterie v zadním víku. Náhradní baterie se nedotýkejte prsty, protože kontaktem s tukem pokožky by se mohla poškodit. Po případném dotyku prsty ji očistěte lihem.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud nebudou vybité baterie řádně zpracované jako odpad, mohou ohrozit životní prostředí. Vyhodte vybité baterie do příslušné odpadní nádoby nebo je odevzdejte u autorizovaného servisu Jeep.

### Objednání dalších klíčků

**UPOZORNĚNÍ** Používejte výlučně klíčky zakódované pro elektroniku vozidla. Elektronický klíček zakódovaný pro jedno vozidlo nelze použít pro žádné jiné vozidlo.

Klíčky lze nechat naprogramovat u autorizovaného servisu Jeep. Duplikáty klíčků lze získat u autorizovaného servisu Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** Při jakémkoli zásahu systému imobilizéru Sentry Key bude autorizovaný servis Jeep potřebovat všechny klíčky od vozidla.

 17) 18)



**POZOR**

**15)** Tlačítko B (1) tiskněte pouze v patřičné vzdálenosti od těla, především od očí a věcí, které by se mohly poškodit (např. od oděvu). Nenechávejte klíčky bez dozoru, aby s nimi nemohl nikdo - zejména děti - manipulovat a stisknout náhodně tlačítko.

**16)** Baterii nesmíte pozřít: nebezpeční chemického popálení. V klíčkách je vložena malá baterie. Pozřením baterie si můžete přivodit těžké vnitřní popáleniny za pouhé dvě hodiny a zemřít. Nové i vybité baterie držte mimo dosah dětí. Pokud se prostor pro baterii nedá bezpečně uzavřít, přestaňte výrobek používat a zabezpečte ho, aby byl mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že došlo k pozření baterie nebo že baterie unikla do některé částí těla, poraďte se bez prodlení s lékařem. Nouzový klíček (je-li ve výbavě) je nutno bez prodlení zasunout do elektronického klíčku, aby nebyla baterie snadno přístupná.

**17)** Pokud necháte vozidlo bez dozoru, nezapomeňte vzít klíček z vozidla a uzamknout vozidlo.

**18)** U vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP.

**UPOZORNĚNÍ**

**3)** Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku zapalování. Aby byla zajištěna účinnost elektronických komponentů

v klíčkách, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.

**UPOZORNĚNÍ**

**5)** Pokud nebudou vybité baterie dálkového ovládání řádně zpracované jako odpad, mohou ohrozit životní prostředí. Proto je nutno je vytřídit do příslušných odpadních nádob, jak je stanoveno ze zákona, nebo je možné je odevzdat v autorizovaném servisu Jeep, který zajistí jejich řádnou likvidaci

**SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ****VERZE S ELEKTRONICKÝM KLÍČKEM (systém Keyless Enter-N-Go)**

Tato funkce umožňuje řidiči sepnout a vypnout zapalování stiskem tlačítka obr. 10 za podmínky, že se klíček zapalování nachází v kabině.

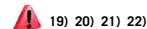


10

5520619D

Tlačítkový spínač zapalování má následující režimy:

- STOP: motor je vypnutý, řízení je zamknuto. Některé elektrické spotřebiče (např. autorádio, centrální zamykání, alarm, atd.) zůstávají nicméně funkční.
- ENGINE: jízdní poloha. Mohou fungovat všechny elektrické spotřebiče. Do toho stavu lze zapalování uvést jedním stiskem tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu (verze s automatickou převodovkou) nebo spojkového pedálu (verze s manuální převodovkou).
- START: nastartování motoru.



19) 20) 21) 22)

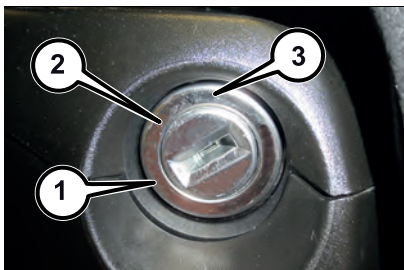


4)

**Nastartování motoru (s vybitou baterií elektronického klíčku):** přiložte zakulacený konec elektronického klíčku (opačnou stranou, než je kovová vložka v klíčku) na tlačítko zapalování a stiskněte toto tlačítko elektronickým klíčkem.

**VERZE S MECHANICKÝM KLÍČKEM**

Toto vozidlo lze vybavit zámkem zapalování: Zapalování má tři provozní polohy: dvě s aretovanou polohou a jednu ovládanou pružinou. Aretované polohy: STOP, ENGINE a START. START je dočasná nearetovaná poloha. Při uvolnění z polohy START se spínač automaticky vrátí do polohy ENGINE. Klíček zapalování lze přetočit do tří poloh obr. 11:



11

55204270

- STOP (1): motor je vypnutý, klíček lze vytáhnout ze zapalování, řízení je zamknuto (s vytaženým klíčkem). Mohou fungovat některá elektrická zařízení (např. centrální zamykání, alarm atd.)
- ENGINE (2): jízdní poloha. Mohou fungovat všechny elektrické spotřebiče.
- START (3): nastartování motoru. Skříňka zapalování se dodává s pojistným mechanismem. Pokud motor nenaskočí, je nutno před pokusem o nastartování přepnout zapalování na STOP.


POZNÁMKA U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou lze klíček zapalování vytáhnout jedině s řadicí pákou v poloze P (parkování).

### Upozornění „Vehicle on“

Otevřením dveří na straně řidiče se zapalováním v poloze ENGINE (motor neběží), zazní krátce zvukové

připomenutí, že je nutno ho přepnout na STOP. Zazní zvuková výstraha a na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění „Vehicle on“.

POZNÁMKA Po přepnutí zapalování na STOP zůstanou elektrické ovladače oken a elektricky ovládané střešní okno, je-li ve výbavě, aktivní ještě tři minuty. Po otevření jedné předních dveří se tato funkce zruší. Dobu trvání funkce lze naprogramovat.

 23) 24) 25) 26)

### Elektronický zámek řízení

(je-li ve výbavě)

Vozidlo může být vybaveno pasivním elektronickým zámek volantu. Jakmile je zapalování v poloze STOP, zámek řízení tohoto typu zablokuje otáčení volantem vozidla. Zámek řízení se uvolní sepnutím zapalování do polohy ENGINE. Pokud se zámek neodemkne a vozidlo nenastartuje, uvolněte zámek otočením volantem doleva a doprava.

### Mechanický zámek řízení

(je-li ve výbavě)

Vozidlo lze vybavit mechanickým zámek řízení. Jakmile je zapalování v poloze STOP, zámek řízení tohoto typu zablokuje otáčení volantem vozidla. S motorem v chodu otočte volante o polovinu otáčky v jakémkoli směru (poloha na 6. hodině), zastavte motor a vyjměte klíček. Pootočte volantem

v libovolném směru, aby se zámek zaaretoval.

UPOZORNĚNÍ U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou doporučujeme pro hladké vytažení klíčku uvolnit brzdový pedál, je-li to bezpečné, přestavit řadicí páku na P a vypnout motor.



POZOR

**19) Při vystupování z vozidla nezapomeňte vzít klíček z vozidla a uzamknout vozidlo.**

**20) Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte či dalších osob. Zakažte dětem dotýkat se parkovací brzdy, brzdového pedálu či řadicí páky.**

**21) Je nanejvýš nebezpečné nechávat děti či zvířata v zaparkovaném vozidle za velmi vysokých venkovních teplot. Teplota v kabině by mohla mít velmi vážné, i smrtelné následky.**

**22) Nevytahujte mechanický klíček ze zapalování za jízdy vozidla: otočením klíčku by se mohl automaticky zablokovat volant. To platí i pro tažená vozidla.**

**23) Po neoprávněné manipulaci se zapalováním (např. při pokusu o odcizení) ho před jízdou nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.**

**24) Při vystupení vozidla nezapomínejte vzít klíček sebou, aby nikdo nemohl nevyžádaně manipulovat s ovladači.**



*Nezapomeňte zabrzdít elektrickou parkovací brzdu. Ve vozidle bez dozoru dospělého nikdy nenechávejte děti.*

**25) Před vystoupením z vozidla NEZAPOMEŇTE** zabrzdít parkovací brzdu. U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou přestavte řadicí páku do polohy P (parkování) a stiskněte zapalování do polohy STOP. Při vystoupení z vozidla zamkněte všechny dveře stiskem tlačítka na klíče.

**26) Nenechávejte elektronický klíček** ve vozidle nebo v jeho blízkosti ani v místě přístupném dětem. Neopouštějte vozidlo se zapalováním v poloze ENGINE. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovládače oken, jiné ovládače či dokonce vozidlo rozjet.




#### UPOZORNĚNÍ

**4) Neuzamknuté vozidlo je příjemnou pozvánkou pro zloděje. Nenechávejte-li vozidlo bez dozoru, vezměte klíček z vozidla a zamkněte všechny dveře.**


## SENTRY KEY®


Systém Sentry Key® znemožní neoprávněné použití vozidla zablokováním nastartování motoru. Systém není třeba zapínat/vypínat: funguje automaticky bez ohledu na skutečnost, zda jsou dveře zamknuté nebo odemknuté.

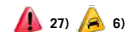
Pokud se symbol  rozsvítí při normálním fungování (vozidlo jede déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě zařízení. Dojde-li k tomu, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep.



### Nesprávná činnost

Jestliže během startování nebude správně detekován kód klíčku, na přístrojové desce se zobrazí ikona  (viz informace v kapitole „Kontroly a upozornění“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“). Tento stav způsobí zastavení motoru za dvě sekundy. V takovém případě přepněte zapalování do polohy STOP a znovu na ENGINE. Pokud blok trvá, zkuste to s dalšími klíčky dodanými s vozidlem. Pokud se nezdaří motor nastartovat ani tentokrát, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

Pokud se symbol  rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém právě provádí autodiagnostiku (např. po poklesu napětí). Pokud zůstane svítit, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.



#### POZOR

**27) U vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nezapomeňte přepnout zapalování do polohy STOP.**



#### UPOZORNĚNÍ

**5) Imobilizér s klíčkem Sentry Key není kompatibilní s některými systémy startování motoru na dálku, které lze dokoupit po zakoupení vozidla. Použitím takového zařízení by mohly vzniknout problémy se startováním a vypnutí ochranné funkce.**


**6) Pokud necháte vozidlo bez dozoru, nezapomeňte vzít klíček z vozidla a uzamknout vozidlo.**



## ALARM

(u příslušné verze vozidla)


Imobilizér s alarmem monitoruje vozidlo na neoprávněný pokus o odemknutí dveří, kapoty, zadního výklopného víka a sepnutí zapalování Keyless Enter-N-Go. Zapnutím imobilizéru s alarmem se deaktivují vnitřní spínače zamknutí dveří a odemknutí zadního výklopného víka. Při zásahu alarmu aktivuje imobilizér vozidla následující zvukové a optické výstrahy:


- přerušovaný tón klaksonu;
- blikání směrovými světly;
- blikání symbolu  na přístrojové desce.

### Zapnutí alarmu

Alarmu zapnete takto:


1. Zkontrolujte, zda je zapalování v poloze STOP.
2. Uzamkněte vozidlo některou z následujících metod:

- Pro centrální zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolucestujícího stiskněte tlačítko  na vnitřním spínači.
- Stiskem zamykacího tlačítka na vnější dveřní klíče u vozidla s funkcí Passive Entry a za podmínky, že se alespoň jeden klíček nachází vně u vozidla (další informace jsou uvedené v kapitole „Porte“ v sekci „Seznámení s vozidlem“).



- Stiskněte tlačítko  na klíčku.
- 3. Jsou-li dveře otevřeny, zavřete je.

### Vypnutí alarmu

Alarm lze vypnout některou z následujících metod:

- Stiskněte tlačítko  na klíčku.
- Uchopením kliky dveří s funkcí Passive Entry pro odemknutí vozidla: další informace jsou uvedené v kapitole „Dveře“ v sekci „Seznámení s vozidlem“.
- Pro vypnutí systému přestavte zapalování do jiného režimu než STOP.

### POZN.:

- Imobilizér vozidla nelze aktivovat ani deaktivovat zámkem dveří na straně řidiče ani tlačítkem  na klíčku.
- Alarm zůstane aktivní při otevírání elektricky ovládaného zadního výklopného víka. Stiskem tlačítka  se alarm nevypne. Při neoprávněném vniknutí do vozidla přes výklopné zadní víko se alarm aktivuje.
- Po aktivaci bezpečnostního alarmu neumožní vnitřní spínače centrálního zamykání dveří odemknout dveře. Imobilizér je určen na ochranu vozidla. Nicméně některé stavy způsobí falešný poplach od imobilizéru. Pokud byla provedena některá z výše uvedených aktivačních sekvencí, imobilizér se zapne bez ohledu na to, zda ve vozidle někdo sedí. Pokud zůstane někdo sedět ve vozidle, otevřením dveří se imobilizér zapne a aktivuje zvukový alarm. V

takovém případě vypněte imobilizér vozidla.

Pokud je zapnutý imobilizér vozidla a dojde k odpojení tradiční baterie, zůstane alarm aktivní i po opětovném připojení tradiční baterie: budou blikat vnější světla a aktivuje se klakson. V takovém případě vypněte imobilizér vozidla.

### Opětné zapnutí imobilizéru

Jestliže po zásahu uživatel alarm nedeaktivuje, imobilizér vypne zvukovou výstrahu asi po 90 sekundách, a pak se automaticky znovu aktivuje.

### Manuální vypnutí imobilizéru

Jestliže zamknete dveře manuálně ovládaným zamykacím tlačítkem, imobilizér vozidla se neaktivuje.



## ALARM Premium

(u příslušné verze vozidla)

Alarm Premium monitoruje dveře, kapotu a zadní výklopné víko na ochranu před neoprávněným přístupem nebo sepnutím zapalování. Součástí systému je dvoučinný snímač prostorové ochrany a snímač náklonu vozidla. Snímač prostorové ochrany monitoruje kabinu vozidla, aby zachytil případný pohyb. Snímač náklonu vozidla monitoruje případné akce vedoucí ke změně nákladu vozidla (tažení, sundání pneumatik, při přepravě lodí atd.) Součástí systému je siréna se záložní baterie, která detekuje přerušování napájení a komunikace.

Při narušení obvodu se imobilizér spustí, siréna bude znít po dobu 29 sekund a vnější světla budou blikat, a poté bude následovat přibližně pět sekund nečinnosti. Tento cyklus se zopakuje osmkrát, pokud nebude nic podniknuto pro deaktivaci systému.

### Zapnutí imobilizéru

Bezpečnostní alarm zapnete takto:


1. Vytáhněte klíček ze zapalování. Další informace jsou uvedené v kapitole „Startování motoru“ v sekci „Startování a fungování“.


U vozidel se systémem Keyless Enter-N-Go – Passive Entry zkontrolujte, zda je zapalování v poloze STOP.

U vozidel bez systému Keyless Enter-N-Go – Passive Entry, se přesvědčte,

zda je zkontrolujete, zda je zapalování v poloze STOP a klíček je z něho vyjmutý.

2. Zamkněte vozidlo některou z následujících metod:

Pro centrální zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolucestujícího stiskněte tlačítko  na vnitřním spínači.

Stiskněte tlačítko  na vnější klíče dveří s funkcí Passive Entry za podmínky, že se vně vozidla nachází v jeho blízkosti alespoň jeden klíček: další informace jsou uvedené v kapitole „Dveře“ v této sekci.

Stiskněte tlačítko  na klíčku.

3. Jsou-li dveře otevřeny, zavřete je.

**POZNÁMKA** Po aktivaci zůstane imobilizér aktivní, dokud nebude deaktivován některým postupem uvedeným v této kapitole. Při výpadku napájení po aktivaci systému musíte vypnout systém po obnovení napájení, čímž zabráníte spuštění alarmu.

### Vypnutí imobilizéru

Imobilizér lze vypnout některou z následujících metod:

Stiskněte tlačítko  na klíčku.


Uchopením kliky dveří s funkcí Passive Entry pro odemknutí vozidla: další informace jsou uvedené v kapitole „Dveře“ v sekci „Seznámení s vozidlem“.


Přepnutím zapalování vozidla na jinou polohu než STOP.

U vozidel s Keyless Enter-N-Go – Passive Entry stiskněte tlačítko START/STOP zapalování (ve vozidle se musí nacházet alespoň jeden oprávněný klíček vozidla).

U vozidel bez systému Keyless Enter-N-Go – Passive Entry zasuňte oprávněný klíček do zapalování a přetočte ho na polohu ENGINE.

### POZN.:

Imobilizér vozidla nelze aktivovat ani deaktivovat zámek dveří na straně řidiče ani tlačítkem  na klíčku.

Imobilizér zůstane aktivní i při otevírání elektricky ovládaného zadního výklopného víka. Stiskem tlačítka  se imobilizér vozidla nevynepe. Imobilizér se aktivuje při neoprávněném vniknutí do vozidla přes výklopné zadní víko.

Po aktivaci bezpečnostního alarmu neumožní vnitřní spínače centrálního zamykání dveří odemknout dveře.

Imobilizér byl vyprojektován na ochranu vozidla, nicméně může způsobit i falešné poplachy. Pokud byla provedena některá z výše uvedených aktivačních sekvencí, imobilizér se zapne bez ohledu na to, zda ve vozidle někdo sedí. Pokud zůstane někdo sedět ve vozidle, otevřením dveří se imobilizér zapne a aktivuje zvukový alarm. V takovém případě vypněte imobilizér vozidla.

Pokud je zapnutý imobilizér vozidla a dojde k odpojení tradiční baterie, zůstane imobilizér aktivní i po opětovém připojení baterie: budou blikat vnější



světla a aktivuje se klakson. V takovém případě vypnete imobilizér vozidla.

### Manuální vypnutí imobilizéru

Systém se nezapne, pokud zamknete dveře manuálním zamykacím tlačítkem .

## DVEŘE

### Manuální zamknutí dveří

Pro zamknutí jednotlivých dveří přetočte dopředu otočný ovladač zamykání (1) obr. 12 na dveřním panelu daných dveří tak, aby se ukázal ukazatel zamknutí . Pro odemknutí předních dveří zatáhněte za vnitřní kliku dveří do první aretační polohy nebo otáčejte tlačítkem zámku dveří, dokud nezmizí indikátor zamknutí. Pro odemknutí zadních dveří, otáčejte zamykacím tlačítkem dveří, dokud nezmizí indikátor  zamknutí.

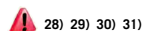


12  
Pokud je při zavírání dveří zamykací tlačítko dveří zamknuté (je vidět indikátor zamknutí), dveře se zamknou.


5520626D


Proto se před zavřením dveří ujistěte, že jste nenechali klíček ve vozidle.

POZNÁMKA Manuální zamknutím dveří se zadní výklopné víko nezamkne ani neodemkne.



### Centrální zamknutí / odemknutí

Pro zamknutí dveří stiskněte tlačítko  na panelu dveří na straně řidiče obr. 13 nebo spouštěcího.

Odemknutí dveří: se zamknutými dveřmi stiskněte tlačítko .



13

5520627D

Při otevření dveří nebo zadního výklopného víka se zapalováním v poloze ENGINE nebude stiskem příslušného spínače fungovat centrální zamykání dveří. Touto funkcí je zabráněno zamknutí klíčku ve vozidle.

Centrální zamykání se aktivuje přepnutím zapalování do polohy STOP FF nebo zavřením dveří. Jestliže jsou otevřené dveře řidiče a zapalování je v poloze

ENGINE, připomene zvuková výstraha řidiči, aby vyndal klíček.

### Keyless Enter-N-Go - Passive Entry

Systém Passive Entry - Passive Entry dokáže identifikovat elektronický klíček, který se nachází v blízkosti dveří.

Systém umožní dveře (nebo víko zavazadlového prostoru) odemknout/zamknout, aniž je nutno stisknout nějaké tlačítko na elektronickém klíčku.

#### POZN.:

- Funkci Passive Entry lze naprogramovat na ON/OFF.
- Jestliže máte rukavice nebo v případě, že je klika zmoklá, může se citlivost aktivace Passive Entry snížit a tím i se může prodloužit i doba reakce funkce.
- Je-li vozidlo odemknete funkcí Passive Entry a do 60 sekund neotevřete žádné dveře, vozidlo je opět zamkne a zapne imobilizér, pokud je ve výbavě.
- Pokud se klíček nachází vedle mobilu, notebooku nebo jiného elektronického klíčku, systém Passive Entry nemusí klíček najít. Výše uvedené přístroje by mohly blokovat bezdrátový signál a znemožnit systému Passive Entry zamknout a odemknout vozidlo

#### Odemknutí z místa na straně řidiče

Když se oprávněný klíček Passive Entry nachází v dosahu 1,5 m od kliky dveří na straně řidiče, se tyto dveře odemknou uchopením za jejich kliku.





14

55204280

**DŮLEŽITÉ** Je-li naprogramována možnost „Unlock All Doors 1st Press“, pevným uchopením za kliku předních dveří na straně řidiče se odemknou všechny dveře. Další informace o nastavení „Odemknutí dveří na straně řidiče na první stisk“ nebo „Odemknutí všech dveří na první stisk“ jsou uvedeny v části „Nastavení“ ve sekci „Multimedia“.

#### **Odemknutí z místa na straně spolucestujícího**

Když se oprávněný klíček Passive Entry nachází v dosahu 1,5 m od kliky dveří na straně spolucestujícího, uchopením za kliku těchto dveří se automaticky odemknou všechny čtyři dveře a zadní výklopné víko.

**POZNÁMKA** Uchopení za kliku předních dveří spolucestujícího se všechny dveře odemknou nezávisle na preferenčním nastavení odemknutí dveří na straně řidiče („Unlock Driver Door 1st Press“ nebo „Unlock All Doors 1st Press“).

#### **Jak nezapomenout klíček Passive Entry ve vozidle (pojistný systém FOBIK)**

Aby nebylo možné klíček Passive Entry zapomenout ve vozidle, obsahuje systém Keyless Entry automatickou funkci odemknutí dveří, která funguje, pokud je zapalování v poloze STOP.

Pojistný systém FOBIK funguje pouze u vozidel s Passive Entry. U vozidel s Passive Entry mohou nastat tři situace, při kterých se aktivuje pojistný systém FOBIK:

- ☐ Uživatel požádá o zamknutí oprávněným klíčkem Passive Entry, ale jsou otevřené některé dveře.
- ☐ Uživatel požádá o zamknutí klikou dveří s funkcí Passive Entry, ale jsou otevřené některé dveře.
- ☐ Uživatel požádá o zamknutí spínačem na dveřním panelu, ale jsou otevřené některé dveře.

Pokud nastane některá z těchto situací a jsou zavřené všechny dveře, začne pojistný systém FOBIK hledat klíček. Pokud systém detekuje klíček Passive Entry ve vozidle a nenajde žádný klíček Passive Entry mimo vozidlo, dveře se odemknou a bude odesláno upozornění uživateli.

#### **POZN.:**

Dveře se odemknou pouze za podmínky, že systém detekuje ve vozidle pouze oprávněný klíček Passive Entry. Dveře

vozidla se neodemknou, pokud nastane některý z následujících stavů:


- ☐ Uživatel zamkne dveře manuálně zamykacími kolíky dveří.
- ☐ Vně vozidla bude detekován klíček Passive Entry v dosahu 1,5 m od některé dveřní kliky s funkcí Passive Entry.
- ☐ Budou provedeny tři pokusy o zamknutí dveří spínačem na dveřním panelu před zavřením dveří.

#### **Odemknutí/otevření zadního výklopného víka**

Funkce odemknutí Passive Entry je zabudována do kliky odemykacího zařízení zadního výklopného víka. Když se oprávněný klíček Passive Entry nachází v dosahu 1,5 m od zadního výklopného víka, pro otevření plynulým pohybem víka stiskněte elektronické zařízení pro otevření víka.

#### **Zamknutí zadního výklopného víka**

(je-li ve výbavě)

Když se oprávněný klíček Passive Entry nachází v dosahu 1,5 m od zadního výklopného víka, pro víka stiskněte tlačítko  napravo od elektronického elektronického zařízení pro otevření víka.

**POZNÁMKA** Zamykacím tlačítkem Passive Entry zadního výklopného víka se zamknou všechny dveře a zadní výklopné víko. Odemykací funkce zadního výklopného víka je vestavěna do elektronického otevíracího zařízení tohoto víka.

## Poloha elektronického otevíracího zařízení zadního výklopného víka/odemykacího tlačítka Passive Entry zadního výklopného víka



15

55203260

**POZNÁMKA** Při zamykání některých dveří nebo zadního výklopného víka mějte u sebe klíček, aby se ve vozidle nezamkl klíček, který se tam nacházel. Klíček, který zůstal zamknutý ve vozidle lze vyprostit pouze dalším klíčkem od vozu.

### Zamknutí dveří vozidla a zadního výklopného víka

Pokud se některý klíček Passive Entry nachází v okruhu 1,5 m od kliky předních dveří na straně řidiče nebo spolucestujícího, stiskněte zamykací tlačítko obr. 16 na klíče: tím se zamknou všechny dveře a zadní výklopné víko.

**POZNÁMKA** Při stisknutí zamykacího tlačítka dveřní kliky NETAHEJTE za kliku. Tím by mohlo dojít k odemknutí dveří .



16

55204290



17

55204320

### POZN.:

❑ Pro zamknutí nebo odemknutí dveří dveřní klikou s funkcí Passive Entry je nutno počkat dvě sekundy po stisknutí tlačítka na dveřní klice. Tato prodleva umožňuje zatažením za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuto, tzn., že nezareaguje a neodemkne se.

❑ Pokud vypnete funkci Passive Entry v systému **Uconnect™**, zůstane aktivní/funkční ochrana klíčku popsaná v bodě „Jak zabránit nedobrovolnému ponechání klíčku Passive Entry ve vozidle“.

❑ Jestliže je vybitá baterie klíčku, systém Passive Entry nefunguje.

Dveře vozidla lze zamknout také zamykacím tlačítkem na vnitřním dveřním panelu vozidla.

### Automatické odemknutí dveří při vystupování z vozidla

U vozidel s centrálním zamykáním se dveře odemknou automaticky, pokud budou splněné následující podmínky:


1. Je aktivována funkce „Automatické odemknutí dveří při vystoupení z vozidla“.
2. Všechny dveře jsou zavřené.
3. Páka automatické převodovky je v poloze P (parkování).
4. Otevřením jedné dveří.

### Dětská pojistka v zadních dveřích




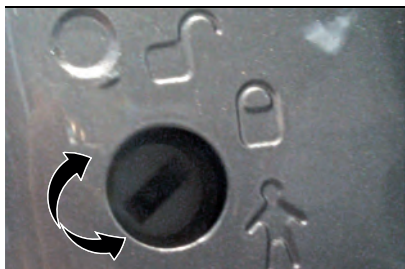
Dětská pojistka znemožní otevření zadních dveří zevnitř.

Pojistku obr. 18 lze zapnout pouze s otevřenými dveřmi.

❑ Poloha : pojistka je zapnuta (dveře jsou zamknuté);



- ☐ poloha  : pojistka je vypnuta (dveře jdou zevnitř otevřít).



18

55204330

**POZN.:**

- ☐ Po zapnutí dětské pojistky lze dveře otevřít pouze zvenku klikou, i když je vnitřní dveřní zámek odemknutý.
- ☐ Po vypnutí dětské pojistky zkontrolujte, zda se dveře dají otevřít zevnitř, aby byla jistota, že se zamykací zařízení nachází v požadované poloze.
- ☐ Po zapnutí dětské pojistky, zkontrolujte, zda se dveře nedají otevřít zevnitř, aby byla jistota, že se zamykací zařízení nachází v požadované poloze.
- ☐ Pro nouzový výstup ve stavu, kdy je dětská pojistka zapnutá, otočte zamykacím tlačítkem dveří tak, aby zmizel příslušný ukazatel (odemknutá poloha), stáhněte okno a otevřete dveře vnější dveřní klikou.



33)

**POZNÁMKA** Dětskou pojistku používejte vždy, když ve vozidle cestují děti. Po aktivaci dětské pojistky na obou zadních

dveří, zkontrolujte pokusem o otevřením dveří zatažením za vnitřní kliku, zda je pojistka zapnutá. Po aktivaci dětské pojistky nelze otevřít dveře zevnitř. Před vystoupením z vozu zkontrolujte, zda v něm nikdo nezůstal sedět.

**POZOR**

**28)** Než se s vozidlem rozjedete či ho zaparkujete na nehlídaném místě, zamkněte z bezpečnostních důvodů dveře vozidla, aby se předešlo pokusům od odcizení.

**29)** Než opustíte vozidlo, vezměte z něho klíček zapalování a zamkněte vozidlo. Je-li vozidlo vybavené bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go, při opuštění vozidla zkontroluje, zda je zapalování v poloze STOP, vezměte klíček z vozidla a vozidlo zamkněte. Při používání bez dohledu dospělé osoby mohou zařízení, která jsou součástí výbavy vozidla, způsobit vážný až smrtelný úraz.

**30)** NIKDY nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, ani nenechávejte vozidlo s odemknutými dveřmi v místě, kam mají děti snadný přístup. Děti by se mohly vážně poranit či utrpět smrtelný úraz. Ujistěte se rovněž, zda děti nemohou náhodně zapnout elektrickou parkovací brzdou, sešlápnout brzdový pedál nebo řadit řadicí pákou automatickou převodovku/dvospojkovou automatickou převodovku/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovku.

**31)** Nenechávejte klíček ve vozidle, v jeho blízkosti ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless

*Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ENGINE. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovládače oken, jiné ovládače či dokonce vozidlo rozjet.*


**32)** Dětskou pojistku používejte vždy, když ve vozidle cestují děti. Po zapnutí dětské pojistky zkontrolujte zatažením za vnitřní kliku dveří, zda je pojistka skutečně zapnuta.

**33)** V případě nehody zajistěte, aby ve vozidle nezůstal nikdo uvězněný. Nezapomeňte, že když jsou dětské pojistky aktivovány (uzamknuty), lze zadní dveře otevřít pouze zvenku.

**SEDADLA**

Sedadlo řidiče je nutno nastavit tak, aby se mohl řádně opřít rameny do opěradla, a přitom musí zápěstí dosáhnout hořejšek věnce volantu.

Přitom musí být možné sešlápnout levou nohou spojkový pedál (verze s manuální převodovkou) nebo pravou nohou brzdový pedál (verze s automatickou převodovkou).

 34) 35) 36) 37)

 7)

**POZNÁMKA** Neukládejte předměty pod nastavitelné sedadlo: nedalo by se pak nastavit.

## Manuální nastavení (předních sedadel)

(u příslušné verze vozidla)

**DŮLEŽITÉ** Při nastavování musíte na sedadle sedět (na straně řidiče / spolujezdce).

### Nastavení v podélném směru

U modelů se manuálně nastavitelnými sedadly se nastavovací tyč nachází u podlahy v přední části sedadla.



19

5520299D

Pro nastavení se posadte na sedadlo, zvedněte páku (1) obr. 19 a pohybujte sedadlem dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy uvolněte tyč. Pohybem těla zatlačte sedadlo dopředu a dozadu a ujistěte se tak, že jsou nastavovací zařízení zablokována.



### Výškové nastavení

(u příslušné verze vozidla)

Výškově lze sedadlo nastavit posunutím páky (2) obr. 19 nahoru nebo dolů.

## Nastavení sklonu opěradla

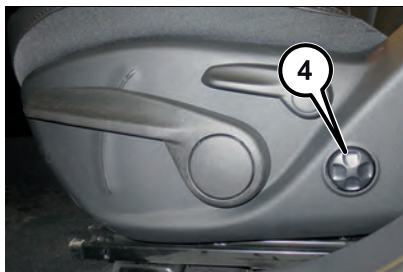
Pákou (3) obr. 19 nastavte opěradlo pohybem hrudi (páku držte do nastavení sedadla do požadované polohy, pak ji uvolněte).



### Elektrické bederní nastavení

(u příslušné verze vozidla)

Se spínací skříňkou zapalování v poloze ENGINE proveďte nastavení joystickem (4) obr. 20.



20

5520434D

## Přední sklopné sedadlo na straně spolucestujícího

(u příslušné verze vozidla)

Sklopením sedadla se zvětší ložná plocha bez výstupků. Z toho důvodu nesmí za jízdy nikdo cestovat vzadu.

Pro sklopení nebo zaklopení sedadla zatáhněte páku nahoru.

**POZNÁMKA** Pokud ponechána sedadla sklopná delší dobu, může se zdeformovat sedák sedadla otiskem zámků bezpečnostních pásů. Nicméně

po vrácení opěradla zpět se časem obnoví obvyklý tvar sedáku.

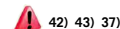
## Manuální nastavení (zadních sedadel)



### Částečné zvětšení zavazadlového prostoru (1/3 nebo 2/3)

Po zvětšení pravé části zavazadlového prostoru mohou na levé straně zadního sedadla cestovat dvě osoby; rozšířením na levé straně může cestovat jedna osoba.

**POZNÁMKA** Před sklopením zadního sedadla může být nezbytné nastavit přední sedadlo do mezilehlé polohy. Také se ujistěte, že jsou opěradla předních sedadel vzpřímená a sedadla jsou posunutá dopředu. Pak bude možné zadní sedadlo snadno sklopit.



### Sklopení zadního sedadla

1. Ujistěte se, zda je bezpečnostní pás upevněn na osazení (1) obr. 21;
2. Zatáhněte uvolňovací páku opěradla (2) obr. 21, která se nachází po obou stranách vnějšího horního okraje sedadla.





21

5520301D

3. Vyklopte stranu zadního opěradla dopředu.

#### Umístění opěradel zpět

Dejte bezpečnostní pásy stranou: dbejte na to, aby byly řádně narovnané a nezkroutily a nezůstaly skřípnuté za opěradlem sedadla.

Zvedněte opěradla a zatlačte je dozadu tak, aby zaklaply oba zajišťovací mechanismy (zkontrolujte vizuálně, zda zmizela červená značka na pákách). Pokud je červená značka vidět, znamená to, že opěradlo není správně upevněno.



44)

#### Elektrické nastavení (předních sedadel)

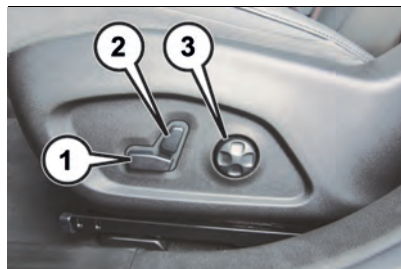
(u příslušné verze vozidla)

Ovládací tlačítka elektrického nastavení sedadla lze nastavit výšku

(pokud je funkce součástí výbavy), polohu sedadla v podélném směru a sklon opěradla.



9)



22

5520300D

#### Nastavení v podélném směru

Zatlačením spínače (1) obr. 22 dopředu nebo dozadu lze sedadlo posunout v příslušném směru. Po dosažení požadované polohy uvolněte spínač.

#### Nastavení výšky a/nebo sklonu sedáku

Zatlačte na přední nebo zadní část spínače (1) obr. 22.

#### Nastavení sklonu opěradla

Zatlačením spínače (2) obr. 22 dopředu nebo dozadu lze opěradlo posunout v příslušném směru.



40)

#### Elektrické bederní nastavení

(u příslušné verze vozidla)

Se spínačem zapalování v poloze ENGINE lze joystickem (3) obr. 22 lze

nastavit opěru zad v bederní oblasti pro co nejkomfortnější sezení za volantem.

#### Sedadlo řidiče s možností uložení polohy do paměti

(u příslušné verze vozidla)

Tato funkce umožňuje uložit do paměti dva profily polohy sedadla, které se pak snadno příslušným spínačem. Každý profil uložený v paměti obsahuje nastavení polohy sedadla řidiče, bočních zrcátek a přednastavených rozhlasových stanic.

Ovládací spínač pro vyvolání polohy z paměti se nachází na dveřním panelu na straně řidiče obr. 23. Spínač má tři tlačítka: (S) pro aktivaci funkce uložení do paměti a tlačítka vyvolání profilů uložených v paměti (1) e (2). Ovládací tlačítka umožňující řidiči vyvolat naprogramovaný profil z paměti stiskem tlačítka označeného číslem.



23

5520630D

#### Programování funkce uložení do paměti

Pro vytvoření nového paměťového profilu postupujte takto:



**POZNÁMKA** Uložením nového paměťového profilu se z paměti vymaže stávající profil.


1. Přepněte zapalování na ENGINE.
2. Zadejte veškerá nastavení paměťového profilu (tj. poloha sedadla a bočního zrcátka a předvolby rozhlasových stanic).
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko (S) na spínač uložení do paměti, pak do pěti sekund stiskněte tlačítko označené číslem (1). Poloha uložená do paměti se zobrazí na displeji přístrojové desky. V případě potřeby lze do paměti uložit i druhý paměťový profil následovně:

1. Přepněte zapalování na ENGINE.
2. Zadejte veškerá nastavení paměťového profilu (tj. poloha sedadla a bočního zrcátka a předvolby rozhlasových stanic).
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko (S) na spínač uložení do paměti, pak do pěti sekund stiskněte tlačítko označené číslem (2). Poloha uložená do paměti se zobrazí na displeji přístrojové desky.

#### **POZN.:**

- K nastavení paměťových profilů emisí být automatická převodovka v poloze P (parkování), ale pro vyvolání paměťového profilu musí naopak být v poloze v poloze P (parkování).
- Pokyny k nastavení paměťového profilu pro klíček jsou uvedené v bodě „Spárování klíčku bezklíčového vstupu Remote Keyless Entry do paměti“ v této kapitole.

### **Spárování klíčku bezklíčového vstupu Remote Keyless Entry do paměti**


Pro klíčky bezklíčového vstupu lze naprogramovat dva profily jedním stiskem tlačítka .


**POZNÁMKA** Před programování klíčku je třeba zvolit funkci „Paměť přiřazená ke klíčku“ na displeji systému **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

Postup pro naprogramování klíčků:

1. Přepněte zapalování na STOP.
2. Zvolte požadovaný paměťový profil (1) o (2).

**POZNÁMKA** Pokud paměťový profil ještě nebyl nastaven, nastavte ho podle pokynů uvedených v bodě „Programování paměťové funkce“.


3. Stiskněte a uvolněte tlačítko (S) na spínači pro uložení do paměti, pak do pěti sekund stiskněte tlačítko označené číslem (1) nebo (2) a uvolněte ho. Na displeji přístrojové desky se zobrazí „Memory profile set“ (1) o (2).
4. Do 10 sekund stiskněte a uvolněte tlačítko  na klíčku.


**POZNÁMKA** Nastavení klíčku v paměti lze zrušit tak, že se nejdříve stiskne tlačítko (S) a pak do 10 sekund tlačítko  na klíčku

### **Vyvolání polohy z paměti**

**POZNÁMKA** Aby bylo možné vyvolat polohy uložené do paměti, musí být

automatická převodovka v poloze P (parkování). Při pokusu o vyvolání z paměti s převodovkou v jiné poloze než P (parkování), na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění.

□ Pro vyvolání nastavení uložené pro prvního řidiče stiskněte paměťové tlačítko (1) nebo tlačítko  na klíčku přiřazeného k poloze 1.




□ Pro vyvolání nastavení uložené pro druhého řidiče stiskněte paměťové tlačítko (2) nebo tlačítko  na klíčku přiřazeného k poloze 2.

Vyvolávání nastavení z paměti lze zrušit stiskem některého z paměťových tlačítek (S, 1 nebo 2). Zrušením se sedadlo řidiče se přestane pohybovat. Před vyvoláním další polohy je nutno počkat jednu sekundu.

### **Vyhřívání přední sedadla**


(u příslušné verze vozidla)

Tlačítka ovládaná vyhřívání předních sedadel jsou k dispozici v systému **Uconnect™**. Ovládací tlačítka jsou přístupná přes displej klimatizace nebo na displeji s ovladači.

- Jedním stiskem tlačítka  se nastaví vysoká teplota vyhřívání (HI).
- Druhým stiskem tlačítka  se nastaví nízká teplota vyhřívání (LO).
- Třetím stiskem tlačítka  se funkce vypne OFF (vypnuté vyhřívání).

Pokud je vozidlo vybaveno automatickými ovládači teploty s integrovaným středovým sloupkem nebo manuálním



ovládači teploty, spínače  se nacházejí na ovládacím panelu pod displejem systému **Uconnect™**.

Zvolením nastavení HI (vysoká úroveň) po asi 60 minutách fungování se systém automaticky přepne na úroveň LO (nízkou úroveň). Přepnutí je indikováno na displeji, kde se místo HI zobrazí LO. Nastavení úrovně LO se vypne automaticky asi za 45 minut.

**DŮLEŽITÉ** Na ochranu tradiční baterie není s vypnutým motorem tato funkce dostupná.

#### Vozidla s dálkovým startováním

(u příslušné verze vozidla)

U modelů vybavených funkcí dálkového startování lze naprogramovat vyhřívání sedadla tak, aby se zapnula současně při dálkovém nastartování.

Funkce lze naprogramovat přes systém **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.




45) 46)


#### Ventilovaná přední sedadla


(u příslušné verze vozidla)

V sedáku a opěradle sedadla jsou ventilátory, které nasávají vzduch z kabiny a foukáním otvůrky v potahu sedadla osvěžují řidiče a cestujícího na předním sedadle, pokud je venku vysoká teplota. Ventilátory se mohou točit vysokou či nízkou rychlostí.

Tlačítka ovládání ventilovaných předních sedadel jsou k dispozici v systému **Uconnect™**. Ovládací tlačítka jsou přístupná přes displej klimatizace nebo na displeji s ovladači.

Jedním stiskem tlačítka  se nastaví HI (silná ventilace).

Druhým stiskem tlačítka  se nastaví mírná ventilace LO (mírná ventilace).

Třetím stiskem tlačítka  se vypne ventilace sedadla.

**POZNÁMKA** Ventilace sedadel funguje pouze s motorem v chodu.

#### Vozidla s dálkovým startováním

(u příslušné verze vozidla)

U modelů vybavených funkcí dálkového startování lze naprogramovat ventilovaná sedadla tak, aby se zapnula současně při dálkovém nastartování.

Funkce lze naprogramovat přes systém **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

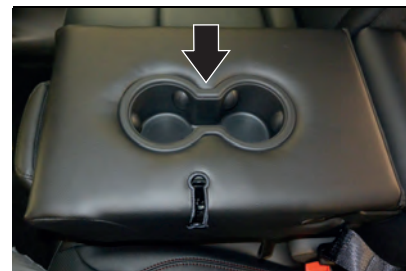
#### Zadní loketní opěrka

(u příslušné verze vozidla)

Po vyklopení lze prostřední části opěradla používat i jako zadní loketní opěrku, ve které je i prolis na nápoje obr. 24.



47)



24

55205740



48)



**POZOR**

**34)** Sedadla se smějí nastavovat výhradně pokud vozidlo stojí.

**35)** Za jízdy vozidla je nebezpečné cestovat v nákladovém prostoru vozidla. V případě nehody by byly osoby cestující v tomto prostoru více vystaveny vážnému až smrtelnému úrazu.

**36)** Nedovolte, aby ve vozidle cestovaly osoby v prostorách bez sedadel s bezpečnostními pásy. V případě nehody by byly osoby cestující v tomto prostoru více vystaveny vážnému až smrtelnému úrazu.

**37)** Ujistěte, zda všechny osoby ve vozidle řádně sedí a jsou připoutané bezpečnostními pásy.

**38)** Povolte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vedení. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

**39)** Sedadla je nutno nastavit ve stojícím vozidle před zapnutím bezpečnostních pásů. Nesprávně seřízený bezpečnostní pás může způsobit vážný až smrtelný úraz.

**40)** Nadměrným sklopením opěradla nemůže bezpečnostní pás řádně přilnout k hrudníku. Při nehodě hrozí riziko podklouznutí pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění či dokonce smrt.

**41)** Při ukládání zavazadel nepřekračujte horní hranu opěradla sedadla. Neomezíte viditelnost a náklad se při prudkém zabrzdění či nárazu nemůže vymrštit dopředu.

**42)** Za jízdy vozidla je velmi nebezpečné cestovat v nákladovém prostoru vozidla. V případě nehody by byly osoby cestující v tomto prostoru více vystaveny váženému až smrtelnému úrazu.

**43)** Nedovolte, aby ve vozidle cestovaly osoby v prostorách bez sedadel s bezpečnostními pásy.

**44)** Zkontrolujte, zda jsou opěradla řádně zaháknutá po obou stranách (nejsou vidět červené značky), aby se při prudkém zabrzdění nemohla vymrštit a zranit případné cestující.

**45)** Osoby necitelné na kožní bolest z důvodů daných vyšším věkem, chronickou nemocí, cukrovkou, poraněním páteře, užíváním léku, konzumací alkoholu, únavou či jinými fyzickými stavy musí při používání vyhřívání sedadla postupovat pozorně. Teplou by mohlo způsobit popáleniny i při nízké teplotě, zejména bude vyhřívání používat po dlouhou dobu.

**46)** Na sedadlo ani opěradlo neodkládejte předměty s tepelně izolačním efektem, např. deku či polštář. Mohly by způsobit

přehřátí topného odporu vyhřívání sedadla. Sezení na přehřátém sedadle může způsobit popáleniny zvýšením povrchové teploty sedadla.

**47)** Jestliže ve vozidle sedí spolucestující, nelze používat loketní opěrku, ale je třeba, aby bylo prostřední opěradlo řádně upevněné.

**48)** Zkontrolujte, že je opěradla řádně upevněná. Pokud by nebylo řádně upevněné, sedadlo by nebylo dostatečně stabilní pro dětskou autosedačku ani pro cestující. Nesprávně upevněné sedadlo sedák může způsobit vážné zranění.




## UPOZORNĚNÍ

**7)** Textilní potahy sedadel jsou dimenzovány tak, aby vydržely dlouhodobé opotřebení normálním používáním vozidla. Přesto je zcela nezbytné se vyvarovat nadměrného a/nebo dlouhodobého odírání doplňky oděvu, jako jsou různé kovové spony, suché zipy apod., protože pokud by tyto doplňky působily vždy na stejné místo tkaniny, mohly by zpětrhat vlákna a tím potah poškodit.

**8)** Před úplným sklopením opěradla sedadla z něj odstraňte všechny případné předměty.

**9)** Pod elektricky nastavitelné sedadlo nedávejte žádné předměty a nebraňte v pohybu vozidla, protože by se mohly poškodit pohony. Navíc by mohly omezovat dráhu vozidla.

## OPĚRKY HLAVY

 49) 50) 51)

### PŘEDNÍ OPĚRKY HLAVY (nastavení)

**Vytažení nahoru:** vysuňte opěrku nahoru až do zaklapnutí.

**Nastavení dolů:** stlačte tlačítko (1) obr. 25 a zatlačte opěrku dolů.

Pokud je funkce ve výbavě vozidla, lze hlavové opěrky nastavit dopředu a dozadu. Nastavení opěrky hlavy dopředu: zatáhněte za horní část opěrky směrem k přídí vozidla, nastavte požadovanou polohu a uvolněte opěrku. Nastavení opěrky hlavy dozadu: zatáhněte za horní část opěrky směrem k zádi vozidla, nastavte požadovanou polohu a uvolněte opěrku. Opěrka se musí vrátit co nejzazší polohy.



25

5520839D

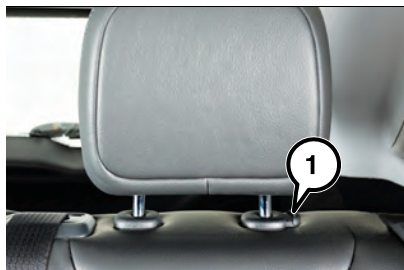
 49) 52)



## ZADNÍ OPĚRKY HLAVY (nastavení)

Vytažení nahoru: vysuňte opěrku nahoru až do zaklapnutí.

Nastavení dolů: stlačte tlačítko (1) obr. 26 a zatlačte opěrku dolů.



26

55208400

**DŮLEŽITÉ** Při cestování na zadních sedadlech musí být opěrka prostředního místa vytažená nahoru na doraz.



53)

### OPĚRKA HLAVY (vyjmutí)

Postup při vyjmutí opěrek:

- vytáhněte opěrku co nejvýše;
- stiskněte tlačítko (1) obr. 25 (přední opěrky hlavy) nebo obr. 26 (zadní opěrky hlavy) po stranách obou opěr a vytáhněte opěrky směrem nahoru.

**UPOZORNĚNÍ** Před opětným běžným používáním vozidla je nutno vyjmuté zadní hlavové opěrky umístit řádně zpět. Držte stisknutá tlačítka (1) a zasuňte tyče

opěrky zpět do uložení. Pak opěrky nastavte do požadované polohy.



POZOR

**49) Před použitím vozidla nebo usazením se na příslušné sedadlo si musí řidič a všichni cestující zkontrolovat, zda jsou opěrky hlavy správně umístěné, aby se při případné nehodě minimalizovalo riziko zranění krku.**

**50) Opěrky hlavy je nutno nastavit tak, aby se o ně opírala hlava, nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytnout účinnou ochranu.**

**51) Opěrky hlavy se nesmí nastavovat za jízdy vozidla. Při jízdě s vozidlem s vyndanými nebo nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami může v případě nehody vozidla dojít k vážnému až smrtelnému úrazu.**

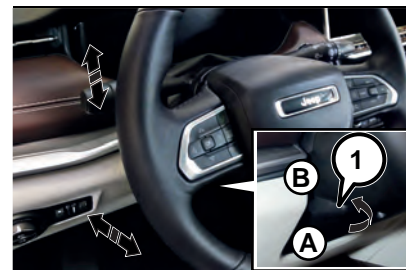
**52) Sedadla se smějí nastavovat výhradně pokud vozidlo stojí. Opěrky hlavy je nutno nastavit tak, aby se o ně opírala hlava, nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytnout účinnou ochranu.**

**53) VŠECHNY hlavové opěrky MUSÍ být opět správně namontovány do vozidla k ochraně cestujících.**

## VOLANT

### NASTAVENÍ

Lze nastavit výšku i hloubku polohy volantu.



27

5520631D


Nastavení: přestavte páku (1) obr. 27 dolů do polohy (A), nastavte volant do nevhodnější do polohy a zablokujte ho v této poloze přestavením páky (1) do polohy (B) na zaklapnutí.



54) 55)

### ELEKTRICKÉ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU

(u příslušné verze vozidla)

Se spínací skříňkou zapalování na MAR stiskněte tlačítko  systému **Uconnect™** uprostřed přístrojové desky pod dotykovým displejem a na dotykovém displeji ovládacího panelu klimatizace.

### Vozidla s funkcí dálkového startování

U modelů s funkcí dálkového startování lze vyhřívání volantu naprogramovat tak,

aby se zapnulo současně s nastartováním na dálku.

Funkci lze naprogramovat přes systém Uconnect. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

 56) 57)



**POZOR**

**54)** *Nenastavujte sloupek řízení za jízdy. Nastavováním sloupku řízení za jízdy nebo jízda bez zablokování sloupku řízení může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem. Nedodržením těchto pokynů můžete způsobit vážný až smrtelný úraz.*

**55)** *Je přísně zakázáno v rámci popředního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému, čímž by pozbyla platnosti záruka, způsobit vážné problémy z hlediska bezpečnosti a neshodu s homologací vozidla.*

**56)** *Osoby necitelné na kožní bolest z důvodů daných vyšším věkem, chronickou nemocí, cukrovkou, poraněním páteře, užíváním léku, konzumací alkoholu, únavou či jinými fyzickými stavy musí při používání vyhřívání sedadla postupovat pozorně. Teplo by mohlo způsobit popáleniny i při nízké teplotě, zejména bude vyhřívání používat po dlouhou dobu.*

**57)** *Neupevňujte na volant předměty, které by ho mohly izolovat, například kryt či potah na volant jakéhokoli typu a z jakéhokoli materiálu: nebezpečí přehřátí topného odporu vyhřívání volantu.*

## ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko lze pákou obr. 28 nastavit do normální polohy nebo do polohy proti oslnění.

Součástí zrcátka je bezpečnostní mechanismus, který je při prudkém nárazu na cestujícího uvolní z držáku.



28

5520305D

### VNITŘNÍ ELEKTROCHROMATICKÉ ZRCÁTKO obr. 29

(u příslušné verze vozidla)

Ve spodní části zrcátka se nachází tlačítko ON/OFF pro aktivaci/deaktivaci elektrochromatické ochrany před oslněním.



29

5520703D

**POZNÁMKA** Pro zajištění lepšího výhledu se funkce zařazením zpátečky.

 10)

### Vnější zpětná zrcátka

 58)

### Elektrická zpětná zrcátka

Pro nastavení elektrického zrcátka musí být zapalování v poloze ENGINE. Zvolte zrcátko otočením ovladače (2) obr. 30.

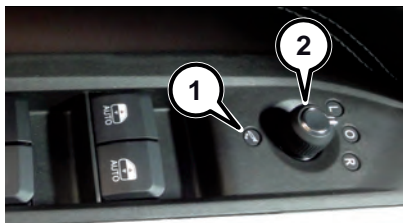
otočení ovladače doleva (L): volba levého zrcátka;

otočení ovladače doprava (R): volba pravého zrcátka.

Pro nastavení zvoleného zrcátka nastavte ovladač (2) dopředu/ dozadu/ doleva/ doprava.

**DŮLEŽITÉ** Po nastavení otočte ovladač (2) do prostřední polohy (O) na ochranu před náhodným ovládním.





30

5520644D

### Sklopná zpětná zrcátka

Zrcátko má tři polohy: vpředu, normální a vzadu obr. 31.



31

5520308D

### Elektrická sklopná zpětná zrcátka

(u příslušné verze vozidla)

Sklopení zrcátek: přetočte ovladač do polohy (1) obr. 30. Zrcátka přestavte do jízdní polohy opětovým stiskem tohoto tlačítka.

### Reset nastavení sklopných elektrických vnějších zrcátek

Reset nastavení sklopných elektrických vnějších zrcátek bude pravděpodobně nutno provést v následujících situacích:


- zpětná zrcátka se při vyklápění nechtěně zablokovala;
- zpětná zrcátka byla nechtěně sklopena nebo odklopena ručně;
- zpětná zrcátka neudrží vyklopenou polohu;
- za normální jízdní rychlosti se zpětná zrcátka klepou a chvějí.

Reset nastavení sklopných elektrických vnějších zrcátek: sklopte a vyklopte zrcátka tlačítkem (několikerým stiskem tlačítka). Tím se zrcátka znovu nastaví do normální polohy.

**DŮLEŽITÉ** Za jízdy musejí být zpětná zrcátka odklopená, nikdy nesmějí být zaklopená.

### ELEKTRICKÉ VYHŘÍVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZRCÁTEK

(u příslušné verze vozidla)

Stiskem tlačítka  klimatizace (na palubní desce nebo dotykovém displeji systému **Uconnect™**) se zapne odmízení/odmrazení vnějších zpětných zrcátek.



POZOR

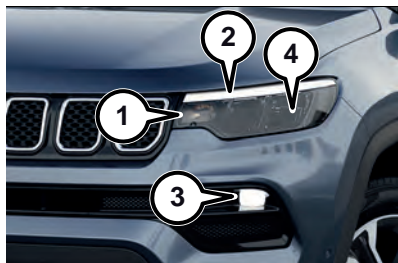
**58)** Vozidla a další objekty odražené ve vnějším konvexním zrcátku na straně spolucestujícího vypadají menší a ve větší vzdálenosti než ve skutečnosti. Může tedy být nebezpečné používat pouze toto zrcátko pro vyhodnocení určitých situací. Pro vyhodnocení rozměrů ve vnějším konvexním zrcátku na straně spolucestujícího použijte výhradně vnitřní zpětné zrcátko.



UPOZORNĚNÍ

**10)** Nerozstříkujte čistící roztok přímo na zrcátko, aby se nepoškodilo. Navlhčete roztokem čistou utěrku a zrcátko otíráním očistěte.

## VNĚJŠÍ SVĚTLA



32

5520727D

1. Přední směrová světla (žárovková nebo ledková). 2. Denní světla (DRL) a poziční ledková světla. 3. Mlhové ledkové světlomety 4. Potkávací / dálkové světlomety (ledkové)

### MULTIFUNKČNÍ PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ

Multifunkčním pákovým přepínačem (1) obr. 33se ovládají směrová světla, světlomety a světelná výstraha.

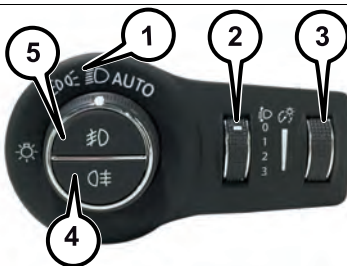


33

5520309D

## SPÍNAČ SVĚTEL

Objímkou přepínače světel obr. 34 na levé straně palubní desky se ovládají denní světla, parkovací světla, potkávací světlomety, světlomety do mlhy, zadní svítily do mlhy a nastavení intenzity svícení přístrojové desky a grafík ovládacích tlačítek.



34

5520303D


### Vnější malá světla


(u příslušné verze vozidla)

Tato malá světla jsou světélka umístěná pod vnějšími zrcátky a osvětlí zem při odemknutí nebo otevření dveří.

### DENNÍ SVĚTLA (D.R.L. Daytime Running Lights) A POZIČNÍ SVĚTLA





S klíčkem v zapalování na ENGINE, zabrzděnou parkovací brzdou a přepínačem světel (1) obr. 34 v poloze  se ledková denní světla rozsvítí automaticky; ostatní světla a vnitřní osvětlení zůstanou zhasnuté.

S klíčkem v zapalování na ENGINE, vypnutou parkovací brzdou a přepínačem světel v poloze  se rozsvítí denní a poziční světla; ostatní světla a vnitřní osvětlení zůstanou zhasnuté.


**POZNÁMKA** Pokud je to danou legislativou povoleno, lze denní světla zapínat a vypínat v systému **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v bodě „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.


### POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY

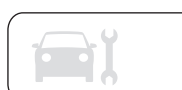
S klíčkem v zapalování na ENGINE otočte přepínač (1) obr. 34 na polohu . Rozsvítí se potkávací světla a osvětlení registrační značky. Ledková denní světla zůstanou svítit, poziční světla zůstanou svítit s nižší svítivostí.


Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

### DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

Se spínací skříňkou zapalování přepnutou na ENGINE rozsvítíte dálkové světlomety zatlačením levého pákového ovladače (1) obr. 33 (po směru jízdy vozidla). S rozsvícenými potkávacími světlomety musí být pákový přepínač světel v poloze **AUTO** nebo musí být přetočený na polohu .

Pro světelnou výstrahu se používá pákový přepínač v nearetované poloze (několikerým zatažením páky k sobě). Zapnutím potkávacích světlometů se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka .



Potkávací světlomety se vypnou přepnutím páky do prostřední stabilní polohy. Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

### Ovládání automatických dálkových světlometů

(u příslušné verze vozidla)


Systém ovládá automatické světlomety pro lepší osvětlení prostoru před vozidlem automatizovaným nastavením světelného svazku. Využívá se k tomu digitální kameru nainstalovanou na vnitřním zpětném zrcátku. Na ochranu ostatních uživatelů komunikace před oslněním se světla automaticky vypnou při míjení protijedoucího vozidla nebo zařazení se za vozidlo jedoucí ve stejném směru jízdy.

#### POZN.:


Funkci automatického ovládání dálkových světel lze zapnout nebo vypnout v systému **Uconnect™**.

Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

Pokud budou světlomety a zadní poziční světla vozidel v zorném poli kamery rozbité, zablácené nebo jinak zakryté, zůstanou světlomety vozidla svítit déle (dokud se příjezdějící vozidlo nepřiblíží). Normálnímu fungování systému brání i nahromaděné nečistoty a jiné zaslepení na čelním skle a objektivu kamery.

Pro vypnutí automatické ovládání světlometů přetočte objímku světel na polohu .

### SVĚTELNÁ VÝSTRAHA

Pro světelnou výstrahu se používá pákový přepínač v nearetované poloze (několikerym zatažením páky k sobě). Zapnutím potkávacích světlometů se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka .

### FUNKCE AUTO (Osvitový senzor)

(u příslušné verze vozidla)

Tento systém automaticky zapíná/vypíná světlomety dle okolních světelných podmínek.

**DŮLEŽITÉ** Funkci lze aktivovat pouze se zapalováním v poloze ENGINE.

#### Aktivace funkce



Přetočte spínač světel na polohu AUTO. Když je systém zapnutý, je aktivní i funkce „Follow me home“ po vypnutí motoru. V takovém případě zůstanou světlomety svítit 90 sekund po přepnutí zapalování do polohy STOP.

#### Deaktivace funkce

Deaktivace funkce: přetočte spínač světel na jinou polohu než AUTO.


### ČASOVANÉ VYPNUTÍ SVĚTLOMETŮ

Tato bezpečnostní funkce zpozdí vypnutí světlometů až o 90 sekund. Toto zpoždění lze naprogramovat.

Pro svícení světel po přednastavenou dobu při přepínání zapalování na STOP přetočte do 45 sekund objímku spínače světel na polohu  a pak na polohu .

Funkce se vypne opětovným rozsvícením světlometů, pozičních světel nebo přepnutím zapalování na ENGINE.

#### POZN.:

Je-li přepínač světel v poloze AUTO, před přepnutím zapalování na STOP není třeba přepnout přepínač na , aby se aktivovalo časované zhasnutí světlometů.

Časované zhasnutí světlometů lze naprogramovat v systému **Uconnect™**; další informace jsou uvedené v bodě „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

### SIGNALIZACE ROZSVÍCENÝCH SVĚTEL


(u příslušné verze vozidla)

Pokud po přepnutí zapalování na STOP zůstanou svítit světlomety nebo poziční světla, při otevření dveří řidiče se ozve zvuková výstraha.

### PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY

(jsou-li ve výbavě)

Tlačítko rozsvícení a vypnutí zadních svítilen do mlhy je součástí přepínače světel.

Se zapalováním na poloze ENGINE a rozsvícenými pozičními a potkávacími světly rozsvítíte přední světlomety do mlhy stiskem tlačítka .



## Funkce „Cornering Lights“

(u příslušné verze vozidla)

Funkce je aktivní se zapnutými potkávacími světlomety a při jízdě rychlostí do 40 km/h: při otáčení volantem se při projíždění široké zatáčky nebo zapnutím směrového světla automaticky rozsvítí světlomet na straně zatáčení pro lepší výhled za tmy.

Funkci „Cornering Lights“ lze vypnout v hlavním menu systému **Uconnect™** postupným zvolením následujících položek: „Settings“, „Lights“ a „Cornering Lights“.

## ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY

Spínač zadní svítilny do mlhy je zabudovaný do spínače světel.

Rozsvícení/zhasnutí světla: se zapalováním v poloze ENGINE stiskněte tlačítko

Zadní svítilna do mlhy se rozsvítí pouze při rozsvícených potkávacích či předních mlhových světlech. Svítilnu zhasnete se opětým stiskem tlačítka

## SMĚROVÁ SVĚTLA

Přestavte levý pákový ovladač na (aretovanou) polohu:

*nahoru*: zapne se pravý ukazatel směru;

*dolů*: zapne se levý ukazatel směru.

Na přístrojové desce se rozblíká kontrolka nebo .

## POZN.:

Jestliže některé směrové světlo přestane blikat a zůstane svítit nebo bliká velmi rychle, zkontrolujte, zda se neporouchaly jejich žárovky. Pokud se přestavením ovládací páky některé směrové světlo nerozsvítí, je velmi pravděpodobné, že je vadná žárovka.

Jestliže vozidlo ujede více než 1,6 km s některým rozsvíceným směrovým světlem, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění „Direction indicator on“ a rozezní se zvuková výstraha.

Zapnutím některého směrového světla s rozsvícenými denními světly zhasne na příslušné straně žárovka denních světel a směrové světlo se rozblíká. Zhasnutím směrového světla se denní světlo opět rozsvítí.

## Funkce „Lane Change“ (změna jízdního pruhu)

Změnu jízdního pruhu signalizujte přestavením levého pákového ovladače na půl sekundy na nearetovanou polohu.

Ukazatele směru na zvolené straně zablikají 5x a pak automaticky zhasnou.

## REGULÁTOR SKLONU SVĚTLOMETŮ

(u příslušné verze vozidla)

Nastavení správného sklonu světlometů je velice důležité nejen pro pohodlí a bezpečnost řidiče, ale i všech dalších účastníků silničního provozu. Nastavení je předepsáno i Pravidly silničního provozu.

Světlomety si nechejte zkontrolovat a případně seřídit v autorizovaném servisu Jeep.

**DŮLEŽITÉ** Nastavení světlometů je nutno zkontrolovat po každé změně hmotnosti převáženého nákladu.

## Regulátor sklonu světlometů

Je pod napětím pouze se zapalováním v poloze ENGINE.

Pro nastavení otočte objímku (2) obr. 34 tak, aby ukazatel souhlasil s číslem stavu zatížení vozidla podle následující tabulky.

0/1	Pouze řidič nebo řidič a přední spolucestující.
3	Jsou obsazena všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru se nachází rovnoměrně rozložený náklad. Celková hmotnost cestujících a nákladu nepřesahuje hodnotu nejvyšší nosnosti vozidla.
3	Řidič a rovnoměrně rozložený náklad v zavazadlovém prostoru. Celková hmotnost řidiče a nákladu nepřesahuje hodnotu nejvyšší nosnosti vozidla.



**POZOR**

**59) Za jízdy ve dne nahrazují světla pro denní svícení potkávací světlomety v zemích, kde je povinné svítit i za dne,**



*a směji se používat i v zemích, kde tato povinnost neplatí.*

**60) Denní světla dne nenahrazují potkávací světlomety při jízdě za noci nebo v tunelu. Používání denních světel je upraveno Pravidly silničního provozu, která platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Dodržujte je.**

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

### PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTELNA

Vnitřní osvětlení se rozsvítí otevřením dveří. Spínači světel obr. 35 na ovládacím panelu na stropu se rozsvítí čtec světla.



35

55203200

Na ochranu tradiční baterie se vnitřní osvětlení vypne automaticky po 15 minutách po přepnutí zapalování na STOP. To se stane v případě, že bylo vnitřní osvětlení zapnuto manuálně nebo se rozsvítilo otevřením dveří. Tato charakteristika platí i pro osvětlení úložné skříňky a ložného prostoru. Pro opětné fungování vnitřních světel

přepněte zapalování na ENGINE nebo vypněte a zapněte spínač světel.

### Nastavení jasu přístrojové desky

Ovladač nastavení jasu přístrojové desky je součástí přepínače světlometů a nachází se na palubní desce na straně řidiče.

Jas desky lze zvýšit ovladačem pro nastavení jasu přístrojové desky (3) na obr. 34, ale **POUZE** v případě, že jsou zapnutá poziční světla či světlomety.

Jas přístrojové desky lze nastavit jen při jízdě za noci, protože jas desky za dne je přednastavený tak, aby bylo přístroje co nejlépe vidět.

### Nastavení intenzity vnitřních světel

(u příslušné verze vozidla)

Světla v kabině lze nastavit v systému **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

### SVĚTLA U SLUNEČNÍ CLONY

Ve sluneční cloně je zabudované osvětlené kosmetické zrcátko. Světlo se rozsvítí automaticky zvednutím krytu obr. 36. Světla zhasnou zaklopením clony.



36

55205720

### Nastavení polohy sluneční clony

(u příslušné verze vozidla)

Sluneční clonu lze nastavit do polohy pro zastínění slunečního svitu.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Uvolněte sluneční clonu z prostřední zarážky.
3. Natočte sluneční clonu k bočnímu oknu.
4. Pro lepší zastínění slunečního svitu vytáhněte nástavec.

**POZNÁMKA** Ten lze vytáhnout i po sklopení clony na čelní sklo pro lepší zastínění slunečního svitu čelním sklem.

## STÍRAČE ČELNÍHO/ZADNÍHO SKLA

Pravým pákovým přepínačem se ovládají stírače/ostřikovače čelního a zadního skla.

Funkci lze zapnout pouze se zapalováním na poloze ENGINE.

### STĚRAČ ČELNÍHO SKLA / OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

#### Fungování



Objímku (1) obr. 37 lze nastavit do následujících poloh:

○ stírač stojí.

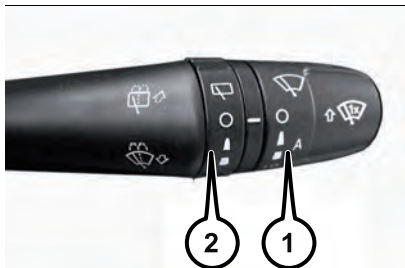
▲ stírání pevně danou rychlostí (pomalou);

■ stírání v závislosti na rychlosti;

LO pomalé plynulé stírání

HI rychlé plynulé stírání

☂ funkce MIST



37

5520441D

Přepnutím pákového ovládače nahoru (neareťovaná poloha) se aktivuje funkce

MIST ☂: stírač stírá po dobu, kdy držíte páku nahore. Po uvolnění se pákový ovladač vrátí do výchozí polohy a stírač přestane samočinně stírat.

UPOZORNĚNÍ Touto funkcí se nezapne ostřikovač skla, takže na sklo nebude stříkat ostřikovací kapalina. Pro ostřikování čelního skla ostřikovací kapalinou je třeba použít ostřikovací funkci. Je-li objímka (1) obr. 37 v poloze ○, stírač stojí. V poloze ▲ je mezi jednotlivými setřenými pauza asi 10 sekund bez ohledu na rychlost vozidla. V poloze ■ je doba mezi dvěma setřeními nastavována podle rychlost vozidla: zvýšením rychlost se interval kmitů zkrátí. V poloze HI nebo LO stírá stírač nepřerušovaně, tzn. bez pauzy mezi dvěma kmity.

#### Funkce „inteligentního ostřikování“

Ostřikovač čelního okna se zapne přitážením pákového přepínače k volantu (neareťovaná poloha).

Zatažením páky na dobu delší než půl sekundy začne stírač během ostřikování stírat.

Uvolněním páky proběhnou tři kmity.

S objímkou (1) obr. 37 v poloze HI nebo LO funkce inteligentního ostřikování neproběhne.

UPOZORNĚNÍ Při aktivaci na dobu kratší než půl sekundy se aktivuje jen ostřikování skel. „Inteligentní ostřikování“ použijte nanejvýš 30

sekund. Neaktivujte ostřikovač, když je nádržka prázdná.

### DEŠŤOVÝ SENZOR

(u příslušné verze vozidla)

Je umístěn na čelním skle obr. 38 za vnitřním zpětným zrcátkem, měří množství vody dopadající na čelní sklo a nastavuje podle toho stírání čelního skla (viz další informace uvedené v části „Automatické stírání“).



38

5520570D

Senzor je aktivní, je-li zapalování v poloze ENGINE; je-li zapalování v poloze STOP, není aktivní.

Senzor umí detekovat následující stavy a automaticky se jim přizpůsobovat:

☐ nečistoty na povrchu (např. nános soli, špína, atd.);

☐ stružky vody způsobené opotřebenými stírátky;

☐ rozdíl mezi dnem a nocí.

UPOZORNĚNÍ Sklo v oblasti snímače udržujte čisté.




**AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ**

(13) (14)

**Zapnutí**

Automatické stírání lze zvolit výběrem dešťového senzoru v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** a otočením objímky (1) obr. 37 na polohu ▲ nebo ■.

Těmito polohami se nastaví úroveň citlivosti dešťového senzoru: v případě polohy ▲ je citlivost senzoru menší, tzn., že se stírače skel budou aktivovat až při větším množství vody dopadajícím na čelní sklo. V poloze ■ budou stírače aktivovány již při malém množství deště. Tentýž kmit bude patrný i zvýšením citlivosti senzoru otočením objímky z polohy ▲ na polohu ■.

Aktivací funkce "Inteligentní ostřikování" se aktivuje i normální ostřikovací cyklus, po jehož skončení se obnoví automatické stírání. Závada senzoru je signalizována rozsvícením symbolu  na displeji. Při poruše dešťového senzoru lze stírání nadále ovládat dle potřeby. Indikace závady bude aktivní po dobu fungování senzoru nebo do resetu zařízení.


**Vypnutí**

Přepnutím zapalování na STOP a ponecháním objímky (1) poloze ▲ nebo ■ neproběhne při opětném nastartování (zapalování na poloze ENGINE) žádné stírání, ani když prší.

Tímto dočasným zablokováním se zabrání nechtěnému zapnutí stěračů při startování motoru (např. při ručním

ostřikování čelního skla nebo přimrznutí stírátek stěračů ke sklu).

Automatický režim lze pak znovu aktivovat třemi způsoby:

- otočením objímky A na polohu ○ a pak znovu na polohu ▲ nebo ■.
- přestavením páky nahoru na polohu MIST .
- jakmile při překročení rychlosti vozidla 5 km/h senzor zjistí, že prší.

Opětnou aktivaci stírání některým z výše uvedených postupů potvrdí stěrač jedním kmitem bez ohledu na stav čelního skla.

**Vypnutí**

61)

Toto automatické stírání lze vypnout v menu displeje, v systému **Uconnect™** nebo otočením objímky (1) do jiné polohy než na cyklované stírání (▲ nebo ■).

**STÍRAČ ZADNÍHO OKNA / OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA****Zapnutí**

Objímku (2) obr. 37 lze nastavit do následujících poloh:

- stírač stojí;
  - ▲ cyklované stírání;
  - plynulé stírání bez pauzy mezi kmity.
- Objímkou (2) lze nastavit stírač zadního okna takto:

- plynulé* stírání, když je objímka v poloze ■;

- cyklované* stírání, když je objímka přetočená na polohu ▲ a stírač stojí;
- synchronizované* stírání, když je objímka přetočená na polohu ▲ a stírač stírá nebo je nastavený na AUTO. V tomto režimu stírač zadního okna provede jeden kmit na každé dva kmity stírače čelního okna;
- jeden kmit*: když je objímka přetočená na polohu ○, stírač čelního okna stírá a je zařazená zpátečka.

POZNÁMKA POZN.: Je-li aktivní režim automatického stírání a snímač nedetekuje vodu, otočením objímky (2) na polohu ▲ stírač zadního okna nebude stírat.

Ostřikovač zadního okna zapnete zatlačením pákového přepínače k palubní desce (nearetovaná poloha).

Zatlačením páky se automaticky jedním pohybem zapne ostřikování i stírání zadního skla.

Při uvolnění pákového ovládače provede stírač ještě tři kmity.

Cyklus inteligentního ostřikování neproběhne, je-li objímka v poloze ■.

**Vypnutí**

Uvolněním páky se funkce zastaví.

**POZOR**

**61) Před čištěním čelního skla zkontrolujte, zda je senzor vypnutý.**



## UPOZORNĚNÍ

- 11)** *Nepoužívejte stírače pro odstranění sněhu nebo ledu z čelního okna. Je-li stěrač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví i na několik sekund. Pokud se funkce nezprovozní ani po opětovném sepnutí klíčku zapalování, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.*
- 12)** *Nezapínejte stírače, jsou-li odklopené od čelního skla.*
- 13)** *Neaktivujte dešťový senzor při mytí vozidla v automatické myčce aut.*
- 14)** *Pokud je čelním sklo namrzlé, ujistěte se, zda je senzor vypnutý.*



## OVLADAČE KLIMATIZACE

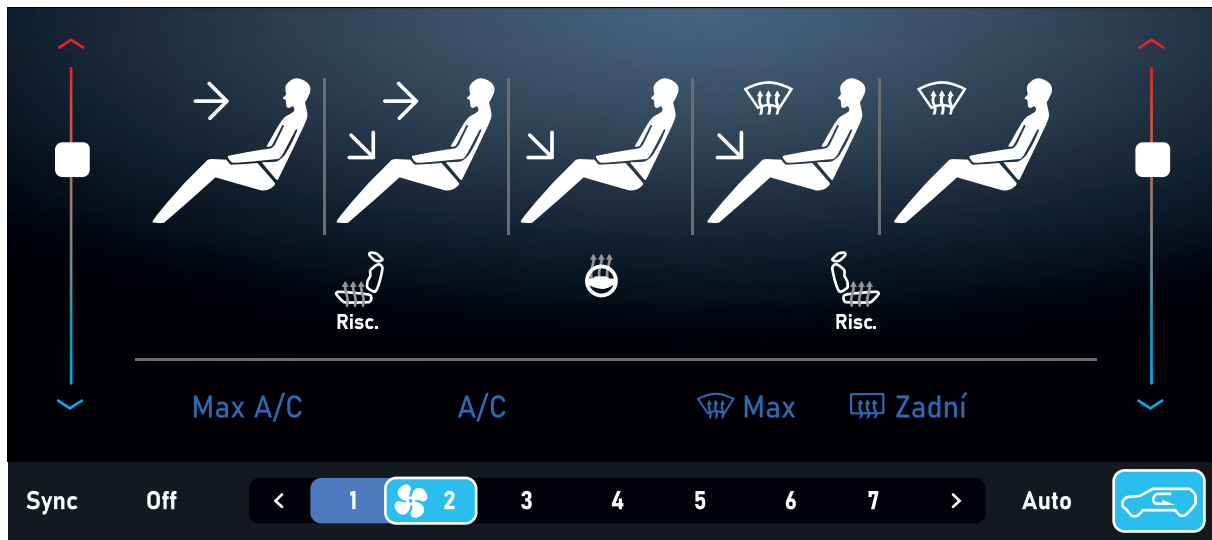
Klimatizací lze regulovat teplotu, intenzitu a směr rozvodu vzduchu cirkulujícího v kabině. Ovladače se nacházejí na střední palubní desce obr. 39 a na displeji systému **Uconnect™** obr. 40.



39

55206320

## Ovladače na displeji systému Uconnect™













40

5520741D



**Popis ovladačů**

Uvádíme popis funkcí, které lze ovládat ovladači na čelním panelu klimatizace a grafickými tlačítky na displeji systému **Uconnect™**.

- (1)  tlačítko zvýšení teploty (strana řidiče);
  - (2)  tlačítko zapnutí/vypnutí rychlého rozmrazení/odmížení/ skel (funkce MAX-DEF);
  - (3) **AUTO** zapínací tlačítko funkce AUTO (automatické fungování);
  - (4) **A/C** tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace;
  - (5)  tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu v kabině;
  - (6)  tlačítko zvýšení teploty (strana spolucestujícího);
  - (7)  tlačítko snížení teploty (strana spolucestujícího);
  - (8)  tlačítka nastavení rozvodu vzduchu;
  - (9)  tlačítka zapnutí/vypnutí klimatizace, otočný ovladač rychlosti ventilátoru;
  - (10)   **zadní** tlačítko zapnutí/vypnutí zadního vyhřívání okna;
  - (11)  tlačítko snížení teploty (strana řidiče);
- MAX A/C** aktivace funkce nejvyšší vychlazení;

**Sync** synchronizace nastavení teploty na straně spolucestujícího s nastavením teploty na straně řidiče;

**Off** vypnutí klimatizace;

 nastavení rychlosti ventilátoru.

**Popis**

Dvouzónovou automatickou klimatizaci se reguluje teplota vzduchu ve dvou zónách: na straně řidiče a na straně spolucestujícího.

Systém udržuje tepelný komfort v kabině eliminuje případné výrazné klimatické změny okolního prostředí.

Pro udržení optimálního komfortu je stanovena výchozí teplota o hodnotě 22 °C.

Automaticky jsou řízeny následující parametry a funkce:

- teplota vzduchu ve vývodech na straně řidiče/cestujícího na předním sedadle;
- rozvod vzduchu ve vývodech na straně řidiče / spolucestujícího vpředu;
- rychlost ventilátoru (průběžná úprava proudu vzduchu);
- zapnutí kompresoru (pro chlazení/vysoušení vzduchu);
- recirkulace vzduchu.

Všechny tyto funkce lze nastavit ručně, tzn. zvolit jednu funkci nebo více funkcí a nastavit příslušné parametry systému.

Ruční nastavení má vždy přednost před automatikou. Nastavení bude uloženo v paměti do stisknutí tlačítka AUTO vyjma případů, kdy systém zasáhne z bezpečnostních důvodů.

Následujícími akcemi se funkce AUTO nevyne:

- zapnutí/vypnutí recirkulace;
- zapnutí/vypnutí kompresoru;
- aktivace funkce SYNC;
- zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla.

Množství vzduchu přiváděného do kabiny nezávisí na rychlosti vozidla, protože je regulováno elektronicky řízeným ventilátorem.

Teplota vzduchu přiváděného do kabiny je řízena automaticky podle hodnot teploty nastavených na displeji (vyjma případu, kdy je soustava vypnutá nebo za určitých stavů, kdy je vypnutý kompresor).

Systém umožňuje manuálně nastavit či změnit:

- teplota vzduchu na straně řidiče/ spolucestujícího;
- rychlost ventilátoru - sedm poloh;
- rozvod vzduchu - pět poloh;
- povolení činnosti kompresoru;
- funkci rychlého odmrazení/ odmížení;
- recirkulace vzduchu;
- vyhřívání zadní okno;
- vypnutí systému.

**Provozní režimy**

Klimatizaci lze zapnout několika způsoby: v každém případě doporučujeme stisknout tlačítko AUTO a nastavit požadované teploty otočnými ovladači.

Systém tak začne fungovat zcela automaticky: reguluje teplotu, množství a



rozvod vzduchu přiváděného do kabiny, funkci recirkulace a zapínání kompresoru klimatizace.

Při plně automatickém provozu klimatizace lze příslušnými tlačítky nebo otočnými ovládači měnit nastavené teploty, zapnout/vypnout vyhřívání zadního okna, aktivovat funkci SYNC, aktivovat/deaktivovat kompresor a recirkulaci vzduchu: soustava se automaticky nastaví podle těchto nových požadavků.

To znamená, že bude klimatizace samočinně obsluhovat všechny funkce kromě těch, které byly nastaveny ručně. Ventilátor se točí stejnou rychlostí pro všechny zóny v kabině.

### Nastavení teploty vzduchu


Teplotu v přední levé zóně nastavíte tlačítky (1) nebo (11), teplotu v přední pravé zóně nastavíte tlačítky (6) a (7). Stiskem tlačítka „Sync“ se nastaví teploty v obou zónách na stejnou hodnotu:


Chcete-li opět nastavit rozdílnou teplotu v obou zónách, stiskněte tlačítka nastavení teploty.


Opakovaným stiskem tlačítka zvýšení či snížení teploty (1), (6), (7) nebo (11) zapnete funkce HI (maximální teplota vzduchu) a LO (minimální teplota vzduchu). Pro vypnutí této funkce převedte žádost o nastavení teploty na číselnou hodnotu.


### Volba rozvodu vzduchu


Stiskem tlačítka (8) nebo tlačítek na displeji systému **Uconnect™** lze manuálně nastavit jeden z pěti možných rozvodů vzduchu:

 Proud vzduchu do prostředních a postranních vývodů v palubní desce pro ofukování hrudi a obličeje.

 Proud vzduchu mezi prostřední a boční vývody v palubní desce a vývody na nohy.


 Rozdělení proudu vzduchu mezi prostřední a boční vývody v palubní desce a vývody na nohy.

 Rozdělení proudu vzduchu mezi vývody na čelní okno, na přední boční okna a vývody na nohy.

 Proud vzduchu do vývodů na čelní okno a na přední boční okna pro odmížení/rozmrazení skel.

V režimu AUTO řídí klimatizace samočinně rozvod vzduchu (kontrolka v tlačítku (3) nesvítil). Po manuálním nastavení se rozvod vzduchu zobrazí na obrazovce klimatizace systému **Uconnect™**.

### Nastavení rychlosti ventilátoru

Pro zvýšení/snížení rychlosti ventilátoru otočte otočný ovládač (9) nebo zvolte hodnotu na displeji systému **Uconnect™** (symbol .

Rychlost se zobrazí na obrazovce klimatizace systému **Uconnect™**:

- nejvyšší rychlost ventilátoru:** úroveň 7;
- nejnižší rychlost ventilátoru:** úroveň 1.

UPOZORNĚNÍ K obnovení automatického řízení rychlosti ventilátoru po provedení manuálního nastavení, stiskněte tlačítko AUTO.

### Tlačítko AUTO

Stiskem tlačítka AUTO (3) (kontrolka v tlačítku svítí) klimatizace nebo na displeji systému **Uconnect™** nastaví klimatizace automaticky v jednotlivých zónách:

- teplotu změnou množství a rozvodu vzduchu přiváděného do kabiny;
  - kompresor klimatizace;
  - recirkulace vzduchu;
- tím zruší všechna předchozí ruční nastavení.

Manuálním nastavením rozvodu vzduchu či rychlosti ventilátoru kontrolka v tlačítku AUTO zhasne, čímž oznámí, že klimatizace již automaticky neovládá všechny funkce.

Jestliže stiskem tlačítka A/C nedokáže klimatizace zaručit dosažení/udržení požadované teploty v příslušných zónách kabiny, kontrolka v tlačítku AUTO zhasne.

Automatické řízení rozvodu vzduchu po ručním nastavení některé z funkcí se obnoví stiskem tlačítka AUTO.



**Tlačítko SYNC**


Stiskem grafického tlačítka SYNC na displeji systému **Uconnect™** se nastaví stejná teplota na straně řidiče i spolucestujícího.

Touto funkcí se usnadní nastavení teploty, pokud se ve vozidle nachází pouze řidič.

Chcete-li opět nastavit rozdílnou teplotu v obou zónách, stiskněte tlačítko nastavení teploty.

**Recirkulace vzduchu**

Recirkulace vzduchu je řízena podle následujících funkčních logik:

- automatické zapnutí: kontrolka v tlačítku (5) nesvítí, kontrolka v tlačítku AUTO svítí;
  - vynucené zapnutí (recirkulace je trvale zapnuta); kontrolka v tlačítku (5) svítí;
  - vynucené vypnutí (recirkulace je trvale vypnuta, přívod vzduchu zvenku); kontrolka v tlačítku (5) nesvítí;
- Stiskem tlačítka  zapne klimatizace automaticky recirkulaci vnitřního vzduchu v kabině (kontrolka v tlačítku svítí). Recirkulace vzduchu v kabině vypnete opětovným stiskem tlačítka (kontrolka v tlačítku nesvítí).

**UPOZORNĚNÍ** Zapnutím recirkulace je možné rychleji dosáhnout podmínky nezbytné pro vytopení/vychlazení kabiny. V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech či za nízké venkovní teploty, protože by se rychle zvyšovalo

zamlžení skel zevnitř (zejména při vypnuté klimatizaci).

Při nízkých venkovních teplotách bude recirkulace vypnuta (a vzduch bude přiváděn zvenku), aby se předešlo zamlžení skel.

Při automatickém provozu řídí recirkulaci automaticky podle venkovních klimatických podmínek.

**Kompresor klimatizace**

Stiskem tlačítka (4) A/C na klimatizaci nebo na displeji systému **Uconnect™** zapnete/vypnete kompresor (zapnutí signalizuje rozsvícení kontrolky v tlačítku). Údaj, že je kompresoru vypnutý, zůstane uložen v paměti i po zastavení motoru.

Jestliže je klimatizace s to zachovat požadovat požadovanou teplotu, kontrolka v tlačítku AUTO zůstane svítit. Jestliže není klimatizace naopak s to zachovat požadovat požadovanou teplotu, kontrolka v tlačítku AUTO zhasne.

Automatické ovládání kompresoru obnovíte opětovným stiskem tlačítka A/C nebo AUTO. S vypnutým kompresorem lze rychlost ventilátoru vypnout manuálně.

Je-li kompresor zapnutý a motor běží, nemůže ručně nastavená ventilace klesnout pod rychlost 1 (minimální).


**UPOZORNĚNÍ** S vypnutým kompresorem nelze přivést do kabiny vzduch, jehož teplota je nižší než venkovní teplota. Za určitého počasí by se mohla i rychle

zamlžit okna, protože vzduch není vysoušen.

**Režim MAX A/C**

Pro aktivaci funkce maximálního ochlazení stiskněte a uvolněte tlačítko Max A/C na displeji systému **Uconnect™**. V režimu MAX A/C rychlost a režim ventilátoru lze nastavit dle potřeby. Stiskem dalších nastavení přejde funkce MAX A/C na dané nastavení a pak se vypne.

**Rychlé odmízení / odmrazení oken (funkce MAX-DEF)**


Pro aktivaci odmízení/odmrazení čelního skla a bočních skel (2)  (kontrolka v tlačítku svítí).

Klimatizace provede toto:



- zapne kompresor klimatizace, pokud to počasí dovoluje;
- vypne recirkulaci vzduchu;
- nastaví maximální teplotu vzduchu v obou zónách;
- zapne ventilátor na rychlost danou teplotou chladicí kapaliny motoru;
- nasměruje proud vzduchu do vývodů na čelní okno a na přední boční skla;
- zapne vyhřívání zadního okna;
- zobrazí rychlost ventilátoru (rozsvíť se kontrolka na displeji systému **Uconnect™**) a daný rozvod vzduchu.

**UPOZORNĚNÍ** Funkce MAX-DEF zůstane zapnutá asi tři minuty od okamžiku, kdy chladicí kapalina motoru dosáhne vhodnou teplotu.



Při zapnutí funkce svítí LED kontrolka v tlačítku AUTO. Jestliže je funkce aktivní, je možné ručně nastavit pouze rychlost ventilátoru a vypnout vyhřívání zadního okna.

Stiskem tlačítek , A/C či AUTO vypne klimatizace funkci MAX-DEF.

### Odmízení / odmrazení zadního vyhřívávaného okna

Stiskem tlačítka (10)  nebo  zadní na displeji systému **Uconnect™** pro aktivaci odmízení/odmrazení zadního vyhřívávaného okna (svítí kontrolka v tlačítku).

Funkce se vypne automaticky po asi 20 minutách nebo vypnutím motoru; při opětném nastartování motoru se funkce nezapne.

Pokud je funkcionalita nainstalovaná, stiskem tlačítka  nebo  zadní na displeji systému **Uconnect™** se zapne i odmízení/odmrazení vnějších zpětných zrcátek.

**UPOZORNĚNÍ** Nepolepujte nálepkami vyhřívací odpory instalované z vnitřní strany zadního okna žádnými nálepkami: mohly by poškodit.

### Auto On Comfort

(je-li ve výbavě)

Jestliže venkovní teplota nižší než 4,4 °C, při každém nastartování motoru se automaticky zapne vyhřívání zadního okna. Funkcionalitu lze zapnout nebo vypnout v menu systému **Uconnect™**.

## VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ KLIMATIZACE

### Vypnutí klimatizace

Stiskněte tlačítko (9) OFF na ovládacím panelu klimatizace nebo na displeji systému **Uconnect™**.

S vypnutou klimatizací:

- je zapnuta recirkulace vzduchu v kabině, která je tak oddělena od vnějšku;
- kompresor je vypnutý;
- ventilátor je vypnutý;
- je možné zapnout/vypnout vyhřívání zadního skla.

Řídicí jednotka klimatizace si zapisuje do paměti poslední nastavené teploty před vypnutím motoru a obnoví je při stisku jakéhokoliv tlačítka soustavy.

### Opětne zapnutí klimatizace

Pro obnovení plně automatického fungování klimatizace stiskněte tlačítko AUTO.

### Stop/Start

(je-li ve výbavě)


Dvouzónová automatická klimatizace obsluhuje funkci Stop/Start (motor je vypnutý, vozidlo stojí) tak, aby zajišťovala patřičný komfort ve vozidle.

Klimatizace vypne systém Stop/Start, jestliže:

- klimatizace je přepnuta na AUTO (kontrolka v tlačítku AUTO svítí) a teplota v kabině nezajišťuje patřičný komfort;

- klimatizace je na MAX A/C;
- klimatizace je na MAX DEF.

Jestliže je systém Stop/Start aktivní (vypnutý motor a vozidlo stojí), průtok se omezí pro co nejdější zachování komfortu v kabině.

Řídicí jednotka klimatizace se snaží co nejlépe nahradit výpadek komfortu způsobený vypnutím motoru (vypnutí kompresoru a čerpadla chladicí kapaliny). Je nicméně možné upřednostnit fungování klimatizace vypnutím systému Stop/Start stiskem tlačítka  na prostředním palubní desce.

Pokud jezdíte s vozidlem v extrémním počasí, doporučuje se omezit používání systému Stop/Start, aby se často nevypínal a nezapínal kompresor, nezamrzla se okna, nehromadila se vlhkost a nevnikaly nepříjemné pachy do kabiny.

### Verze Mild Hybrid

Dvouzónová automatická klimatizace obsluhuje hybridní systém (motor je vypnutý, vozidlo stojí) tak, aby zajišťovala patřičný komfort ve vozidle.

Dvouzónová automatická klimatizace znemožní vypnutí spalovacího motoru, pokud:

- klimatické podmínky v kabině nesplňují požadavky na komfort;
- bylo zapnuté nejvyšší vychlazení (funkce MAX A/C);



bylo zapnuté rychlého rozmrazení/odmížení/ skel (funkce MAX-DEF).

### Údržba soustavy



Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc cca na deset minut.

Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat v autorizovaném servisu Jeep.

### IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK PLYNU

(je-li ve výbavě)

Štítek obr. 41 je upevněn na předním okraji motorového prostoru.









41

55206330

### Praktické rady

POZNÁMKA Seznamte se s doporučenými nastaveními podle klimatických podmínek uvedených v tabulce na konci tohoto odstavce.

## Tabulka s praktickými radami

KLIMATICKÉ PODMÍNKY	NASTAVENÍ
Teplé klima a velmi vysoká teplota v kabině	Přestavte ovladač rozvodu vzduchu na  , zapněte klimatizaci a nastavte ventilátor na nejvyšší rychlost. Stáhněte okna na jednu minutu pro odvod horkého vzduchu. Nastavte ovladače pro dosažení požadovaného komfortu.
Mírné teplo	Zapněte klimatizaci a přepněte ovladač rozvodu vzduchu na 
Chladné prosluněné počasí	Přepněte ovladač rozvodu vzduchu na 
Chladné vlhké počasí	Přestavte ovladač rozvodu vzduchu na  a zapněte klimatizaci pro odmlžení skel.
Chladné klima	Přepněte ovladač rozvodu vzduchu na  . Při zamlžování čelního skla přepněte ovladač na 



### UPOZORNĚNÍ

**6) V systému je chladivo R1234yf, které při případném úniku nepoškodí životní prostředí. V žádném případě nepoužívejte chladivo R134a ani R12, protože není kompatibilní se součástmi klimatizace.**



## OVLADAČE OKEN

### ELEKTRICKÉ OVLÁDAČE OKEN



62)

Ovladači na dveřích na straně řidiče obr. 42 se ovládají okna všech dveří.



42

55206340

Ovladači oken na dveřním panelu na straně spolucestujícího se aktivuje pouze okno na této straně.

Fungují se zapalováním na ENGINE a ještě asi tři minuty po jeho přepnutí na STOP. Toto fungování se přerušuje otevřením některých předních dveří.



63)

### Funkce „Automatic opening“

Elektrické ovladače oken na dveřích řidiče a spolucestujícího jsou opatřeny funkcí automatického otevření. Krátkým stiskem a uvolněním ovladače se sklo stáhne automaticky.

Chcete-li okno pootevřít, stiskněte spínač okna jen částečně a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

Chcete-li okno zastavit, aby se během automatického otevření neotevřelo úplně, zatáhněte krátce ovladač nahoru.

### Ochrana proti skřípnutí

Ve vozidle je aktivní ochrana proti skřípnutí při zavírání předních skel. Tento bezpečnostní systém detekuje překážku při zavírání okna. Jakmile se vyskytne překážka, systém přerušuje pohyb skla a podle jeho polohy změnil jeho směr. Odstraňte překážku a zavřete znovu okno stiskem příslušného tlačítka. Zařízení je užitečné i v případě, kdy s ovladači začnou nevhodně manipulovat děti cestující ve vozidle.

Při zásahu ochrany proti skřípnutí se okamžitě přerušuje pohyb skla.

Pak se směr pohybu okna automaticky obrátí.

**POZNÁMKA** Během automatického zavírání okna při přejíždění případných nerovností může dojít k nechtěné aktivaci funkce změny směru pohybu okna. V takovém případě nadzvedněte tlačítko a zavřete okno ručně.



64)

### Reset automatického zavření

Pokud funkce „automatického zavření“ přestane fungovat, lze ji resetovat. Postup při resetu funkce „automatického zavření“:

1. Zavřete okno na doraz zatažením za tlačítko nahoru a po zavření okna na doraz podržte tlačítko ještě dvě sekundy.

2. Energickým stiskem tlačítka ovladače otevřete okno na doraz a s oknem otevřeným na doraz podržte tlačítko stisknuté ještě dvě sekundy.

### Ovladač zablokování ovládání oken

Ovladač zablokování ovládání oken na panelu dveří na straně řidiče umožňuje deaktivovat ovládání oken na dveřích cestujících na zadních sedadlech. Pro deaktivaci ovladačů oken stiskněte a uvolněte tlačítko vyznačené na obr. 43, kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pro aktivaci ovladačů oken znovu stiskněte a uvolněte tlačítko vyznačené na, kontrolka v tlačítku zhasne.



43

55206350

### Větrný efekt

Větrný efekt lze definovat jako pocit tlaku v uších nebo vnímání hlučnosti, jako když leží helikoptéra. Ve vozidle může tento efekt nastat se staženými či pootevřenými okny nebo otevřenými či pootevřenými střešními okny (je-li ve výbavě). Jedná se nicméně o zcela

normální jev, který lze zredukovat na přijatelné minimum. Pokud se projeví se zadními otevřenými okny, pro minimalizaci efektu stáhněte i přední okna. Pokud se projeví s otevřeným střešním oknem, upravte jeho otevření tak, aby se jev minimalizoval, nebo otevřete některé okno.



**POZOR**

**62) Nepatříčné zacházení s elektrickými ovládači oken je nebezpečné. Před a během otevírání/zavírání se vždy ujistěte, že spolucestujícím nehrozí zranění způsobené buď přímo pohybujícím se oknem nebo předměty, které by okna zachytila nebo do nich narazila. Při vystoupení z vozidla (s mechanickým klíčkem s dálkovým ovládním) nezapomínejte vytáhnout klíček ze zapalování, protože by nevyžádaná manipulace s ovládači oken mohla ohrozit osoby, které zůstaly sedět ve vozidle.**

**63) Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Klíček nenechávejte ve vozidle či v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu START či ENGINE. Při manipulaci dětmi se spínači elektricky ovládaného střešního okna může dojít k přiskřípnutí částí těla cestujících, zejména dětí ponechaných bez dozoru. Mohlo by tím dojít k vážnému až smrtelnému úrazu.**

**64) Když je okno téměř zavřeno, není ochrana proti skřípnutí aktivní. Na ochranu před zraněním zkontrolujte před**

*zavřením okna, zda držíte paže, ruce, prsty a všechny předměty v patřičné vzdálenosti od okna.*

## ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

(u příslušné verze vozidla)  
Spínač elektricky ovládaného střešního okna se nachází na levé straně mezi slunečními clonami na horní konzole.



44

55204450

65) 66) 67) 68)

15)

### OTEVŘENÍ

Střešní okno má dvě naprogramované polohy: přivření „comfort“ a otevření. Zarážka „comfort“ je nastavená pro přivření okna tak, aby se minimalizoval efekt způsobený větrem za jízdy se zavřenými bočními okny a otevřeným střešním oknem. Pokud je elektricky ovládaná roleta stažená, příkazem k otevření střešního okna se vytáhne.

### Plynulý pohyb

Stiskněte spínač (2) obr. 44 a uvolněte ho do půl sekundy: střešní okno se otevře do polohy zastavení „comfort“ a automaticky se zastaví. Znovu stiskněte a uvolněte spínač směrem: střešní okno se otevře a automaticky se zastaví. Jedná se o tzv. plynulý pohyb při otevření. Během plynulé otevírání lze pohyb střešního okna zastavit jakýmkoli posunem spínače střešního okna.

### Manuálně

Podržte spínač (2): střešní okno se otevře do polohy zastavení „comfort“ a automaticky se zastaví. Opětným podržením spínače (2) se střešní okno se otevře a automaticky se zastaví. Každým stiskem spínače se zastaví pohyb střešního okna. Střešní okno zůstane pootevřené do opětovného stisku spínače.

### FUNKCE „VENT“ (VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA JAKO „SPOILER“)

Pro vyklopení panelu střešního okna stiskněte a uvolněte tlačítko (3) obr. 44. Pokud je funkcionálita dostupná, lze otevření tohoto typu aktivovat bez ohledu na polohu střešního okna.

Při vyklápění střešního okna se dalším stiskem tlačítka (3) pohyb okna přeruší.

**POZNÁMKA** Pokud se bude střešní okno nacházet v otevřené nebo pootevřené poloze, nebude možné ho vyklopit. Pro vyklopení střešního okna z otevírání



posuvem do polohy otevření vyklopení, podržte stisknutý spínač (3). Uvolněním spínače před vyklopením střešního okna se jeho pohyb zastaví.

## ZAMKNUTÍ

### Plynulý pohyb

Stiskněte spínač (2) obr. 44 a uvolněte ho do půl sekundy: střešní okno se automaticky zavře z jakékoli polohy, do které bylo nastaveno. Střešní okno se úplně zavře a automaticky se zastaví. Jedná se o tzv. plynulý pohyb při zavření. Během plynulé zavírání lze pohyb střešního okna zastavit jakýmkoli posunem spínače střešního okna.

### Manuálně

Zatáhněte za spínač (2) a podržte ho zatažený: střešní okno se zavře z jakékoli polohy, do které bylo nastaveno. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně zavřené, dokud spínač opět nestisknete.

## OVLÁDÁNÍ ROLETY

Sluneční clona má dvě naprogramované polohy: vytažení do poloviny dráhy a úplně vytažení. Vytažením ze zavřené polohy se clona vždy zastaví v polovině dráhy bez ohledu, zda je ovládána automaticky nebo manuálně. Pro vytažení clony na doraz je nutno opět stisknout spínač.

### Plynulý pohyb

Stiskněte spínač (1) obr. 44 a uvolněte ho do půl sekundy: sluneční clona

se otevře do poloviny dráhy a pak se automaticky zastaví. Opětným stiskem spínače se sluneční clona vytáhne na doraz a pak se automaticky zastaví. Jedná se o tzv. plynulý pohyb při otevření. Během plynulé otevírání lze pohyb sluneční clony zastavit jakýmkoli posunem spínače (1) střešního okna.

### Manuálně

Podržte spínač (1): sluneční clona se vytáhne do poloviny dráhy a automaticky se zastaví. Podržte znovu spínač (1): sluneční clona se vytáhne na doraz. Uvolněním spínače se střešní okno zastaví s pootevřenou sluneční clonou do opětného stisku spínače.

## Zatažení elektricky ovládané sluneční clony

Pokud je střešní okno otevřené nebo pootevřené, sluneční clonu lze vytáhnout jen do poloviny dráhy. Pokud je střešní okno otevřené nebo pootevřené, stiskem spínače pro zatažení sluneční clony vytažené do poloviny dráhy se nejdříve zavře střešní okno a až pak sluneční clona.

### Plynulý pohyb

Stiskněte spínač (1) a uvolněte ho do půl sekundy. Pokud je střešní okno zavřené, sluneční clona se zavře automaticky z jakékoli polohy, ve které se nacházela. Pokud je střešní okno otevřené nebo pootevřené, sluneční clona se zatáhne do poloviny dráhy a zastaví se. Stiskem a uvolněním spínače (1) se automaticky

zavře jak střešní okno, tak sluneční clona. Jedná se o tzv. plynulý pohyb při zavření. Během plynulého zavírání se pohyb sluneční clony zastaví jakýmkoli přestavením spínače.

### Manuální

Držte stisknutý spínač (1). Pokud je střešní okno zavřené, sluneční clona se zavře automaticky z jakékoli polohy, ve které se nacházela. Pokud je střešní okno otevřené nebo pootevřené, sluneční clona se zatáhne do poloviny dráhy a zastaví se. Opětným podržením spínače (1) se automaticky zavře jak střešní okno, tak sluneční clona. Uvolněním spínače se střešní okno zastaví s přivřenou sluneční clonou do opětného stisku spínače.

## OCHRANA PROTI SKŘÍPNUTÍ

Střešní okno a elektrická clona jsou vybaveny bezpečnostním systémem proti skřípnutí schopným identifikovat případnou překážku při pohybu skla; pokud nastane takový případ, systém přeruší a neprodleně obrátí dráhu pohybu skla. V takovém případě odstraňte překážku, zatáhněte se zavírací spínač střešního okna a uvolněte ho pro zavření okna plynulým pohybem.

**POZNÁMKA** Pokud se pokusíte zavřít střešní okno třikrát za sebou, ochranu proti skřípnutí se vypne a střešní okno je pak nutno zavřít manuálně.



## Větrný efekt

Větrný efekt lze definovat jako pocit tlaku u uších nebo vnímání hlučnosti, jako když leží helikoptéra. Ve vozidle může tento efekt nastat se staženými či pootevřenými okny nebo otevřeným či pootevřeným střešním oknem. Jedná se nicméně o zcela normální jev, který lze zredukovat na přijatelné minimum. Pokud se projeví s otevřenými zadními okny, pro minimalizaci efektu stáhněte i přední okna. Pokud se projeví s otevřeným střešním oknem, upravte jeho otevření tak, aby se jev minimalizoval, nebo otevřete některé okno.

## Údržba střešního okna

Skló čistěte jediñe neabrazivním čistícím prostředkem a měkkou utěrkou.

## Fungování při vypnutém zapalování

Spínač elektricky ovládaného střešního okna zůstane aktivní asi deset minut po přepnutí zapalování na STOP. Po otevření jedñech předních dveří se zruší i tato funkce.

**POZNÁMKA** Dobu vypnutí zapalování lze programovat pomocí systému **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v bodě „Nastavení soustavy Uconnect/ Funkce, které si může naprogramovat uživatel“ v sekci „Multimédia“.



## POZOR

**65)** Při opuštění vozidla (verze s mechanickým klíčkem s dálkovým ovládním) nezapomeňte vyjmout klíček ze zapalování, aby nevhodnou manipulací s otevřeným střešním oknem nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve vozidle: nepatřičná manipulace se střešním oknem může být nebezpečná. Než začnete se střešním oknem manipulovat a při manipulaci s ním prověřte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, k němuž by mohlo dojít při otevírání střešního okna nebo by ho mohly způsobit předměty, jež se zachytily do otevíraného okna nebo do nichž by okno narazilo.

**66)** Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k nezamknutému vozidlu. Nikdy nenechávejte klíček ve vozidle nebo v jeho blízkosti, nebo v místě přístupném dětem. U vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ENGINE. Nechtěným ovládním spínače elektricky ovládaného střešního okna se mohou osoby sedící ve vozidle, zejména děti ponechané bez dozoru, nebezpečně zachytit mezi toto okno a jeho uložení. Mohlo by tím dojít k vážnému až smrtelnému úrazu.

**67)** S otevřeným střešním oknem hrozí nebezpečí, že při nehodě bude tělo vymrštno ven z kabiny. Osoby cestující ve vozidle mohou utrpět vážné zranění. Kontrolujte, zda jsou všechny osoby cestující ve vozidle upoutané bezpečnostními pásy.

**68)** Nedovolujte dětem, aby si hrály s ovladači střešního okna. Je nesmírně nebezpečné dávat ven přes otevřené střešní okno ruce, další části těla či předměty jakéhokoli typu. Může dojít ke zranění.



## UPOZORNĚNÍ

**15)** Po namontování příčného střešního nosiče neotevírejte střešní okno. Je-li na střeše sníh nebo led, neotevírejte střešní okno: riziko poškození.

## KAPOTA MOTORU

### OTEVŘENÍ



Postupujte takto:

1. Zatáhněte za uvolňovací páku kapoty, která se nachází u palubní desky na straně řidiče obr. 45.



45

55206360

2. Postavte se před vozidlo. Uvolňovací páka s bezpečnostní západkou se



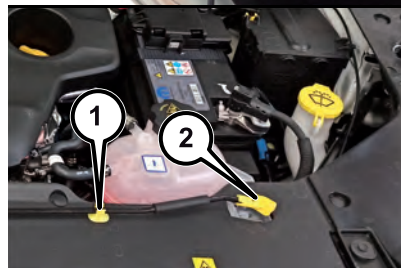
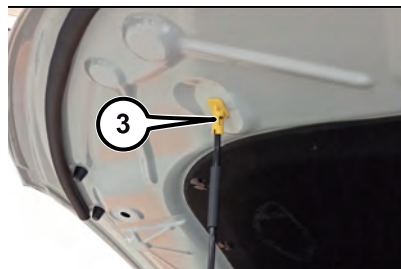
nachází uprostřed za přední hranou kapoty (obr. 46). Zasuňte ruku dlaní k zemi ve středu kapoty. Jakmile nahmatáte páku se západkou, zatlačte ji směrem ke straně spolucestujícího: tím uvolníte.



46

55207050

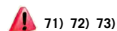
3. Uvolněte podpěrnou tyčku (2) obr. 47 kapoty z uložení (1) a zasuňte její konec do lůžka (3) kapoty motoru.



47

55204210

## ZAVŘENÍ



Postupujte takto:

1. Držte víko zvednuté jednou rukou a druhou rukou vyndejte tyčku uložení (3) a zasuňte ji zpět do zajišťovacího zařízení (1);
2. Spusťte víko na výšku asi 40 cm nad motorovým prostorem a nechejte je volně padnout. Pokusem o zvednutí se ujistěte, zda se řádně zavřelo, to znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou. Pokud není víko motorového prostoru

dovřené, nesnažte se je dovřít tak, že na něj zatlačíte shora, ale znovu je zvedněte a opakujte postup.

**UPOZORNĚNÍ** Ujistěte se o řádném zavření víka motorového prostoru, aby se neotevřelo za jízdy. Víko je opatřeno dvojitým blokovacím systémem - po jednom na každé straně, proto je nutno zavření zkontrolovat na obou jeho stranách.



**POZOR**

**69)** Chybné uložení podpěrné tyče může způsobit prudký pád víka.

**70)** Víko zvedněte oběma rukama. Před zvednutím víka se ujistěte, zda nejsou ramena stíračů odklopená od čelního skla a zda vozidlo stojí se zataženou parkovací brzdou.

**71)** Z bezpečnostních důvodů musí být kapota za jízdy vždy řádně zavřená. Proto nezapomínejte kontrolovat, zda je víko motorového prostoru řádně zavřené i zajištěné. Pokud si během jízdy zjistíte, že víko není řádně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zajištěte správně.

**72)** Toto provádějte pouze při stojícím voze.

**73)** Před jízdou vozidlem nezapomeňte zkontrolovat, zda je kapota řádně zablokována příslušnou mechanickou zarážkou. Nebude-li kapota správně zavřena, mohla by se otevřít za jízdy a zakrýt výhled z vozidla. Nedodržením těchto pokynů můžete způsobit vážný až smrtelný úraz.



## UPOZORNĚNÍ


16) *Nebouchejte zprúdka kapotou, aby se nepoškodila. Dejte kapotu do výšky přibližně 40 cm a potom jí nechte padnout dolů.*

## ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

### OTEVŘENÍ ZVENKU



74)

Je-li víko odemknuté, lze otevřít zavazadlový prostor stiskem elektrického tlačítka pod otevírací klikou obr. 48 tak, aby bylo slyšet klapnutí na doklad odemknutí zámku, nebo dvojitým rychlým stiskem tlačítka  na dálkovém ovládaní.



48

5520326D

POZNÁMKA Manuálním zamknutím dveří a zámku vnějších dveří se zadní víko nezamkne a neodemkne.

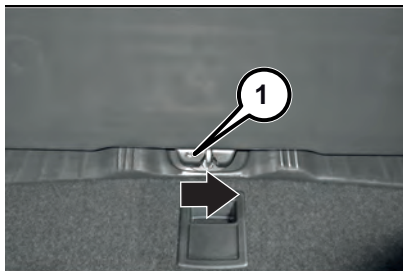


75)

### Nouzové otevření zevnitř

Postupujte takto:

- vyndejte zadní odkládací plošinu (je-li);
- vyndejte zadní hlavové opěrky a sklopte úplně sedadla;



49

5520673D

- vyjměte šroubovák dodaný s vozidlem;
- zasuněte šroubovák do štěrbin (1) obr. 49 a pohnutím doprava odemkněte zámek.

### ZAMKNUTÍ

Uchopte za zavírací madlo výklopného víka obr. 50 a začněte ho sundávat dolů. Jakmile se víko dostane do polohy automatického zavření, uvolněte madlo.



50



5520328D

POZNÁMKA Zadní výklopné víko zamkne zamykacím tlačítkem dveří ve vozidle nebo stiskem tlačítka na dálkovém ovládaní. Zamknutím dveří vnějším zámek se zadní výklopné víko nezamkne.

UPOZORNĚNÍ Před zavřením zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda máte u sebe klíček od vozidla, protože se víko samočinně zamkne.

### INICIALIZACE VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Po případném odpojení tradiční baterie nebo přerušení pojistky je nutno znovu "inicializovat" fungování mechanismu zamykání/odemykání dveří takto.

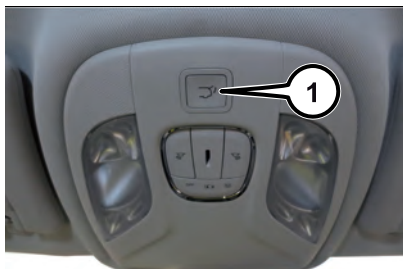
- zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru;
- stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládaní;
- stiskněte tlačítko  dálkového ovládaní.



## ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ VÍKO

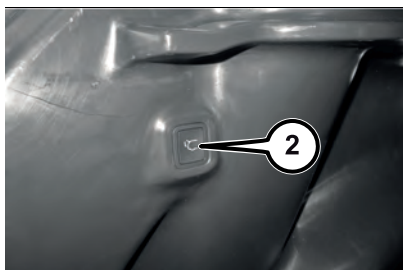
(u příslušné verze vozidla)

Elektricky ovládané zadní výklopné víko lze otevřít nebo zavřít klíčkem, vnější klikou, spínačem na stropnici (1) obr. 51 (u příslušné verze vozidla) a zavřít stiskem tlačítka (2) obr. 52 na zadním výklopném víku (u příslušné verze vozidla) na vnitřním levém panelu.



51

55203290





52

55203400

Při použití některého z výše uvedených způsobů:

- Jestliže je zadní výklopné víko zavřené, otevře se.
- Jestliže je zadní výklopné víko otevřené, zavře se.
- Jestliže je zadní výklopné víko pohybu, změní se jeho směr.

Klíčkem a spínačem na stropě lze zadní výklopné víko otevřít, pokud je zamknuté. Před ovládním víka vnější klikou, je nutno ho nejdříve odemknout. Dvojím stiskem tlačítka na klíčku  do pěti sekund se víko odemkne nebo zamkne. Dvojím stiskem tlačítka  na klíčku zablikají dvakrát směrová světla na znamení odemknutí nebo zamknutí zadního výklopného víka (za podmínky, že v nastaveních **Uconnect™** byla aktivována funkce „Flash Lamps with Lock“) a zadní zvukový signál. Další informace jsou uvedené v kapitole „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

### Zamknutí vozidla



### POZN.:

- Elektricky ovládané zadní výklopné víko se nedá otevřít ani zavřít, pokud je řadicí pákou zařazený nějaký rychlostní stupeň nebo vozidlo jede rychlostí vyšší než 0 km/h.
- Pokud elektricky ovládané zadní výklopné víko narazí při zavírání nebo otevírání na překážku, zadní výklopné víko se automaticky vrátí do otevřené nebo zavřené polohy.

- Na straně otvoru zadního výklopného víka jsou připevněny snímače proti skřípnutí. Mírný tlak kdekoli po obvodu otvoru způsobí, že se zadní výklopné víko vrátí do otevřené polohy.
- Jestliže elektricky ovládané zadní výklopné víko narazí při fungování na překážku, automaticky se zastaví. V takovém případě je nutno ho otevřít či zavřít ručně. Po zjištění četných překážek při jednom otevírání či zavírání zadní výklopné víko se zablokuje. Pak je nutno ho otevřít nebo zavřít manuálně.
- Aby se zadní výklopné víko dalo zavřít stiskem tlačítka v zavazadlovém prostoru, musí být zcela otevřené. Jestliže není zadní výklopné víko otevřené na doraz, nejdříve ho otevřete pomocí klíčku a pak ho zavřete tlačítkem v zavazadlovém prostoru.

- Elektricky ovládané zadní výklopné víko nebudou fungovat při teplotách pod -30 °C nebo nad 65 °C. Před stisknutím kteréhokoli ze spínačů elektricky ovládaných zadního výklopného víka je třeba odstranit ze dveří případný nános sněhu nebo ledu.
- Pokud zůstane elektrické zadní výklopné víko otevřené delší dobu, bude zřejmě nutné je zavřít ručně, aby se obnovila jeho funkčnost.
- Zvedání víka zajišťují plynové vzpěry, které ho pak drží v otevřené poloze. Vzhledem k tomu, že tlak plynu snižuje s klesající venkovní teplotou, za studena

by mohlo být nutné pomoci při otevírání rukou.

☐ Před jízdou zkontrolujte na přístrojové desce, zda nejsou zobrazena upozornění ohledně otevření zadního výklopného víka nebo dveří. V opačném případě by mohlo zůstat zadní výklopné víko nevyžádaně otevřené za jízdy.

☐ Pokud zařadíte rychlostní stupeň v chvíli, kdy se zadní výklopné víko zavírá elektricky, bude se nadále zavírat. Avšak bude i nadále detekovat případnou překážku.

☐ Pokud vezmete za elektronickou otevírací kliku zadního výklopného víka, zatímco se elektricky ovládané zadní víko otevírá, motor se deaktivuje, aby bylo možné víko ovládat manuálně.

☐ Pokud vezmete za elektronickou otevírací kliku zadního výklopného víka, zatímco se elektricky ovládané zadní víko otevírá, zavírání se přeruší a víko se znovu otevře.

☐ Pokud během zavírání zadního výklopného víka zařadíte rychlostní stupeň, víko se bude nadále zavírat. Nicméně za jízdy by mohlo víko narazit na překážky.

☐ Doporučujeme používat automatické otevírání: manuálním ovládáním zadního výklopného víka by se mohly aktivovat snímače překážek a přerušit nebo změnit směr pohybu víka.



75) 77)

**POZNÁMKA** Povolte elektrickému ovládání otevřít zadní výklopné víko.

Zatažením zadního víka nebo zatlačením na něj lze aktivovat funkci detekce překážek zastavit elektrické fungování nebo změnit směr pohybu.



78)

### **AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÉHO ZADNÍHO VÝKLOPNÉHO VÍKA V REŽIMU „VOLNÝCH RUKOU“**

(u příslušné verze vozidla)

Ovládání systému v režimu „volných rukou“:

☐ jestliže jsou zámky zamknuté, je nutné, aby systém zjistil, že se u zadního výklopného víka nachází elektronický klíček;

☐ postavte se doprostřed za vozidlo asi 50 cm od zadního výklopného víka;

☐ kopněte nohou pod nárazník; dejte nohu zpět. Pro ovládání víka je třeba, aby nohu obr. 53 detekovaly oba senzory.



53

55205760

Je-li elektricky ovládané zadní výklopné víko, u něhož funguje režim “volných rukou”, zavřené, nohou ho:

☐ odemknete a otevřete;

☐ dalším pohybem nohy ho zastavíte;

☐ dalším pohybem nohy změňte směr jeho pohybu a zavřete ho, pokud ho dalším pohybem nohy nezastavíte.

Je-li elektricky ovládané zadní výklopné víko, u něhož funguje režim “volných rukou”, otevřené, nohou ho:

☐ zavřete;

☐ dalším pohybem nohy ho zastavíte dříve, než se zavře;

☐ jestliže přerušíte pohyb víka, dalším pohybem nohy změňte směr jeho pohybu a otevřete ho.

Funkci automatického otevření a zavření v režimu „volných rukou“ lze aktivovat/deaktivovat v systému **Uconnect™**, kde zvolte postupně následující položky: „Settings“, „Doors & Locks“ a „Boot automatic opening“;

**UPOZORNĚNÍ** Než zvednete nohu ze země, ujistěte se, že stojíte stabilně. Nedotýkejte se žádné části vozidla: nebezpečí úrazu (například kontaktem s horkou výfukovou soustavou).

**UPOZORNĚNÍ** Na ochranu tradiční baterie před vybitím neprovádějte tuto akci opakovaně ve vozidle se zastaveným motorem.

**UPOZORNĚNÍ** Při mytí vozu v automyčce nebo vysokotlakým mycím zařízením se doporučuje funkci „Boot automatic



opening“ deaktivovat v systému **Uconnect™**, aby se nemohlo zadní výklopné víko nevyžádaně otevřít.

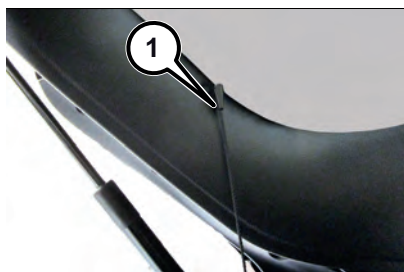
## CHARAKTERISTIKY NÁKLADOVÉHO PROSTORU

### Zadní vyjímatelný úložný prostor

(u příslušné verze vozidla)

Pro odstranění zadního vyjímatelného úložného prostoru postupujte takto:

1. Odpojte dvě táhla (1) obr. 54, jimiž je prostor upevněný u ok.



54

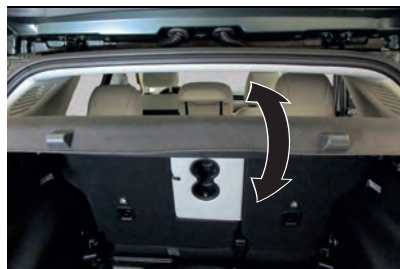
55206380

2. Otevřenými zadními dveřmi zvedněte tu část prostoru, která je blíže k zadním sedadlům.

3. Vyndejte čepy umístěné vně prostoru, pak vyndejte zadní vyjímatelný úložný prostor zatažením nahoru a vytažením skrz zadní dveře.

4. Zadní vyjímatelný úložný prostor lze umístit do nákladového prostoru nebo za opěradla předních sedadel.

### Ustavení zadního vyjímatelného úložného prostoru



55

55206370

### Čep zadního vyjímatelného úložného prostoru



56

55206390

### Ložná plošina

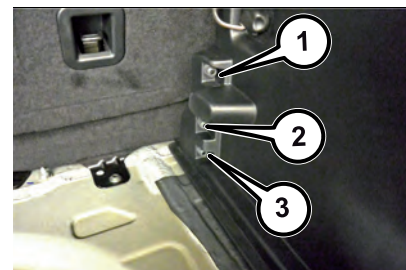
Ložná plošina má nosnost 181 kg, která musí být rozložena po celém povrchu.

### Nastavitelná ložná plošina

Ložnou plošinu lze nastavit do tří úrovní pro vytvoření co největšího nákladového prostoru. Jsou to tyto polohy: horní (1), prostřední (2) a spodní (3) obr. 57.

**POZNÁMKA** Spodní poloha není k dispozici u vozidel s dojezdovým nebo normálním rezervním kolem. Prostřední poloha není k dispozici u vozidel s normálním rezervním kolem.

Nastavení úrovně ložné plošiny: zatáhněte nahoru madlo ložné plošiny, vytáhněte ji směrem ven a přestavte její zadní část do požadované polohy. Spusťte přední část plošiny do polohy.



57

55203410

### Přístup k sadě TireKit (nebo vytažení rezervního/dojezdového rezervního kola)

Pro zvednutí ložné plošiny a přístup k sadě na opravu pneumatik nebo k rezervnímu kolu (je-li ve výbavě) zatáhněte za madlo ložné plošiny.

Nezvedejte plošinu nad moment, kdy začne klást odpor. U vozidel s elektricky ovládaným zadním výklopným víkem se násilným vytažením plošiny nahoru může poškodit obložení plošiny a vozidlo.

Pro úplné zvednutí ložné plošiny zatáhněte nahoru za její madlo, vytáhněte plošinu ven, pak ji umístěte

svisle tak, aby spodní strana dolehla na horní stranu polohovacího třmenu plošiny (obr. 58). Plošinu zajistíte v této poloze energickým zatlačením její horní strany.



58


55206400

Ložný prostor lze rozšířit sklopením jednotlivých zadních sedadel. Tato funkce umožňuje zvětšit ložný prostor, aniž je třeba zcela eliminovat místa pro cestující. Další informace jsou uvedeny v části „Sedadla“ v této sekci.

### Upevnění nákladu

Pro bezpečné upevnění nákladu je nutno používat kotevní úchyty na plošině nákladového prostoru.

Upevňovací okna náklady jsou umístěny na panelech obložení prostoru.

 79) 80) 81)

### Zadní úložné prostory

Zadní úložné prostory jsou umístěny v zadní části vozidla po stranách ložné plošiny (obr. 59).



59

55205730



**POZOR**

**74)** Při otvírání dveří zavazadlového prostoru dávejte pozor, abyste nenarazili na případný střešní nosič.

**75)** Aby za jízdy nevznikaly do kabiny výfukové plyny, jezděte pouze s pečlivě zavřeným zadním výklopným víkem. Mějte na paměti, že jsou tyto plyny jedovaté. Za jízdy musí být zadní výklopné víko zavřené.

**76)** Při manipulaci může dojít ke zranění osob nebo poškození nákladu. Ujistěte se, že je dráha zavírání/otevírání zadního výklopného víka volná. Před nastartováním vozidla se přesvědčte, zda je zadní výklopné víko zavřené a zamknuté.

**77)** Pokud musí z jakéhokoli důvodu zůstat zadní výklopné víko otevřené, zavřete všechna okna a zapněte ventilátor klimatizace na nejvyšší rychlost. Nezapínejte recirkulaci vzduchu.

**78)** Při uviznutí během pohybu zadního výklopného víka by mohly dojít osoby k úrazu nebo by se mohl poškodit náklad.

Před otevřením zadního výklopného víka zkontrolujte, zda nic nevádí v pohybu.

**79)** Oka pro upevnění nákladu nejsou bezpečnými kotvami pro stabilizační popruh dětské autosedačky. Při náhlém zastavení nebo nehodě se toto oko může uvolnit a nezadržet dětskou autosedačku. Dítě by se mohlo zranit. Používejte pouze úchyty určené pro dětskou autosedačku.

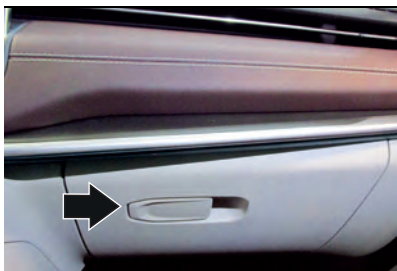
**80)** Je zakázáno vozit cestující v zadním nákladovém prostoru: riziko úrazu. Zadní nákladový prostor je určen pouze pro přepravu zavazadel či jiného nákladu, nikoli pro spolucestující, kteří musí sedět na sedadlech a musí mít připnuté bezpečnostní pásy.

**81)** Hmotnost a umístění nákladu a cestujících mohou změnit těžiště a ovladatelnost vozidla. Na ochranu před zraněním způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem, dodržujte při umísťování nákladu následující pokyny: Nepřevážejte náklady, jejichž hmotnost přesáhne limity zatížení uvedené na štítku upevněném na levých dveřích nebo středovém sloupku levých dveří. Náklad musí být na podlaze ložného prostoru rozložen rovnoměrně. Těžší předměty umístěte co nejnižší a co nejvíce vpředu. Co nejvíce nákladu umístěte před zadní nápravu. Náklad o velké hmotnosti nebo nesprávně uložený náklad nad nebo za zadní nápravou může způsobit, že se vozidlo bude kývat. Neukládejte zavazadla nebo náklad do výšky nad horní stranu opěradla sedadla. Omezíte tím výhled z vozidla a náklad se při prudkém zabrzdění nebo nehodě nemůže nebezpečně vymrštit dopředu.



## VNITŘNÍ VÝBAVA

### Odkládací přihrádka



60

5520641D

Pro otevření přihrádky obr. 60 zatáhněte za madlo.



82)

### Úložná přihrádka v tunelu (obr. 61)

Pro otevření zatáhněte za zámek a zvedněte víko.

Navíc je možné nastavit loketní opěrku na prostředním tunelu směrem dopředu a dozadu.



61

5520643D

Ve středovém tunelu je úložný prostor na mobil, PDA (Personal Digital Assistant) a jiné menší předměty.



83)

### Úložný prostor Flip 'n Stow v předním sedadle na straně spolucestujícího (je-li ve výbavě)

U některých modelů může být i úložný prostor pod sedákem předního sedadla na straně spolucestujícího. Pro otevření zatáhněte nahoru uvolňovací kroužek sedáku sedadla.

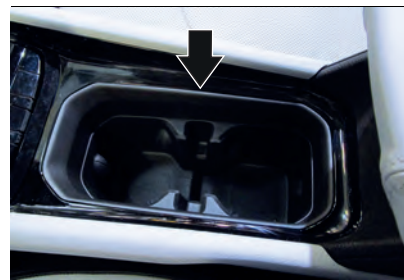
**POZNÁMKA** Před zaklopením sedadla zkontrolujte zda nejsou v tomto prostoru uloženy předměty, které by mohly vadit jeho zámků. Po zavření prostoru zaklopte sedák a zkontrolujte, zda řádně zaklapl.



84)

### Prolisy na nápoje

V prostředním tunelu jsou dva prolisy na nápoje pro cestující na předních sedadlech (obr. 62).



62

5520642D

V prostředním loketní opěrce jsou u některých verzí i dva prolisy na nápoje pro cestující na zadních sedadlech.

### USB porty

(jsou-li ve výbavě)

Vozidlo lze dodat s porty USB-A a USB-C obr. 63 pro dobíjení a přehrávání přes systém **Uconnect™** multimediálního obsahu zařízení, které do nich uživatel zapojí. Postupujte podle sekce „Multimedia“.



63

5520645D

Díky funkce „Smart Charge“ těchto USB portů lze zařízení do nich připojeného nabíjet ještě jednu hodinu po vypnutí motoru.

Ve vozidle mohou být navíc další dva porty USB-A a USB-C porty za zadními sedadly obr. 64. Tyto porty ale slouží pouze pro dobíjení.





64

55206480

### Zadní proudové zásuvky


(je-li ve výbavě)



65

55208410

 85) 86)

 17) 18) 19) 20)

Na zadní straně prostředního tunelu může být zadní proudová zásuvka 12 V (1) obr. 65 a měnič napětí 12 V / 230 V (2).

Touto zásuvkou lze dobíjet mobily, elektrické přístroje a další přístroje o nízkém výkonu vyžadující napájení max. 150 W.

**UPOZORNĚNÍ** Do proudové zásuvky nepřipojujte spotřebiče s odběrem více než 150 W. Nepoškožujte zásuvku zasouváním nevhodných kolíků.

### BEZDRÁTOVÝ DOBÍJECÍ SYSTÉM - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(je-li ve výbavě)

Bezdrátový dobíjecí systém se aktivuje automaticky, jakmile vložíte mobil do doku v úložném prostoru (1) do obr. 66 za podmínky, že je mobil kompatibilní se standardem Qi®.








66

55205600

Vyjmutím mobilního telefonu z uložení během bezdrátového dobíjení by se mohlo dobíjení automaticky přerušit. Bezdrátový dobíjecí systém může dobíjet, pokud vozidlo jede a tradiční baterie vozidla je dostatečně nabitá.

Vložení mobilu do doku bezdrátového dobíjecího systému budete stav bezdrátového dobíjecího systému signalizován kontrolkou (1) obr. 67:

-  „Your phone is being charged“ - modrá kontrolka: rozsvítí se po správném umístění mobilu do bezdrátového dobíjecího doku a zapnutí systému.
-  „Phone fully charged“ - zelená kontrolka: rozsvítí se, jakmile se baterie mobilu nabije (pokud dokáže tuto informaci přidat).
-  „Object not allowed“ - červená kontrolka: rozsvítí se v případě, že bude do doku zasunutý nekompatibilní mobil nebo nepovolený předmět (např. klíček zapalování, kreditní karta, mince).
-  „System not available“ - červená kontrolka: rozsvítí se při poruše bezdrátového dobíjecího systému;
-  „System not active“ - kontrolka nesvítí: mobil není v doku a/nebo zapalování vozidla je na STOP a/nebo nejsou řádně zavřené všechny dveře a motor není nastartovaný.

**UPOZORNĚNÍ** Do dobíjecího doku nevkládejte kreditní karty „contactless“ (RFID) ani ostatní kreditní či kovové předměty. Případně velmi silné a/nebo kovové kryty by mohly bránit v řádném fungování. Aby mohl bezdrátový nabíječ fungovat, musí být zavřené všechny dveře, kapota a zadní výklopné víko. Otevřením dveří, kapoty nebo zadního výklopného víka by se mohlo nabíjení přerušit.

**POZNÁMKA** Jak upozorňují i výrobci chytrých mobilů, používáním více bezdrátových funkcí současně (Apple CarPlay/Android Auto a bezdrátové

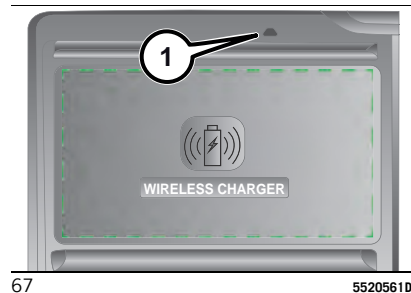


nabíjení) by se mobil mohl přehřát, čímž by se mohly omezit aktivní funkce nebo by se mohl vypnout. V takovém případě doporučujeme připojit systém přes USB port.

### Správné umístění mobilního telefonu

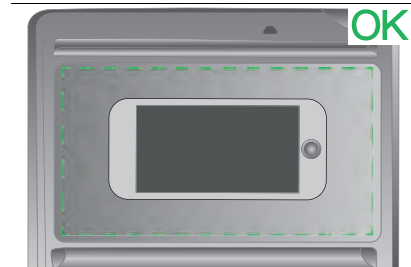
Pro správné bezdrátové nabíjení umístěte mobil do oblasti vyznačené zelenou čerchovanou čarou na obr. 67 s displejem směrem nahoru, přitom nesmíte zakrýt oznamovací kontrolku (1).

- Správné umístění: viz obr. 68;
- chybné umístění: viz obr. 69;



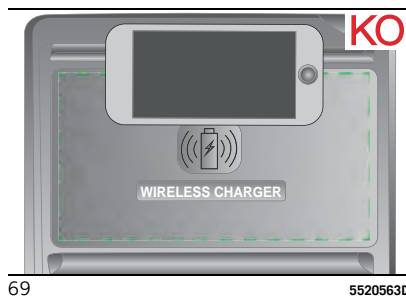
67

55205610



68

55205620



69

55205630



**82)** *Nepoužívejte vozidlo s otevřenou příhrádkou. Při jízdě s otevřeným víkem příhrádky může v případě nehody dojít ke zranění.*

**83)** *Nepoužívejte vozidlo, když je víko příhrádky středové konzoly v otevřené poloze. Při jízdě s otevřeným víkem příhrádky středové konzoly může v případě nehody dojít ke zranění.*

**84)** *Před použitím sedadla se ujistěte, zda je sedák bezpečně zajištěn. V opačném případě sedadlo neposkytne odpovídající stabilitu usazené osobě. Nesprávně zajištěný sedák může způsobit vážné zranění.*

**85)** *Aby nedošlo k vážnému zranění či usmrcení: Do zásuvky 12 V smíte zapojit pouze spotřebiče určené pro zásuvky takového typu. Nedotýkejte se zásuvky vlhkými rukama. Když se zásuvka nepoužívá a když řídíte vozidlo, zavřete zásuvku víčkem. Při nesprávném zacházení se zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a poruchám.*

**86)** *Aby nedošlo k vážnému zranění či usmrcení: Nezasouvejte do zásuvek žádné předměty. Nedotýkejte se zásuvky vlhkými rukama. Když se zásuvka nepoužívá, zavřete ji víčkem. Při nesprávném zacházení se zásuvkou může dojít k úrazu elektrickým proudem a poruchám.*



### UPOZORNĚNÍ

**17)** *Příslušenství (např. mobil, apod.) zapojená do proudových zásuvek vozidla odebírají proud z tradiční baterie, i když se nepoužívá. Jestliže zůstanou připojené příliš dlouho s vypnutým motorem, mohla by se vybit tradiční baterie, jejíž životnost by se tím zkrátila, a/nebo by se nemusel nechat nastartovat motor.*

**18)** *Příslušenstvími s vysokým odběrem proudu z elektrické zásuvky (např. lednička, vysavač, svítilny atd.) se urychluje opotřebení tradiční baterie. Proto je používejte jen občas a s vyšší obezřetností.*

**19)** *Použitím příslušenství s vysokým příkonem nebo po odstavení vozidla na dlouhou dobu (s příslušenstvím zapojeným do zásuvky), jeďte s vozidlem dostatečnou dobu, aby mohl alternátor dobít tradiční baterii.*

**20)** *Proudové zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Do elektrické zásuvky nevklaďte žádné další předměty, mohlo by to vést k poškození zásuvky a přepálení pojistky. Nesprávným použitím proudové zásuvky mohou vzniknout škody, které nejsou kryté omezenou zárukou na nové vozidlo.*

## STŘEŠNÍ NOSIČ / NOSIČ LYŽÍ

(u příslušné verze vozidla)

### POPIS

Některé verze vozidla lze vybavit dvěma podélnými tyčemi, které se po doplnění vhodným příslušenstvím mohou použít k přepravě různých předmětů (např. lyží, surfových prken, apod.)

### NAMONTOVÁNÍ PŘÍČNÝCH TYČÍ

Příčné tyče lze namontovat jen na podélné tyče. Postupujte podle montážních pokynů dodaných k zakoupeným příčným tyčím. Ohledně dalších informací se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

Přídavným nosičem se nezvýší celková nosnost vozidla. Kontrolujte, zda celková hmotnost cestujících, nákladu ve vozidle a na nosič nákladů nepřesahuje nejvyšší užitečnou hmotnost vozidla.



87)



21) 22) 23) 24)



### POZOR

**87) Před jízdou vozidlem musíte náklad bezpečně uvázat. Nesprávně zajištěný náklad může z vozidla spadnout, obzvláště při vysoké rychlosti, a následně způsobit zranění nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte varování pro střešní nosič.**



### UPOZORNĚNÍ

**21) Dlouhé předměty přečnávající přes čelní sklo je nutno řádně upevnit na přední i zadní vozidla.**

**22) Mezi povrch střechy a náklad umístěte ochrannou podložku, např. deku.**

**23) Při převozu velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jeďte vozidlem sníženou rychlostí a zatáchejte opatrně. Nárazy větru nebo náhlými vzduchovými proudy z přírodních příčin nebo za jízdy vedle kamionů může být náklad vystaven náhlým účinkům způsobeným jeho zvednutím. Doporučujeme nepřepřevazovat rozměrné ploché předměty, jako jsou dřevěné panely nebo surfovací prkna, protože by se mohly poškodit nebo by se mohlo poškodit vozidlo**

**24) Náklad by měl být vždy nejprve připevněn k příčníku pomocí uvazovacích smyček, které slouží jako další zajišťovací body (je-li to potřeba). Uvazovací smyčky by měly sloužit pouze jako doplněk. Uvazovací smyčky nedotahujte pomocí ráčny. Kontrolujte pravidelně vázací popruhy, aby byla jistota, že je náklad bezpečně upevněn.**

## SYSTÉMY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



88)

### BENZÍNOVÉ VERZE

Pro snížení emisí z benzínových motorů se používají následující systémy: katalyzátor, lambda sondy, soustava na odvod, lambda sondy, ventil na odvětrávání palivových par a částicový filtr GPF (je-li ve výbavě).

### DIESELOVÉ VERZE

Pro snížení emisí z benzínových motorů se používají následující systémy: recirkulace výfukových plynů (E.G.R.), oxidační katalyzátor (DOC), katalyzátor pro selektivní katalytickou redukci s přísadou AdBlue® (SCR) (je-li ve výbavě) a částicový filtr (DPF).

### FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC GPF (Gasoline Particulate Filter)

(je-li ve výbavě)

Filtr Gasoline Particulate Filter je mechanický filtr zabudovaný do výfukové soustavy, v němž se zachycují uhlíkaté částice obsažené ve výfukových plynech. Filtr se automaticky regeneruje spalováním uhlíkatých částic během manévrů prováděných nízkou rychlostí. Během regenerace se může o něco zhoršit ovladatelnost vozidla za jízdy nízkou rychlostí.

Tyto situace nesmí být vykládány jako poruchy a nemají dopad na normální



fungování vozidla ani na životní prostředí. Při zobrazení příslušného upozornění na displeji postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Kontrolky a upozornění“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“.

### **FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF - Diesel Particulate Filter)**

Filtr pevných částic je mechanický lapač vložený do výfukového potrubí pro zachycení uhlíkatých částic obsažených ve výfukových plynech dieselových motorů.

Lapač je akumulací systém, proto musí být pravidelně regenerován (čištěn) spálením uhlíkatých částic.

Během regenerace se mohou objevit následující jevy: zvýšení mezních otáček motoru při chodu naprázdno, aktivace elektrického ventilátoru, v omezené míře se může zvýšit kouřivost při vyšších teplotách výfukových plynů.

Tyto situace nesmí být vykládány jako poruchy a nemají dopad na normální fungování vozidla ani na životní prostředí. Při zobrazení příslušného upozornění na displeji postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Kontrolky a upozornění“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“.



### **POZOR**

**88)** *Během normálního chodu motoru se katalyzátor a filtr (DPF) zahřejí na vysokou teplotu. Proto nikdy neparkujte s vozidlem v blízkosti hořlavých látek (na trávě, suchém listí, jehličí atd.): nebezpečí požáru.*

# SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

*V této sekci návodu jsou uvedeny všechny užitečné informace, jak poznat, interpretovat a správně používat přístrojovou desku.*


SYSTÉM EOBD (European On Board Diagnostics) .....	68
PŘÍSTROJOVÁ DESKA .....	69
DISPLEJ .....	75
TRIP COMPUTER .....	90
KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ .....	92



## **SYSTÉM EOBD (European On Board Diagnosis)**

(je-li ve výbavě)

### **FUNGOVÁNÍ**

Systém EOBD (European On Board Diagnosis) průběžně diagnostikuje součásti vozidla, jež mají vliv na emise. Rozsvícením kontrolky nebo ikony (v závislosti na verzi displeje)  na přístrojové desce signalizuje nesprávné fungování těchto součástí (viz kapitulu „Kontrolky a upozornění“ v této sekci). Cíle systému EOBD (European On Board Diagnosis):

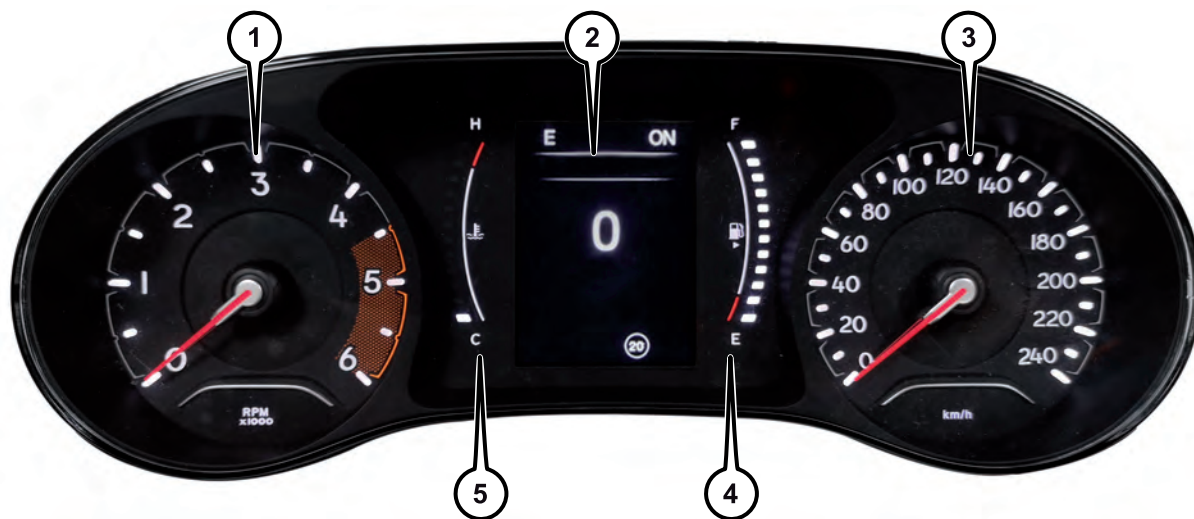
- dohlížet na účinnost soustavy;
- signalizovat zvýšení emisí;
- signalizovat nutnost výměny poškozených komponentů.

Součástí soustavy je diagnostická zásuvka, do které lze připojit příslušné diagnostické přístroje, jež umožňují načíst jednak chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky, jednak řadu diagnostických a provozních parametrů motoru. Tyto kontroly mohou provést i orgány pověřené kontrolou dopravního provozu.

**UPOZORNĚNÍ** Po odstranění závady mají autorizované servisy Jeep za povinnost provést testy a v případě potřeby i zkušební jízdy, které si mohou vyžádat ujetí i většího počtu kilometrů.

# PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Přístrojová deska 3,5"



70

5520342D



Přístrojová deska 7"

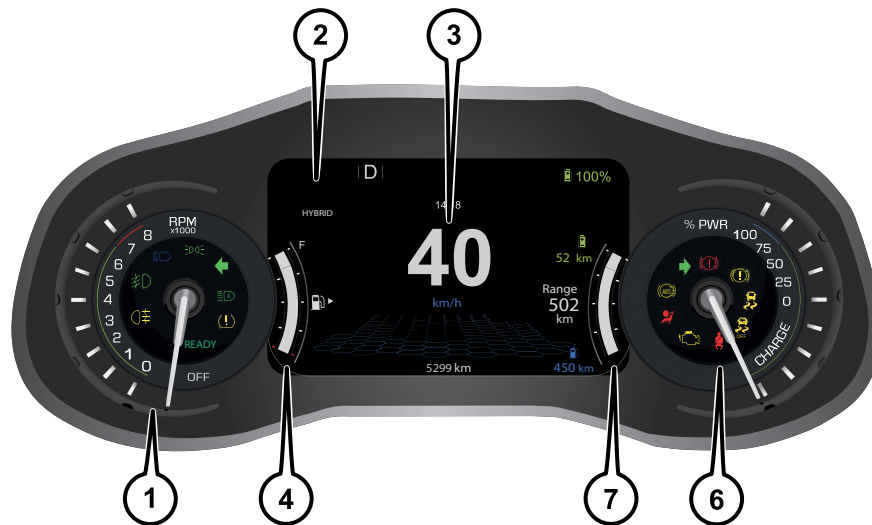


71

5520343D



## Přístrojová deska 7" (verze Plug-in Hybrid)



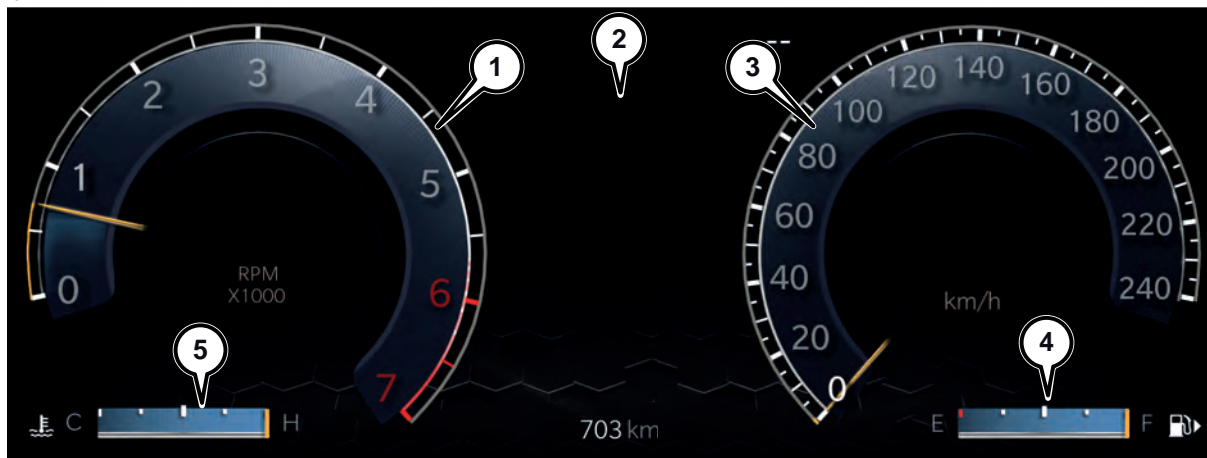
72

5520842D



71

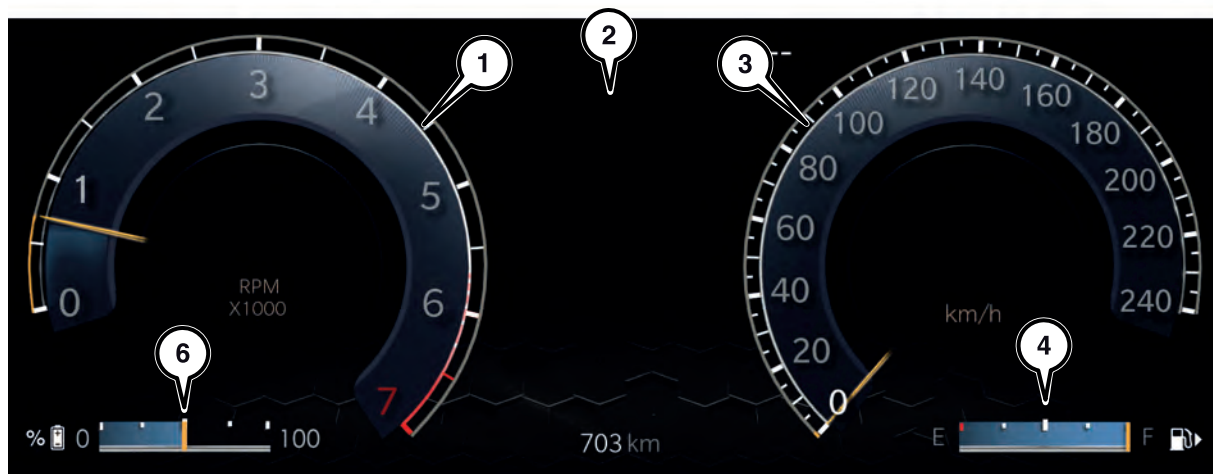
Přístrojová deska 10,25"



73

55205680

## Přístrojová deska 10,25" (verze Mild Hybrid)



74

5520883D



73

**Popis přístrojové desky**

1. Otáčkoměr

Ukazuje otáčky motoru za minutu (ot/min x 1000).

U dieslových verzí má otáčkoměr stupnicí do 6000 otáček.

2. Displej přístrojové desky


Displej přístrojové desky lze ovládat interaktivně. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej přístrojové desky“ v sekci „Popis přístrojové desky“.

3. Speedometer

Udává rychlost vozidla.

4. Digitální palivoměr s kontrolkou/symbolem rezervy

Se zapalováním v poloze ENGINE ukazuje tento ukazatel rezervní zásobu paliva v nádrži.

 Symbol palivového čerpadla směřuje ke straně vozidla, kde se nachází víko palivové nádrže.

5. Ukazatel teploty

Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Za normálních provozních stavů chladicí soustavy motoru se musí ručička přístroje nacházet v prostředním sektoru.

Při jízdě za vysoké venkovní teploty nebo po horských silnicích se může stát, že bude ručička přístroje ukazovat vyšší teplotu. Je nutno jezdit tak, aby se ručička přístroje nedostala mimo pole normálního fungování vozidla.

**UPOZORNĚNÍ** Způsob osvětlení grafických ukazatelů na přístrojové desce závisí na verzi vozidla.

**POZNÁMKA** Kontrolky se rozsvítí během testu žárovek při prvním sepnutí zapalování.

6. Digitální ukazatel dojezdové autonomie vozidla (displej 7" Plug-In Hybrid)

Tento ukazovatel není zobrazen vždy, lze ho zvolit v menu přístrojové desky.


6. Digitální ukazatel dojezdové autonomie vozidla (displej 10,25" Mild Hybrid)

7. Měřič výkonu (displej 7" Plug-In Hybrid)

Okamžitý dodávaný výkon je vyjádřen v procentech (%).

**UKAZATEL MNOŽSTVÍ PALIVA**

Digitální ukazatel ukazuje na displeji množství paliva v nádrži.

Kontrolka  se rozsvítí a zazní zvuková výstraha, jakmile v nádrži zůstane 5 - 7 litrů paliva.

**UPOZORNĚNÍ** Při poklesu na rezervu doplňte palivo co nejdříve.

**UPOZORNĚNÍ** Nejezděte s téměř prázdnou nádrží: případným nedostatkem paliva se může poškodit katalyzátor.

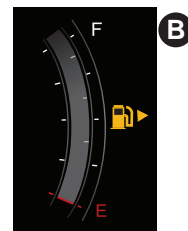
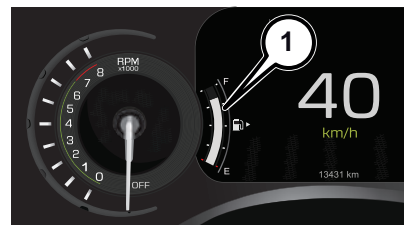
**DIGITÁLNÍ UKAZATEL HLADINY PALIVA (VERZE PLUG-IN HYBRID)**

Digitální ukazatel ukazuje na displeji množství paliva (1) obr. 75 v nádrži.

Množství paliva ukazují indikace vedle grafického měřítka:

**F** (Full) = plná nádrž


**E** (Empty) = prázdná nádrž




75

5520858D

**ZOBRAZENÍ REZERVY PALIVA (VERZE PLUG-IN HYBRID)**

Jakmile zásoba paliva v nádrži klesne na rezervu, (A) obr. 75, kontrolka  se rozsvítí žlutě, množství paliva se zobrazí červeně a zobrazí se písmeno „E“.

Jakmile bude nádrž téměř vyprázdněna (B) obr. 75, kontrolka  se rozsvítí žlutě, červeně se zobrazí poslední grafická čárka digitálního ukazatele a zobrazí se písmeno „E“.

Současně zazní zvuková výstraha.

**UPOZORNĚNÍ** Při poklesu na rezervu doplňte palivo co nejdříve.

**UPOZORNĚNÍ** Nejezděte s téměř prázdnou nádrží: případným nedostatkem paliva se může poškodit katalyzátor.

### MĚŘIČ VÝKONU (DISPLEJ 7" PLUG-IN HYBRID)

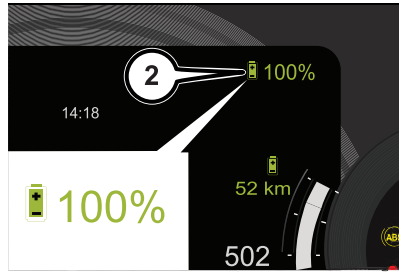
Analogový ukazatel zobrazuje procento (%) výkonu dodaného / absorbovaného trakčním systémem hybridního vozidla v poměru k nejvyššímu dostupnému výkonu.

**Horní polovina** ukazatele udává dodaný výkon.

**Spodní polovina** udává výkon absorbovaný rekuperačním brzděním při zpomalování vozidla.

Symbol (2) obr. 76 zobrazuje v procentech stav nabití vysokonapěťové baterie.

**POZNÁMKA** Obrazovka vyobrazená na obr. 76 představuje pouze jedno ze zobrazení, které lze zvolit pro tuto částí displeje, takže není zobrazena vždy.



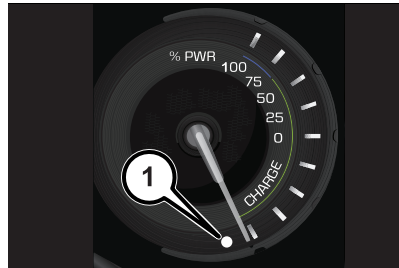
76

55208590

### SNÍMAČ OSVITU (DISPLEJ 7" PLUG-IN HYBRID)

V měřiči výkonu je snímač osvitu (1) obr. 77 pro snímání světelných poměrů prostředí.

Podle snímače osvitu se nastavuje osvětlení přístrojové desky.



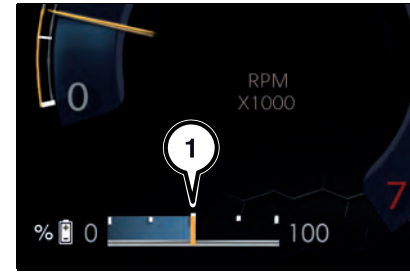
77

55208600

### DIGITÁLNÍ UKAZATEL NABITÍ POMOCNÉ BATERIE

(verze Mild Hybrid)

Digitální ukazatel (1) obr. 78 ukazuje úroveň nabití pomocné baterie hybridního systému.



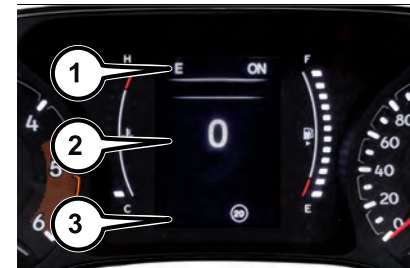
78

55208840

## DISPLEJ

### Displej Base 3,5"

Na displeji obr. 79 se zobrazují následující informace:



79

55203460

☐ **Horní oblast displeje (1):** venkovní teplota, kompas, čas.

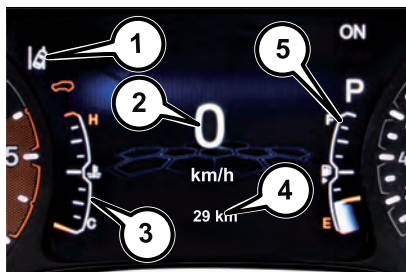


❑ **Prostřední oblast displeje (2):** rychlost vozidla, upozornění na závady/případné signalizace závad.

❑ **Spodní oblast displeje (3):** celkový počet ujetých kilometrů (nebo mílí) a ikony případných signalizací závad.

### Displej Premium 7“

Na displeji obr. 80 se zobrazují následující informace:



80

5520347D

❑ **Oblast nahoře vlevo/uprostřed/vpravo (1):** Kompas, venkovní teplota, datum, čas, Trip A, Trip B, Tachometr (podle uživatelského nastavení displeje).

❑ **Prostřední oblast displeje(2):** rychlost vozidla, informace o stavu vozidla, informace o spotřebě, trip computer, nastavení audia, upozornění na případné závady, nastavení displeje a vozidla.

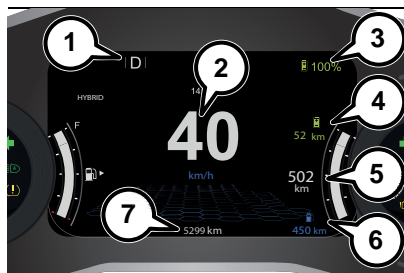
❑ **Teplota chladicí kapaliny motoru (3)**

❑ **Celkový počet ujetých kilometrů (nebo mílí). (4)**

❑ **Hladina paliva (5)**

### Displej 7“ (verze Plug-In Hybrid)

Na displeji obr. 81 se zobrazují následující informace:



81

5520844D

(1) Zařazený rychlostní stupeň

(2) Speedometer

(3) Stav nabití vysokonapěťových baterií

(4) Autonomie v režimu „ELECTRIC“

(5) Autonomie v režimu „HYBRID“

(elektromotor+spalovací motor)

(6) Autonomie v režimu jen na spalovací motor

(7) Počítadlo kilometrů.

### Displej 10,25“



82

5520591D

(1) Konfigurovatelná oblast.

(2) Speedometer

(3) Otáčkoměr

(4) Počítadlo kilometrů.

(5) Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru/ oblast pro zobrazování symbolů



83

5520592D

(6) Zařazený rychlostní stupeň/ signalizace od TSR (Traffic Sign Recognition) a režim „Sailing“

(7) Konfigurovatelná oblast / signalizace od SBR (Seat Belt Reminder).

- (8) Posuvná zobrazení na displeji
- (9) Digitální ukazatel množství paliva/ oblast pro zobrazení symbolů

## OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

Nachází se vlevo od volantu obr. 84. Tlačítka lze volit a nastavovat položky hlavního menu.



84

5520649D

☐  $\triangle$  /  $\nabla$ : stiskem a uvolněním tlačítek přejít do hlavního menu a procházet jednotlivé položky menu a podmenu nahoru či dolů.

☐  $\triangleleft$  /  $\triangleright$ : stiskem a uvolněním tlačítek přejít na informační obrazovky nebo do podmenu některé položky hlavního menu.

☐ **OK**: stiskem tlačítka lze přejít na informační obrazovky/zvolit některou z nich nebo přejít do podmenu nějaké položky hlavního menu a zvolit ji. Podržením tlačítka OK na jednu sekundu lze znovu nastavit zobrazené/zvolené funkce.

Verze s displejem 10,25": Na hlavní obrazovce je možné krátkým stiskem přepínat měrné jednotky přístrojů km a km/h na míle a mph. Dlouhým stiskem je možné se přepínat z obrazovky se zobrazením rychloměru a počítadla km (obr. 85) na zobrazení, která lze uživatelsky nastavit (obr. 86 nebo obr. 87).



85

5520650D



86

5520651D



87

5520889D

☐  $\square$ : stiskněte tlačítko pro zobrazení obrazovky Home. Jednotlivými obrazovkami lze procházet stisky tlačítek  $\triangleleft$  /  $\triangleright$ . Stiskněte tlačítko OK, zvolte požadovanou obrazovku a zobrazte příslušné podmenu. Stiskem tlačítka  $\triangle$  /  $\nabla$  zvolíte obrazovky ve zvoleném menu.

## NASTAVENÍ PROCHÁZECÍCH OBRAZOVEK



Procházení obrazovky nelze upravovat, pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než asi 8 km/h či 5 mph.

Pro vstup do změnového režimu stiskněte a podržte stisknuté tlačítko OK na obrazovce Home obr. 86 nebo obr. 87. Pokud v tomto režimu stisknete a podržíte stisknuté tlačítko  $\square$ , systém se vrátí na předchozí zobrazenou obrazovku.

Tlačítka  $\triangleleft$  /  $\triangleright$ , kolik procházejících obrazovek se má zobrazit, a stiskněte tlačítko OK. Jestliže ze změnového režimu vystoupíte bez uložení (např.





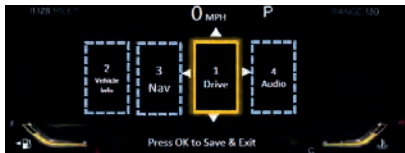
stiskem tlačítka , nebude uložena žádná změna.

Po zvolení požadovaného počtu obrazovek k zobrazení můžete navolit obsah pro zobrazení na každé z nich obr. 88 procházením možností tlačítka  / :

- DRIVE
- VEHICLE INFO
- NAVIGACE
- AUDIO
- OFF ROAD

Volbu potvrďte stiskem tlačítka OK.

Pro nastavení jednotlivých obrazovek přejděte tlačítka  /  na obrazovku k nastavení a stiskněte tlačítko OK. Postupujte stejně u každé jednotlivé obrazovky.



88

55208900

## SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA VÝMĚNU MOTOROVÉHO OLEJE

(je-li ve výbavě)


Vozidlo je vybaveno systémem upozornění na výměnu motorového oleje.


Upozornění na nadcházející termín výměny oleje tvoří jednak výzva, která se rozblíká asi pět sekund na přístrojové desce, jednak zvuková výstraha, která zazní jednou. Systém upozornění na výměnu motorového oleje upozorňuje na nutnost výměny oleje v závislosti na zatěžování vozidla, což znamená, že se interval výměny motorového oleje může lišit v závislosti na vašem stylu jízdy.

## GEAR SHIFT INDICATOR

(je-li ve výbavě)

Systém Gear Shift Indicator (GSI) doporučuje řidiči upozorněním na displeji, jaký stupeň má zařadit. Pomocí systému GSI je řidič upozorňován, že zařazením jiného rychlostního stupně dojde ke snížení spotřeby.

Ikona SHIFT UP ( SHIFT) na displeji: doporučení pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň.

Ikona SHIFT DOWN ( SHIFT) na displeji: doporučení pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

Signalizace zůstane na displeji svítit, dokud řidič nepřefadí nebo dokud se neobnoví jízdní stav, kdy již nebude nutné řadit pro optimalizaci spotřeby.

## HLAVNÍ MENU

Menu obsahuje následující položky:





- NÁPOVĚDA (DISPLEJ 10,25")
- RYCHLOMĚR (KROMĚ DISPLEJE 10,25")

- VEHICLE INFO
  - DRIVER ASSIST (KROMĚ DISPLEJE 10,25")
  - ÚSPORA PALIVA (BENZÍNOVÉ/DIESELOVÉ VERZE) (KROMĚ DISPLEJE 10,25")
  - ÚSPORA PALIVA (VERZE PLUG-IN HYBRID) (KROMĚ DISPLEJE 10,25")
  - INFO HYBRID (VERZE PLUG-IN HYBRID A MILD HYBRID)
  - TRIP/INFO TRIP
  - OFF ROAD (DISPLEJ 10,25")
  - AUDIO
  - ZPRÁVY
  - NAST. DISPLEJ (KROMĚ DISPLEJE 10,25")
  - NAST. VOZIDLA (KROMĚ DISPLEJE 10,25")
  - NASTAVENÍ (DISPLEJ 10,25")
- Zobrazování položek menu (velkými nebo malými písmeny) závisí na typu displeje. Některé položky mají podmenu. Pokud je ve výbavě vozidla systém **Uconnect™**, některé položky menu se zobrazují a ovládají na displeji tohoto systému a nikoli na displeji přístrojové desky (postupujte podle pokynů uvedených v kapitolách věnovaných systému **Uconnect™**).

**POZNÁMKA** Položky menu displeje přístrojové desky se zobrazují v jejím středu. Položky menu závisí na výbavě vozidla:





## NÁPOVĚDA (DISPLEJ 10,25")





Tiskněte a uvolňujte tlačítko  nebo , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí položka menu „DRIVE“. Tiskněte a uvolňujte tlačítko  nebo  pro přístup do podmenu:

- Rychloměr: stiskem tlačítka OK lze přepínat mezi měrnými jednotkami z „km/h“ na „mph“ a naopak;
- Driver Assist: zobrazování informací o adaptivním Cruise Control (ACC), LaneSense a systému Highway Assist (podle verze vozidla). Způsob zobrazení informací lze změnit stiskem a uvolněním tlačítka OK.

## RYCHLOMĚŘ

Tiskněte a uvolňujte tlačítko  nebo , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí položka menu „Speedometer“. Pro přepnutí mezi mi/km a km/h a naopak tiskněte a uvolňujte tlačítko **OK**.

## VEHICLE INFO (informace o vozidle)

Pro zobrazení této položky stiskněte a uvolněte tlačítko  nebo , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí „VEHICLE INFO“. Stiskem a uvolněním tlačítka  nebo  vstupte do podmenu „VEHICLE INFO“ a postupujte podle pokynů zobrazovaných na displeji.

**Podmenu: displeje 3,5" a 7"**

- Tlak pneumatik

- Teplota chladicí kapaliny spalovacího motoru
- Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny spalovacího motoru (displej 7" Plug-In Hybrid)
- Teplota automatické převodovky (displej 7" Plug-In Hybrid)
- Teplota motorového oleje
- Stav nabití tradiční baterie
- AdBlue®/DEF level (u příslušné verze vozidla) (pouze diesellové verze)
- Service

## Tlak pneumatik

- Pokud jsou všechny pneumatiky nahuštěné na správný tlak, zobrazí se obrázek vozidla, na němž v rohu zobrazené hodnoty tlaku nahuštění.
- Pokud je v některé pneumatice nízký tlak, zobrazí se upozornění, tzn., zobrazí se obrázek vozidla, na němž jsou v rozích zobrazené hodnoty tlaku nahuštění, ale podhuštěná pneumatika je na něm vyznačená ikonou s odlišnou barvou.
- Pokud si systém na kontrolu tlaku v pneumatikách vyžádá servisní zásah, zobrazí se příslušné upozornění.
- Hodnota tlaku v pneumatikách slouží pouze pro informaci a nelze ji nastavovat.
- Další informace jsou uvedeny v kapitole „Systémy kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v sekci „Bezpečnost“.


## Teplota chladicí kapaliny spalovacího motoru

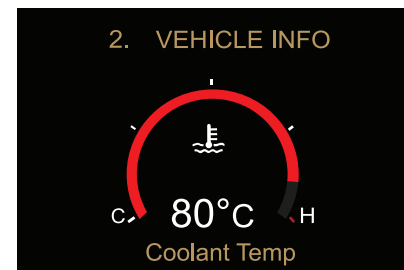
Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru v reálném čase.

## Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny spalovacího motoru (displej 7" Plug-In Hybrid)

Digitální ukazatel ukazuje na displeji obr. 89 teplotu chladicí kapaliny motoru: začíná ji ukazovat při překročení teploty asi 50 °C.

Při normálním používání vozidla se digitální ukazatel může pohybovat po stupnicí v závislosti na provozních podmínkách vozu.

Zčervenáním signalizuje grafické měřítko nad symbolem  na displeji nadměrnou teplotu chladicí kapaliny motoru. V takovém případě zastavte motor a obraťte se na autorizovaný servis Jeep.



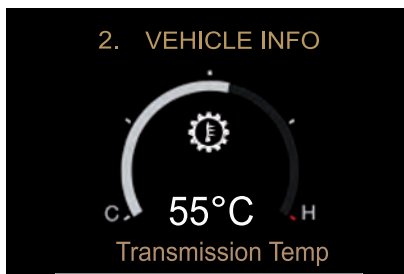
89

JO86024E



**Teplota automatické převodovky (displej 7" Plug-In Hybrid)**

U verzí s displejem 7" Plug-In Hybrid se teplota zobrazuje jako na obr. 90.



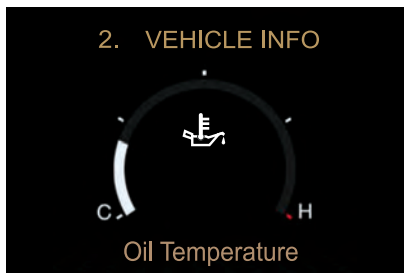
90

JOB6092E

**Teplota motorového oleje**

Ukazuje teplotu motorového oleje v reálném čase.

U verzí s displejem 7" Plug-In Hybrid se teplota zobrazuje jako na obr. 91.



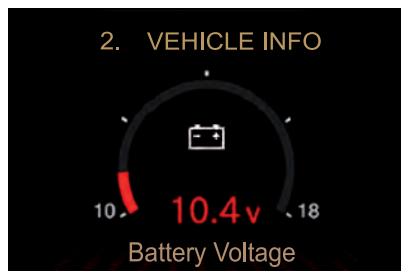
91

JOB6090E

**Stav nabití tradiční baterie**

Ukazuje užitečné nabití baterie

U verzí s displejem 7" Plug-In Hybrid se stav nabití zobrazuje jako na obr. 92.



92

JOB6091E

**Hladina AdBlue®/DEF**

(je-li ve výbavě) (pouze u dieselových verzí)

Zobrazí se množství kapaliny AdBlue® (DEF) v nádrži.

**Service**

Ukazuje počet ujetých kilometrů a dnů od poslední servisní prohlídky.

U displeje 10,25" existují následující podmenu:

**Podmenu: displej 10,25"**

Spotřeba paliva: zobrazí se průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a zbytková dojezdová autonomie. Po vynulování ukazatele průměrná spotřeba stiskněte a uvolněte tlačítko OK pro přístup k informacím o dílčích kilometrech.

Souhrnné ukazatele: teplota chladicí kapaliny, teplota převodovky, teplota motorového oleje, tlak motorového oleje, napětí tradiční baterie.

Tlak pneumatik


**DRIVER ASSIST**

Tiskněte a uvolňujte tlačítko  $\Delta$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí položka menu „DRIVER ASSIST“. Stiskem a uvolněním tlačítka  $\triangleleft$  nebo  $\triangleright$  vstupte do podmenu „DRIVER ASSIST“ a postupujte podle pokynů zobrazovaných na displeji. Na obrazovce se zobrazují informace o adaptivním Cruise Control (ACC) a LaneSense.

**Menu Adaptive Cruise Control (ACC)**

(je-li ve výbavě)

Na displeji přístrojové desky se zobrazují stávající nastavení systému ACC.

Zobrazované informace závisí na stavu systému ACC. Tiskněte tlačítko  na volantu, dokud se na displej přístrojové desky nezobrazí některé z následujících upozornění:

„ACC Off“.

„Adaptive Cruise Control ready“.

**„ACC Off“.**

Jestliže není ACC aktivní, na displeji se zobrazí „CC off“.

**„Adaptive Cruise Control ready“.**

Jakmile je ACC zapnutý, ale nebyla nastavená rychlost vozidla, na displeji se zobrazí „ACC ready“. Stiskněte tlačítko SET + (akcelerace) nebo SET - (decelerace) na volantu: na displeji přístrojové desky se pak zobrazí:

## ACC SET

Nastavením ACC se zadaná rychlost zobrazí na přístrojové desce.

Zobrazení ACC se může opět zobrazit při některém z následujících ovládní:

- úprava nastavení vzdálenosti;
- vynulování systému;
- manuální ovládní řídicím;
- vypnutí systému;
- signalizace přiblížení od ACC;
- nedostupná signalizace od ACC;
- po pěti sekundách nečinnosti systému ACC se displej přístrojové desky vrátí na poslední zvolené zobrazení.

Další informace jsou uvedené v kapitole „Adaptivní Cruise Control (ACC)“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

## LaneSense

(je-li ve výbavě)



Na displeji přístrojové desky se zobrazují stávající nastavení systému LaneSense. Zobrazované informace závisí na stavu systému LaneSense a podmínkách, které musí být splněné. Další informace jsou uvedené v kapitole „LaneSense“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

## Highway Assist

(je-li ve výbavě)

Na displeji přístrojové desky se zobrazí stav systému Highway Assist.

## FUEL ECO (BENZÍNOVÉ/DIESELOVÉ VERZE)

Tiskněte a uvolňujte tlačítko  nebo , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí menu „FUEL ECO“.

Stiskem tlačítka **OK** vynulujte funkci „Průměrná spotřeba paliva“.

Na obrazovce se zobrazí následující veličiny:

- Autonomie - na displeji se zobrazí odhad vzdálenosti (km nebo míle), kterou lze ještě ujet na palivo v nádrži. Jakmile hodnota dojezdové autonomie klesne po 48 km, na části obrazovky „Autonomie“ se zobrazí upozornění „FUEL RESERVE“. Po natankování signifikantního množství paliva upozornění „FUEL RESERVE“ zmizí a zobrazí se hodnota nové dojezdové autonomie. Tuto hodnotu nelze vynulovat tlačítkem **OK**.

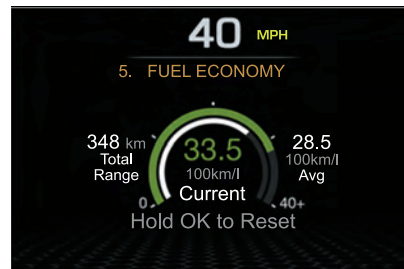
**POZNÁMKA** Zobrazená hodnota nemusí být směrodatná, protože na dojezdovou autonomii má značný vliv zásadní změna jízdního stylu nebo zatížení vozidla.

- Průměrná spotřeba - na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva (MPG, l/100 km nebo km/l) od posledního vynulování.
- Okamžitá spotřeba - na displeji se za jízdy zobrazuje dělená stupnice a číselná hodnota udávající okamžitou spotřebu paliva (MPG, l/100 km nebo km/l).

## FUEL ECO

(spotřeba paliva)

Tato položka menu umožňuje zobrazit veličiny „Fuel consumption“ („Average Consumption“ a „Current Consumption“) a „Range“ obr. 93.



93

JOB6068E

## INFO HYBRID (VERZE PLUG-IN HYBRID A MILD HYBRID)

(informace o hybridním systému)

Tato položka menu umožňuje zobrazit na displeji přístrojové desky následující informace.

- „Range“ (jen verze Plug-In Hybrid);
- „Efficiency Coach“;
- „Charge/Power“;
- „E-Drive Mode“ (jen verze Plug-In Hybrid).

## Range to Empty

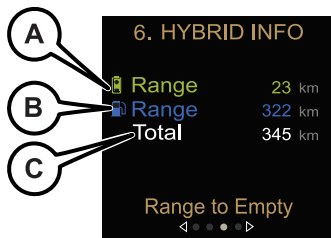
(jen verze Plug-in Hybrid)

Hodnota „Range“ zobrazená na přístrojové desce platí pro:

- fungování na elektromotor (A) obr. 94 (displej 7")/ (1) obr. 95 (displej 10,25");
- fungování na spalovací motor (B) obr. 94 (displej 7")/ (2) obr. 95 (displej 10,25");
- hodnota celkové autonomie „Range“ v provozním režimu „HYBRID“ (C) obr. 94 (displej 7")/ (3) obr. 95 (displej 10,25") (jedná se o součet hodnot „Range“ v

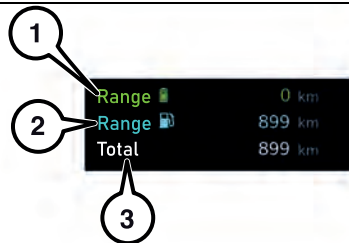


provozním režimu na elektromotor a spalovací motor).



94

JOB6018E



95

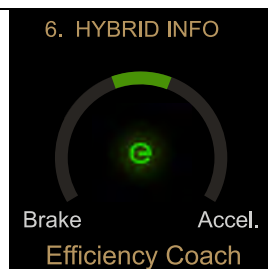
5520578D

### Efficiency Coach

(jen verze Plug-in Hybrid)

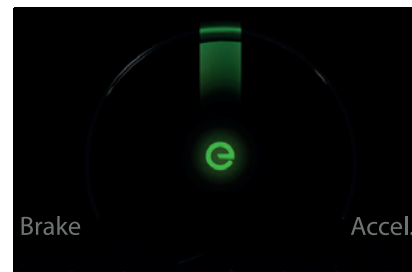
Funkce „Efficiency Coach“ poskytuje řidiči „vizuální povědomí“ tím, že na displeji přístrojová deska zobrazuje pokyny, jak dosáhnout nejvyšší energetickou účinnost za jízdy. Zobrazení závisí na následujících stavech:

□ následující obrazovka se na displeji obr. 96 (displej 7") nebo obr. 97 (displej 10,25") zobrazí, pokud řidič akceleruje/brzdí účinně nebo po rozjetí vozidla na určitou rychlost nepůsobí na pedál akcelerace a/nebo brzdy; □ ve fázi akcelerace a brzdění bude neúčinnější akce zobrazena ukazatelem obr. 96 nebo obr. 97 zelenou barvou; méně účinná akce bude zobrazena ukazatelem žluté barvy obr. 98 (displej 7") nebo obr. 99 (displej 10,25"); jakmile se účinnost sníží, zbarví se tento ukazatel obr. 100 oranžově (displej 7") oppure obr. 101 (displej 10,25"). Optimální stav jízdy bude na displeji indikován písmenem „e“ a zelenými grafickými indikacemi na grafické liště.



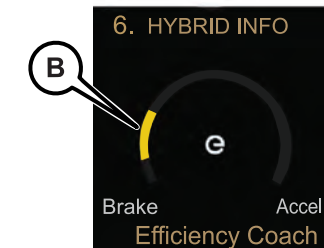
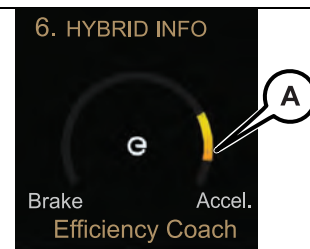
96

JOB6041E



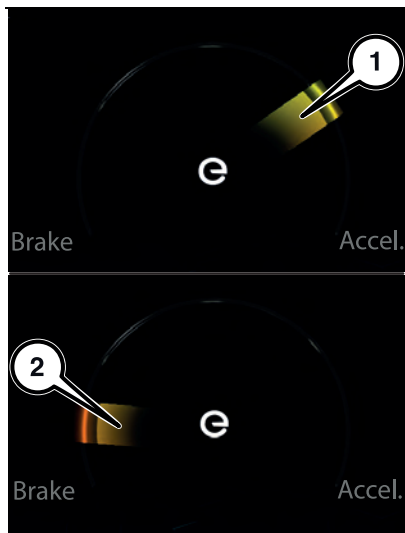
97

5520579D



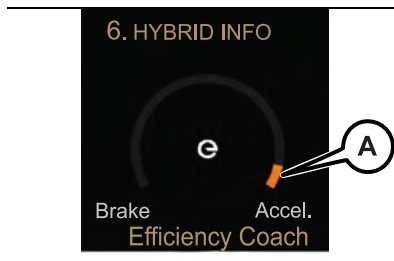
98

JOB6042E



99

55205800



100

J086043E



101

5520581D

### Efficiency Coach

(jen verze Mild Hybrid)

Funkce „Efficiency Coach“ poskytuje řidiči „vizuální povědomí“ tím, že na displeji přístrojová desky zobrazuje pokyny, jak dosáhnout nejvyšší energetickou účinnost za jízdy.

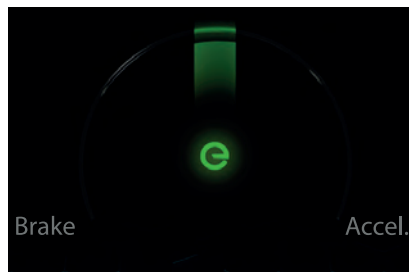
Zobrazení závisí na následujících stavech:

☐ následující obrazovka se na displeji zobrazí, pokud řidič akceleruje/brzdí účinně nebo po rozjetí vozidla na určitou rychlost nepůsobí na pedál akcelerace a/nebo brzdy; obr. 102



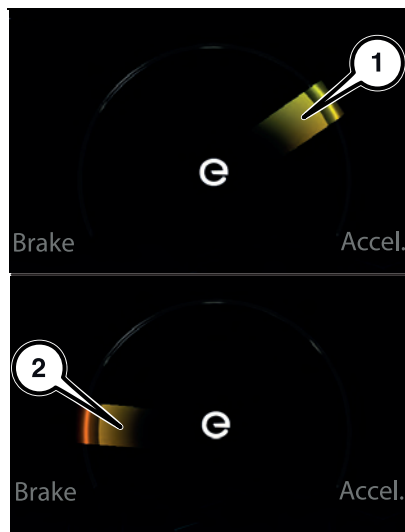
□ ve fázi akcelerace a brzdění bude nejúčinnější ovládání zobrazeno zeleným ukazatelem obr. 102; méně účinné ovládání bude zobrazeno žlutým ukazatelem (1) a (2) obr. 103, po němž se zobrazí oranžový ukazatel obr. 104, jakmile účinnost klesne.

Optimální stav jízdy bude ve středu displeje indikován písmenem „e“ a zelenými indikacemi na grafické liště obr. 102.



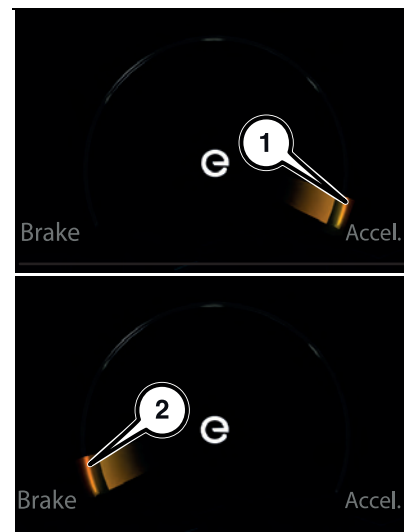
102

5520579D



103

5520580D



104

5520581D

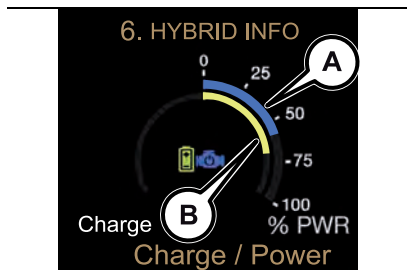
### Charge/Power

(jen verze Plug-in Hybrid)

Funkce „Charge/Power“ umožňuje zobrazovat na displeji přístrojové desky okamžitý dostupný výkon.

Grafický kruh (A) obr. 105 (displej 7") / (2) obr. 106 (displej 10,25"), který může v daný moment dodat spalovací motor.

Grafický kruh (B) obr. 105/ (1) obr. 106 zobrazuje výkon, který může dodat elektrická trakce během fáze akcelerace, a vstupní výkon během fáze regenerace.



105

JOB6044E



106

5520582D

Indikace ohledně nabíjení/výkonu se zobrazí pouze ve vozidle připraveného k jízdě.

Zobrazení na displeji přístrojové desky závisí na následujících stavech:

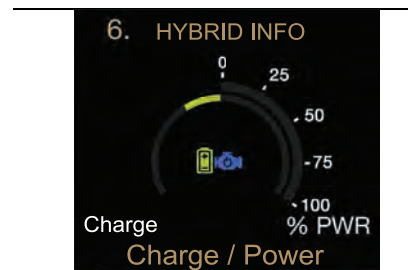
☐ pokud se vysokonapěťová baterie nedobíjí, na displeji se zobrazí pouze jedna grafická čárka pro každý sektor („Charge“ a „Power“), obr. 105 (displej 7")/ obr. 106 (displej 10,25");

☐ pokud se vysokonapěťová baterie dobíjí, na displeji se zvýrazní levá část

obrazovky , obr. 107 (displej 7")/

obr. 108 (displej 10,25");

☐ pokud je vysokonapěťová baterie ve stavu „Power“, na displeji se zvýrazní pravá část obrazovky obr. 109 (displej 7")/ obr. 110 (displej 10,25").



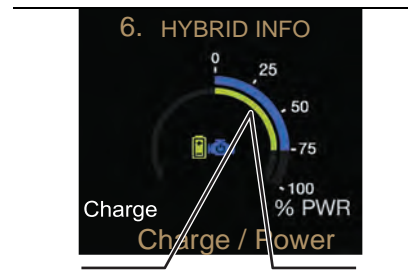
107

JOB6045E



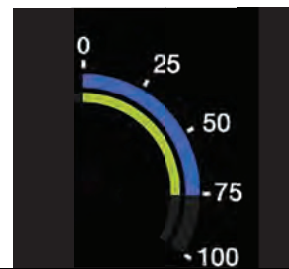
108

5520583D



109

JOB6046E





110

55205840

Zobrazení „Charge“: Zelený ukazatel nabíjení se zvětšuje směrem doleva, jakmile probíhá fáze regenerace, nebo spalovací motor dobíjí vysokonapěťovou baterii.

Zobrazení „Power“: se na displeji přístrojové desky zobrazí vyplňováním sekce motoru a/nebo baterie (když fungují oba dva v režimu „HYBRID“) od středu nahoru vpravo - podle používaného zdroje energie. Tyto dva ukazatelé fungují nezávisle na sobě.

### Charge/Power

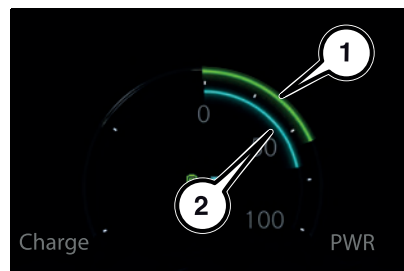
(jen verze Mild Hybrid)

Funkce „Charge/Power“ umožňuje

zobrazovat na displeji přístrojové desky okamžitý dostupný výkon.

Grafický kruh (2) obr. 111 zobrazuje výkon, který může dodat spalovací motor. Grafický kruh (1) obr. 111 zobrazuje výkon, který může dodat elektrická trakce během fáze akcelerace, a vstupní výkon během fáze regenerace.

Indikace ohledně nabíjení/výkonu se zobrazí pouze ve vozidle připraveného k jízdě.



111

55205820

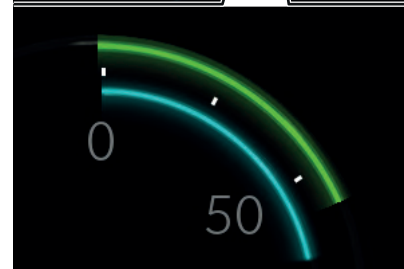
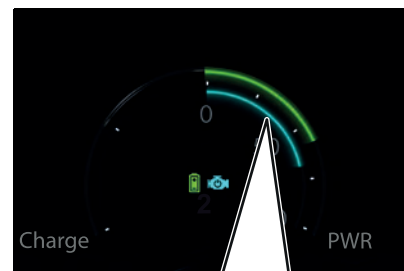
Zobrazení na displeji přístrojové desky závisí na následujících stavech:

- Pokud se pomocná baterie **nedobíjí**, na displeji se zobrazí pouze jedna grafická čárka pro každý sektor („Charge“ a „Power“);
- pokud je pomocná baterie **ve fázi dobíjení**, na displeji se zvýrazní levá oblast zobrazení; obr. 112
- pokud je vysokonapěťová baterie ve stavu „Power“, na displeji se zvýrazní pravá oblast zobrazení . obr. 113



112

55205830



113

55205840

### Zobrazení „Charge“

Jakmile probíhá fáze regenerace nebo spalovací motor dobíjí vysokonapěťovou



baterii, ukazatel nabíjení se zvětšuje směrem doleva.

### Zobrazení „Power“

Výkon se na displeji přístrojové desky zobrazí vyplňováním sekce motoru a/nebo baterie (když fungují oba dva v režimu „HYBRID“ od středu nahoru vpravo - podle používaného zdroje energie. Tyto dva ukazatelé fungují nezávisle na sobě.

### „E-Drive Mode“

(jen verze Plug-in Hybrid)

Funkce „E-Drive Mode“ informuje řidiče zobrazováním upozornění na displeji o zvoleném provozním režimu („HYBRID“ nebo „ELECTRIC“ nebo „E-SAVE“).

### TRIP/INFO TRIP (BENZINOVÁ/DIESELOVÁ VERZE)

Tiskněte a uvolňujte tlačítko  $\triangle$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí menu Trip. Tisknutím tlačítka  $\triangleleft$  nebo  $\triangleright$  zvolte Trip A či Trip B: zobrazí se následující informace o cestě:

- Vzdálenost - Celková vzdálenost** (v km nebo mílích) ujetá podle počítadla dílčích kilometrů A nebo B od posledního vynulování.
- Průměrná spotřeba paliva** - Udává průměrnou spotřebu paliva (MPG, l/100 km nebo km/l) podle počítadla dílčích kilometrů A nebo B od posledního vynulování.

**Uplynutá doba** - Udává celkovou dobu jízdy od posledního vynulování počítadla dílčích kilometrů A o B.

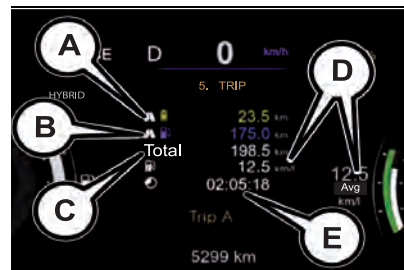
Funkci vynulujete stiskem tlačítka OK.

### TRIP/INFO TRIP (VERZE PLUG-IN HYBRID)

Tato položka menu umožňuje zobrazit informace o „Trip computer“.

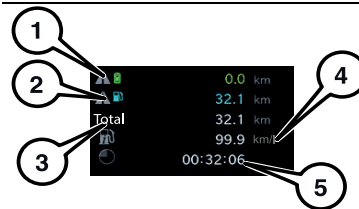
Na displeji přístrojové desky se zobrazují následující informace (pro „Trip A“ a „Trip B“):

- A** **Ujetá vzdálenost** (v režimu „ELECTRIC“) (vyjádřená v „km“ nebo „mi“) (A) obr. 114 (displej 7“) / (1) obr. 115 (displej 10,25“).
- B** **Ujetá vzdálenost** (v režimu „HYBRID“) (vyjádřená v „km“ nebo „mi“) (B) obr. 114 (displej 7“) / (2) obr. 115 (displej 10,25“).
- Celkem: Celková vzdálenost** ujetá v rámci trasy „Trip A“ (vyjádřená v „km“ nebo „mi“) (C) obr. 114 (displej 7“) / (3) obr. 115 (displej 10,25“);
- Průměrná spotřeba** (vyjádřená v „mpg“ nebo „/100km“ nebo „km/l“) (D) obr. 114 (displej 7“) / (4) obr. 115 (displej 10,25“);
- Doba na cestě** (hodiny/ minuty/sekundy) (E) obr. 114 (displej 7“) / (5) obr. 115 (displej 10,25“).



114

J086047E



115

5520585D

**POZNÁMKA** Hodnotu „Average Consumption“ lze považovat za věrohodnou pouze při fungování spalovacího motoru.

### OFF ROAD (DISPLEJ 10,25")

(je-li ve výbavě)

Tiskněte a uvolňujte tlačítko  $\triangle$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí menu „OFF ROAD“.

Na obrazovce se zobrazí jízdní režim navolený pomocí **Selec-Terrain™**: Auto, Sport, Snow, Sand, Mud nebo Rock (u příslušné verze vozidla).



**STOP/START (BENZÍNOVÉ/DIESELOVÉ VERZE) (KROMĚ DISPLEJE 10,25")**

(je-li ve výbavě)

Tiskněte a uvolňujte tlačítko  $\triangle$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí menu „STOP/START“.

**AUDIO**

Tiskněte a uvolňujte tlačítko  $\triangle$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí menu „AUDIO“.

Na obrazovce se zobrazí rozhlasové stanice nebo audio skladby přehrávané přes systém **Uconnect™**.

**ZPRÁVY**

Pro zobrazení této položky stiskněte a uvolněte tlačítko  $\triangle$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí „ALERTS“. Touto funkcí zobrazíte upozornění uložená v paměti systému. Upozornění lze procházet stiskem tlačítkem  $\triangleleft$  nebo  $\triangleright$ .

**NAST. DISPLEJ (KROMĚ DISPLEJE 10,25")**

Pro zobrazení této položky stiskněte a uvolněte tlačítko  $\triangle$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí „DISPLAY SETUP“. Stiskem a uvolněním tlačítka **OK** vstupte do podmenu a postupujte podle pokynů zobrazovaných na displeji. Funkce „DISPLAY SETUP“ umožňuje změnit informace pro zobrazení na displeji a jejich umístění.

**Pro zobrazení lze nastavit následující položky:****Nahoře vlevo**

- Žádné
- Kompas (přednastavené nastavení)
- Venkovní teplota
- Datum
- Čas

**Nahoře vpravo**

- Žádné
- Compass
- Venkovní teplota (přednastavené nastavení)
- Datum
- Čas

**Reset nastavení (všechna nastavení se zresetují na přednastavené hodnoty)**

- Ano
- No

**Stávající rychlostní stupeň**

(je-li ve výbavě)

- On
- Off (neaktivní) (přednastavené nastavení)

**Prostřední**

- Žádné
- Název menu
- Compass
- Venkovní teplota
- Čas (přednastavené nastavení)
- Info audio
- Datum

- Trip A
- Trip B
- Speedometer

**NAST. VOZIDLA (KROMĚ DISPLEJE 10,25")**

(je-li ve výbavě)

Pro zobrazení této položky stiskněte a uvolněte tlačítko  $\triangle$  nebo  $\nabla$ , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí „VEHICLE SETUP“. Tato položka menu umožňuje upravit nastavení následujících položek:

- Display
- Safety
- Safety and assistance

**POZNÁMKA** Většinu nastavení vozidla lze provést v menu autorádia, pokud má dotykovou obrazovku: další informace jsou uvedeny v části „Nastavení“ ve sekci „Multimedia“ v Návodu k použití a údržbě vozidla.

**Display**

Zvolením položky „Display“ lze zvolit následující nastavení.

- Language: lze zvolit jazyk pro zobrazení informací/upozornění.
- See navigation: zobrazí se informace o režimu navigace.

**Units**

Zvolením položky „Units“ lze zvolit měrnou jednotku pro zobrazování jednotlivých veličin. Možnosti:

- US (Imperial)

- Metric
- Custom: lze nastavit jednotlivě měrné jednotky pro teplotu, počet kilometrů, spotřebu paliva a tlaku v pneumatikách.

### Date and time

Zvolením položky „Date and Time“ lze nastavit datum a čas. Možnosti:

- Set time: lze nastavit hodiny/minuty.
- Set format: lze nastavit formát času „12h“ (12 hodin) nebo „24h“ (24 hodin).
- Set date: lze nastavit den/měsíc/rok.

### Safety

Deaktivace airbagu na straně spolucestujícího: pokud je nutné nainstalovat dětskou autosedačku na přední sedadla, lze zvolit nastavení ON/OFF pro možnost „Passenger airbag off“.

### Safety and assistance

Zvolením této položky lze provést následující nastavení:

- ParkSense (je-li ve výbavě vozidla): lze zvolit typ informací od systému ParkSense.
- Front ParkSense Volume (je-li ve výbavě): lze nastavit hlasitost zvukové výstrahy od předního systému ParkSense.
- Rear ParkSense Volume (je-li ve výbavě): lze nastavit hlasitost zvukové výstrahy od zadního systému ParkSense.
- Upozornění od AEB Control (je-li ve výbavě): lze zvolit způsob fungování

systému Autonomous Emergency Brake Control.

- Nastavení citlivosti AEB Control Sensitivity (je-li ve výbavě): lze zvolit „rychlost“ reakce systému Autonomous Emergency Brake Control podle vzdálenosti vozidla od překážky.
- Rain detection windshield wipers (jsou-li ve výbavě): lze aktivovat/deaktivovat automatické fungování stěračů za deště.
- LaneSense Strength (je-li ve výbavě): u vozidla s lze zvolit sílu, která se má vyvinout na volant během fungování LaneSense u vozidla s elektrickým systémem řízení.
- LaneSense Warning (je-li ve výbavě): umožňuje zvolit rychlost zásahu systému LaneSense.
- Buzzer volume: existují čtyři možnosti: Off - Low - Medium - High.
- Brake Service (je-li ve výbavě): lze aktivovat postup pro provedení údržby brzdové soustavy;
- Auto Park Brake (je-li ve výbavě): lze aktivovat/deaktivovat automatické zapnutí parkovací brzdy.
- Upozornění na limit rychlosti: lze nastavit hodnotu rychlosti, při jejímž překročení bude řidič upozorněn vizuálními a zvukovými výstrahami. Pokud překročíte nastavený limit rychlosti, musí ikona s limitem rychlosti zůstat svítit po celou dobu překračování této rychlosti. Pokud nechcete funkci

upozornění na limit rychlosti používat, můžete ji přepnout na „OFF“ (vypnuto).

- Hill Start Assist (asistenční systém při rozjezdu v kopci): aktivace/deaktivace systému asistenta při rozjezdu v kopci.

### Světla a kontrolky

Zvolením položky „Lights“ lze provést následující nastavení:



- Interior Ambient Lighting (jsou-li ve výbavě): lze nastavit citlivost světel ve dveřích a stropním panelu.
- Headlights Off Delay: lze nastavit zpoždění zhasnutí světlometů po vypnutí motoru.
- Headlight Sensitivity: lze nastavit intenzitu svícení světlomety.
- Flash Lights with Unlock: zablikání směrovými světly při odemknutí dveří.
- Daytime Running Lights (jsou-li ve výbavě): aktivace/deaktivace denních světel;
- Cornering Lights (jsou-li ve výbavě): aktivace/deaktivace zatáčivých světlometů.
- Auto Dim High Beams (jsou-li ve výbavě): zapnutí/vypnutí automatických dálkových světlometů.

### Doors & Locks

Zvolením položky „Doors & Locks“ lze provést následující nastavení:

- Auto Unlock: automatické odemknutí dveří při vystoupení z vozidla.
- Flash Lights with Lock: rozsvícení směrových světel při zamknutí dveří.



- Horn with Remote Lock: zapnutí/vypnutí zvukové výstrahy při stisku tlačítka  na klíčku. Možnosti „Off“ (vypnuto), „At first press“ a „At second press“.
- Horn with Remote Start (je-li): zapnutí/vypnutí zvukové výstrahy při nastartování motoru na dálku.
- Doors Unlock: lze zvolit, zda odemknout všechny dveře nebo jen dveře na straně řidiče při stisku tlačítka  na klíčku.
- Automatic Driver Comfort (je-li funkce ve výbavě): zapnutí/vypnutí ovládní automatické klimatizace při nastartování vozidla.
- Key memory (je-li funkce ve výbavě): zapnutí/vypnutí paměti přiřazené ke klíčku.

### Compass

Zvolením položky „Compass“ lze získat uvolit následující nastavení:



### Kalibrace (je-li funkce ve výbavě)

V kompasu je zabudované zařízení pro automatickou kalibraci, takže není třeba ho nastavovat manuálně. V novém voze nemusí kompas fungovat správně, protože se musí nejdříve zkalibrovat: než kalibrace skončí, zůstanou na přístrojové desce zobrazené čárky (- -). Kompas lze takové zkalibrovat tak, že se vozidlem budete otáčet o 360° (v místě, kde nejsou velké kovové předměty), dokud z displeje nezmizí čárky (- -). Pak bude kompas fungovat normálně.


### Magnetická deklinace (je-li funkce ve výbavě)

Odchyłka směru magnetického severního pólu ukazovaného kompasem. Pro vykompenzování tohoto rozdílu je nutno odchyłku nastavit podle mapy oblasti, ve kterém s vozidlem jezdíte. Po správném nastavení pak kompas automaticky vykompenzuje rozdíly a bude udávat velmi přesnou polohu.

### NASTAVENÍ (DISPLEJ 10,25")

Pro zobrazení této položky stiskněte a uvolněte tlačítko  nebo , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí „SETTINGS“.

Stiskem a uvolněním tlačítka 

nebo  vstupte do podmenu „SETTINGS“ a postupujte podle pokynů zobrazovaných na displeji. Zobrazení:

- Display settings
- Speed Limit Warning
- Front passenger airbag
- Hill Start Assist

### Display settings

Zvolením položky „Displej settings“ lze zvolit následující nastavení:

- Language: lze zvolit jazyk pro zobrazení informací/upozornění.
- See navigation: zobrazí se informace o režimu navigace.

### Speed Limit Warning

Vypnutí upozornění na rychlost: lze zapnout nebo vypnout zvukové

upozornění na překročení nejvyšší rychlosti.

### Front passenger airbag

Deaktivace airbagu na straně spolucestujícího: pokud je nutné nainstalovat dětskou autosedačku na přední sedadla, lze zvolit nastavení ON/OFF pro možnost „Passenger airbag off“.

### Seat Belt Reminder

Deaktivovat SBR (Seat Belt Reminder): lze zapnout nebo vypnout systém SBR.





### Hill Start Assist

Deaktivovat HSA (Hill Star Assist): lze zapnout nebo vypnout systém HSA.

## TRIP COMPUTER

Se zapalováním na ENGINE umožňuje „Trip computer“ zobrazovat veličiny provozních stavů vozidla.

Funkci má dvě oddělené paměti zvané „Trip A“ a „Trip B“, tzn. že lze nezávisle monitorovat dvě „kompletní mise“ (cesty) vozidla.

Tiskněte postupně tlačítko se šipkou  nebo , dokud se na displeji přístrojové desky nezobrazí ikona Trip A nebo Trip B (stiskem tlačítka  nebo  zvolte počítání dílčích kilometrů A nebo B). Stiskněte a uvolněte tlačítko OK pro přístup k informacím o dílčích kilometrech.

### Trip A

- Celková vzdálenost ujetá podle počítadla dílčích kilometrů A od posledního vynulování.
- Průměrná spotřeba A.
- Doba od posledního vynulování počítadla dílčích kilometrů A.

### Trip B

- Celková vzdálenost ujetá podle počítadla dílčích kilometrů B od posledního vynulování.
- Průměrná spotřeba B.
- Doba od posledního vynulování počítadla dílčích kilometrů B.

**POZNÁMKA** Je-li funkce „Idle Coasting“ aktivní, na přístrojové desce se nezobrazuje okamžitá spotřeba: je zobrazeno upozornění na aktivaci režimu „Sailing“.

### Doba jízdy

Doba uplynulá posledního vynulování.  
Doba se odečítá v závislosti na zapalování v poloze ENGINE nebo START.

### Vynulování některé funkce palubního počítače

K vynulování dojde pouze v případě, že si vyberete vynulovatelnou (zvýrazněnou) funkci. Pro vynulování stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **OK** vynulovatelné funkce.







## KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ










UPOZORNĚNÍ Rozsvícení kontrolky/symbolu může doprovázet příslušná hláška a/nebo zvuková výstraha, pokud to přístrojová deska umožňuje. Jedná se o stručné preventivní signalizace, které se žádném případě nesmějí považovat za vyčerpávající a/nebo za alternativu k pokynům uvedeným v tomto Návodu k použití a údržbě, jehož velmi pečlivé pročtení doporučujeme. Při každé signalizaci závady postupujte v každém případě podle pokynů uvedených v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ Signalizace závad, které se zobrazují na displeji, jsou rozděleny do dvou kategorií: vážné a méně vážné závady. Při vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po delší dobu. Při méně vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po kratší dobu. Zobrazovací cyklus u obou kategorií závad je možné přerušit. Kontrolka/symbol na přístrojové desce zůstane svítit do odstranění příčiny nesprávného fungování.









### KONTROLKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE A SYMBOLY ZOBRAZENÉ NA DISPLEJI

#### Červené kontrolky/symboly








Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>ZÁVADA AIRBAGŮ</b> Se zapalováním v poloze ENGINE signalizuje kontrolka nebo symbol poruchu airbagu a rozsvícením na 4 - 8 sekund, že probíhá test žárovek. Při zjištění poruchy airbagů se tato kontrolka nebo symbol rozsvítí a zůstane svítit do odstranění poruchy, současně se ozve zvuková výstraha.</p> <p> 89)</p>
	<p><b>NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY / ZAPNUTÁ PARKOVACÍ BRZDA</b> <b>Nedostatečné množství brzdové kapaliny</b> Kontrolka nebo symbol se rozsvítí, jestliže hladina brzdové kapaliny v nádrže klesne pod minimum při případné netěsnosti okruhu. Doplňte hladinu brzdové kapaliny a zkontrolujte, zda kontrolka nebo symbol zhasne. Pokud zůstane kontrolka nebo symbol svítit, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <p><b>POZN.:</b> Při prudkém zatáčení může kontrolka nebo symbol probliknout, což je způsobeno šploucháním brzdové kapaliny v nádrži. Pak je nutno zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny.</p> <p> 90)</p> <p>Fungování kontrolky nebo symbol lze zkontrolovat přepnutím zapalování z polohy STOP na ENGINE. Kontrolka nebo symbol se musí rozsvítit asi na čtyři sekundy. Pak musí zhasnout, pokud není zabrzděná parkovací brzda a v brzdové soustavě nejsou závady. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <hr/> <p><b>Zatažená parkovací brzda</b> Kontrolka nebo symbol se rozsvítí při zapnutí elektrické parkovací brzdy. <b>POZN.:</b> Tato kontrolka nebo symbol informuje pouze o tom, že je parkovací brzda zabrzděná. Neukazuje sílu účinku parkovací brzdy na kola.</p>

Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>ZÁVADA EBD</b>            Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky nebo symboly  (červená) a  (žlutá), znamená to poruchu nebo nedostupnost systému EBD. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy.            S nejvyšší opatrností jeďte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Jeep a nechejte soustavu zkontrolovat.</p>
	<p><b>ZÁVADA ELEKTRICKÉHO POSILOVAČE</b>            Jestliže symbol nebo symbol zůstane svítit, je možné, že nelze využívat účinek posilovače řízení a na volant je nutno působit daleko větší silou, byť je možné vozidlo i nadále řídit.            Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.   91)</p>
	<p><b>NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY</b>            Ve stojícím vozidle se kontrolka rozsvítí a zazní zvuková výstraha, jestliže není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo sedícího spolucestujícího. Za jízdy začne kontrolka blikat nebo zůstane svítit a zazní zvuková výstraha, jestliže není řádně zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo sedícího spolucestujícího. V takovém případě zapněte bezpečnostní pás.            Další informace jsou uvedeny v kapitole „Systémy na ochranu cestujících“ v sekci „Bezpečnost“.</p>
	<p><b>IMOBILIZÉR</b>            (je-li ve výbavě)            Tato kontrolka bude rychle blikat přibližně 15 sekund, když je aktivován bezpečnostní alarm vozidla, a pak bude blikat pomalu, dokud alarmový systém nebude deaktivován.</p>
	<p><b>ZÁVADA ALTERNÁTORU</b>            Rozsvícení symbolu za chodu signalizuje závadu alternátoru. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>NEDOVŘENÉ DVEŘE</b>            Symbol se rozsvítí, jestliže nejsou správně zavřené některé dveře. Pokud jsou dveře vozidla otevřené za jízdy, ozve se zvuková výstraha. Zavřete řádně dveře.</p>







Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>ZÁVADA ELEKTRONICKÉHO OVLÁDÁNÍ ŠKRTICÍ KLAPKY (ETC)</b> (je-li ve výbavě)</p> <p>Tento symbol se rozsvítí při problému v systému ETC (Electronic Throttle Control - elektronické ovládání škrticí klapky). Pokud bude problém zjištěn za jízdy vozidla, symbol se podle povahy závady buď rozsvítí nebo rozbliká. Zastavte vozidlo, zařaďte automatickou převodovku do polohy P (parkování) a vypněte zapalování. Symbol musí zhasnout. Pokud zůstane symbol za jízdy vozidla, vozidlo je obvykle nadále schopné jízdy, avšak je nezbytné se obrátit na autorizovaný servis Jeep, jakmile to bude možné.</p> <p>POZN.: Tento symbol by se mohl rozsvítit při současném sešlápnutí pedálu akcelerace a brzdového pedálu. Pokud symbol nadále bliká za chodu motoru, je nutno včas zasáhnout. Pravděpodobně může dojít ke snížení výkonu, zvýšeným volnoběžným otáčkám / nepravidelnému volnoběhu nebo zhasnutí motoru a vozidlo může vyžadovat odtah. Symbol se rozsvítí sepnutím zapalování na ENGINE a zůstane krátce svítit během testování kontrolky. Pokud se při startování nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU</b></p> <p>Symbol se rozsvítí při přehřátí motoru. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, tento symbol se rozsvítí a jedna zvuková výstraha.</p> <p>Pokud se tato symbol rozsvítí za jízdy, zajedte bezpečně ke krajnici a zastavte vozidlo. Je-li klimatizace zapnutá, vypněte ji. Zařaďte neutrál a nechte motor běžet na volnoběh. Jestliže teplota neklesne na normální hodnoty, vypněte bez prodlení motor a obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <p>Další informace jsou uvedené v kapitole „Přehřátí motoru“ v sekci „V nouzi“.</p>
	<p><b>NEDOVŘENÉ VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU</b></p> <p>Symbol se na displeji rozsvítí při nedovřeném víku motorového prostoru. Při nedovřeném víku motorového prostoru za jízdy vozidla se ozve zvuková výstraha. Zavřete řádně víko motorového prostoru.</p>
	<p><b>NEDOVŘENÉ VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU</b></p> <p>Symbol se na displeji rozsvítí při nedovřeném víku zavazadlového prostoru. Při nedovřeném víku zavazadlového prostoru za jízdy vozidla se ozve zvuková výstraha. Uzavřete řádně víko zavazadlového prostoru.</p>
	<p><b>NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE</b></p> <p>Tento symbol se rozsvítí při nízké hladině motorového oleje. Pokud se symbol rozsvítí za jízdy, zastavte bez prodlení vozidlo, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Jeep. Při rozsvícení symbolu se ozve zvuková výstraha.  25)</p> <p><b>UPOZORNĚNÍ</b> Nejezděte s vozidlem, dokud nebude závada odstraněna. Rozsvícení symbolu neudává množství oleje v motoru: to je nutno vždy zkontrolovat manuálně.</p>
	<p><b>PŘEHŘÁTÍ MOTOROVÉHO OLEJE</b></p> <p>Symbol se rozsvítí při přehřátí motorového oleje.  26)</p>




Kontrolka/symbol	Význam
	<p>ZÁVADA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY / DVOUSPOJKOVÉ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY Symbol se rozsvítí při zjištění závady automatické převodovky nebo dvouspojkové automatické převodovky. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep.</p> <p> 27) 28)</p>
	<p>NEZAPNUTÉ ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí a zazní zvuková výstraha jako signalizace, že na zadním sedadle sedí cestující a nemá zapnutý bezpečnostní pás. V takovém případě zapněte bezpečnostní pás. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Systémy na ochranu cestujících“ v sekci „Bezpečnost“.</p>
	<p>PORUCHA PŘI DOBÍJENÍ VOZIDLA (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí ve stojícím vozidle při závadě dobíjení vysokonapěťové baterie.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Poruchy dobíjecího systému:</b> v takovém případě odpojte a znovu připojte dobíjecí kabel do dobíjecí zásuvky nebo při dobíjení z veřejné dobíjecí stanice vyhledejte jiný zdroj elektrického proudu. Pokud symbol zůstane svítit, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Poruchy veřejné dobíjecí stanice</b> (protože by mohla být vypnutá nebo je v poruše). Doporučujeme dobít vozidlo u jiné veřejné dobíjecí stanice. Pokud symbol zůstane svítit, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>PORUCHA TRAKČNÍ BATERIE (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí při závadě trakční baterie. Obráťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA HYBRIDNÍHO-ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU (je-li ve výbavě) Symbol se zobrazí na displeji přístrojové desky v případě poruchy hybridního-elektrického systému. Obráťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>OMEZENÍ VÝKONŮ (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí při omezení akcelerace vozidla poklesem výkonů spalovacího motoru (např. i bez paliva) nebo elektromotoru. Pokud symbol zůstane svítit za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Jeep. POZN.: Pokud byla zapnutá automatická dvouzónová klimatizace, automaticky se vypne.</p>



Kontrolka/symbol	Význam
	<b>ZÁSAH SYSTÉMU DRIVER ATTENTION ASSIST (DAA)</b> Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí při zásahu systému DAA (Drive Attention Assist). Systém odhadne úroveň ospalosti řidiče a pak mu určitými akcemi doporučí, aby si udělal přestávku, protože je nebezpečné pokračovat v jízdě. Zastavte, zaparkujte bezpečně vozidlo a udělejte si přestávku.
	<b>PŘEHŘÁTÍ PŘEVODOVKY</b> (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí a zadní zvuková výstraha, jestliže systém zjistí vysokou teplotu oleje v automatické převodovce nebo ve dvouspojkové automatické převodovce. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep.
	<b>NÍZKÁ HLADINA KAPALINY V TRAKČNÍ BATERII</b> (je-li ve výbavě) Symbol se na přístrojové desce rozsvítí spolu se zvukovou výstrahou při zjištění nízké hladiny kapaliny v trakční baterii. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep.
	<b>PŘEKROČENÁ MEZNÍ HODNOTA RYCHLOSTI</b> (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při překročení mezní rychlosti nastavené systémem Adaptive Cruise Control či systémem Intelligent Speed Assist. Zobrazené číslo se mění v závislosti na nastaveném limitu (např. 80 km/h, 120 km/h atd.)


**POZOR**

**89)** Jestliže se přepnutím zapalování na **ENGINE** kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo předpínače by se pak nemusely při nehodě aktivovat nebo by se v omezeném počtu případů mohly aktivovat nesprávně. Než budete pokračovat v jízdě, nechte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.

**90)** Je nesmírně nebezpečné jezdit s vozidlem, když svítí červená kontrolka brzd. Část brzdové soustavy by mohla přestat být účinná, tím by se prodloužila brzdná dráha a zvýšilo riziko nehody. Nechte vozidlo bez prodlení zkontrolovat.


**91)** Stálým používáním vozidla s omezenou asistencí by se mohla snížit bezpečnost řidiče a dalších osoby. Proto je nutno zajistit opravu co nejdříve.

**UPOZORNĚNÍ**










**25)** Pokud se symbol  rozsvítí za jízdy, zastavte bez prodlení motor a obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

**26)** Jestliže se symbol rozsvítí za jízdy, bez prodlení zastavte vozidlo a vypněte motor.







**27) Pokračováním v jízdě s rozsvíceným symbolem se může převodovka vážně poškodit: může i prasknout. Navíc se tak může přehřát olej a jeho případný kontakt s horkým motorem nebo součástmi výfuku zahřátými na vysokou teplotu by mohl způsobit požár.**






**28) Během normálního používání by se mohlo stát, že se kontrolka  rozsvítí, jakmile se bude řadicí páka po desetinu sekundy nacházet v mezilehlé poloze mezi dvěma rychlostními stupni; správným zařazením páky kontrolka zhasne. Pokud problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.**

## Žluté kontrolky/symby









Kontrolka/symbol	Význam
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU ABS</b> Kontrolka nebo symbol se rozsvítí, jestliže není systém ABS účinný. Se zapalováním v poloze ENGINE se kontrolka nebo symbol rozsvítí a může zůstat svítit až čtyři sekundy. Pokud kontrolka nebo symbol ABS nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že je systém ABS v poruše a je nutno ho opravit co nejdříve. V takovém případě je nicméně nadále možné používat tradiční brzdovou soustavu za podmínky, že kontrolka nebo symbol  nesvítí. Pokud se kontrolka nebo symbol ABS při sepnutí zapalování na ENGINE nerozsvítí, nechte brzdovou soustavu co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Jeep.
	<b>ZÁVADA ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY</b> Kontrolka nebo symboly  nebo  (v závislosti na verzi vozidla) se rozsvítí při zjištění závady elektrické parkovací brzdy. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.  92)
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU ESC</b> (je-li ve výbavě) Tato kontrolka nebo symbol signalizuje, že je elektronický program stability (ESC) aktivní. Kontrolka nebo symbol se na přístrojové desce rozsvítí po přepnutí zapalování do polohy ENGINE a systém ESC je aktivován. Po nastartování motoru musí zhasnout. Pokud kontrolka nebo symbol systému ESC svítí za chodu motoru, znamená to, že byla zjištěna porucha v systému ESC. Pokud zůstane kontrolka nebo symbol svítit po několikerém vypnutí/sepnutí zapalování a poté, co vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, zajedte s vozidlem co nejdříve do autorizovaného servisu Jeep, aby tam diagnostikovali a vyřešili problém. <input type="checkbox"/> Kontrolka nebo symbol  a  se rozsvítí na okamžik při každém přepnutí zapalování na ENGINE. <input type="checkbox"/> Když je systém ESC aktivní, bzučí nebo tiká. To je normální: zvuky ustanou vypnutím systému ESC. <input type="checkbox"/> Tato kontrolka nebo symbol se rozsvítí při události ESC.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU HILL START ASSIST</b> Rozsvícení kontrolky nebo symbolu značí závadu systému Hill Start Assist. V takových případech se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.











Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>DEAKTIVACE ESC</b> (je-li ve výbavě) Tato kontrolka nebo symbol signalizuje, že elektronický program stability (ESC) není aktivní. Po každém otočení spínače zapalování do polohy ENGINE se systém ESC zapne, i když byl předtím vypnutý.</p>
	<p><b>ZÁVADA SYSTÉMU EOBD / VSTŘIKOVÁNÍ</b> Řízení motoru/kontrolka je součástí palubního diagnostického systému EOBD, který monitoruje řídicí systémy motoru a automatické převodovky. Kontrolka se rozsvítí před nastartováním motoru přepnutím zapalování na ENGINE. Pokud se zůstane kontrolka nerozsvítit, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep. Kontrolka by se mohla rozsvítit za některých stavů: nesprávně zavřený či chybějící uzávěr palivové nádrže, nízká kvalita paliva atd. Pokud zůstane kontrolka svítit i po jízdě s různými jízdními styly, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep. Ve většině případů bude možné vozidlo řídit normálně a nebude vyžadovat odtažení. Pokud kontrolka bliká za chodu motoru spuštěný, může signalizovat nebezpečné stavy hrozící vozidlu, jako je okamžitá ztráta výkonu či vážné poškození katalyzátoru. V takovém případě se obraťte bez prodlení na autorizovaný servis Jeep.</p> <p> 93)  29)</p>
	<p><b>ZÁVADA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ AdBlue® (dieselové verze)</b> Kontrolka se na displeji rozsvítí společně s upozorněním v případě, že byla natankovaná kapalina s jinými než nominálními vlastnostmi nebo při zjištění průměrné spotřeby AdBlue® vyšší než 50 %. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep. Jestliže nebude závada odstraněna, při dosažení další mezní hodnoty se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění; nakonec nebude možné motor nastartovat. Jakmile do zablokování nastartování motoru zbývá 200 km, u příslušných verzí vozidla se na přístrojové desce zobrazí trvalé upozornění, a současně se spustí zvuková výstraha.</p>
	<p><b>ZÁVADA HYBRIDNÍHO SYSTÉMU (verze Mild Hybrid)</b> Jestliže zůstane kontrolka svítit nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to závadu hybridního systému. V takovém stavu není zobrazený stav nabití pomocné baterie. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>









Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>SYSTÉM TPMS</b>  <b>Závada systému TPMS</b>  Při závadě systému TPMS bude kontrolka blikat asi jednu minutu sekund a pak zůstane svítit. Tato sekvence bude probíhat i při následujících startováních vozidla, dokud bude porucha přetrvávat. Když svítí tato kontrolka, systém nemusí být schopen zjistit nebo správně signalizovat podhuštění pneumatik. K poruchám systému TPMS může docházet z různých důvodů, například namontováním náhradních pneumatik, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné pneumatiky nebo několika pneumatik nebo kol vozidla zkontrolujte kontrolku poruchy systému TPMS, abyste měli jistotu, že náhradní pneumatiky či kola umožňují systému TPMS fungovat správně.</p> <hr/> <p><b>Nedostatečný tlak v pneumatikách</b>  Kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že je tlak v pneumatice nižší než doporučený tlak a/nebo že tlak pomalu uchází. V takových případech nemusí být zaručena řádná životnost pneumatiky ani optimální spotřeba paliva. Pokud se tento problém bude týkat dvou či více pneumatik, zobrazí se na displeji upozornění pro každou z nich. Při rozsvícení kontrolky je proto nutné se co nejdříve zastavit, zkontrolovat a případně dohustit pneumatiky. Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání a tím sjetí pneumatik. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.</p> <p> 30) 31)</p> <p>Každá pneumatika včetně pneumatiky rezervního kola (je-li jím vozidlo vybaveno) musí být každý měsíc zkontrolována, když je studená, a musí být nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla a uvedený ve specifikaci vozidla nebo na štítku s tlaky huštění pneumatik. (V případě osazení vozidla jinými než předepsanými pneumatikami, je nutno znát, na jaký tlak se mají nahustit.)</p> <p>Upozorňujeme, že monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhne limitu pro aktivaci kontrolky upozorňující na podhuštěnou pneumatiku.</p>
	<p><b>ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY</b>  Kontrolka nebo symbol se rozsvítí při zapnutí zadní svítilny do mlhy.</p>
	<p><b>PŘEDEHŘEV SVÍČEK (diesellové verze)</b>  Tato kontrolka nebo symbol se rozsvítí asi na dvě sekundy sepnutím zapalování na ENGINE. Při nižších provozních teplotách se může tato doba prodloužit. Vozidlo se nenastartuje, dokud kontrolka nebo symbol nezhasne. Další informace jsou uvedené v kapitole „Startování motoru“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.  <b>POZN:</b> Kontrolka nebo symbol přehřevu se nemusí rozsvítit, pokud je teplota v sacím sběrači dostatečně vysoká.</p>
	<p><b>ZÁSAH SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA</b>  (je-li ve výbavě)  Kontrolka se rozsvítí při zásahu systému odpojení přívodu paliva.</p>








Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>SYSTÉM LANESENSE</b> (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí žlutě, jakmile se vozidlo začne přibližovat k dělicí čáře jízdního pruhu. Symbol se rozblíká, jakmile se vozidlo přejede dělicí čáru jízdního pruhu. Další informace jsou uvedené v kapitole „LaneSense“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.</p>
	<p><b>ZÁVADA SYSTÉMU LANESENSE</b> (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí při závadě systému LaneSense. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>REZERVA PALIVA / OMEZENÝ DOJEZD</b></p> <p>Symbol se rozsvítí, jakmile hladina v nádrži klesne pod úroveň rezervy.</p>
	<p><b>NEDOSTATEČNÁ HLADINA OSTRÍKOVACÍ KAPALINY</b></p> <p>Tento symbol se rozsvítí při nízké hladině oštríkovací kapaliny čelního skla. Doplňte kapalinu postupem uvedeným v kapitole „Motorový prostor“ v sekci „Údržba a péče“. Doporučujeme používat kapalinu s vlastnostmi uvedenými v části "Kapaliny a maziva" v kapitole "Technické údaje".</p>
	<p><b>ZÁVADA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)</b></p> <p>Symbol se rozsvítí při závadě systému Adaptive Cruise Control (ACC). V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>ZÁVAVA SYSTÉMU AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB Control)</b> (je-li ve výbavě)</p> <p>Tento symbol se rozsvítí při závadě systému Autonomous Emergency Brake Control. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep. Další informace jsou uvedené v bodě „Systém Autonomous Emergency Brake Control (AEBControl)“ v sekci „Bezpečnost“.</p>
	<p><b>ZÁVADA SYSTÉMU STOP/START</b> (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí jako signalizace závady systému STOP/START. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>ZÁVADA TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ</b> (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí jako signalizace závady tažného zařízení. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>

Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>ZÁVADA ACTIVE SPEED LIMITER</b> (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě zařízení Active Speed Limiter. Obratete se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep, aby závadu odstranili.</p>
	<p><b>PROBÍHÁ ČISTĚNÍ DPF (filtr pevných částic) (pouze dieselové verze s DPF)</b> Rozsvícením symbol signalizuje, že systém DPF potřebuje regeneraci odstranit zachycené nečistoty (pevné částice). Symbol se nerozsvítí při každé regeneraci DPF, ale pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci vynutí. Aby symbol zhasl, je nutno s vozidlem pokračovat v jízdě až do skončení regenerace. Proces regenerace trvá v průměru 15 minut. Optimální podmínky pro dokončení regenerace je ujetí 60 km/h při otáčkách motoru nad 2 000 ot/min. Rozsvícení symbolu nelze chápat jako poruchu vozidla, a proto není nutno zajíždět do servisu. <b>UPOZORNĚNÍ</b> Nedodržení postupu stanoveného pro případ, že se rozsvítí kontrolka DPF po ujetí 30 km nebo více či po celkové době dvě hodiny a více se může rozsvítit kontrolka  a DPF se může poškodit. Upozorňujeme, že pokud svítí kontrolka , je nutné zajet do autorizovaného servisu Jeep, kde obnoví DPF do řádného stavu.</p> <p> 32)</p> <hr/> <p>Probíhá <b>ČISTĚNÍ GPF (filtr pevných částic) (pouze benzínové verze s GPF) (u příslušné verze vozidla)</b> Rozsvícením symbol signalizuje, že systém GPF potřebuje regeneraci odstranit zachycené nečistoty (pevné částice). Symbol se nerozsvítí při každé regeneraci filtru GPF, ale pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci vynutí. Aby symbol zhasl, je nutno s vozidlem pokračovat v jízdě až do skončení regenerace. Optimální podmínky pro dokončení regenerace budou zajištěny změnou rychlosti vozidla (sešlápnutím a uvolněním pedálu akcelerace). Jeďte s vozidlem mimo město rychlostí vyšší než 60 km/h s motorem vytočeným na více než 2000 ot/min, dokud symbol na displeji nezhasne. Rozsvícení symbolu nelze chápat jako závada, a proto není nutno jet do servisu.</p> <hr/> <p><b>ZÁVADA GPF (filtr pevných částic) (pouze benzínové verze s GPF) (u příslušné verze vozidla)</b> Symbol se na displeji rozsvítí spolu se symbolem  při závadě částicového filtru GPF. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>AKTIVOVANÝ SYSTÉM AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB Control)</b> (je-li ve výbavě) Tento symbol se rozsvítí, pokud hrozí náraz do vozidla jedoucího před vámi.</p>
	<p><b>DEAKTIVOVANÝ SYSTÉM AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB Control)</b> (je-li ve výbavě) Rozsvícením tento symbol signalizuje, že bylo upozornění na náraz do vozidla před vámi vypnuto.</p>















Kontrolka/symbol	Význam
	<p>ZÁVADA IMOBILIZÉRU / POKUSU O NEOPRÁVNĚNÉ VNIKNUTÍ</p> <p>Tento symbol se rozsvítí, jakmile systém alarmu při pokusu o odcizení vozidla detekovat pokus o neoprávněné vniknutí.</p> <p>POZN.: Symbol by se mohl rozsvítit i při přepnutí zapalování na ENGINE v případě, že bude zjištěn problém v systému. Tento stav způsobí zastavení motoru za dvě sekundy.</p>
	<p>SIGNALIZACE NÍZKÉ HLADINY PŘÍSADY PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELOVÝCH MOTORŮ AdBlue® (jen dieselové verze)</p> <p>Symbol nízké hladiny přísady pro snížení emisí dieselových motorů AdBlue® se rozsvítí, když hladina AdBlue® ve voze klesne na nízkou úroveň.</p> <p>Co nejdříve doplňte do nádrže alespoň pět litrů AdBlue®.</p> <p>Po doplnění do nádrže AdBlue® do nádrže s autonomií 0 km, je nutno před nastartováním vozidla počkat až dvě minuty.</p>
	<p>VODA V NAFTOVÉM FILTRU (dieselové verze) (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol vody v palivu se rozsvítí při zjištění voda v palivovém filtru. Pokud zůstane symbol svítit, NESTARTUJTE vozidlo dříve, než vypustíte vodu z palivového filtru, aby nedošlo k poškození motoru: obraťte se na autorizovaný servis Jeep.  33)</p>
	<p>ZÁVADA DEŠŤOVÉHO SENZORU (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí při závadě dešťového senzoru.</p> <p>Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU KEYLESS ENTER-N-GO (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí při závadě systému Keyless Enter-N-Go.</p> <p>Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ NA MOŽNOU TVORBU NÁLEDÍ NA VOZOVCE (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí při venkovní teplotě 3 °C a méně.</p> <p>UPOZORNĚNÍ Při závadě snímače venkovní teploty se namísto hodnoty teploty zobrazí čárky.</p>
	<p>ZÁVADA SNÍMAČE TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE (je-li ve výbavě)</p> <p>Symbol se rozsvítí při závadě snímače tlaku motorového oleje.</p>








Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>ZÁVADA SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA</b> Symbol se rozsvítí při závadě systému zablokování přívodu paliva. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>DEGRADOVANÝ MOTOROVÝ OLEJ</b> (u příslušné verze vozidla) <b>Diesellové verze:</b> symbol se zobrazí na displeji. Symbol se pak bude zobrazovat ve třiminutových cyklech s pětisekundovým zhasnutím do výměny oleje. <b>Benzínové verze:</b> symbol se na displeji zobrazí jen po omezený časový interval. <b>UPOZORNĚNÍ</b> Po první signalizaci bude symbol blikat při každém nastartování motoru výše uvedeným způsobem, dokud nebude olej vyměněn. <b>UPOZORNĚNÍ</b> Rozsvícení symbolu neznamená závadu vozidla: je to upozornění, že normálním používáním vozidla nastala potřeba vyměnit olej. Zhoršování kvality motorového oleje urychlují jízdy na krátké vzdálenosti, kdy se motor nemůže zahřát na provozní teplotu.</p>
	<p><b>ZÁVADA VNĚJŠÍCH SVĚTEL</b> Symbol se rozsvítí jako signalizace závady následujících světel (jsou-li ve výbavě):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> denní světla (DRL)</li> <li><input type="checkbox"/> parkovací světla</li> <li><input type="checkbox"/> směrová světla přípojného vozidla (je-li)</li> <li><input type="checkbox"/> světla přípojného vozidla (je-li)</li> <li><input type="checkbox"/> poziční světla</li> <li><input type="checkbox"/> směrová světla</li> <li><input type="checkbox"/> zadní světlina do mlhy</li> <li><input type="checkbox"/> couvací světlo</li> <li><input type="checkbox"/> brzdová světla</li> <li><input type="checkbox"/> osvětlení registrační značky</li> <li><input type="checkbox"/> ledková potkávací světla (jsou-li)</li> </ul>
	<p><b>PORUCHA AUTOMATICKÝCH DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ</b> (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí jako signalizace závady automatických dálkových světlometů.</p>
	<p><b>ZÁVADA AUDIO SOUSTAVY</b> Symbol se rozsvítí jako signalizace závady audio soustavy.</p>



Kontrolka/symbol	Význam
	ZÁVADA OSVITOVÉHO SENZORU Symbol se rozsvítí při závadě osvitového senzoru.
	ZÁVADA SNÍMAČE VÝŠKY HLADINY PALIVA (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě snímače výšky hladiny paliva. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	ZÁVADA SYSTÉMU ZVUKOVÉHO UPOZORNĚNÍ NA CHODCE (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí při závadě systému zvukového upozornění na chodce. Obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
<b>4WD LOW</b>	ZAPNUTÍ REŽIMU 4WD LOW (je-li ve výbavě) Text se na displeji přístrojové desky zobrazí zapnutím režimu 4WD LOW.
<b>4WD LOCK</b>	ZAPNUTÍ REŽIMU 4WD LOCK (je-li ve výbavě) Text se na displeji přístrojové desky zobrazí zapnutím režimu 4WD LOCK.
<b>NEUTRAL</b>	ZAPNUTÍ REŽIMU NEUTRAL (je-li ve výbavě) Text se na displeji přístrojové desky zobrazí zapnutím režimu Neutral.
<b>SERV 4WD</b>	ZÁVADA SYSTÉMU POHONU VŠECH KOL (je-li ve výbavě) Zpráva se na displeji přístrojové desky zobrazí jako upozornění na nedostupnost pohonu 4WD (např. i v případě, že dojde palivo) nebo na závadu systému pohonu všech kol. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	PŘEHŘÁTÍ PŘEVODOVKY (je-li ve výbavě) Upozornění se na displeji přístrojové desky zobrazí při přehřátí systému pohonu všech kol. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	ZÁVADA SYSTÉMU HIGHWAY ASSIST (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě systému Highway Assist. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

Kontrolka/symbol	Význam
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU TSR (je-li ve výbavě) Symbol se zobrazí při závadě systému Traffic Sign Recognition (TSR). Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
<p><b>HOLD!</b></p>	<p>ZÁVADA SYSTÉMU HOLD 'N' GO (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě systému Hold 'N' Go. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU BSA (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě systému Blind Spot Assist (BSA). Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU AEB SE SNÍMAČEM PŘEKÁŽEK (je-li ve výbavě) Symbol se zobrazí při závadě systému Autonomous Emergency Brake Control se snímačem překážek. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ZÁVADA AEB SE SNÍMAČEM PŘEKÁŽEK OFF (je-li ve výbavě) Symbol se zobrazí při vypnutí systému Autonomous Emergency Brake Control se snímačem překážek.</p>
	<p>ZÁVADA CRUISE CONTROL (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při závadě systému Cruise Control. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ODPOJENÉ VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE (je-li ve výbavě) Symbol se zobrazí při odpojení vysokonapěťových baterií. S výměnou se obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>ODPOJENÍ TRAKČNÍ BATERIE (48V) HYBRIDNÍHO SYSTÉMU (verze Mild Hybrid) Rozsvícení symbolu signalizuje závadu hybridního systému způsobenou odpojením trakční baterie (48 V). V takovém případě není na displeji zobrazen stav nabití pomocné baterie. Jakmile to bude možné, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>




Kontrolka/symbol	Význam
	NADMĚRNÁ TEPLOTA OLEJE V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE / NADMĚRNÁ TEPLOTA SPOJKY V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE S DUÁLNÍ SPOJKOU (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí při přehřátí oleje v automatické převodovce. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	ZÁVADA SNÍMAČE TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí při závadě snímače tlaku motorového oleje. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
	ZÁVADA ŘÍDICÍ JEDNOTKY SVĚTEL PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí jako signalizace závady řídicí jednotky světel přípojného vozidla. Zkontrolujte, zda je konektor světel přípojného vozidla řádně připojen v zásuvce. Pokud zůstane symbol svítit i při dalším nastartování motoru, je třeba se co nejdříve obrátit na autorizovaný servis Jeep a nechat soustavu zkontrolovat.
	NEZAVŘENÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE Symbol se rozsvítí se, jestliže zůstal uzávěr palivové nádrže otevřený nebo není správně zavřený. Uzavřete řádně uzávěr.
	AKTIVACE AUTOMATICKÉHO NASTAVOVÁNÍ SVĚTLOMETŮ (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí rozsvícením automatických natáčivých světlometů.

**POZOR**

**92)** Se systémem v poruše a při prudkém zabrzdění se mohou zablokovat zadní kola a vozidlo se může dostat do smyku.

**93)** Nesprávně fungující katalyzátor, jak je uvedeno výše, se může zahřát na vyšší teploty než při normálních provozních podmínkách. Tento stav může způsobit požár, pokud pojedete pomalu nebo zaparkujete nad hořlavými materiály, jako je suchá vegetace, dříví, kartony atd. Může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění řidiče, cestujících či jiných osob.


**UPOZORNĚNÍ**

**29)** Při dlouhodobé jízdě se kontrolkou signalizace  poruchy se může poškodit řídicí systém motoru. Může to nepříznivě ovlivnit i spotřebu paliva a ovladatelnost vozidla. Pokud kontrolka bliká, znamená to, že by mohlo brzy dojít k závažnému poškození katalyzátoru a snížení výkonu motoru. obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep.



**30)** S podhuštěnou pneumatikou/pneumatikami nepokračujte v jízdě, protože vozidlo nemusí být plně ovladatelné. Zastavte vozidlo bez prudkého zabrzdění a stáčení kol. Pokud píchnete, opravte bez prodloužení pneumatiku příslušnou sadou na opravu pneumatik a kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis Jeep.

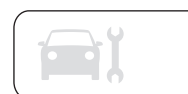
**31)** Systém TPMS byl optimalizován pro prvovýbavová kola a pneumatiky. Tlaky a alarmy systému TPMS byly stanoveny podle rozměru pneumatik osazených na vozidle. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Koly namontovanými namísto originálních kol se mohou poškodit senzory. Použitím těsnících hmot na pneumatiky zakoupených na sekundárním trhu se může vyřadit z činnosti snímač systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití těsnících hmoty na pneumatiky zakoupené po prodeji se doporučuje zajet s vozidlem do autorizovaného servisu a nechat snímače zkontrolovat.






**32)** Rychlost jízdy musí být vždy přizpůsobena dané dopravní situaci, počasí a příslušným pravidlům silničního provozu. Motor lze vypnout i v případě, že symbol filtru pevných částic DPF svítí, ale opakované přerušování procesu regenerace může urychlit degradaci motorového oleje. Z tohoto důvodu doporučujeme před vypnutím motoru postupovat podle výše uvedených pokynů a počkat, až symbol zhasne. Nedoporučujeme nechat proces regenerace filtru DPF dokončit až po zastavení vozidla.








**33)** Voda v palivovém okruhu může vážně poškodit vstříkovací soustavu a způsobit nepravidelný chod motoru. Pokud se rozsvítí symbol , obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep pro odvodnění soustavy. Pokud se tato signalizace projeví bezprostředně po natankování paliva, je možné, že se voda dostala do nádrže při tankování. V takovém případě ihned vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Jeep.

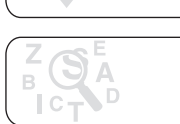
### Zelené kontrolky/symboly



Kontrolka/symbol	Význam
	OBRYSOVÁ A POTKÁVACÍ SVĚTLA Kontrolka nebo symbol se rozsvítí při zapnutí pozičních světel nebo potkávacích světlometů.
	PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY (je-li ve výbavě) Kontrolka nebo symbol se rozsvítí při zapnutí světlometů do mlhy.
<b>HOLD</b>	VOZIDLO STOJÍ S HOLD 'N' GO (je-li ve výbavě) Symbol se zobrazí na displeji přístrojové desky jako signalizace, že vozidlo stojí se zabrzděnou parkovací brzdou (funkce Hold 'N' Go).




Kontrolka/symbol	Význam
	<p><b>SMĚROVÁ SVĚTLA</b> Zapnutím levého nebo pravého směrového světla se kontrolka rozblíká a bliká samostatně spolu s příslušnými vnějšími směrovými světly. Směrová světla lze zapnout zatlačením multifunkční páky dolů (levé světlo) nebo nahoru (pravé světlo).</p> <p>POZN.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pokud vozidlo se zapnutým ukazatelem směru ujede více než 1,6 km, zapne se zvuková výstraha.</li> <li><input type="checkbox"/> Bude-li jedna ze dvou kontrolek blikat velmi rychle, zkontrolujte, zda nepřestala svítit některá žárovka vnějších směrových světel.</li> </ul>
	<p><b>ZÁSAH SYSTÉMU STOP/START</b> (je-li ve výbavě) (kromě hybridních verzí) Kontrolka nebo symbol se rozsvítí při zásahu systému Stop/Start (vypnutí spalovacího motoru). Opětným nastartováním spalovacího motoru kontrolka nebo symbol zhasne.</p>
	<p><b>AUTOMATICKÉ DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY</b> (je-li ve výbavě) Kontrolka nebo symbol se rozsvítí při zapnutí automatických dálkových světlometů.</p>
<p>READY</p>	<p><b>VOZIDLO PŘIPRAVENO K ROZJEZDU</b> (je-li ve výbavě) Zobrazením této kontrolky nebo symbolu je řidiči sděleno, že je vozidlo připraveno k rozjezdu. Dokud na přístrojové desce svítí kontrolka nebo symbol READY, nezáleží na tom, zda je spalovací motor nastartovaný nebo ne: pohon vozidla je neustále dostupný; Za jízdy vozidla kontrolka nebo symbol zhasne: pokud zůstane svítit nebo bliká, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p><b>AKTIVACE ACTIVE SPEED LIMITER</b> (je-li ve výbavě) Tento symbol se rozsvítí, když byl aktivní omezovač rychlosti zapnutý a nastavený na určitou rychlost. Další informace jsou uvedené v kapitole „Speed Limiter“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.</p>
	<p><b>SYSTÉM ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) JE AKTIVNÍ BEZ VPŘEDU JEDOUCÍHO VOZIDLA</b> (je-li ve výbavě) Tento symbol se rozsvítí, když je Adaptive Cruise Control zapnutý, ale nedetekuje žádné vozidlo jedoucí před vámi. Další informace jsou uvedené v kapitole „Adaptive Cruise Control (ACC)“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.</p>

Kontrolka/symbol	Význam
	<p>SYSTÉM ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) JE AKTIVNÍ S VPŘEDU JEDOUČÍM VOZIDLEM (je-li ve výbavě) Tento symbol se rozsvítí, když zapnete tempomat Adaptive Cruise Control a ten zjistí vozidlo jedoucí před vámi. Další informace jsou uvedené v kapitole „Adaptive Cruise Control (ACC)“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.</p>
	<p>SYSTÉM LANESENSE JE AKTIVNÍ A PŘIPRAVENÝ (je-li ve výbavě) Symbol LaneSense svítí zeleně, jestliže systém detekoval obě čáry vymezující jízdní pruh, je aktivní a připraven pro poskytování vizuálních a haptických upozornění při nedobrovolném vyjetí z daného jízdního pruhu. Další informace jsou uvedené v kapitole „Systém LaneSense“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.</p>
	<p>REŽIM SPORT (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji přístrojové desky rozsvítí, je-li aktivní režim SPORT.</p>
	<p>AKTIVACE CRUISE CONTROL Symbol se rozsvítí při aktivaci systému Cruise Control. Další informace jsou uvedené v kapitole „Elektronický Cruise Control“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.</p>
	<p>ZAPNUTÉ ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí jako signalizace, že na zadním sedadle sedí cestující a nemá zapnutý bezpečnostní pás. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Systémy na ochranu cestujících“ v sekci „Bezpečnost“.</p>
	<p>PŘIPOJENÝ DOBÍJECÍ KABEL (je-li ve výbavě) Zobrazení tohoto systému znamená, že je kabel zapojený do dobíjecí zásuvky vozidla, ale dobíjení neprobíhá. Kromě symbolu se mohou zobrazit i příslušná upozornění. Tato upozornění udávají stav připojení do dobíjecí zásuvky až do úplného nabití. UPOZORNĚNÍ Dokud neskončí dobíjení není povoleno nastartovat motor.</p>
	<p>ZÁSAH SYSTÉMU MAXIMÁLNÍ REGENERACE VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE („eCoasting“) (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji přístrojové desky zobrazí stiskem tlačítka na levé straně středového tunelu a značí, že je systém zapnutý a pracuje (probíhá regenerace). Jestliže se stiskem příslušného tlačítka na levé straně středového tunelu zelený nebo bílý symbol nerozsvítí, znamená to, že je v poruše: v takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>






Kontrolka/symbol	Význam
	INTELLIGENT SPEED ASSIST (ISA) AKTIVNÍ (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při aktivaci systému Intelligent Speed Assist.
	ELEKTRICKÝ JÍZDNÍ REŽIM (verze Mild Hybrid) Kontrolka (nebo symbol na displeji) se rozsvítí v případě elektrického jízdního režimu.







**Modré kontrolky**

Kontrolka	Význam
	DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů. Se zapnutími potkávacími světlometry rozsvítíte dálkové světlometry zatlačením multifunkční ovládací páky dopředu (k přední vozidla). Pro vypnutí dálkových světlometů odtláče multifunkční ovládací páku dozadu (k zádi vozidla). Pokud jsou dálkové světlometry vypnuté, zatažením k sobě je rozsvítíte dočasně (světelná výstraha).

**Bílé symboly**



Symbol	Význam
	ACTIVE SPEED LIMITER PŘIPRAVEN (jsou-li součástí výbavy) Tento symbol se rozsvítí, když byl aktivní omezovač rychlosti aktivovaný, ale nebyl nastavený. Další informace jsou uvedené v kapitole „Speed Limiter“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.
	LANESENSE AKTIVNÍ (jsou-li součástí výbavy) Jestliže je systém LaneSense aktivní, ale nezapnutý, svítí symbol bílou barvou. Tento stav nastane pouze v případě, kdy nedetekuje levou čáru, pravou čáru či žádnou ze dvou čar jízdního pruhu. Pokud detekuje čáru jednoho jízdního pruhu, systém je připraven poskytnout vizuální upozornění pouze v případě, že vozidlo nechtěně přejede čáru daného jízdního pruhu. Další informace jsou uvedené v kapitole „Systém LaneSense“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.
	CRUISE CONTROL PŘIPRAVEN (jsou-li součástí výbavy) Tento symbol se rozsvítí, když je Cruise Control zapnutý, ale není nastavený. Další informace jsou uvedené v kapitole „Elektronický Cruise Control“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.



Symbol	Význam
	<p>PŘEKROČENÍ LIMITU RYCHLOSTI (jsou-li součástí výbavy)</p> <p>Pokud je zapnutá funkce „Omezovač rychlosti“ a překročíte nastavenou rychlost, zazní jedná zvuková výstraha. Upozornění na rychlost lze zapnout nebo vypnout na displeji přístrojové desky. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v této sekci. Hodnota „55“ je pouze příklad maximální rychlosti, kterou lze nastavit.</p>
	<p>REŽIM SAILING (jsou-li součástí výbavy)</p> <p>Symbol se zobrazí na displeji přístrojové desky, pokud vozidlo jede s funkcí „Idle Coasting“ v režimu „Sailing“.</p>
	<p>NEOBSAZENÉ ZADNÍ SEDADLO (je-li ve výbavě)</p> <p>Rozsvícením symbol oznamuje, že na zadních sedlech nikdo nesedí Další informace jsou uvedeny v kapitole „Systémy na ochranu cestujících“ v sekci „Bezpečnost“.</p>
	<p>REŽIM REGENERACE VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE („eCoasting“) (jsou-li součástí výbavy)</p> <p>Symbol se zobrazí na displeji přístrojové desky stiskem tlačítka na středovém tunelu: znamená, že se aktivoval regenerační režim vysokonapěťové baterie (symbol zezelená zásahem systému maximální regenerace vysokonapěťové baterie). Jestliže se stiskem příslušného tlačítka na levé straně středového tunelu zelený nebo bílý symbol nerozsvítí, znamená to, že je v poruše: v takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.</p>
	<p>HILL DESCENT CONTROL (jsou-li součástí výbavy)</p> <p><b>Zapnutí systému:</b> rozsvítí se symbol. <b>Nezapnutí systému:</b> rozsvítí se kontrolka v tlačítku na prostředním tunelu.</p>
	<p>INTELLIGENT SPEED ASSIST (ISA) PŘIPRAVEN (jsou-li součástí výbavy)</p> <p>Svícením symbol signalizuje, že je systém Intelligent Speed Assist připravený.</p>



**Šedé symboly**

Symbol	Význam
	CRUISE CONTROL ZAPNUTÝ (u příslušné verze vozidla) Tento symbol se rozsvítí, jakmile není Cruise Control dostupný. Další informace jsou uvedené v kapitole „Elektronický Cruise Control“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.
	ZAPNUTÝ AKTIVNÍ SPEED LIMITER (u příslušné verze vozidla) Tento symbol se na základní přístrojové desce rozsvítí zapnutím omezovače rychlosti. Další informace jsou uvedené v kapitole „Speed Limiter“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

**Upozornění bílé barvy**

Na displeji přístrojové desky se mohou zobrazovat následující upozornění o fungování vozidla:

Text	Význam
<b>ELECTRIC</b>	REŽIM „ELECTRIC“ (ELEKTRICKÝ) (u příslušné verze vozidla) Upozornění se na displeji přístrojové desky zobrazí aktivací elektrického provozního režimu stiskem příslušného tlačítka na středovém tunelu. Aktivací tohoto režimu lze uspořit palivo pro další použití.
<b>e-SAVE</b>	REŽIM „e-SAVE“ (u příslušné verze vozidla) Upozornění se na displeji přístrojové desky zobrazí aktivací režimu „e-SAVE“ stiskem příslušného tlačítka na středovém tunelu. Aktivací tohoto režimu lze uspořit palivo pro další použití.
<b>HYBRID</b>	REŽIM „HYBRID“ (HYBRIDNÍ) (u příslušné verze vozidla) Upozornění se na displeji přístrojové desky zobrazí aktivací provozního režimu „HYBRID“ stiskem příslušného tlačítka na středovém tunelu. Aktivací tohoto režimu se může systém adaptovat automaticky účinnějšímu jízdnímu stylu.

**Upozornění zobrazovaná na displeji přístrojové desky (verze Plug-In Hybrid)**

(jsou-li ve výbavě)

Na displeji přístrojové desky se zobrazovat určitá upozornění (ohledně dobíjení vysokonapěťové baterie nebo všeobecná upozornění).

## Upozornění ohledně dobíjení vysokonapěťové baterie

Výzva na displeji	Význam
<b>Charging procedure in progress</b>	Upozornění se zobrazí na displeji přístrojové desky během dobíjení. Na displeji se zobrazí grafická lišta udávající procento nabíjení.
<b>Charging schedule in progress</b>	Upozornění se zobrazí na displeji přístrojové desky během programování dobíjení. Na displeji se zobrazí grafická lišta udávající procento zbývajících do úplného nabití (100 %).
<b>Charging procedure completed</b>	Upozornění se zobrazí na displeji přístrojové desky, jakmile dobíjení skončí. Na displeji se zobrazí grafická šablona vozidla.
<b>Charge Until Full times displaying</b>	S klíčkem vytaženým ze zapalování se na displeji přístrojové desky zobrazí časy („Maximum“ a „Minimum“) zbývajících do úplného nabití vysokonapěťové baterie. Na displeji se zobrazí upozornění udávající, zda bylo nabití naplánované „Charging Schedule“ nebo ne.
<b>Vehicle charging procedure failure</b>	Upozornění se na displeji přístrojové desky zobrazí při závadě během dobíjení.
<b>SERV 4WD (závada pohonu všech kol)</b>	Zpráva se na displeji přístrojové desky zobrazí jako upozornění na nedostupnost pohonu 4WD (např. i v případě, že dojde palivo) nebo na závadu systému pohonu všech kol. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

## Výzvy

Výzva na displeji	Význam
<b>Issue Detected Check External Charging Station</b>	Výzva se zobrazí na displeji přístrojové desky během dobíjení při závadě vnější dobíjecí zásuvky Při dobíjení přes „intelligentní“ wallbox informuje upozornění řidiče, že vnější dobíjecí zásuvka není dočasně elektricky napájena, protože ještě nezačalo naplánované dobíjení.
<b>Charge port Door open</b>	Výzva se zobrazí na displeji přístrojové desky během dobíjení, pokud je Otevřené víko dobíjecí zásuvky. Zavřete víko, než se s vozidlem znovu rozjedete.
<b>Fuel flap locked</b>	Výzva se zobrazí na displeji přístrojové desky při zamknutí víka palivové nádrže. Víko palivové nádrže se odemkne, když bude vozidlo připraveno k jízdě.
<b>Charging cable plugged in - charging not in progress</b>	Upozornění se zobrazí na displeji přístrojové desky, jakmile je dobíjecí kabel zapojený do rozvodu, ale neprobíhá dobíjení. Zamkněte dveře, aby se dobíjení obnovilo.
<b>Engine lid opening - charge procedure interruption</b>	Zpráva se zobrazí na displeji přístrojové desky při přerušení dobíjení mezi vysokonapěťovou a nízkonapěťovou baterií (12 V) a temperování vysokonapěťové baterie z důvodu otevření kapoty motoru. Po správném zavření kapoty motoru se dobíjení a temperování obnoví.



Výzva na displeji	Význam
<b>Hybrid-electric system failure</b>	Upozornění se zobrazí na displeji přístrojové desky při závadě hybridního-elektrického systému. Obratťe se na autorizovaný servis Jeep.
<b>Provozní režimy</b>	Na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění ohledně zvoleného provozního režimu („HYBRID“ nebo „ELECTRIC“ nebo „e-SAVE“).
<b>Režim eCoasting</b>	Zvolením funkce „Plus“ nebo „Normal“ v režimu „eCoasting“ se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění.
<b>Electric Mode temporarily unavailable Fuel &amp; oil refresh in progress</b>	Upozornění se na displeji zobrazí přístrojová deska, jakmile probíhá regenerace motorového oleje, kterou se zachovává kvalita motorového oleje, aby se nemusel měnit. Za takového stavu není režim „ELECTRIC“ dočasně dostupný a vozidlo pojede na spalovací motor. Pro urychlení regenerace oleje se doporučuje jet s vozidlem (mimo město) rychlostí vyšší než 60 km/h. Regenerace může trvat celé minuty a prodlouží se přířpadnými vypnutími a sepnutími zapalování. <b>Rozsvícení hlášky nelze chápat jako závadu, a proto není nutno jet do servisu.</b>

#### Upozornění zobrazovaná na přístrojové desce (verze Mild Hybrid)

Na displeji přístrojové desky se mohou zobrazit určitá upozornění (na provozní režimy systému Mild Hybrid nebo všeobecná upozornění).

Výzva na displeji	Význam
<b>Upozornění: zapnutý/vypnutý režim „eAuto“.</b>	Tato upozornění se na displeji přístrojové desky zobrazí při zapnutí/vypnutí režimu „eAuto“.
<b>Upozornění: režim „eAuto“ není dostupný.</b>	Tato upozornění se na displeji přístrojové desky zobrazí při nedostupnosti režimu „eAuto“ po přestavení páky elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky na sekvenční jízdní režim (více informací je uvedeno v kapitole „Elektrifikovaná dvouspojková automatická převodovka“ v sekci „Startování motoru a jízda s vozidlem“).

## Inteligentní snímač tradiční baterie (IBS, Intelligent Battery Sensor)

(u příslušné verze vozidla)


Toto vozidlo má ve výbavě inteligentní senzor baterie (IBS, Intelligent Battery Sensor), který přispívá k monitorování elektrického rozvodu a stavu tradiční baterie.

Pokud IBS zjistí poruchu v dobíjecí soustavě nebo zhoršení stavu tradiční baterie, budou provedeny akce pro omezení spotřeby spotřebičů, aby se prodloužila doba jízdy a počet kilometrů, které může vozidlo ještě ujet.

Během snižování spotřeb se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění.

Tato upozornění znamenají, že nabití baterie vozidla kleslo a klesá nadále způsobem, jemuž dobíjecí soustava nedokáže čelit.

### POZN.:

Pokud svítí kontrolka nebo symbol , mohlo by to znamenat problém v dobíjecí soustavě.

Elektrické spotřebiče a funkce vozidla, u nichž by se mohlo dojít k omezení spotřeby (jsou-li ve výbavě vozidla):

- Vyhřívání/ventilovaná sedadla/vyhřívání volant
- Vyhřívání/chlazený úložný prostor na nápoje (podle verze vozidla)

- Vyhřívání zadní okno/zrcátko
- Klimatizační soustava
- Měníč napětí 150 W
- Audio aparatura a telematický systém

### UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda bylo nainstalované poprodejní příslušenství (přídavná světla, elektrické příslušenství, audio soustavy, alarmy) a přečtěte si znovu technické údaje (hodnoty proudové spotřeby spotřebičů a odběry po vypnutí vozidla),
- Vyhodnoťte si poslední jízdy s vozidlem (ujeté km, dobu jízdy, dobu zastávek).
- Pokud se upozornění zobrazí i během následujících jízd a vyhodnocením vozidla a chování za jízdy se nezdaří zjistit příčiny, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.



*Stránka úmyslně ponechaná prázdná*

# BEZPEČNOST

*Následující sekce je velmi důležitá: jsou v ní popsány bezpečnostní systémy ve výbavě vozidla a pokyny ohledně jejich správného používání.*

OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU .....	118
SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI .....	120
ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ .....	127
SYSTÉM ZVUKOVÉHO UPOZORNĚNÍ CHODCŮM .....	137
SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH .....	138
RADY OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI .....	169



## OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

(verze Plug-in Hybrid)



94) 95) 96) 97) 98) 99)

### PRÁCE NA HYBRIDNÍM SYSTÉMU

Hybridní systém vozidla:

- je odizolovaný od vozidla a zabezpečený ochrannými zařízeními;
- je odizolovaný od vnějšího prostředí;
- je přístupný pro údržbu pouze kvalifikovanými technicky.

Vozidlo monitoruje neporušenost hybridního systému: při zjištění závady se na displeji přístrojové desky rozsvítí příslušná ikona.

#### Upozornění

V případě poruchy, poškození nebo požáru vozidla:

- součásti hybridního systému mohou být pod napětím a vysokonapěťová baterie může být nabitá;
- případně obnažená vysokonapěťová baterie, kabely a elektrické díly představuje riziko úrazu elektrickým proudem;
- výpary, které se uvolní při manipulaci s vysokonapěťovou baterií nebo jejím odpojením, mohou být jedovaté a hořlavé;
- poškozením vozidla nebo vysokonapěťové baterie se mohou ihned nebo zpožděně uvolnit toxické a/nebo hořlavé plyny nebo může vypuknout požár;

vysokonapěťové součásti jsou opatřené nátěrem oranžové barvy (viz obr. 116).

**UPOZORNĚNÍ** Neizolované kabely nebo vodiče lze vidět uvnitř nebo vně vozidla.

**Nikdy se nedotýkejte** kabelů a/nebo konektorů: mohly přeskočit elektrické výboje: riziko až smrtelného úrazu elektrickým proudem.


**UPOZORNĚNÍ** Elektrického kompresoru klimatizace se nedotýkejte / nedemontujte / nevyndávejte ho.

**UPOZORNĚNÍ** Vysokonapěťové baterie se nedotýkejte nedemontujte / nevyndávejte ji.



#### POZOR

**94)** V případě zásahů provedených nevyhovujícím způsobem, zejména zásahů údržby a opravy vysokonapěťových dílů, by mohlo dojít k rozptýlům proudu: nebezpečí popálenin a až smrtelného úrazu. Případné zásahy údržby, opravy nebo úpravy smí vykonat pouze kvalifikovaní technici.

**95)** Podle předpisu ECE100 jsou vysokonapěťové díly vozidla, s nimiž se může řidič dostat do přímého nebo nepřímého kontaktu, označené štítkem .

**96)** Součásti hybridního systému se nedají opravovat. Všechny vysokonapěťové kabely jsou oranžové barvy. S údržbou nebo opravou se v případě potřeby obraťte se na autorizovaný servis Jeep. **NIKDY se nedotýkejte kabelů oranžové barvy.**

*Při poškození dílů vysokonapěťového systému hrozí riziko až smrtelného úrazu elektrickým proudem.*

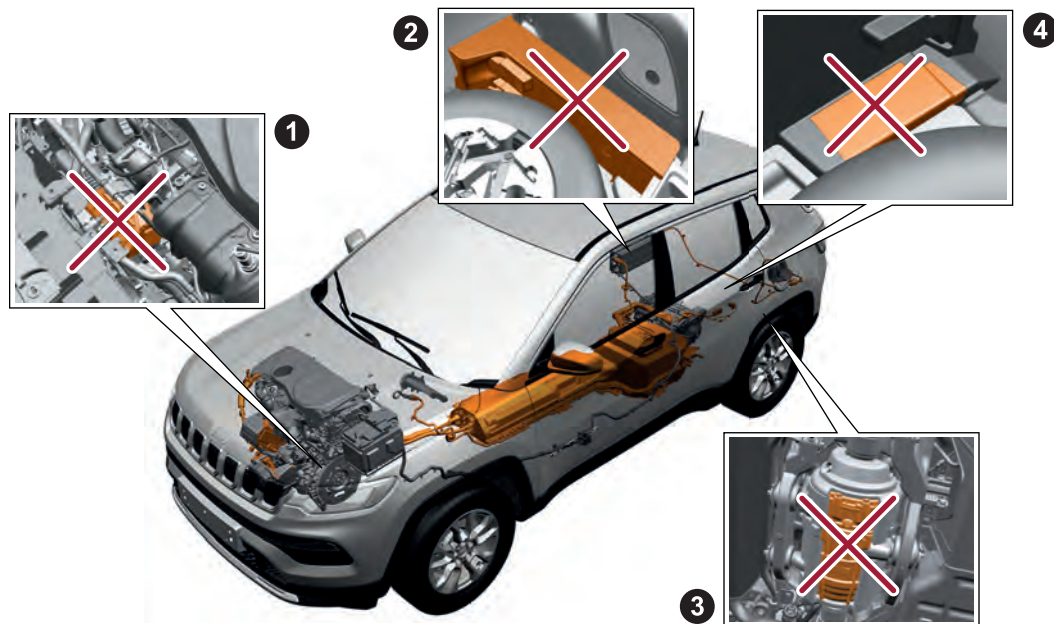
**97)** Do zavazadlového prostoru nelijte vodu ani kapaliny jiného typu. Jsou zde namontované díly pod vysokým napětím, i když jsou opatřené příslušnými ochrannými. Riziko smrti zasaženým elektrickým proudem.

**98)** Neprovádějte nikdy žádné úkony na vysokonapěťových dílech. V případě poruchy se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**99)** Hybridní systém zůstává pod napětím, i když je vysokonapěťová baterie vybitá: nebezpečí požáru nebo smrtelného úrazu. Nedotýkejte se žádným způsobem dílů pod napětím, neopravujte díly pod napětím (např. oranžových kabelů), ani když je vysokonapěťová baterie vybitá.



## SOUČÁSTI VOZIDLOVÉHO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU, KTERÝCH SE NESMÍTE DOTKNOUT



116

5520723D

**Nedotýkejte se následujících součástí / nedemontujte / nevyndávejte je:**

1. Přední elektromotor – 2. Řídicí modul dobíjení – 3. Zadní elektromotor – 4. Dobíjecí modul



119

## ELEKTROMAGNETICKÉ ZÁŘENÍ

Vysokonapěťové součásti a kabely v hybridních vozidlech jsou opatřeny elektromagnetickým štítem.

Instalací necertifikovaných elektrických/elektronických zařízení by mohlo dojít k elektromagnetickému rušení některých dílů.

## SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI

Vozidlo lze vybavit následujícími systémy aktivní bezpečnosti:

- ABS (Anti-Lock Brake System);
- EBC (Electronic Brake Control);
- EBD (Electronic Brake Force Distribution);
- BAS (Brake Assist System);
- TCS (Traction Control System);
- ESC (Electronic Stability Control);
- ERM (Electronic Roll Mitigation);
- RAB (Ready Alert Brakes);
- RBS (Rain Brake Support);
- TSC (Trailer Sway Control);
- HDC (Hill Descent Control);
- DST (Dynamic Steering Torque).

Fungování systémů je popsáno na následujících stránkách.

### SYSTÉM ABS (Anti-lock Braking System)

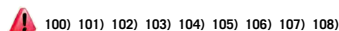
Systém, který je nedílnou součástí brzdové soustavy, znemožní - bez ohledu na stav jízdního povrchu a sílu brzdění - zablokování a tím smyk kola či kol:

tím zajistí ovladatelnost vozidla i při nouzovém brzdění optimalizací zábrzdne vzdálenosti.

Systém zasahuje, jakmile při brzdění hrozí zablokování kol, typicky při nouzovém brzdění nebo ve stavu nízké přilnavosti, kdy se kola mohou zablokovat častěji.


Když se systém ABS aktivuje, může být znát:

- Hluk motoru systému ABS (motor může běžet ještě krátkou dobu po zastavení vozidla);
- tikání elektromagnetických ventilů;
- pulzování brzdového pedálu;
- více či méně znatelné propadnutí brzdového pedálu, jakmile brzdění skončí.
- To jsou normální vlastnosti systému ABS.





Systém ABS je konstruován tak, aby fungoval s pneumatikami homologovanými výrobcem. Případné úpravy mohou ohrozit výkony systému ABS.

### Kontrolka ABS

Žlutá kontrolka nebo symbol  se rozsvítí sepnutím zapalování na ENGINE a může zůstat rozsvícená až čtyři sekundy.

Pokud nezhasnou nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že je protiblokovací část brzdového systému v poruše a je nutno ji nechat opravit co nejdříve.

Konvenční brzdový systém nicméně bude nadále fungovat normálně i přesto, že bude svítit kontrolka nebo symbol .

Pokud se kontrolka nebo symbol  rozsvítí, je nutné nanejvýš nutně se co nejdříve obrátit na autorizovaný servis Jeep a nechat ABS opravit. Pokud se kontrolka sepnutím zapalování na ENGINE nerozsvítí, nechte ji co nejdříve opravit.

### SYSTÉM EBC (Electronic Brake Control system)


Vozidlo je vybaveno vyspělým elektronickým systémem ovládání brzd (EBC, Electronic Brake Control system). Tento systém zahrnuje Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD, Electronic Brake Force Distribution), Protiblokovací brzdový systém (ABS, Anti-Lock Brake System), Brzdový asistent (BAS, Brake Assist System), Asistent pro rozjezd do kopce (HSA, Hill Start Assist), Systém řízení trakce (TCS, Traction Control System), Elektronické řízení stability (ESC, Electronic Stability Control) a systém ochrany proti převrácení (ERM, Electronic Roll Mitigation). Tyto systémy pracují společně a zlepšují jak stabilitu vozidla, tak jeho ovládání při různých jízdních podmínkách.

Vozidlo může mít ve výbavě i systém Ready Alert Brakes (RAB), funkci pro usušení kotoučů (RBS, Rain Brake Support), stabilizátor přípojného vozidla

(TSC, Trailer Sway Control), inteligentní ovládací systém při jízdě z kopce (HDC, Hill Descent Control) a dynamický moment na volant (DST, Dynamic Steering Torque).

### SYSTÉM TCS (Traction Control System)


Tento systém monitoruje průběžně prokluz každého kola. Pokud je zjištěno prokluzování, systém TCS na prokluzující kolo může vyvinout brzdny tlak a/nebo snížit výkon motoru. Tím je zajištěno lepší zrychlení a stabilita. Systém TCS, diferenciál omezující brzdění (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluzování kol hnané nápravy. Pokud se jedno kolo na stejné nápravě točí otáčí rychleji než druhé, systém přibrzdí rychleji se otáčející kolo. Díky tomu lze uplatnit vyšší moment na neprokluzující kolo. Systém BLD může zůstat aktivní, i když jsou systémy TCS a ESC v omezeném režimu.

 103) 104) 105) 106) 107) 108)


### SYSTÉM BAS (Brake Assist System);


Systém BAS optimalizuje brzdnu schopnost vozidla při nouzovém brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění snímáním míry a rozsahu použití brzd a poté na brzdy vyvine optimální tlak. Pomáhá to zkrátit brzdne vzdálenosti. Systém BAS doplňuje protiblokovací brzdový systém (ABS). Systém BAS pomáhá nejlépe při velmi rychlém zabrzdění brzd. Abyste využili

výhod systému, musíte po celou dobu zastavování vozidla působit konstantním brzdným tlakem (střídavě nesešlapovat a uvolňovat pedál). Neuvolňujte brzdový pedál dříve, než je nutné. Uvolněním brzdového pedálu se systém BAS deaktivuje.

 103) 104) 105) 106)

### Kontrolka

Červená kontrolka nebo symbol  se rozsvítí sepnutím zapalování na ENGINE a může zůstat rozsvícená až čtyři sekundy.

Jestliže zůstane kontrolka nebo symbol  svítit nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že brzdová soustava nefunguje správně. obraťte se co nejdříve autorizovaný servis Jeep s žádostí o opravu. Pokud se kontrolka sepnutím zapalování na ENGINE nerozsvítí, obraťte se co nejdříve autorizovaný servis Jeep s žádostí o opravu.

### SYSTÉM DST (Dynamic Steering Torque)

Dynamický točivý moment je funkce modulu ESC a EPS (Electric Power Steering - elektrický posilovač řízení): jakmile modul ESC detekuje za určitých jízdních stavů nestabilitu vozidla, tato funkce vyvine moment na volant. Tento moment na volant slouží pouze jako nápověda řidiči, jak musí ovládat řízení pro obnovení či udržení stability vozidla. Jedině tímto momentem na volant signalizuje systém řidič, že je funkce aktivní.

**POZNÁMKA** Systém DST má jediný účel: vyvinutím momentu na volant pomoci řidiči provést správnou akci, tzn., že účinnost systému DST závisí ve valné míře na citlivosti řidiče a jeho celkové reakci na tento moment. Je velmi důležité si uvědomit, že tato funkce nepůsobí na řízení vozidla, což znamená, že řidič je nadále jako jediný zodpovědný za kontrolu nado vozidlem.

### SYSTÉM EBD (Electronic Brake Force Distribution)

Systém obsluhuje rozdělování brzdneho momentu mezi přední a zadní nápravu prostřednictvím omezení brzdneho tlaku dodávaného k zadní nápravě. Tím se zabrání nadměrnému prokluzu zadních kol a následné nestabilitě vozidla i aktivaci systému ABS na zadní nápravě před aktivací ABS na přední nápravě.

### SYSTÉM ERM (Electronic Roll Mitigation)

Tento systém vypočítá potenciální hodnotu rizika zvednutí kol při tažení vozidla průběžným monitorováním ovládání volantu řidičem a rychlosti vozidla. Jakmile se otáčení volantem a rychlost vozidla změní natolik, že hrozí zvednutí kol od země, systém začne ovládat patřičně brzdy a sníží i případný výkon motoru, aby tomuto zvednutí zamezil. To znamená, že při extrémních manévrech omezí systém ERM možnost zvednutí kol od země, ale není s to zabránit těmto manévřům, zejména při



vyjetí z vozovky nebo srážce s předměty či vozidly.

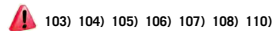


### SYSTÉM ESC (Electronic Stability Control)

Tento systém zlepšuje směrovou a celkovou stabilitu vozidla za různých jízdních stavů. Funkce systému ESC spočívá v tom, že při přetáčivosti nebo nedotáčivosti vozidla přibrzdí příslušné kolo. Aby vozidlo udržovalo směr jízdy, systém může rovněž snížit výkon motoru. Snímači nainstalovanými ve vozidle sleduje systém ESC směr, kterým řidič zamýšlí jet, a porovnává ho se stávajícím směrem jízdy. Pokud stávající směr jízdy neodpovídá zamýšlenému směru, systém ESC přibrzděním příslušného kola pomáhá působit proti stavu přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

- Přetáčivost – když vozidlo zatáčí více, než odpovídá příslušné poloze volantu.
- Nedotáčivost – když vozidlo zatáčí méně, než odpovídá příslušné poloze volantu.

Aktivací systému ESC se rozblíká kontrolka zapnutí/poruchy ESC na přístrojové desce. Kontrolka zapnutí/poruchy ESC bliká, i když je aktivní systém TCS. Pokud začne kontrolka zapnutí/poruchy ESC blikat ve fázi akcelerace, uvolněte pedál akcelerace a akcelerujte co nejméně. Řízení a rychlost vozidla přizpůsobujte aktuálnímu stavu vozovky.



### Aktivace systému

POZNÁMKA V závislosti na modelu a režimu provozu může mít systém ESC více provozních režimů.

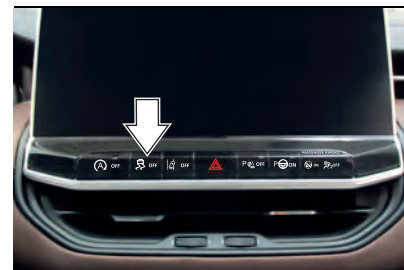
### Zásah systému

Při každém sepnutí zapalování se ESC nachází v tomto stavu, který je nutno používat při většině situacích ježdění s vozidlem. Alternativní režimy ESC je nutno používat pouze v určitých případech uvedených v následujících odstavcích.

### Částečně vypnuté systémy

Částečně vypnutý režim umožňuje sportovnější styl jízdy. Tento režim může změnit mezní hodnoty aktivace systémů TCS a ESC, což umožňuje větší protáčení kol, než je normálně povoleno. Tento režim může být užitečný při zapadnutí vozidla.

Pro aktivaci částečně vypnutého režimu stiskněte krátce tlačítko „ESC Off“: rozsvítí se příslušná kontrolka. Pro opětné zapnutí ESC stiskněte znovu tlačítko „ESC Off“ obr. 117: příslušná kontrolka zhasne.



117

55206520

POZNÁMKA Při jízdě s nasazenými sněhovými řetězy nebo při rozjezdu v hlubokém sněhu, písku či na šterku, může být nutné zvýšit prokluz vozidla. To lze provést krátkým stiskem tlačítka „ESC Off“ pro přístup do režimu „částečného vypnutí“. Jakmile pomine stav, který si vyžádal použití režimu „částečného vypnutí“, zapněte znovu systém ESC krátkým stiskem tlačítka „ESC Off“. To lze provést za jízdy.





**Způsob vypnutí**  
(je-li ve výbavě)





Tento režim je určen výlučně pro použití při jízdě po nebezpečných vozovkách a v terénu, kdy by stabilizační funkce systému ESC mohly znemožnit ovladatelnost vozidla z důvodu stavu jízdního povrchu.

Aktivace režimu: ve stojícím vozidle s motorem v chodu stiskněte a podržte

stisknuté tlačítko  obr. 117 po dobu pět sekund. Po uplynutí pěti sekund se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka nebo symbol .


V tomto režimu zůstanou systémy ESC a TCS vypnuté výjma funkce „limited slip“ (řízení prokluz), dokud vozidlo nedosáhne rychlost 64 km/h. Po dosažení této rychlosti se systém ESC vrátí do režimu částečného vypnutí a systém TCS zůstane nadále vypnutý. Jakmile rychlost vozidla klesne pod 64 km/h, systém ESC se vypne. Při nízkých rychlostech se systém ESC vypne, aby nevadil při jízdě v terénu, a znovu se zapne při rychlosti vyšší než 64 km/h.

Jestliže je systém ESC vypnutý, svítí kontrolka nebo symbol .

Pro opětné zapnutí systému ESC stiskněte krátce tlačítko  obr. 117. Systém ESC tím začne znovu fungovat normálně.

**POZNÁMKA** Přestavením páky automatické převodovky na P („Park“) z jakékoli jiné polohy a pak z polohy P („Park“) se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění na vypnutí ESC. To se stane i v případě, když toto upozornění nezobrazí na displeji přístrojové desky.



### **Kontrolka závady/aktivace ESC a kontrolka ESC OFF**


Kontrolka nebo symbol  se na přístrojové desce rozsvítí při sepnutí

zapalování na ENGINE. Po nastartování motoru musí zhasnout. Pokud se kontrolka nebo symbol signalizace závady/aktivace ESC rozsvítí za chodu motoru, signalizuje, že v systému ESC byla zjištěna porucha. Pokud zůstane kontrolka nebo symbol svítit po několikrátém vypnutí/sepnutí zapalování a poté, co vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, zajedte s vozidlem co nejdříve do autorizovaného servisu Jeep, aby diagnostikoval a vyřešil problém.

Kontrolka nebo symbol se rozbliká, jakmile pneumatiky ztratí přilnavost a systém ESC se aktivuje. Kontrolka nebo symbol závady/aktivace ESC bliká, i když je aktivní systém TCS. Pokud začne kontrolka nebo symbol zapnutí/poruchy ESC blikat ve fázi akcelerace, uvolněte pedál akcelerace a akcelerujte co nejméně. Řízení a rychlost vozidla přizpůsobujte aktuálnímu stavu vozovky.

### **POZN.:**

- Při každém přepnutí zapalování na ENGINE se kontrolky  a  rozsvítí současně.
- Při přepnutí zapalování na ENGINE se zapne i systém ESC, i když byl předtím vypnutý.
- Když je systém ESC aktivní, bzučí nebo tiká. To je normální, zvuky ustanou vypnutím systému ESC po odstranění příčiny, která způsobila jeho aktivaci.


Kontrolka nebo symbol  signalizuje, že byl režim elektronického řízení stability (ESC) přepnutý do omezeného fungování.

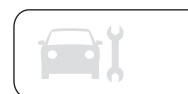
### **SYSTÉM HSA (Hill Start Assist)**

Systém HSA byl vyprojektován pro zabránění couvání při rozjezdu v kopci. Jakmile řidič uvolní brzdový pedál po zastavení vozidla v kopci, systém HSA bude po krátkou dobu udržovat tlak na brzdy. Pokud řidič během této krátké doby neakceleruje, systém uvolní tlak na brzdy a vozidlo začne couvat ze svahu, jak by se to stalo normálně.

Pro aktivaci systému HSA musí být splněné následující podmínky:


- Funkce musí být zapnutá.
- Vozidlo musí stát.
- Parkovací brzda nesmí být zabrzděná.
- Dveře na straně řidiče musí být zavřené.
- Vozidlo musí stát v dostatečném sklonu.
- Musí být zařazený rychlostní stupeň odpovídající směru stoupání, tzn., dopředný rychlostní stupeň, pokud před vozidla směruje do svahu, zpátečku, pokud zad vozidla směruje do svahu.
- HSA funguje v poloze R (zpátečka) a ve všech dopředných rychlostních stupních. Systém se neaktivuje, pokud je dvouspojková automatická převodovka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). U vozidel s manuální převodovkou zůstane funkce HSA aktivní i při sešlápnutí spojkového pedálu.

 (114) (115) (116)



**Tažení s aktivním systémem HSA**

Systém HSA poskytuje asistenci pro omezení popojetí dozadu i během tažení přípojného vozidla.

 117) 118) 119)

**Zakázání a povolení funkce HSA**

Systém lze povolit nebo zakázat. Pro změnu stávajícího nastavení postupujte podle níže uvedených pokynů.

Další informace o deaktivaci systému HSA v **Uconnect™** jsou uvedené v bodě „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

**SYSTÉM RBS (Rain Brake Support);**

Systém sušení kotoučů (RBS) zlepšuje výkony při brzdění za vlhka. V takovém případě systém bude systém vyvíjet pravidelně malý tlak na brzdy a odstraňuje tak vodu z kotoučů předních brzd. Funguje tehdy, když stěrače stírají rychlostí LOW nebo HIGH. Řidič nedostává žádné oznámení o aktivaci funkce a nemusí provádět žádnou akci.

**SYSTÉM RAB (Ready Alert Brakes)**


Tento systém se aktivuje automaticky při rychlém uvolnění pedálu akcelerace, s cílem zvýšit pohotovost brzdového systému: tím se při případném nouzovém brzdění zkrátí brzdná dráha.


**SYSTÉM TSC (Traction Sway Control)**

Snímači nainstalovanými ve vozidle hlídá systém TSC případnou směrovou odchylku přípojného vozidla a přijme

vhodná opatření. Systém TSC se aktivuje automaticky, jakmile detekuje směrovou odchylku přípojného vozidla .

**POZNÁMKA** Systém TSC není s to narovnat vybočení přívěsného vozidla. Při tažení přívěsných vozidel jezděte nesmírně opatrně a postupujte podle doporučení ohledně zatížení tažného zařízení. Další informace jsou uvedené v kapitole „Tažení přípojných vozidel“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

Jakmile je systém TSC aktivní, bliká kontrolka , sníží se výkon motoru a je znát brzdění jednotlivých kol důsledkem pokusu o vyrovnání směrové odchylky přípojného vozidla. Když je systém ESC v „Částečně vypnutém“ nebo „Zcela vypnutém“ režimu, systém TSC se deaktivuje.

 120) 121) 122)

**SYSTÉM HDC (HILL DESCENT CONTROL)**

(je-li ve výbavě)

 123) 124)

Systém HDC (inteligentní ovládání při jízdě z kopce) byl vyprojektován pro jízdu v terénu nízkou rychlostí s navoleným režimem 4WD LOW.

Systém HDC udržuje rychlost vozidla za různých jízdních stavů při jízdě z kopce a ovládá jí aktivním zásahem na brzdy.

Systém HDC má tři stavy:

„Off“ (systém není zapnutý a neuvede

se do činnosti);

„Enabled“ (systém je zapnutý a v pohotovosti, ale nejsou splněné podmínky pro jeho uvedení do činnosti nebo řidič sešlapuje brzdový pedál nebo pedál akcelerace);

„ON“: (systém je zapnutý a ovládá aktivně rychlost vozidla).

**Zapnutí systému**

Systém zapnete stiskem tlačítka na prostředním tunelu obr. 118 za splnění následujících podmínek:

systém **Selec-Terrain™** je v režimu 4WD LOW;

vozidlo jede rychlostí do 12 km/h;

elektrická parkovací brzda (EPB) je vypnutá;

dveře na straně řidiče jsou zavřené.



118

5520708D

**Aktivace systému**

Po zapnutí se systém HDC aktivuje automaticky při jízdě z kopce s dostatečně velkým sklonem, tzn. více než 4 %.

Rychlost pro systém HDC si může nastavit řidič a regulovat ji ovládáním brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.

### Manuální ovládání řidičem

Řidič může v jakémkoli okamžiku zrušit aktivační rychlost systému HDC ovládáním brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.

### Deaktivace systému

Systém HDC se deaktivuje, ale zůstane dostupný, jakmile nastane některá z následujících podmínek:


- rychlost nastavená pro systém HDC se anuluje překročením 12 km/h, ale zůstane nastavená při rychlostech do 40 km/h;
- vozidlo jede z kopce s nedostatečným sklonem, tzn. nižším než 4 %, anebo jede po rovině či do kopce;
- páka automatické převodovky se nachází v poloze P („Park“).

### Deaktivování systému


Systém HDC se vypne a přestane být dostupný, jakmile nastane některá z následujících podmínek:

- stisk tlačítka zobrazeného na obr. 118;
- aktivace jiného režimu než 4WD LOW;
- otevření dveří na straně řidiče;
- překročení rychlosti 40 km/h (okamžité odpojení funkce HDC).

### Upozornění řidiči

Stav systému je řidiči signalizován symbolem  zobrazeným na displeji

přístrojové desky a kontrolkou v tlačítku vyrobeném na obr. 118:

- Symbol  na displeji přístrojové desky a kontrolka v tlačítku se rozsvítí a **zůstane svítit**, jestliže je systém HDC v pohotovosti nebo v činnosti. To je normální provozní stav systému HDC;
- Kontrolka v tlačítku **bliká** několik sekund a pak zhasne v případě, že řidič stiskne tlačítko zobrazené na obr. 118, ale nejsou splněné podmínky pro zprovoznění systému.



### POZOR

**100) Systém ABS obsahuje vyspělé elektronické součástky, které jsou citlivé na rušení výkonnými vysílačkami či nesprávně nainstalovanými vysílačkami. Toto rušení může zrušit účinek proti zablokování kol. Zařízení tohoto typu smí instalovat výlučně odborní pracovníci.**

**101) U vozidel s ABS „nepumpujte“ s brzdovým pedálem, aby se nesnížila účinnost a nedošlo k nehodě. „Pumpováním“ se prodlužuje brzdná dráha. Pro zpomalení nebo zastavení vozidla sešlápněte energicky brzdový pedál.**

**102) Zásah ABS znamená, že se vozidlo dostalo na mez přilnavosti mezi pneumatikou a jízdním povrchem, v takovém stavu je třeba zpomalit a přizpůsobit tak jízdu dané přilnavosti.**

**103) Pro maximálně účinnou brzdovou soustavu je nutný záběh asi 500 km. Během této doby je vhodné nebrzdít příliš zprudka, opakovaně a dlouhodobě.**

**104) Systém nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonitosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.**

**105) Systém nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.**

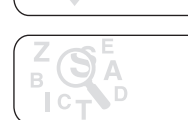
**106) Schopnosti systému nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.**

**107) Pro správné fungování systému je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a předepsaného typu a velikosti.**


**108) Výkony systému nesmějí řidiče vést k nezodpovědnému a zbytečnému riskování. Řízení vozidla je nutno neustále přizpůsobovat stavu silničního povrchu, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.**

**109) Možnost, že může dojít ke zvednutí kola nebo k převrácení, je ovlivněna mnoha faktory: zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky. Systém ERM nedokáže vždy zabránit těmto jevům, což platí zejména při vyjetí z vozovky, nárazu do jiných vozidel či předmětů. Výkony vozidla s ERM se nesmějí nikdy neopatrně a nebezpečně zkoušet, aby se neohrozila bezpečnost řidiče a dalších osob.**

**110) Úpravy vozidla nebo nedodržení správné údržby mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla a mohou negativně ovlivnit výkon systému ESC. Změny**



systemu řízení, odpružení, brzdového systému, typu a rozměru pneumatik nebo kol mohou negativně ovlivnit výkon ESC. Nesprávně nahuštěné a nerovnoměrně sjeté pneumatiky mohou také snížit výkon ESC. Nesprávná údržba a jakékoli úpravy vozidla, které snižují účinnost systému ESC, mohou zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla, zranění a smrti.

**111)** Když je systém ESC v částečně vypnutém režimu, funkce TCS v rámci systému ESC (s výjimkou funkce omezeného prokluzu popsané v části věnované systému TCS) svítí kontrolka nebo symbol . Když je systém ESC v „částečně vypnutém“ režimu, u systému TCS je deaktivována funkce omezení výkonu motoru a je omezena zvýšená stabilita vozidla poskytovaná systémem ESC.

**112)** Když je systém ESC částečně vypnutý, je systém pro stabilizaci přívěsu (TSC) vypnutý.

**113)** V režimu „Full Off“ (zcela vypnutý) jsou vypnuté funkce omezení točivého momentu motoru a stability. Při manévrování v nouzi se systém ESC nezapne, aby přispěl k zachování stability vozidla. Režim vypínání systému ESC bylo koncipováno výlučně pro použití při jízdě po neznepevněném jízdním povrchu a v terénu.

**114)** U naloženého vozidla nebo při tažení přívěsu či v kopci s malým sklonem může nastat situace, že se asistent pro rozjezd do kopce HSA (Hill Start Assist) neaktivuje a může dojít k mírnému popojetí vozidla. Systém HSA nesmí narušovat aktivní soustředění řidiče na

jízdou. Pro bezpečnou jízdu vozidla za všech jízdních stavů musí řidič věnovat neustále pozornost vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla, zachovávat bezpečnou vzdálenost od osob a věcí, sledovat, zda brzdy řádně fungují. Při jízdě se od řidiče vždy vyžaduje úplná pozornost, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Nedodržení těchto upozornění může způsobit nehodu s vážným až smrtelným zraněním osob.

**115)** Systém HSA není parkovací brzda, proto nesmíte opustit vozidlo dříve než zapnete elektrickou parkovací brzdu, zastavíte motor a zařadíte první rychlostní stupeň: tím uvedete vozidlo do bezpečného stavu (viz podrobnější informace v bodě „Stání vozidla“ v sekci „Startování motoru a jízda“).

**116)** Při stání na svahu s malým sklonem (do 8 %) se může stát, že se systém Hill Start Assist neaktivuje. Vozidlo by pak mohlo popojet dozadu a způsobit kolizi s jiným vozidlem či předmětem. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

**117)** Pokud používáte ovládací zařízení přípojného vozidla, lze brzdy přípojného vozidla lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače brzd. V takovém případě nemusí mít brzdy po uvolnění brzdového pedálu dostatečný tlak, který by udržel vozidlo i přívěsné vozidlo v klesání. Aby se zabránilo prokluzu vozidla dozadu při opětné akceleraci, je nutné před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivovat brzdy přípojného vozidla nebo více sešlápnout brzdový pedál vozidla.

**118)** Systém HSA není parkovací brzda. Při opuštění vozidla zabrzděte parkovací

brzdu na doraz. Ujistěte se také, zda je převodovka v poloze P (parkování).

**119)** Nedodržení těchto upozornění může způsobit nehodu s vážným až smrtelným zraněním osob.

**120)** Pokud se systém TSC aktivuje za jízdy, zpomalte a zastavte s vozidlem na nejbližším bezpečném místě a upravte náklad na přípojné vozidlo, aby se nekývalo.

**121)** Při tažení přívěsného vozidla se doporučuje jet s nejvyšší opatrností. Nikdy nepřekračujte nejvyšší povolená zatížení (viz pokyny uvedené v kapitole „Hmotnosti“ v sekci „Technické údaje“).

**122)** Systém TSC nenarovná vybočení žádného přívěsného vozidla. Jestliže se systém aktivuje za jízdy, snižte rychlost, zastavte vozidlo na bezpečném místě a umístěte náklad tak, aby přípojné vozidlo nevybočovalo ze směru jízdy.

**123)** Delším používáním systému se může přehřát brzdová soustava. Je-li systém HDC aktivní, při přehřátí brzd se po upozornění řidiče bude postupně deaktivovat (kontrolka v tlačítku zhasne). Pak bude možné jej znovu zapnout, až se brzdy dostatečně ochladí. Vzdálenost, kterou lze ujet, závisí na teplotě brzd, tzn. na sklonu vozovky i na zatížení a rychlosti vozidla.

**124)** Výkony vozidla s HDC se nesmějí nikdy neopatrně a nebezpečně zkoušet, aby se neohrozila bezpečnost řidiče a dalších osob.



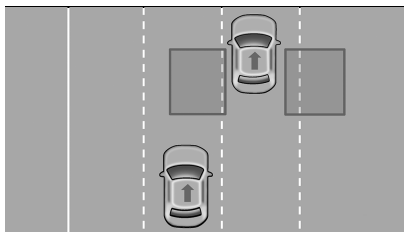
# ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ

## SYSTÉM BSA (Blind-Spot Assist)

(je-li ve výbavě)

Systém monitorování slepého úhlu (BSA) využívá dva radarové snímače umístěné v zadním nárazníku ke zjišťování vozidel, které směřjí jezdit po dálnicích (automobilů, nákladních vozidel, motocyklů atd.) a která vjedou do oblasti slepého úhlu zezadu/z boku/zepředu vozidla.

### Zadní sledované oblasti



119 Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí kontrolka BSA ▲ v obou vnějších zpětných zrcátkách, což signalizuje řidiči, že je systém v činnosti. Snímače systému BSA se aktivují zařazením některého rychlostního stupně nebo zpátečky; když je vozidlo ve stavu P (parkování) (u verze s automatickou převodovkou), systém se přepne do pohotovostního režimu.

Oblast detekce BSA pokrývá přibližně šířku jednoho jízdního pruhu na obou

stranách vozidla, tj. 3,8 metřů. Oblasti začíná u vnějšího zpětného zrcátka a dosahuje přibližně tři metry od zadního nárazníku vozidla. Systém BSA monitoruje sledované oblasti na obou stranách vozidla při rychlosti vozidla přibližně 10 km/h nebo vyšší a upozorňuje řidiče na případná vozidla jedoucí v těchto oblastech.



### POZN.:

- ❑ Systém BSA NEUPOZORŇUJE řidiče na rychle se blížící vozidla, která jsou mimo sledované oblasti.
- ❑ Při tažení přípojného vozidla se oblast sledovaná systémem BSA NEZMĚNÍ. Před přejetím do jiného jízdního pruhu zkontrolujte vizuálně, zda je ve vedlejším jízdním pruhu dostatek místa pro vozidlo i přípojné vozidlo. Pokud přípojné vozidlo nebo jiný předmět (např. jízdní kolo, sportovní vybavení) přesahuje přes boční obvod vozidla, kontrolka BSA by mohla zůstat svítit po celou dobu zařazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Mohlo by být třeba deaktivovat systém BSA manuálně, aby se vyloučily chybné detekce. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.
- ❑ Systém monitorování slepých úhlů (BSA) by mohl deaktivovat (rozblíkat) kontrolky v bočních zrcátkách, jestliže se bude po delší dobu, tzn., déle než dvě sekundy, pohybovat vedle vozidla

například motocykl nebo jiný předmět malého rozměru.

Aby mohl systém BSA fungovat správně, nesmí se na zadním nárazníku v oblasti, kde se nacházejí radarové senzory, nacházet sníh, bláto ani nečistoty nastříkané z vozovky. Oblast zadního nárazníku, kde se nacházejí radarové senzory, nezakrývejte žárnými předměty (např. samolepkami, nosiči jízdních kol atd.).

### Umístění senzorů (strana řidiče)



120

5520531D

Systém BSA poskytuje v příslušném bočním zrcátku (obr. 121) vizuální upozornění v závislosti na zjištěném předmětu. Zapnutím směrového světla na straně, kde byla zjištěna překážka, zazní i zvuková výstraha. Vždy, když jsou zapnutý ukazatel směru a zjištěný objekt na stejné straně vozidla a ve stejnou dobu, je vydáno jak vizuální i zvukové upozornění. Při zvukové výstraze se vypne hlasitost systému **Uconnect™** (je-li zapnutý).





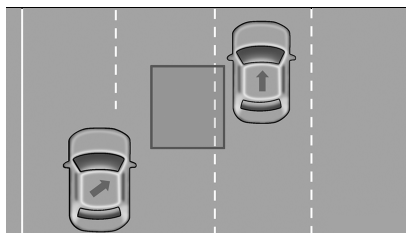
121

55204470

Systém BSA monitoruje za jízdy sledovanou oblast ze tří vstupních pohledů (bočnice, zád, předek) a zjišťuje, zda je nutné vydat upozornění. Jakmile systém BSA detekuje vozidlo v některé z těchto tří zón, aktivuje alarm.

#### Boční sledování (obr. 122)

Vozidla jedoucí v sousedních jízdních pružích z jedné či druhé strany vozidla.



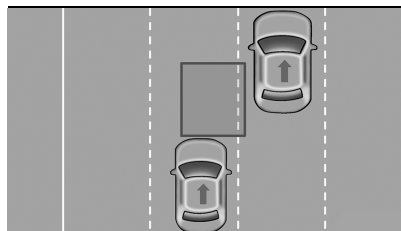
122

0304052889

#### Zadní zobrazení (obr. 123)

Vozidla, která se přibližují k zádi vozidla po obou stranách a vjíždějí do oblasti zadního sledování rychlostí, mezi kterou

a rychlostí vašeho vozidla je rozdíl nanejvýš asi 48 km/h.

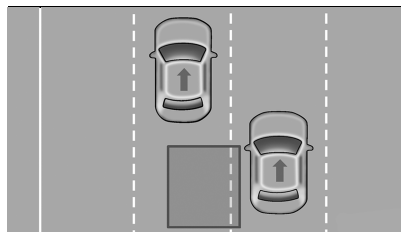


123

0304052890

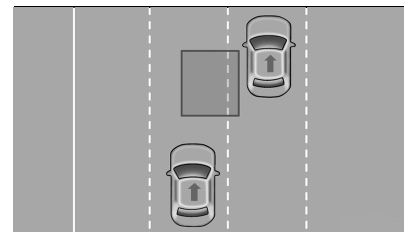
#### Předjíždějící vozidla (obr. 124 - obr. 125)

Míjíte-li pomalu jiné vozidlo rychlostí lišící se o méně než 16 km/h a vozidlo zůstane v mrtvém úhlu po dobu přibližně 1,5 sekundy, rozsvítí se kontrolka. Jestliže je rozdíl mezi rychlostmi vozidla větší než asi 16 km/h, kontrolka se nerozsvítí.



124

0304052892



125

0304052893

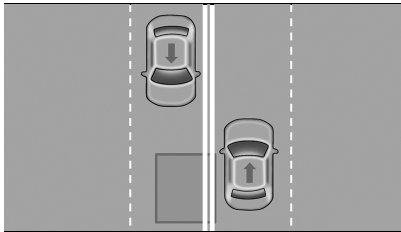
Systém BSA není určen k upozorňování na pevné předměty, jako jsou svodidla, sloupy, zdi, listí, krajnice atd. (obr. 126) Příležitostně ale systém může na tyto objekty upozornit. To je normální stav a vozidlo nevyžaduje servis.



126

0304052894

Systém BSA neupozorní řidiče na vozidla jedoucí v přilehlých jízdních pružích opačným směrem (obr. 127).



127

0304052894



126)

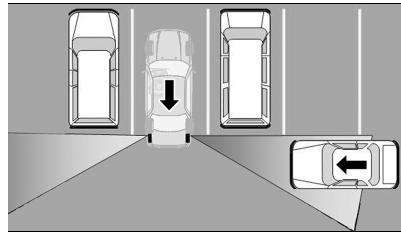
### Funkce RCP (Rear Cross Path detection)

Tato funkce pomáhá řidiči při couvání za snížené viditelnosti.

Funkce RCP sleduje oblasti detekované vzadu po obou stranách vozidla pro zjištění předmětů, které pohybují směrem ke stranám vozidla minimální rychlostí asi 5 km/h, a předmětů jedoucích maximální rychlostí asi 32 km/h, jak se obvykle děje na parkovištích obr. 128.

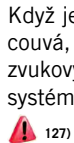
Zapnutí funkce je řidiči signalizováno zvukovou a optickou výstrahou.

**DŮLEŽITÉ** Jestliže jsou senzory zakryté překážkami nebo vozidly, funkce nebude řidiče upozorňovat.



128

030405522



127)

Když je funkce RCP aktivována a vozidlo couvá, řidič dostává upozornění zvukovými i vizuálními alarmy; hlasitost systému **Uconnect™** se přitom vypne.

### Provozní režimy

V systému **Uconnect™** jsou dostupné tři režimy fungování. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

#### „Blind Spot Alert“, režim „Warning light only“

Jestliže je aktivní režim „Blind Spot Alert“, poskytuje systém BSA v příslušném bočním zrcátku vizuální upozornění v závislosti na zjištěném předmětu. Jestliže systém funguje v režimu RCP (Rear Cross Path), při zjištění předmětu vygeneruje vizuální i zvukovou výstrahu. Při zvukové výstraze se sníží hlasitost systému **Uconnect™**.

#### „Blind Spot Alert“, režim „Light/Acoustic warning“

Jestliže je systém zapnutý a zjistí vozidlo ve slepém úhlu, aktivuje optickou

signalizaci na bočním zpětném zrcátku na dané straně.

Jestliže řidič zapnutím ukazatele směru ukáže, že chce přejet do jiného jízdního pruhu směrem, ve kterém se nachází detekovaný předmět, systém vydá zvukovou výstrahu. Jestliže je zapnuté směrové světlo a současně bude zjištěn předmět na stejné straně, systém vygeneruje zvukovou i vizuální výstrahu.

**POZNÁMKA** Při zvukové výstraze od systému BSA se sníží hlasitost systému **Uconnect™**.

Když systém funguje v režimu RCP, při zjištění předmětu vydá vizuální a zvukové výstrahu. Při zvukové výstraze se ztlíčí hlasitost systému **Uconnect™**. Stav signálu zatáčka/nebezpečí bude ignorován; stav RCP vyžaduje vždy zvukovou výstrahu.

#### Deaktivace funkce „Blind Spot Alert“

Když je systém BSA vypnutý, nebude systém BSA ani funkce RCP poskytovat vizuální či akustické alarmy.

**POZNÁMKA** Při vypnutí vozidla uloží systém BSA do paměti provozní režim používaný při vypnutí vozidla. Tento režim pak bude vyvolán z paměti a uplatněn při každém nastartování motoru.

**POZNÁMKA** Systém BSA nelze vypnout, je-li aktivní systém LaneSense.





**Senzory**

Pokud systém zjistí snížení výkonů způsobené znečištěním nebo cizími tělesy, zobrazí se upozornění na zablokovaný snímač a rozsvítí se kontrolky v bočních zpětných zrcátkách. Kontrolky zůstanou svítit, dokud nebude odstraněno znečištění. Očistěte oblast nárazníku okolo zaslepených snímačů. Po očistění aktivujte znovu systém vypnutím a sepnutím zapalování, tzn. přepnutím zapalování z ENGINE na STOP pak znovu na ENGINE.

**SYSTÉM AUTONOMOUS  
EMERGENCY BRAKE CONTROL  
(AEB Control)**

(je-li ve výbavě)

 128) 129) 130) 131) 132)

 34) 35) 36) 37) 38) 39)

Je to asistenční systém při řízení, který tvoří radar nainstalovaný ve středové oblasti nárazníku obr. 129, kde snímá vozidla, cyklisty a chodce.

Jakmile hrozí kolize, systém zasáhne automatickým zabrzděním vozidla, aby znemožnil náraz nebo zmírnil jeho účinky.



129

55207090

Systém poskytuje řidiči zvukové a optické signalizace zobrazením upozornění na displeji přístrojové desky.

Systém by mohl vozidlo i přibrzdit, aby upozornil řidiče na případný čelní náraz (přibrzdění). Signalizacemi a přibrzděními se má vyvolat včasná reakce řidiče, aby mohl nárazu zabránit nebo ho zmírnit.

Jestliže v situaci, kdy hrozí kolize, nezaznamená systém žádnou reakci ze strany řidiče, začne automaticky brzdit, aby pomohl vozidlo zpomalit a omezit hrozící čelní srážku (automatické brzdní).

V případech, že systém zjistí, že řidič šlape na brzdový pedál, ale považuje to za nedostatečné, může zasáhnout, aby optimalizoval odezvu brzdové soustavy a tím ještě snížil rychlost vozidla (přídavná asistence ve fázi brzdní). Systém nebude nijak zasahovat, jakmile řidič začne vozidlo ovládat, takže systém pozná, že si řidič uvědomuje situaci a riziko srážky.

Vozidlo má ve výbavě funkci „creeping“: mohlo by se tedy rozjet několik sekund od automatického zastavení.

**UPOZORNĚNÍ** Po zastavení vozidla mohou brzdové třmeny z bezpečnostních důvodů zůstat asi zablokovány asi na dvě sekundy. Ujistěte se, že sešlápnete brzdový pedál, pokud by vozidlo mělo o něco popojet.

**Verze se systémem Stop/Start:** jakmile automatické brzdění skončí, systém Stop/Start se aktivuje tak, jak je popsáno v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.

**Verze s manuální převodovkou:** U verzí s manuální převodovkou musí řidič sešlápnout spojkový pedál, jinak by motor mohl zhasnout, jakmile skončí automatické brzdění.

**Verze s automatickou převodovkou/dvoustupňovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvoustupňovou automatickou převodovkou:**

po brzdní zůstane zařazený poslední rychlostní stupeň uložený v paměti, to znamená, že by se vozidlo mohlo rozjet několik sekund od automatického zastavení.

**Zapnutí / vypnutí**

Autonomous Emergency Brake Control lze vypnout (a pak znovu zapnout) v systému **Uconnect™** (viz „Nastavení“ v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“) na přístrojové desce (viz „Nastavení“ v části „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).

Systém lze vypnout i se zapalováním v poloze ENGINE.

Systém lze nastavit na jednu ze tří úrovní zapnutí:

**Zapnutý systém:** systém (je-li aktivní) kromě zvukových a optických výstrah zajistí i přibrzdění, automatické brzdění a přídavnou asistenci ve fázi brzdění, jestliže při hrozícím čelním střetu s jiným vozidlem nebude řidič dostatečně brzdít.

**Částečně zapnutý systém:** systém (je-li aktivní) neposkytne přibrzdění, ale zajistí automatické brzdění či přídavnou asistenci ve fázi brzdění, jestliže při hrozícím čelním střetu s jiným vozidlem nebude řidič vůbec brzdít nebo bude brzdít nedostatečně. Optické a zvukové výstrahy jsou vypnuty, tzn. že je systém neposkytne.

**Vypnutý systém:** systém neposkytne ani optické a zvukové výstrahy, ani přibrzdění, automatické brzdění či přídavnou asistenci ve fázi brzdění. Systém ani neupozorní na hrozící nehodu.

**UPOZORNĚNÍ** Optické signalizace budou indikovat směr detekování překážek (vozidla, chodci nebo cyklisté).

### Zapnutí / vypnutí

Jestliže byl systém Autonomous Emergency Brake Control správně zapnutý, aktivuje se při každém nastartování motoru.

Systém se deaktivuje, pokud je to tak nastaveno v menu přístrojové desky nebo v systému **Uconnect™**.

Po deaktivaci nebude systém řidiče upozorňovat na nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před ním, a to bez ohledu od zvoleného nastavení.

Po vypnutí motoru nezůstane stav aktivace systému uložen v paměti: jestliže při vypnutí motoru nebude systém aktivovaný, aktivuje se znovu při opětném nastartování motoru.

Po deaktivaci lze systém znovu aktivovat v menu systému **Uconnect™** nebo přístrojové desky.

Funkce není aktivní při rychlosti nižší než 5 km/h.

Systém je tedy aktivní, jestliže:

- je-li správně zapnutý;
- nebyl deaktivovaný v menu přístrojové desky nebo v systému **Uconnect™**;
- zapalování je v poloze ENGINE;
- vozidlo jede rychlostí vyšší než 5 km/h.

### Úprava citlivosti systému

V menu systému **Uconnect™** lze upravit citlivost systému na jednu ze tří možností: „Near“, „Medium“ nebo „Far“. Úprava nastavení je popsána v sekci „Multimedia“.

Přednastavena je „Medium“. Při tomto nastavení systém upozorní řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve standardní vzdálenosti, tzn. mezi dalšími dvěma možnými

nastaveními. Při hrozící srážce má při tomto nastavení řidič více času na reakci než u nastavení „Near“ a méně času než u nastavení „Far“.

Po nastavení citlivosti na „Near“ upozorní systému řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile ho dojede na krátkou vzdálenost.

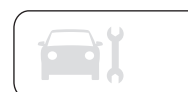
Nastavením citlivosti systému na „Far“, upozorní systém řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve větší vzdálenosti od něj, takže bude mít možnost cíleně postupně brzdít. Tímto nastavením bude mít řidič maximální možnou dobu reakce pro zamezení možné nehody.

Přepnutím zapalování na STOP a pak na ENGINE nezůstane nastavená citlivost v paměti, ale automaticky se nastaví na hodnotu „Střední“.

### Upozornění na dočasnou nedostupnost funkcionality

Pokud se rozsvítí kontrolka závady, mohlo by se jednat o stav, při kterém přestane být systém dočasně funkční. Mezi příčiny dočasné deaktivace patří hlavně atmosférické jevy (prudký déšť, mlha, slunce nízko nad horizontem atd.) Systém by mohl být dočasně nedostupný i přesto, že s vozidlem lze ještě jet za normálních podmínek.

Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pominou stavy, které omezily



jeho funkčnost. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

### Signalizace deaktivace systému z důvodu zakrytí

Jestliže se zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytuje stav, který odpojí systém. Vypnutí může být způsobeno zakrytím kamery. Při upozornění na znečištění kamery vyčistěte oblast čelního skla znázorněnou na obr. 170 a zkontrolujte, zda hláška zmizela. I když lze s vozidlem ještě jet za normálních stavů, systém není dostupný. Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pomínou stavy, které ho deaktivovaly. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

### Signalizace poruchy systému

Jestliže se systém vypne a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, znamená to poruchu systému.

V takovém případě je nicméně možné pokračovat v jízdě, ale doporučuje se obrátit se nejdříve na nejbližší autorizovaný servis Jeep.

### Jízda za určitých podmínek

Za určitých jízdních stavů jako např.:

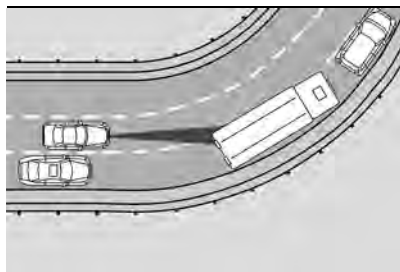
- vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky;
- vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla mimo jízdní pruh;
- změna jízdního pruhu jinými vozidly;
- vozidla jedoucí v příčném nebo opačném směru.

Systém by mohl zasáhnout nečekaně nebo zpožděně. Proto musí řidič v zájmu bezpečnosti věnovat trvale nejvyšší pozornost řízení a mít vozidlo plně pod kontrolou.

**UPOZORNĚNÍ** Ve velmi hustém provozu může řidič systém manuálně vypnout v systému **Uconnect™**.

### Vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky

Při vjezdu do zatáčky nebo výjezdu ze zatáčky o velkém poloměru by mohl systém detekovat vozidlo, které jede před vaším vozidlem, ale v jiném jízdním pruhu obr. 130. V takových případech může systém zasáhnout.

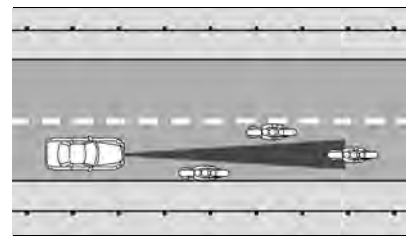


130

032400171

### Vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla mimo jízdní pruh

Systém neumí detekovat vozidla, která sice jedou před vaším vozidlem, ale jsou mimo dosah záběru kamery, a nemusí reagovat ani na vozidla malých rozměrů, např. na motocykly. obr. 131.



131

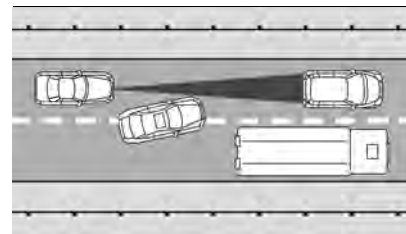
032400174

### Detekce chodců/cyklistů

Pokud za jízdy hrozí střet s chodcem či cyklistou, systém zobrazí příslušné upozornění, ukáže směr, v němž zjistil překážku, a v případě potřeby zasáhne zabrzděním.

### Změna jízdního pruhu jinými vozidly

Zásah systému obr. 132 mohou vyvolat i vozidla, která náhle změni jízdní pruh a dostanou se tak do záběru vaší kamery.



132

032400173


### Upozornění

Systém není vyprojektovaný pro zabránění kolizím, není schopen předem zjistit případné stavy hrozící srážkou. Pokud toto upozornění nebudete brát

v úvahu, můžete způsobit vážné, až smrtelné poranění.

Ve složitých situacích by se mohlo aktivovat upozornění, vozidlo by mohlo začít nečekaně nebo zbytečně brzdit.

## SYSTEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

 133) 134) 135) 136) 137)

 40)

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), který signalizuje případný nedostatečný tlak v pneumatikách v závislosti tlaku za studena zadaného řidičem (viz popis v tabulce „Tlak nahuštění za studena“ v kapitole „Technické údaje“).


**POZNÁMKA** Systém pouze upozorní na nízký tlak v pneumatikách: není schopen je dohustit.


Tlak nahuštění pneumatiky se sníží podle teploty asi o 0,07 bar každých 6,5 °C. To znamená, že snížení venkovní teploty odpovídá snížení tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách upravuje vždy za studena. Takový tlak je definován jako tlak v pneumatikách po alespoň třech hodinách nečinnosti nebo po ujetí méně než 1,6 km po uplynutí tří hodin. Za studena nesmí tlak nahuštění pneumatik být vyšší než nejvyšší hodnota uvedená na boku pneumatiky: viz podrobnosti v části „Ráfky a



pneumatiky“ v kapitole „Technické údaje“.


Za jízdy vozidla se tlak v pneumatikách zvyšuje. Je to normální stav, který nevyžaduje žádnou úpravu tlaku.


Případné podhuštění signalizuje systém TPMS řidiči, jakmile tlak v pneumatice klesne pod upozorňovací mezní hodnotu, a to z jakéhokoli důvodu včetně účinků nízkých teplot a přirozeného poklesu tlaku v pneumatice. Systém TPMS bude upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách tak dlouho, dokud stav trvá, a upozornění se vypne, dokud tlak v pneumatikách nevzroste na nebo nad předepsanou hodnotu tlaku nahuštění studených pneumatik.

**POZNÁMKA** Jestliže tedy bude signalizovaný nedostatečný tlak v pneumatikách (svítí kontrolka ) na přístrojové desce), zvýšte tlak na hodnotu předepsanou za studena.

Jakmile systém opět načte správné hodnoty nahuštění pneumatiky, automaticky se aktualizuje a kontrolka  zhasne. Aby systém TPMS mohl získat tyto informace, je třeba jet s vozidlem až 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. Například: na štítku je předepsaný tlak nahuštění pneumatik za studena (po odstavení vozidla na více než tři hodiny) 2,2 kPa. Tlak naměřený v pneumatikách při teplotě prostředí 20 °C má hodnotu 1,9 bar, ale poklesem teploty na -7 °C se sníží i tlak v pneumatikách asi na

1,65 bar. Tento tlak je dostatečně nízký pro rozsvícení kontrolky . Zahřátím pneumatik jízdou vozidla se může tlak v pneumatikách zvýšit až asi na 1,9 bar, ale kontrolka  bude svítit i nadále. V takové situaci kontrolka zhasne pouze po dohuštění pneumatik na tlak za studena předepsaný na štítku.

**POZNÁMKA** Aby zhasla kontrolka , při huštění zahřátých pneumatik bude zřejmě nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 0,28 kPa nad hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách.

 41) 42) 43)

### POZN.:

- Systém TPMS nenahrazuje běžnou údržbu nezbytnou pro řádnou péči o pneumatiky ani nesignalizuje případné poškození pneumatiky.
- Systém TPMS se během úpravy tlaku v pneumatikách nesmí používat jako manometr.
- Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání a tím sjetí pneumatik. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.
- Systém TPMS neslouží jako náhrada za správnou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách pomoci přesného manometru odpovídá řidič, a to i když



podhuštění nedosáhlo hodnoty potřebné k rozsvícení kontrolky (!).

☐ Tlak v pneumatikách je ovlivňován sezónními změnami teplot: systém TPMS monitoruje skutečný tlak v pneumatikách v daném momentu.

### SYSTÉM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) - Bezdrátová verze se senzory

Pro průběžné vyhodnocování tlaku v pneumatikách využívá TPMS bezdrátovou technologii s elektronickými senzory nainstalovanými na ráfcích kol.

Senzory zabudované do dřívku ventilu každého kola vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

**POZNÁMKA** Je mimořádně důležité kontrolovat pravidelně tlak ve všech pneumatikách a udržovat v nich správný tlak.

TPMS obsahuje následující součásti:

- ☐ modul přijímače;
- ☐ čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách;
- ☐ upozornění na systém monitorování tlaku v pneumatikách zobrazovaná na displeji přístrojové desky;
- ☐ kontrolku systému Tyre Pressure Monitoring System (systém monitorování tlaku v pneumatikách).

### Signalizace nedostatečného tlaku v pneumatikách

Při nízkém tlaku v jedné pneumatice/více pneumatikách se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka (!) a zazní zvuková

výstraha. Na přístrojové desce se zobrazí graf s hodnotami nahuštění každé jednotlivé pneumatiky. Hodnoty podhuštění se zobrazí jinou barvou (viz příklad na obr. 133).



133

5520361D

V takovém případě zastavte co nejdříve vozidlo, dohustte podhuštěné pneumatiky (zobrazené na grafu na přístrojové desce nebo zvýrazněné odlišnou barvou) na hodnotu tlaku předepsanou na štítku. Systém se aktualizuje automaticky: jakmile dostane aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, přestanou být zvýrazněné hodnoty tlaku zobrazené na grafu na displeji přístrojové desky zvýrazněné nebo se tyto hodnoty zobrazí původní barvou a kontrolka (!) zhasne.

**POZNÁMKA** Aby zhasla kontrolka (!), při huštění zahřátých pneumatik bude zřejmě nutné zvýšit tlak v pneumatikách až o dalších 0,28 kPa nad hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách.

Aby systém TPMS mohl získat tyto informace, je třeba jet s vozidlem až 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h.

### Kontrolní upozornění od systému TPMS

Při závadě systému bude kontrolka (!) blikat 75 sekund, a pak zůstane svítit. Při poruše systému se aktivuje zvuková výstraha. Současně se místo hodnot tlaku zobrazí na displeji přístrojové desky čárky (- -), jež značí, že snímač není detekován.

Vypnutím a sepnutím klíčku zapalování se tato sekvence opakuje, i když se porucha systému trvá. Po vyřešení závady systému přestane kontrolka (!) blikat a namísto čárek se zobrazí hodnota tlaku. K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

- ☐ Rušení elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících rádiové signály o stejném kmitočtu jako snímače systému TPMS.
- ☐ Barevné fólie nalepené na skla v poprodeji, které ruší rádiové vlny vysílané systémem TPMS.
- ☐ Sníh nebo led na kolech nebo podběžích.
- ☐ Nasazené sněhové řetězy.
- ☐ Použití ráfků s pneumatikami bez senzorů systému TPMS.

### Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě):

Dojezdové rezervní kolo není osazeno snímačem TPMS. Po namontování se za jízdy rozsvítí kontrolka (!) (nejdříve bliká asi 75 sekund, pak svítí nepřerušovaně).



Tento stav potvrď, dokud nebude na vozidlo namontováno kolo s originálním snímačem TPMS.

Rezervní kolo normálního rozměru (bez snímače TPMS): po namontování se za jízdy rozsvítí kontrolka (nejdříve bliká asi 75 sekund, pak zůstane svítit).

Tento stav potvrď, dokud nebude na vozidlo namontováno kolo s originálním snímačem TPMS. Systém je pak obnoven a kontrolka (!) zhasne.

Rezervní kolo normálního rozměru (se snímačem TPMS): po namontování zhasne za jízdy kontrolka (!).

**DŮLEŽITÉ** Ve všech výše uvedených případech je vhodné před jízdou zkontrolovat tlak v pneumatikách.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud po výměně pneumatik budete jezdit s vozidlem jen krátkou dobu, systém začne znovu fungovat až po určitém čase.

### Vypnutí systému TPMS

(je-li ve výbavě)

Systém TPMS lze deaktivovat při výměně všech čtyřech ráfků/pneumatik (silničních pneumatik) za ráfky/pneumatiky bez snímačů TPMS, jako např. zimní pneumatiky.

Pro deaktivaci systému TPMS vyměňte nejdříve všechny čtyři pneumatiky/kola za pneumatiky bez snímačů monitorování tlaku v pneumatikách (TPM). Pak jeďte s vozidlem alespoň 10 minut rychlostí vyšší než 24 km/h. Systém TPMS vydá

zvukovou výstrahu a kontrolka (!) bude blikat 75 sekund, a pak zůstane svítit. Namísto hodnoty tlaku se na přístrojové desce zobrazí čárky (--).

Od dalšího vypnutí a sepnutí zapalování již systém TPMS nevydává žádnou zvukovou výstrahu, ale namísto hodnoty tlaku zůstanou zobrazené čárky (--).

Pro opětovnou aktivaci systému TPMS, nejdříve všechny čtyři kola s pneumatikami za pneumatiky se snímači TPM. Pak jeďte s vozidlem alespoň 10 minut rychlostí vyšší než asi 24 km/h. Systém TPMS vydá zvukovou výstrahu, kontrolka (!) bude blikat 75 sekund a pak zhasne. Na přístrojové desce se namísto čárek zobrazí hodnoty tlaku. Po následném vypnutí a sepnutí zapalování se už nezobrazí výzva k opravě systému TPMS za podmínky, že v něm nejsou nějaké další závady.

### SYSTÉM DRIVER ATTENTION ASSIST (DAA)

(je-li ve výbavě)

Je to asistenční systém při řízení, který dokáže detekovat únavu řidiče.

### ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Systém lze zapnout/vypnout v menu „Settings“ v systému **Uconnect™** (viz „Nastavení“ v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“) na přístrojové desce (viz „Nastavení“ v části „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).

### ZÁSAH SYSTÉMU

Systém zasáhne, jakmile kamera umístěná v prostřední části čelního skla obr. 170 detekuje podle změny jízdní dráhy a zajištění vozidla ke krajnici, že je řidič unavený.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí symbol (červené barvy) a doporučení řidiči, aby si udělal přestávku. Navíc je vydán zvukový signál.

☐ Jestliže řidič **přijme** doporučení od systému a zastaví vůz, aby si udělal přestávku, stiskem tlačítka OK vlevo na volantu zmizí výzva z displeje, ale ve vyhrazené oblasti displeje přístrojové desky zůstane zobrazený symbol až do opětovného vypnutí/zapnutí motoru.

☐ Pokud bude řidič **ignorovat** upozornění od systému a nezastaví vozidlo, zůstane výzva zobrazená na displeji přístrojové desky do stisku tlačítka **OK** na ovládacím panelu vlevo od volantu. Symbol zůstane nadále zobrazený ve vyhrazené oblasti displeje přístrojové desky.

**UPOZORNĚNÍ** Při poruše systému se na displeji přístrojové desky zobrazí symbol žluté barvy.

**POZNÁMKA** Zobrazení ohledně funkce Driver Attention Assist mohou překrýt další obrazovky s upozorněním na nebezpečí (např. při zásahu ABS). Asistent zůstane nicméně aktivní i přesto a jeho obrazovka se znovu zobrazí, jakmile pomine nebezpečná situace.





## POZOR

**125)** Systém BSMA pomáhá při jízdě s vozidlem, NEUPOZORŇUJE řidiče na blížící se vozidla, která se nacházejí mimo oblasti sledování. Řidič musí věnovat trvalou pozornost odpovídající stavu silničního provozu a vozovky a neustále kontrolovat jízdní dráhu vozidla.

**126)** Systém BSA pouze pomáhá zjišťovat objekty vyskytující se v oblastech mrtvého úhlu. Systém BSA není určený pro detekci chodců, cyklistů či zvířat. I když je vozidlo vybaveno systémem BSA, před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do zrcátek vozidla, krátce se ohlédněte přes rameno a použijte ukazatele směru jízdy. Nedodržením těchto pokynů může dojít k vážnému zranění i usmrcení.

**127)** Systém RPC (Rear Cross Path) neslouží jako asistence při couvání. Upozorní řidiče vyjíždějícího z parkoviště na případné příjezdající vozidlo. I když používáte RPC, musíte couvat opatrně. Před couváním kontrolujte pozorně prostor za svým vozem, dívejte se dozadu, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Nedodržením těchto pokynů může dojít k vážnému zranění i usmrcení.

**128)** Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobit jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

**129)** Schopností systému Autonomous Emergency Brake Control nesmíte nikdy prověřovat neopovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

**130)** Jestliže během zásahu systému řidič sešlápne pedál akcelerace na doraz nebo prudce zatočí volantem, může se funkce automatického brzdění přerušit (např. aby bylo možné se případně vyhnout překážce).

**131)** Systém reaguje na vozidla, chodce a cyklisty pohybující se v jeho jízdním pruhu. Avšak systém nereaguje na zvířata ani na věci (např. na kočárky).

**132)** Jestliže je třeba vozidla při údržbě umístit na válcovou stolicí nebo při mytí v automatické automyčce, kde se před vozidlem octne překážka (např. jiné vozidlo, zeď nebo jiná překážka), systém by mohl tuto překážku detekovat a zasáhnout. V takovém případě se doporučuje systém vypnout.

**133)** Systém TPMS však nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat tlak v pneumatikách a v rezervním kole a zajistit řádnou údržbu. Systém neslouží pro signalizaci případné závady pneumatik.

**134)** Tlak vzduchu se musí kontrolovat ve studených odstátek pneumatikách. Pokud se z jakéhokoliv důvodu kontroluje tlak v zahřátých pneumatikách, nesnižujte tlak, ani kdyby byl vyšší než předepsaná hodnota. Zopakujte kontrolu se studenými pneumatikami.

**135)** Je-li namontováno jedno kolo či více kol bez snímače (např. po nasazení rezervního kola), systém není dostupný a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, které zůstane zobrazeno

až do opětovného namontování kol se snímačem.

**136)** Systém TPMS nesignalizuje náhlý únik tlaku z pneumatik (např. při roztržení některé z pneumatik). V takovém případě opatrně zabrzdíte vůz, přičemž neprovádějte prudké změny směru jízdy.

**137)** Tlak vzduchu v pneumatikách se může měnit v závislosti na vnější teplotě. Systém pak může dočasně signalizovat nedostatečné nahuštění pneumatik. V takovém případě zkontrolujte za studena tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte na správnou hodnotu.



## UPOZORNĚNÍ

**34)** Systém nemusí plně fungovat nebo může přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách jako například se sluncem nízko na obloze, za prudkého deště, při kroupách, v husté mlze či sněžení.

**35)** Systém může zasáhnout nečekaně nebo se zpožděním v případě, že ostatní vozidla převážejí náklad vyčuhující do boku, dozadu nebo nahore přes normální rozměry vozidla.

**36)** Funkčnost systému může ohrozit i jakákoli konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání přídě, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

**37)** Neodbornými opravami v oblasti umístění kamery se může narušit snímání a fungování kamery vůbec (např. používáním pas či lepidel pro odstranění grafit). S jakoukoli opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**38)** S kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše senzoru je třeba se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

**39)** Pozor na opravy a přelakování v okolí radarového senzoru (je-li ve výbavě) (osazení senzoru v prostřední části nárazníku). Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě radarového senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (je-li ve výbavě) (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto případech se obraťte na servisní síť Jeep, kde radarový senzor (je-li ve výbavě) (je-li ve výbavě) ustaví do osy nebo jej vymění.

**40)** Sada TireKit dodaná s vozidlem je kompatibilní se snímači systému TPMS. Použitím těsniv, které nebudou ekvivalentní tmelu v originální sadě, by se mohla narušit funkčnost. V případě použití těsniv, které nejsou ekvivalentní originálu, doporučujeme nechat zkontrolovat funkčnost senzorů TPMS v odborném autoservisu.

**41)** Systém TPMS byl optimalizován pro prvovýbavová kola a pneumatiky. Tlaky a alarmy systému TPMS byly stanoveny podle rozměru pneumatik osazených na vozidle. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Snímač TPMS není navržený pro použití na kolech namontovaných v poprodeji. V takových případech se může použitím snímače snížit výkony celého systému nebo se snímač může poškodit. Doporučujeme

používat originální kola, aby bylo zajištěno správné fungování systému TPMS.

**42)** Použitím těsnících hmot na pneumatiky zakoupených na sekundárním trhu se může vyřadit z činnosti snímač systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití těsnící hmoty na pneumatiky zakoupené po prodeji se doporučuje zajet s vozidlem do autorizovaného servisu a nechat snímače zkontrolovat.

**43)** Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách nezapomeňte našroubovat zpět krytku ventilu. Tím zabráníte, aby do dířku ventilu vnikla vlhkost a nečistoty, které by mohly poškodit snímač TPMS.

## SYSTÉM ZVUKOVÉHO UPOZORNĚNÍ CHODCŮM

(je-li ve výbavě)

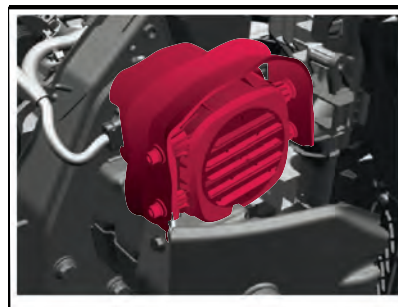


138)

Během provozu na elektřinu („ELECTRIC“) by děti, chodci, cyklisté, zvířata a ostatní uživatelé komunikace nemuseli vozidlo zaznamenat, protože není slyšet běžný zvuk vydávaný spalovacím motorem: nebezpečí nehody, zejména při jízdě nízké rychlosti, např. na parkovišti. Přizpůsobujte jízdní styl dopravní situaci. Sleduje stav dopravy a reaguje aktivně podle dané situace. Součástí výbavy vozidla je systém zvukového upozornění chodcům umístěný na pravé straně motorového prostoru obr. 134 (verze Plug-In Hybrid) nebo obr. 135 (verze Mild Hybrid).

Systém slouží pro reprodukci zvuku vydávaného spalovacím motorem, aby vozidlo slyšely osoby pohybující se v jeho blízkosti.

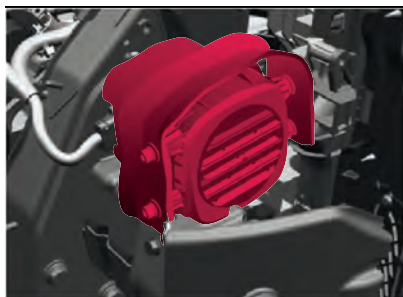
Intenzita tohoto zvukového upozornění závisí na rychlosti vozu.



134

55207850





135

5520891D

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže je vozidlo stojí nebo je páka automatické převodovky v poloze „Park“ (P), je toto zvukové upozornění vypnuté.

**POZNÁMKA** Systém funguje pouze při rychlosti vozidla do 20 km/h, je aktivní vždy a nedá se vypnout.

**POZOR**

**138)** Systém zvukového upozornění na chodce poskytuje pomoc při řízení, ale nebyl vyprojektován tak, aby zabránil srážce: řidič nesmí nikdy snížit pozornost při řízení. Odpovědnost za řízení má

vždy jedině řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič je povinen zachovávat vždy bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a případných osob a/nebo zvířat, která se nacházejí v blízkosti vozidla. Nedodržením těchto pravidel by mohlo způsobit srážku nebo vážný úraz osob a/nebo zvířat, která se nacházejí v blízkosti vozidla.

## SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH

Následující ochranné systémy patří mezi nejdůležitější ochranné systémy cestujících:

### Funkce systémů na ochranu cestujících

- Bezpečnostní pásy
- Airbag systému přidavné ochrany (SRS)

Ochranné systémy dětí  
Některé bezpečnostní funkce popsané v této kapitole mohou být součástí sériové výbavy některých modelů a u jiných modelů je lze pořídit za příplatek. V případě pochyb se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

### Důležitá bezpečnostní opatření

Věnujte maximální pozornost informacím uvedeným na následujících stránkách. Je velmi důležité, aby byly ochranné systémy cestujících používány správně

pro zajištění co největší možné bezpečnosti řidiče a cestujících. Níže je uvedeno několik jednoduchých způsobů minimalizace rizika úrazu při aktivaci airbagů:

1. Děti, které nejsou dostatečně velké, aby se daly poutat bezpečnostním pásem vozidla (viz další informace v bodě „Ochranný systém dětí“), musí cestovat v dětské autosedačce nainstalované na zadním sedadle nebo na podsedáku upoutané bezpečnostními pásy.
2. Nikdy dítěti nedovolte, aby si posunulo ramenní pás pod ruku nebo za záda.
3. Pokud budete postupovat podle pokynů k použití dětské autosedačky, zajistíte tím jeho správné používání.
4. Všichni cestující musí mít správně zapnutý tříbodový bezpečnostní pás.
5. Sedadla řidiče a předního spolujezdcе musí být odsunuta co nejdále dozadu, aby se přední airbagy mohly správně nafouknout.
6. Neopírejte se o dveře ani o okno. Je-li vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, tyto airbagy se prudce rozvinou do prostoru mezi cestujícími a dveřmi a mohou cestující zranit.
7. Pokud bude nutné uzpůsobit systém airbagů v tomto vozidle postižené osobě, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.



139) 140) 141) 142) 143)

## Systemy bezpečnostních pásů

I když se považujete za výborného řidiče, vždy používejte bezpečnostní pásy, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost. Na silnici můžete potkat méně zkušené řidiče, kteří mohou způsobit nehodu, jejímž účastníkem se můžete stát. K nehodě může i v blízkosti vašeho domova. Výzkum prokázal, že bezpečnostní pásy mohou v případě nehody zachránit život a snížit závažnost zranění. K některým velmi vážným zraněním dochází při vymrštění osob z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění zaviněného nárazem uvnitř vozidla. Všichni cestující ve voze musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

### System SBR (Seat Belt Reminder) na straně řidiče a spolucestujícího


(je-li ve výbavě)

System SBR (je-li) upozorňuje cestující na předních a zadních místech na nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu.




Nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu signalizuje systém vizuálně (rozsvícením kontrolky na přístrojové desce a ikon na displeji) a zvukovou výstrahou (viz informace níže).

Funkce SBR je aktivní, když je spínač zapalování v poloze START nebo ENGINE.

## Signalizace na přístrojové desce



Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás při prvním zapnutí zapalování do polohy START nebo ENGINE, zazní zvukový výstražný signál na několik sekund. Pokud nebude zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo sedadla spolucestujícího (pokud je ve výbavě systém SBR pro sedadlo předního spolucestujícího) nebo při prvním přepnutí zapalování na START nebo ENGINE, kontrolka  se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebudou zapnuté oba tyto bezpečnostní pásy. Jestliže na předním sedadle spolucestujícího nikdo nesedí, systém SBR tohoto vozidla není aktivní.

U verzí s displejem přístrojové desky 10": systém SBR signalizuje i přítomnost cestujících a stav bezpečnostních pásů zadních sedadel symboly:

-  zelený: spolucestující sedí se zapnutým pásem;
-  červený: spolucestující sedí se nezapnutým pásem;
-  na sedadle nesedí žádný cestující.

### Sekvence upozornění od systému SBR

Sekvence upozornění od systému SBR je aktivní, pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h (5 mph) a bezpečnostní pás řidiče nebo cestujícího na předním sedadle není zapnutý (jestliže na předním sedadle vybaveném systémem SBR spolucestujícího nikdo nesedí, není systém aktivní). Sekvence upozornění od

systému SBR začne blikáním kontrolky  a přerušovanou zvukovou výstrahou. Po dokončení sekvence upozornění od systému SBR zůstane kontrolka  svítit do zapnutí bezpečnostních pásů. Sekvence upozornění od systému SBR se může opakovat podle rychlosti vozidla, dokud si řidič a přední spolucestující nezapnou pásy. Řidič je povinen vyzvat osoby cestující ve voze, aby si zapnuly bezpečnostní pásy.


### Změna stavu

Pokud si řidič nebo přední spolucestující (je-li jeho sedadlo vybaveno funkcí SBR) odepnou bezpečnostní pásy za jízdy, sekvence upozornění od systému SBR se spustí a zůstane aktivní do opětovného zapnutí bezpečnostních pásů. Jestliže na předním sedadle spolucestujícího nikdo nesedí, systém SBR není aktivní. System SBR se může aktivovat, když budete na předním sedadle spolucestujícího přepravovat zvíře či náklad, nebo když bude toto sedadlo sklopené (pokud je funkce součástí výbavy). Doporučujeme přepravovat mazlíčky na zadním sedadle, je-li součástí výbavy, v patřičných přepravkách zajištěných bezpečnostními pásy; případný náklad je nutno umístit správně.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce SBR může provést autorizovaný servis Jeep.

**POZNÁMKA** Pokud byla funkce SBR deaktivována a řidič nebo přední




spolucestující (je-li jeho sedadlo vybaveno funkcí SBR) odepne bezpečnostní pás, rozsvítí se varovná kontrolka  a zůstane svítit, dokud si řidič a spolucestující sedící na předním sedadle nezapnou bezpečnostní pásy.

## Tříbodové bezpečnostní pásy

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy.

Mechanismus navíječe se zaaretuje a zablokuje bezpečnostní pás pouze při náhlém zastavení či nehodě vozidla. Za normálních stavů umožňuje navíječ volný pohyb pásu. Při nehodě se pás zaaretuje a sníží riziko nárazu uvnitř vozidla nebo vymrštění osob ven z vozidla.

 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159)

## Pokyny ohledně fungování tříbodových bezpečnostních pásů

1. Nastupte do vozidla a zavřete dveře. Nastavte sedadlo do požadované polohy.
2. Spona bezpečnostního pásu se nachází nad opěradlem předního sedadla a na zadních sedadlech vedle vaší paže (u vozidel se zadními sedadly). Uchopte sponu a vytáhněte pás. Vysuňte sponu na pásu co nejdále, aby mohl pás mohl obepnout břicho.
3. Zasuňte zapínací sponu (2) do zámku (1) (obr. 136) na zaklapnutí.



136

55204480

4. Břišní úsek pásu tak, aby vedl co nejnižší pod břichem a přilnul co nejvíce k tělu. Chcete-li napnout břišní úsek pásu, vytáhněte bezpečnostní pás o něco nahoru. Pro uvolnění příliš napnutého pásu, nakloňte sponu a upravte vedení břišního úseku pásu. Správným napnutím bezpečnostního pásu se při nehodě snižuje riziko podklouznutí pod pásem.

5. Umístěte bezpečnostní pás přes rameno a hrudník tak, aby nebyl nadměrně napnutý, nedolhal na krku a nepůsobil nepohodlí. Správné napnutí zajistí automaticky navíječ.
6. Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko zámku. Navíječ automaticky navine bezpečnostní pás. V případě potřeby přidržte rukou pás, aby se mohl řádně navinout.

## Jak narovnat překroucený tříbodový bezpečnostní pás

Pro správné umístění překrouceného tříbodového bezpečnostního pásu.

1. Umístěte sponu co nejbližší k ukotvení.
2. Ve vzdálenosti přibližně 15 - 30 cm nad sponou uchopte popruh bezpečnostního pásu a otočte jej o 180 stupňů, aby se vytvořil záhyb začínající bezprostředně nad sponou.
3. Posuňte sponu nahoru podél ohnutého pásu. Tato část pásu se musí vsunout do oválného otvoru spony.
4. Pokračujte v posouvání spony, dokud nesjede ze záhybu popruhu a bezpečnostní pás již není překroucený.

## Výškové nastavení ukotvení bezpečnostního pásu

U sedadla řidiče a předního spolucestujícího lze horní úsek bezpečnostního pásu nastavit nahoru nebo dolů tak, aby nedoléhal krk. Stiskem příslušného tlačítka (obr. 137) uvolněte ukotvení a pak je posuňte nahoru nebo dolů do nevhodnější polohy.




137

55204490

Pro informaci: u osob s nižší než průměrnou tělesnou výškou je vhodné přestavit ukotvení bezpečnostního pásu dolů, u osob s vyšší než průměrnou tělesnou výškou je vhodné přestavit ukotvení bezpečnostního pásu nahoru. Po uvolnění tlačítka zkontrolujte pokusem o posunutí nahoru nebo dolů, zda je zaaretováno v požadované poloze.

**POZNÁMKA** Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavit ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez nutnosti stisknutí nebo sevření uvolňovacího tlačítka. Chcete-li zkontrolovat, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud se nezaaretuje.

 151) 160) 161) 162) 163)

### **Pokyny ohledně fungování prostředního bezpečnostního pásu druhé řady**

Bezpečnostní pás prostředního sedadla druhé řady může mít zapínání s tzv. mini sponou a zámek (obr. 138). Pokud je mini spona se zámek součástí výbavy vozidla, musí být trvale zapnuté. Po rozepnutí mini spony a zámku je nutno je nejdříve správně zapnout, aby bylo možné používat zadní prostřední bezpečnostní pás.

1. Uchopte mini sponu a vytáhněte bezpečnostní pás k sedadlu.



138

55204500

2. Po vytažení pásu na dostatečnou délku, zasuňte upevňovací mini sponu (2) do mini zámku (1) (obr. 138) na zaklapnutí.

3. Usadte se pohodlně na sedadle. Posuňte upevňovací sponu po pásu co nejdále, aby pás mohl obepnout břicho.

4. Nyní zasuňte sponu do zámku (obr. 139) na zacvaknutí.



139

55204520

5. Břišní úsek pásu tak, aby vedl co nejnižše pod břichem a přilnul co nejvíce k tělu. Chcete-li napnout břišní úsek pásu, vytáhněte bezpečnostní pás o něco

nahoru. Pro uvolnění příliš napnutého pásu povolte přímo břišní úsek pásu. Správným napnutím bezpečnostního pásu se při nehodě snižuje riziko podklouznutí pod pásem.

6. Umístěte pás podél hrudníku tak, nevadil v pohybech a nedoléhal na krk. Správné napnutí bezpečnostního pásu zajišťuje automaticky navíječ.

7. Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko zámku.

8. Pro uvolnění mini zamykací spony z mini zámku, zasuňte standardní sponu do prostředního červeného oválného otvoru na mini sponě (obr. 140).



140

55204530

 164) 165)

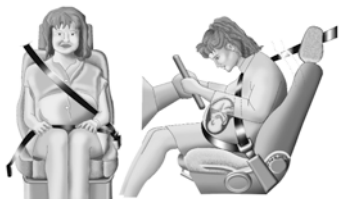
### **Použití bezpečnostních pásů těhotnými ženami**

Bezpečnostní pásy musí používat všichni cestující včetně těhotných žen: v případě nehody bude sníženo riziko zranění pro matku i nenarozené dítě, pokud používají bezpečnostní pás (obr. 141).



Břišní úsek pásu tak, aby vedl co nejnižší pod břichem a přilnul co nejvíce k tělu. Umístěte bezpečnostní pás podél hrudníku, daleko od krku. Nedávejte bezpečnostních pás za záda nebo pod paži (obr. 142).

Těhotné ženy musejí umístit spodní část pásu dolů tak, aby vedl nad pánví a pod břichem obr. 141. S postupujícím těhotenstvím musí řidička nastavovat sedadlo a volant tak, aby měla plnou kontrolu nad vozidlem (musí snadno dosáhnout na pedály i na volant). Nicméně je nutné zachovávat co největší vzdálenost mezi břichem a volantem.



141

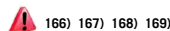
JOA0148C



142

JOA0149C

## Předpínač bezpečnostních pásů



Pro zvýšení účinnosti předních a zadních bezpečnostních pásů je vozidlo vybaveno předpínači bezpečnostních pásů, které při silném nárazu zatáhnou bezpečnostní pás zpět o několik centimetrů a tím zajistí dokonalé přilnutí pásu přilne k tělu cestujícího ještě dříve, než jej pás zadrží působením síly nárazu. Aktivace předpínačů se pozná podle vtažení pásu do navijáče.

Kromě toho je v tomto modelu nainstalované i další předpínací zařízení (v oblasti v prahu): jeho zásah se pozná podle zkrácení kovového lana.

Při zásahu předpínače se může uvolnit malé množství kouře, který není škodlivý a neznamena vypuknutí požáru.

Předpínač nevyžaduje žádnou údržbu ani mazání: jakýmkoli zásahem do předpínače se sníží jeho účinnost.

Pokud při mimořádných okolnostech (velká voda, mořský příliv atd.) pronikne

do zařízení voda a/nebo bahno, je nutné se obrátit na autorizovaný servis Jeep a nechat ho vyměnit.

**UPOZORNĚNÍ** Pro zajištění co nejúčinnější ochrany předpínačem je nutné, aby bezpečnostní pás dobře přiléhal k hrudi a bokům.

## OMEZOVAČE ZÁTĚŽE

Pro zvýšení ochrany při dopravní nehodě jsou do navijáčů předních bezpečnostních pásů a bezpečnostních pásů krajních zadních sedadel zabudována zařízení, která při čelním nárazu rozloží sílu působící na hrudník a na ramena osoby zadržované bezpečnostním pásem.


## SYSTÉM PŘÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG

Některé bezpečnostní funkce popsané v této části mohou být součástí sériové výbavy některých modelů a u jiných modelů je lze pořídit za příplatek. V případě pochyb se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

Airbagová soustava musí být v pohotovostním stavu, aby při nehodě ochránila osoby cestující ve vozidle. Řídicí jednotka ochranného systému cestujících monitoruje vnitřní obvod a propojovací kabeláž elektrických součástí airbagové soustavy. Vozidlo může mít ve výbavě airbagovou soustavu s následujícími součástmi:




## Součásti airbagové soustavy

- Řídicí jednotka ochranných systémů
- Kontrolka airbagů 
- Volant a sloupek řízení
- Přístrojová deska
- Airbag na straně řidiče a předního spolucestujícího
- Tlačítko zámku bezpečnostního pásu
- Boční a okenní airbag (jsou-li ve výbavě)
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače bezpečnostních pásů
- Snímače polohy sedadel na vodičích liště


## Kontrolka airbagů


Každým přepnutím zapalování na polohu START či ENGINE zkontroluje řídicí jednotka ochranných systémů funkcionalitu elektronických součástí soustavy. Je-li spínač zapalování v poloze STOP, airbagová soustava není aktivní: airbagy se nemohou nafouknout.


Při nehodě, která si vyžádá aktivaci dotahovačů bezpečnostních pásů nebo airbagů, má elektronická řídicí jednotka zásobu energie, kterou zajistí jejich aktivaci i při přerušení elektrického napájení od tradiční baterie (např. při poškození baterie nebo elektrického rozvodu v motorovém prostoru).

Při prvním sepnutí zapalování na polohu ENGINE aktivuje řídicí jednotka ochranných systémů kontrolku  na přístrojové desce na dobu 4 - 8 sekund, po kterou bude probíhat autodiagnostika. Kontrolka pak zhasne. Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí znovu a znovu,

znamená to závadu v systému. Pokud se po počátečním spuštění kontrolka opět rozsvítí, je řidiči upozorněn zvukovou výstrahou.

Současně proběhne diagnostika a při zjištění závady, která může ovlivnit funkci systému airbagů, rozsvítí na přístrojové desce kontrolku . Kromě toho se zaznamená typologie zjištěného nesprávného fungování. I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, dojde-li k některé z následujících událostí, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, aby provedl kontrolu systému airbagů.



- Při prvním přepnutí zapalování na ENGINE se kontrolka  po dobu čtyř až osmi sekund nerozsvítí.
- Kontrolka airbagů zůstane svítit po uplynutí čtyř až osmisekundového intervalu.
- Kontrolka airbagů se za rozblíká nebo zůstane svítit.


**POZNÁMKA** Pokud nebude fungovat přístrojová deska, kontrolka  nemusí signalizovat případné závady airbagové soustavy. V takovém případě by airbagy nemusely být připraveny, aby se v případě nehody mohly nafouknout a poskytnout dostatečnou ochranu nebo by se v omezeném počtu případů mohly aktivovat chybně. Obráťte se neprodleně na autorizovaný servis Jeep s opravou přístrojové desky.

**POZNÁMKA** K aktivaci čelních a/nebo bočních airbagů může dojít i v případě, kdy bude vozidlo vystaveno silnému nárazu ve spodku karosérie, např. o obrubník, chodník nebo tvrdé vyvýšeniny na vozovce či při pádu vozidla do hlubokých jam či propadlin ve vozovce.



## Kontrolka airbagu (blikající či svítící)

Při závadě přídavného zádržného systému (SRS, Supplemental Restraint System) se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka airbagů . Kontrolka zůstane svítit do odstranění závady. Kromě toho se jedenkrát ozve zvuková výstraha jako upozornění řidiči, že svítí kontrolka airbagů a byla zjištěna závada. Jestliže se kontrolka airbagu  rozblíká nebo zůstane svítit za jízdy, kontaktujte neprodleně autorizovaný servis Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** Při závadě kontrolky airbagu  se při opětovém nastartování vozidla rozsvítí na displeji příslušná ikona. Ikona zůstane na displeji svítit do odstranění závady. Jestliže se ikona rozsvítí za jízdy, kontaktujte neprodleně autorizovaný servis Jeep pro odstranění problému.

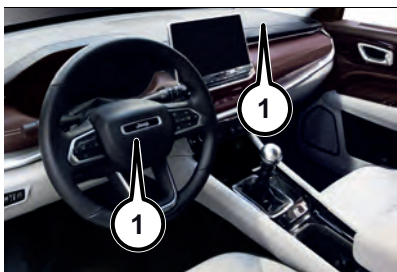
Další informace o kontrolce airbagů jsou uvedeny v bodě „Přístrojová deska“ v tomto manuálu.

## Přední airbagy

Toto vozidlo má ve výbavě přední airbagy a tříbodové bezpečnostní pásy řidiče




a cestujícího na předním sedadle. Přední airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu se doporučuje jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích. Přední airbag na straně řidiče je uložen uprostřed volantu ((1) obr. 143). Přední airbag na straně spolucestujícího (1) je uložen v palubní desce nad odkládací přihrádkou. Na krytech airbagů je vyznačen text „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“.



143

55206640

 172) 173) 174) 175) 176)


### Funkce předních airbagů na straně řidiče a spolucestujícího

Soustavu předních airbagů tvoří vícestupňové airbagy řidiče a předního spolucestujícího. Soustava zajistí zásah airbagů dle závažnosti a typu nehody, jak je stanoví řídicí jednotka ochranných systémů, která dostává informace od

snímačů čelního nárazu (jsou-li ve výbavě) nebo od součástí jiných systémů. Plnicí zařízení prvního stupně se aktivuje okamžitě při nárazu, který vyžaduje aktivaci airbagu. Při slabších nárazech bude dodáno méně energie. Při silnějších nárazech bude dodáno více energie.

Toto vozidlo může být vybaveno snímačem na uložení zámku bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolucestujícího zapnutý. Tímto snímačem lze nastavit úroveň nafouknutí předních airbagů.

Toto vozidlo může být vybaveno snímači polohy sedadla na straně řidiče a/nebo předního spolucestujícího, kterými lze nastavit rychlost nafouknutí předních airbagů podle polohy sedadla.

 177) 178) 145)

### Fungování předních airbagů

Přední airbagy jsou navrženy tak, poskytovaly ochranu navíc k bezpečnostním pásům. Přední airbagy neslouží pro snížení rizika úrazu při zadních nebo bočních nárazech či při převrácení vozidla.

Přední airbagy se nemusejí aktivovat v následujících případech:

při čelních nárazech do předmětů, které se snadno zdeformují a nezasáhnou celou přední část vozidla (např. náraz blatníkem do svodidla);

při zaklínění vozidla pod jiné vozidlo nebo ochrannou bariéru (např. pod nákladní vozidlo či svodidla).

Jestliže se airbagy v takovém případě neaktivují, znamená to, že by neposkytl žádnou ochranu navíc k bezpečnostním pásům, takže by jejich aktivace nebyla vhodná.

Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že je systém vadný.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro ochranu cestujících osob ve vozidle při všech nehodách a slouží i po sezení ve správné poloze a vzdálenosti od nafukovaného airbagu.

Jakmile řídicí jednotka ochranných systémů detekuje náraz vyžadující zásah předních airbagů, vyšle signál na nafukovací zařízení. Pro nafouknutí předních airbagů se vygeneruje velké množství netoxického plynu.

Kryt ve středu volantu a horní strana palubní desky u spolucestujícího se oddělí a odklopí, aby se airbagy mohly plně nafouknout. Přední airbagy se nafouknou za kratší dobu než mrknutí oka. Přední airbagy se pak rychle vyfouknou, ale nadále zadržují řidiče a spolucestujícího.

### Čelní airbag na straně spolujezdce a dětské autosedačky

 179)

Dětské autosedačky, které se montují proti směru jízdy, se nesmějí **NIKDY**

nainstalovat na přední sedadlo, jestliže je aktivní airbag spolujezdce: nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění.

Dodržujte **VŽDY** doporučení uvedená na štítku na sluneční cloně na straně spolucestujícího obr. 144.



144


5520363D

### Deaktivace airbagu na straně spolucestujícího

(je-li ve výbavě)

Tento systém umožňuje řidiči DEAKTIVOVAT přední airbag na straně spolucestujícího v případě, kdy je nutno na přední sedadlo upevnit dětskou autosedačku proti směru jízdy. Přední airbag na straně spolucestujícího DEAKTIVUJTE jedině v případě, kdy je zcela nezbytné upevnit na přední sedadlo dětskou autosedačku proti směru jízdy. Děti do 12 věku cestovat v na zadním sedadle za použití příslušných ochranných prostředků. Statistiky nehod ukazují, že zadní sedadla poskytují větší záruky pro bezpečnost dětí. (Další


informace jsou uvedeny v kapitole „Systémy na ochranu dětí“ v této kapitole).


 180) 181) 182) 146)



Přední airbag na straně spolucestujícího může být ve stavu ON (aktivní) nebo OFF (neaktivní) podle nastavení v menu displeje přístrojové desky. Další informace o nastaveních na displeji přístrojové desky jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“.

### Funkce „deaktivace airbagu na straně spolucestujícího“ obsahuje následující součásti:

Řídicí jednotka ochranných systémů

Kontrolka  : symbol žluté barvy na prostřední části palubní desky.

Kontrolka  : symbol žluté barvy na prostřední části palubní desky.

Každým přepnutím zapalování na polohu START či ENGINE zkontroluje řídicí jednotka ochranných systémů funkčnost elektronických součástí airbagové soustavy. Při prvním přepnutí zapalování na polohu START nebo ENGINE, řídicí jednotka ochranných systémů rozsvítí kontrolky  a  na panelu uprostřed palubní desky na dobu asi 5 - 8 sekund, aby se otestovaly samočinnou diagnostikou. Po otestování se rozsvítí kontrolka, která sdělí řidiči a přednímu spolucestujícímu stav předního airbagu na straně spolucestujícího. Pokud nastane některý z výše uvedených

případů, obraťte se včas na autorizovaný servis Jeep, aby opravili airbagovou soustavu.

Při prvním přepnutí zapalování na polohu START nebo ENGINE se rozsvítí obě kontrolky, aby se otestovaly samočinnou diagnostikou.

Po nastartování vozidla zůstanou obě kontrolky svítit.

Po nastartování vozidla obě kontrolky zhasnou.




Obě kontrolky se rozsvítí za jízdy.

Obě kontrolky zhasnou za jízdy.


Po otestování samočinnou diagnostikou musí zůstat svítit pouze kontrolka airbagu na straně spolucestujícího.

 183)




**LED** 

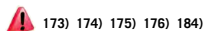
Je-li zapalování na ENGINE, kontrolka se symbolem  indikuje řidiči a přednímu spolucestujícímu, že je přední airbag na straně spolucestujícího deaktivovaný. Kontrolka  se rozsvítí, aby signalizovala, že se přední airbag na straně spolucestujícího nebude při nehodě aktivovat. **NEDOMNÍVEJTE** se, že je přední airbag na straně spolucestujícího deaktivovaný, jestliže kontrolka  nesvítí.

**LED** 

Je-li zapalování na ENGINE, kontrolka symbolem  indikuje řidiči a přednímu spolucestujícímu, že je přední airbag na straně spolucestujícího aktivovaný.










Kontrolka  se rozsvítí , aby signalizovala, že se přední airbag na straně spolucestujícího bude při nehodě aktivovat. **NEDOMNÍVEJTE** se, že je přední airbag na straně spolucestujícího aktivovaný, jestliže kontrolka  nesvítí.




173) 174) 175) 176) 184)



### DEAKTIVACE předního airbagu na straně spolucestujícího


Pro deaktivaci předního airbagu na straně spolucestujícího přejděte do hlavnímu menu na displeji přístrojové desky stiskem tlačítek  či  na volantu a proveďte tyto akce:

- Procházením nahoru nebo dolů zobrazte možnost „Vehicle Setup“.
- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu přejděte na „Vehicle Settings“.
- Procházením nahoru nebo dolů tlačítka  nebo  na volantu zvolte položku „Safety“.
- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte položku „Safety“.
- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte „Passenger airbag“.
- Procházením nahoru nebo dolů tlačítka  a  zobrazte položku „Passenger airbag off“ .



POZNÁMKA Pokud byl přední airbag před tím AKTIVOVANÝ, položka bude nastavena na ON (aktivní) a uživatel bude muset sjet dolů a zvolit OFF (deaktivovaný).

- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte „Passenger airbag off“ .
- Procházením nahoru nebo dolů zvolte „YES“ a potvrďte.
- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte „Yes“.






POZNÁMKA Pokud neprovede akci do jedné minuty, možnost zmizí a bude nutno začít postup od začátku. Ozve se zvukové potvrzení a kontrolka  se rozsvítí na 4 - 5 sekund, čímž potvrdí, že byl přední airbag na straně spolucestujícího deaktivovaný. Pokud zůstane kontrolka  nad ovladači klimatizace uprostřed palubní desky svítit, signalizuje řidiči a přednímu spolucestujícímu, že byl přední airbag na straně spolucestujícího deaktivovaný.

Pro deaktivaci přední airbagu na straně spolucestujícího proveďte výše uvedené akce. Svícením upozorňuje kontrolka  nad rámečkem ovladačů klimatizace uprostřed palubní desky, že se přední airbag na straně spolucestujícího nebude při nehodě aktivovat.


### AKTIVACE předního airbagu na straně spolucestujícího



Přejděte do hlavnímu menu na displeji přístrojové desky stiskem tlačítek  či  na volantu a proveďte tyto akce:


- Procházením nahoru nebo dolů zobrazte možnost „Vehicle Setup“.


- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu přejděte na „Vehicle Settings“.
- Procházením nahoru nebo dolů tlačítka  nebo  na volantu zvolte položku „Safety“.
- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte položku „Safety“.
- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte „Passenger airbag“.
- Procházením nahoru nebo dolů tlačítka  a  zobrazte položku Passenger AIRBAG ON (aktivace airbagu na straně spolucestujícího). .

POZNÁMKA Pokud byl přední airbag před tím DEAKTIVOVANÝ, položka bude na OFF (neaktivní) a uživatel bude muset sjet dolů a zvolit ON (aktivní).

- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte „Enable passenger airbag“ .
- Stiskem tlačítka „OK“ na volantu zvolte „YES“.

POZNÁMKA Pokud neprovede akci do jedné minuty, možnost zmizí a bude nutno začít postup od začátku. Ozve se zvukové potvrzení a kontrolka  se rozsvítí na 4 - 5 sekund, čímž potvrdí, že byl přední airbag na straně spolucestujícího aktivovaný. Kontrolka  nad ovladači klimatizace uprostřed palubní desky svícením signalizuje řidiči a přednímu spolucestujícímu, že byl přední airbag na straně spolucestujícího aktivovaný.

Pro aktivaci předního airbagu na straně spolucestujícího proveďte akce uvedené v tabulce. Svícením upozorňuje kontrolka  nad rámečkem ovladačů klimatizace uprostřed palubní desky, že se přední airbag na straně spolucestujícího bude při nehodě aktivovat.

 173) 174) 175) 176) 184)

### **Přední boční airbagy na ochranu pánve, hrudníku a ramena (Side bag)**

(jsou-li ve výbavě)

Součástí výbavy vozidla může být i přední boční airbag na ochranu pánve, hrudníku a ramena (Side bag). V případě vozidla s předními bočními airbagy na ochranu pánve, hrudníku a ramena (Side bag) si přečtěte následující informace. Přední boční airbagy na ochranu pánve, hrudníku a ramena (Side bag) jsou uloženy na vnější straně předních sedadel. Přední boční airbagy na ochranu pánve, hrudníku a ramena (Side bag) jsou označené texty „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“ na štítku nebo na vnějším bočním potahu sedadel (obr. 145).

### **Umístění štítku bočních airbagů**



145 55203640

Pokud jsou boční airbagy ve výbavě vozidla umožňují společně s bezpečnostními pásy a konstrukcí karosérie snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech.

Při aktivaci airbagu se otevře spoj na vnější straně potahu opěradla. Boční airbag se vyvrstí otevřeným spojením a nafoukne se v prostoru mezi cestujícím a dveřmi. Airbag se nafoukne velmi rychle velmi rychle silou, která by mohla zranit osoby, které nebudou sedět ve správné poloze nebo budou-li se v prostoru aktivace tohoto airbagu nacházet nějaké předměty. Při aktivaci airbagů jsou děti vystaveny většímu riziku zranění.

 185)

### **Okenní airbagy**

(jsou-li ve výbavě)

Vozidlo lze vybavit okenními airbagy. V případě vozidla s okenními airbagy si přečtěte následující informace.

Okenní airbagy jsou umístěné nad bočními skly. Na krytech okenních airbagů je štítek s nápisem „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“ (obr. 146).

### **Umístění štítku okenních airbagů**

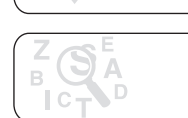


146 55203650

Okenní airbagy (jsou-li ve výbavě) mohou spolu s potenciální ochranou bezpečnostními pásy a konstrukcí vozidla přispět ke snížení riziko úrazu hlavy či jiné části těla cestujících na předních a zadních sedadlích při nehodách určitého typu s bočním nárazem.

Okenní airbagy se nafouknou směrem dolů a zakryjí přitom boční skla. Nafoukující se okenní airbag vytlačí vnější okraj obložení střechy a zakryje sklo. Při nafouknutí mají okenní airbagy dostatečnou sílu, aby zranily cestující, kteří nebudou mít zapnutý bezpečnostní pás a nebudou sedět ve správné poloze. Při aktivaci airbagů jsou děti vystaveny většímu riziku zranění.

Okenní airbagy (jsou-li ve výbavě) umožňují snížit riziko částečného nebo úplného vyvrstvení cestujících bočními



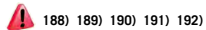
okny při některých bočních nárazech nebo převrácení vozidla.



### Náraz z boku

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly při určitém nárazu z boku. O aktivaci bočních airbagů při nárazu z boku rozhodne řídicí jednotka ochranných systémů podle síly a typu nárazu. Pro stanovení reakce využívá řídicí jednotka ochranných systémů snímače bočního nárazu. Systém je kalibrován tak, aby se při nárazech, které vyžadují ochranu cestujících bočním airbagem, aktivovaly na straně nárazu vozidla boční airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy aktivují nezávisle, tj. při nárazu zleva se nafouknou pouze boční airbag na levé straně a při nárazu zprava se nafouknou pouze boční airbag na pravé straně. Poškození vozidla není samo o sobě směrodatným ukazatelem pro aktivaci bočních airbagů.

Boční airbagy se neaktivují při všech nehodách s bočním nárazem: jejich aktivace závisí i na úhlu nárazu nebo zda náraz zasáhl kabinu pro cestující. Boční airbagy se mohou aktivovat i při čelních nárazech šikmo či pod úhlem, při kterých se mají aktivovat přední airbagy. Boční airbagy doplňují ochranný systém bezpečnostními pásy.



**POZNÁMKA** Kryty airbagů nejsou v obložení kabiny vidět na první pohled, rozevrou se až při aktivaci airbagů.

### Překlopení (u vozidla se systémem detekce náklonu)

Boční airbagy byly vyprojektovány tak, aby se aktivovaly při překlopení, k němuž dojde za určitých stavů (u vozidla se systémem detekce náklonu). O aktivaci bočních airbagů při překlopení vozidla rozhodne řídicí jednotka ochranných systémů podle síly a typu nárazu. Poškození vozidla není samo o sobě směrodatným ukazatelem pro aktivaci bočních airbagů.


Boční airbagy se neaktivují při každém překlopení vozidla. Systém pro detekci překlopení stanoví, zda se jedná o překlopení, a proto je patřičně aktivovat airbagy. Při překlopení nebo hrozícím překlopení, při kterém by nebylo vhodné aktivovat boční airbagy, systém pro detekci překlopení aktivuje i předpínače bezpečnostních pásů na obou stranách vozidla.

Okenní airbagy umožňují snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících bočními okny při překlopení vozidla nebo nárazu z boku určitého typu.

### Součásti airbagové soustavy

**POZNÁMKA** Řídicí jednotka ochranného systému cestujících monitoruje vnitřní obvody a propojovací kabeláž níže

vedených elektrických součástí airbagové soustavy.

- Řídicí jednotka ochranných systémů
- Kontrolka airbagů 
- Volant a sloupek řízení
- Přístrojová deska
- Airbag na straně řidiče a předního spolucestujícího
- Tlačítko zámku bezpečnostního pásu
- Boční nebo okenní airbag (jsou-li ve výbavě)
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače bezpečnostních pásů
- Snímače polohy sedadel na vodičích liště

### Následky nafouknutí airbagů

Pokročilé přední airbagy jsou vyprojektovány tak, aby se po aktivaci okamžitě začaly vyfukovat.

**POZNÁMKA** Přední a/nebo boční airbagy se neaktivují při všech nárazech, což neznámá, že je soustava vadná.

Nafouknutí airbagů v případě nehody může mít následující důsledky:

- Nylon, ze kterých se airbagy vyrábí, může způsobit odřeniny a/nebo zarudnutí pokožky osob cestujících na sedadlech. Jedná se o odřeniny podobající se spálení pokožky odřením, jak například při držení prokluzujícího se lana nebo uklouznutí po koberci či krytině v tělocvičně. Nejsou zaviněny kontaktem s chemickými látkami. Obvykle trvalé a rychle se zhojí. Avšak pokud se významně nezhojí do několika málo dnů nebo se vytvoří

puchýře, je vhodné vyhledat lékařskou pomoc.

❑ Při vyfukování airbagů se mohou objevit částice podobné dýmu. Tyto částice jsou běžným vedlejším produktem procesu vygenerování netoxického plynu používaného pro nafouknutí airbagů. Tyto částice mohou způsobit podráždění pokožky, očí, nosu či krku. Při podráždění pokožky nebo očí, opláchněte postižené místo čerstvou vodou. Při podráždění nosu nebo krku vyjděte ven a dýchejte čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, poradte se s lékařem. Pokud se tyto částice usadí na oděvu, odstraňte je podle pokynů k čištění uvedených na etiketě daného oděvu.

Po nafouknutí airbagů nepokračujte v jízdě. Při případné další srážce nemohou vyfouknuté airbasy garantovat žádnou ochranu.



193)

#### **POZN.:**

❑ Kryty airbagů nejsou v obložení kabiny vidět na první pohled, rozevrou se až při aktivaci airbagů.

❑ Po nehodě se obraťte bez prodlení na autorizovaný servis Jeep.

#### **Systém optimalizované reakce v případě nehody**

Pokud se při nárazu neporuší komunikační síť ani napájení, řídící jednotka stanoví podle typu události, zda má systém optimalizované reakce

v případě nehody provést následující zásahy:

❑ Přerušit přívod paliva do motoru (pokud je ve výbavě systém odpojení dodávky paliva).

❑ Rozsvítit výstražná světla a nechat je svítit, dokud bude tradiční baterie nabitá.

❑ Rozsvítit vnitřní osvětlení, které zůstane svítit, dokud bude tradiční baterie nabitá nebo po dobu 15 minut od zásahu systému optimalizované reakce v případě nehody.

❑ Odemknout centrálně zamknuté dveře.

Navíc lze upravit konfiguraci vozidla tak, aby byla po zásahu systému optimalizované reakce v případě nehody provedena některá z následujících akcí:

- Vypnutí ohřívače palivového filtru, vypnout motor ventilátoru klimatizace, zavřít klapku recirkulace vzduchu.

- Přerušení napájení mezi tradiční baterií a těmito zařízeními:

❑ Motor

❑ Elektrický posilovač řízení

❑ Brzdový posilovač

❑ Elektrická parkovací brzda

❑ Páka automatické převodovky

❑ Klakson

❑ Stěrač čelního skla,

❑ Čerpadlo ostřikovače světlometů.

**POZNÁMKA** Po nehodě nezapomeňte přepnout klíček zapalování na STOP a vytáhnout ho ze zapalování, aby se tradiční baterie nevybila. Před

resetováním systému a startováním motoru pečlivě zkontrolujte vozidlo, zda nedochází k úniku paliva v motorovém prostoru, pod ním a okolo palivové nádrže. Pokud po nehodě nezjistíte úniky paliva či poškození elektrických zařízení vozidla (např. světlometů), resetujte systém níže uvedeným postupem. S jakoukoli pochybností se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

#### **Postup při resetování systému optimalizované reakce při nehodě**

Pokud je systém po nehodě aktivní, zobrazí se upozornění na zastavení přívodu paliva. Přepněte zapalování z polohy START či ENGINE na polohu STOP. Před resetováním systému a startováním motoru pečlivě zkontrolujte vozidlo, zda nedochází k úniku paliva v motorovém prostoru, pod ním a okolo palivové nádrže.

Při událostech určitého typu by se mohlo rozblikat pravé a levé směrové světlo na přístrojové desce a nadále blikat. Pro odstavení vozidla stranou proveďte následující postup stanovený pro reset systému.

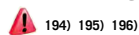
**POZNÁMKA** Každý úkon je NUTNO podržet alespoň po dobu dvou sekund.



Akce ze strany zákazníka	Účinek akce
1. Přepněte zapalování na STOP. (Směrové světlo musí být v neutrálním stavu).	
2. Přetočte zapalování na ENGINE.	Pravé směrové světlo BLIKÁ. Levé směrové světlo je VYPNUTÉ.
3. Zapněte pravé směrové světlo.	Pravé směrové světlo ZŮSTANE SVÍTIT. Levé směrové světlo BLIKÁ.
4. Přepněte směrové světlo do neutrálního stavu.	Pravé směrové světlo je VYPNUTÉ. Levé směrové světlo BLIKÁ.
5. ZAPNĚTE levé směrové světlo.	Pravé směrové světlo BLIKÁ. Levé směrové světlo ZŮSTANE SVÍTIT.
6. Přepněte směrové světlo do neutrálního stavu.	Pravé směrové světlo BLIKÁ. Levé směrové světlo je VYPNUTÉ.
7. Zapněte pravé směrové světlo.	Pravé směrové světlo ZŮSTANE SVÍTIT. Levé směrové světlo BLIKÁ.

Akce ze strany zákazníka	Účinek akce
8. Přepněte směrové světlo do neutrálního stavu.	Pravé směrové světlo je VYPNUTÉ. Levé směrové světlo BLIKÁ.
9. ZAPNĚTE levé směrové světlo.	Pravé směrové světlo ZŮSTANE SVÍTIT. Levé směrové světlo ZŮSTANE SVÍTIT.
10. VYPNĚTE levé směrové světlo. (Směrové světlo musí být v neutrálním stavu).	Pravé směrové světlo je VYPNUTÉ. Levé směrové světlo je VYPNUTÉ.
11. Přepněte zapalování na STOP.	
12. Přepněte zapalování na ENGINE. (Celou sekunci je nutno dokončit do jedné minuty, jinak ji musíte začít znovu od začátku).	Nyní je systém resetován a lze nastartovat motor.
VYPNĚTE výstražná světla (manuálně).	
Pokud reset nedokončíte do 60 sekund, budou směrová světla blikat a bude nutné reset provést znovu, dokud nebude úspěšný.	

### Údržba airbagů



### Zapisovač dat (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat (EDR). Hlavním účelem zapisovače EDR je zapsat při určitých situacích - při nárazu nebo v podobných situacích, kdy došlo k aktivaci airbagu nebo nárazu na překážku na vozovce - údaje, ze kterých bude možné zjistit výkony systémů ve výbavě vozidla. Zapisovač EDR je vyprojektován pro zápis údajů o průběhu krátkodobých dynamik vozidla a jeho bezpečnostních systémů, které proběhnou obvykle do 30 sekund. Zapisovač EDR ve výbavě tohoto vozidla je vyprojektován pro zápis následujících údajů:

- Jak fungovaly jednotlivé systémy vozidla.
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujedzce zapnuté/rozepnuté.
- Tlak sešlápnutí pedálu akcelerace a/nebo brzdového pedálu řidičem (pokud lze použít).
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.

Tyto údaje pomohou lépe pochopit okolnosti, při kterých dochází k nárazům a zraněním při nich způsobeným.

POZNÁMKA EDR запиše údaje pouze při velmi silném nárazu. EDR nezaznamenává žádné údaje za normálních jízdních stavů ani osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Nicméně určité orgány, jako například policie, by mohly doplnit údaje od EDR o osobní údaje zjištěné při vyšetřování nehody.




Pro čtení údajů zaznamenaných zapisovačem EDR jsou nutné speciální přístroje a je také nutno mít přístup k vozidlu nebo k EDR. Kromě výrobce vozidla i další strany, například policie, které mají speciální přístroje i které mají přístup k vozidlu nebo k EDR.

## Dětské ochranné systémy – Bezpečná přeprava dětí

Všechny cestující ve vozidle včetně novorozenců a dětí musí cestovat vsedě zajištěni příslušnými zadržnými prostředky. Směrnice 2003/20/EU stanoví povinné používání zadržných systémů ve vozidlech ve všech zemích Evropské unie.

Děti o tělesné výšce do 1,5 metru a do 12 let věku musejí být chráněny vhodnými zadržnými systémy a měly by cestovat na zadních místech. Statistiky nehod ukazují, že zadní sedadla poskytují větší záruky pro bezpečnost dětí.

 173) 174) 175) 197)

Existují dětské autosedačky různého typu pro děti o rozměrech vhodných pro novorozence až po systémy vhodné pro děti, jejichž tělesná výška umožňuje používat bezpečnostní pásy určené pro dospělé. Děti musí cestovat autosedačkou proti směru jízdy, dokud to lze, (tzn., alespoň do 3 - 4 let věku), protože poskytuje nejlepší ochranu v případě nárazu. Vhodnost dětské autosedačky pro dítě je nutno ověřit v návodu k obsluze

a údržbě jejího výrobce. Pročtěte si pozorně a splňte všechny pokyny a upozornění uvedené v návodu k obsluze a údržbě dětské autosedačky a na všech štítcích, jimiž je systém opatřen.

### Odpojení pomocné baterie

(verze Mild Hybrid)

**UPOZORNĚNÍ** Při nárazu o takové síle, že se aktivují airbagy, se pomocná baterie automaticky odpojí od elektrického rozvodu vozidla, aby se předešlo zkratům a/nebo požárům.


Vyhleďte co nejdříve autorizovaný servis Jeep a nechte soustavu zkontrolovat.



**POZOR**

**139) VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ** Jestliže je čelní airbag na straně spolucestujícího aktivní, neinstalujte na přední sedadlo dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Proto doporučujeme vozit děti sedící v sedačce zásadně na zadním sedadle, kde je v případě nárazu více ochráněno.

**140) Povinnost deaktivovat airbag v případech, že se bude do vozidla upevňovat dětská sedačka montovaná proti směru jízdy, je předepsána příslušnými symboly na štítku na sluneční cloně. Postupujte podle pokynů na štítku na sluneční cloně na straně spolucestujícího (viz „Čelní airbag na straně spolucestujícího a dětské autosedačky“).**

**141) Je-li nezbytné přepravovat dítě na předním sedadle na straně spolucestujícího v autosedačce montované proti směru jízdy, je nutno v nastavení menu deaktivovat čelní a boční airbag na straně spolucestujícího (Side bag) (viz pokyny uvedené v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“) a ověřit toto vypnutí podle toho, že svítí kontrolka . Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.**

**142) S předním či zadním sedadlem nemanipulujte, pokud na něm sedí dítě nebo pokud dítě sedí v dětské sedačce.**

**143) Při nafukování nesmí vak narazit na překážky. Proto doporučujeme nejezdit s tělem nakloněným dopředu, ale sedět se zády a ramený zapřenými do opěradla sedadla a nastavit jeho polohu tak, aby bylo tělo co nejdále od volantu ale tak, aby se dal volant ovládat s mírně pokrčenými pažemi. Jestliže budete při případné aktivaci airbagu sedět příliš blízko u volantu, můžete utrpět vážný úraz.**

**144) Za jízdy nesmíte stisknout červené uvolňovací tlačítko bezpečnostního pásu.**

**145) Budete-li spoléhat pouze na airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Airbagy jsou zařízení, která doplňují bezpečnostní pásy, nenahrazují je. Při nehodách určitého typu se airbagy nenafouknou. Bezpečnostním pásem se poutejte vždy i přesto, že je vozidlo vybaveno airbagy.**

**146) Pokud nebudou bezpečnostní pásy správně zapnuté, při nehodě hrozí cestujícím ve vozidle vážný úraz.**



Můžete se uhadit o nějakou část interiéru kabiny nebo narazit do jiných spolujezdců, nebo můžete být vymrštěni z vozidla. Kontrolujte, zda jsou všechny osoby cestující ve vozidle upoutané bezpečnostními pásy.

**147)** Za jízdy vozidla je nebezpečné cestovat v nákladovém prostoru vozidla. V případě nehody by byly osoby cestující v tomto prostoru více vystaveny váženému až smrtelnému úrazu.

**148)** Nedovolte, aby ve vozidle cestovaly osoby v prostorách bez sedadel s bezpečnostními pásy.

**149)** Pokud nejsou cestující na zadním sedadle připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se jedná sami vystavují velkému riziku, jedná představují nebezpečí pro cestující na předních místech.

**150)** Ujistěte, zda všechny osoby ve vozidle řádně sedí a jsou připoutané bezpečnostními pásy. Pro minimalizaci rizika úrazu či smrti při nehodě se řidič i ostatní cestující ve vozidle musí poutat bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je dané místo chráněno airbagem.

**151)** Nesprávným upoutáním bezpečnostního pásu vzniká vážné nebezpečí v případě nehody. Cestující může utrpět vnitřní zranění nebo vyklouznout zpoza pásu, který ho nezadrží. Proto je nutno pečlivě dodržovat následující předpisy, jimiž je garantována nejvyšší možná bezpečnost všech cestujících ve vozidle.

**152)** Nepokoušejte se upoutat jedním bezpečnostním pásem více. Osoby používající společně jeden pás se mohou při nehodě vzájemně vážně zranit. Tříbodovým nebo břišním pásem se smí

poutat pouze jedna osoba bez ohledu na její tělesnou výšku.

**153)** Příliš vysoko vedeným břišním úsekem pásu se může při nehodě zvýšit nebezpečí úrazu. Síla vyvíjená bezpečnostním pásem nebude působit na silné kosti boků a páneve, ale na břicho. Břišní úsek pásu musí být veden co nejnižší a musí být napnutý.

**154)** Překroucený bezpečnostní pás by nemusel poskytovat náležitou ochranu. V případě nehody by mohl způsobit i zranění. Zkontrolujte, zda pás vede po těle rovně, bez překročení. Nelze-li bezpečnostní pás ve vozidle narovnat, obraťte se neprodleně na autorizovaný servis Jeep a nechte závadu odstranit.

**155)** Bezpečnostní pás připnutý do nesprávného zámku neposkytne náležitou ochranu. V takovém případě by břišní úsek vedl příliš vysoko a mohl by způsobit vnitřní zranění. Bezpečnostní pás upněte do nejbližšího zámku.

**156)** Příliš volný pás nezaručuje řádnou ochranu. Prudkým zabrzděním se tělo vymrští dopředu, čímž se zvýší riziko úrazu. Kontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně napnutý.

**157)** Je velmi nebezpečné vést bezpečnostní pás pod paží. Při nehodě by mohlo vaše tělo narazit na různé plochy uvnitř vozidla, což zvyšuje nebezpečí úrazu hlavy a krku. Pás by mohl způsobit vnitřní zranění, protože jsou žebra méně odolná než ramena. Bezpečnostní pás musí vést přes rameno, aby byly namáhání vyvolaná případným nárazem absorbovaly nejobtustnější části těla.

**158)** Bezpečnostní pás umístěný za tělesem cestujícího není jinak užitečný v případě nehody. Pokud se neupoutáte

správně bezpečnostním pásem, hrozí, že v případě nehody narazíte hlavou. Břišní úsek a úsek vedoucí diagonálně přes hrudník se musí používat společně.

**159)** Roztřepený nebo natržený pás se může při nehodě roztrhnout a ponechat osobu, která se jím upoutala, bez ochrany. Pravidelně kontrolujte bezpečnostních pásů a příslušná příslušenství na poškození či roztřepení či na případné uvolnění jeho součástí. Poškozené díly je nutno bez prodlení vyměnit. Nesnažte se demontovat nebo upravit systém bezpečnostního pásu. Po nehodě je nutno vyměnit předpínače bezpečnostních pásů.

**160)** Umístěte bezpečnostní pás přes rameno a hrudník tak, aby nebyl nadměrně napnutý, nedolhal na krku a nepůsobil nepohodlí. Správné napnutí zajistí automaticky navíječ.

**161)** Nesprávným nastavením bezpečnostního pásu se může při nehodě snížit jeho účinnost.

**162)** Výškové nastavení ukotvení bezpečnostního pásu provádějte pouze ve stojícím voze.

**163)** Po nastavení výšky pásu nezapomínejte zkontrolovat, zda je jezdec, jímž je upevněno okružní, zajištěn v některé z přednastavených poloh. Proto s uvolněným odemykacím tlačítkem bezpečnostního zatlačte ještě dolů, aby mohlo upevňovací zařízení zaskočit do některé z přednastavených poloh, pokud se tak ještě nestalo.

**164)** Pokud cestující používá bezpečnostní pás a mini-spona není správně zapnuta v mini-zámku, bezpečnostní pás nebude moci

poskytnout správnou ochranu a zvyšuje riziko zranění při nehodě.

**165)** Zkuste znovu zajistit mini-západku do mini-zámku a dbejte, aby popruh bezpečnostního pásu nebyl překroucený. Pokud je pás zkroucený, postupujte podle předchozích pokynů tak, že odpojíte mini-západku z mini-zámku, narovnáte popruh pásu a opět připnete mini-západku do mini-zámku.

**166)** Předpínač se dá použít jen jednou. Po aktivaci je nutno jej nechat vyměnit v autorizovaném servisu Jeep.


**167)** Je přísně zakázáno demontovat komponenty bezpečnostního pásu a předpínače či do nich jinak zasahovat. S pásy smějí zacházet výhradně kvalifikovaní a autorizovaní technici. V každém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**168)** V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a mějte na paměti, že bezpečnostní pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům. Bezpečnostními pásy se připoutejte při každé jízdě na předních i zadních sedadlech! Nezapnutí bezpečnostních pásů se v případě nárazu zvyšuje nebezpečí těžkého úrazu nebo smrti.

**169)** Pokud byl bezpečnostní pás vystaven silnému namáhání, například v důsledku dopravní nehody, je třeba ho vyměnit celý včetně ukotvení, upevňovacích šroubů a předpínačů. Na pásu nemusí být na první pohled patrné závady, ale nemusel by již být funkční.

**170)** Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce, airbagy vám nemusí poskytnout při nehodě ochranu. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek

při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, který zajistí kontrolu systému airbagů.


**171)** Jestliže se přepnutím zapalování na ENGINE kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo předpínače by se pak nemusely při nehodě aktivovat nebo by se v omezeném počtu případech mohly aktivovat nesprávně. Než budete pokračovat v jízdě, nechejte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.

**172)** Nastavením sedadla příliš blízko k volantů nebo přístrojové desce mohou cestující při aktivaci airbagu utrpět vážné i smrtelné zranění. Airbagy potřebují pro nafouknutí prostor. Sedadlo nastavte tak, aby bylo možné uchopit volant nebo dosáhnout na přístrojovou desku přirozeně napnutými pažemi.

**173)** NIKDO NEINSTALUJTE dětskou autosedačku určenou pro přepravu proti směru jízdy na sedadlo CHRÁNĚNÉ ZAPNUTÝM AIRBAGEM: riziko VÁŽNÉHO AŽ SMRTELNÉHO ÚRAZU dítěte.

**174)** Děti převázejte v dětském zádržném systému nainstalovaném na zadním sedadle, kde je dítě v případě nárazu více ochráněno.

**175)** Pokud musíte převážet dítě na předním sedadle na straně spolucestujícího v dětské autosedačce nainstalované proti směru jízdy, je nutno nejdříve deaktivovat přední airbag sedadle na straně spolucestujícího. Při používání dětské autosedačky se

nezapomínejte ujistit, že svítí kontrolka  . Sedadlo spolucestujícího musí být posunuté co nejvíce dozadu, aby nemohlo dojít ke kontaktu dětské autosedačky s palubní deskou.

**176)** Aktivaci předního airbagu na straně spolucestujícího se může vážně až smrtelně zranit dítě převážené v dětské autosedačce nainstalované proti směru jízdy.

**177)** Na airbag v přístrojové desce či ve volantu ani do jeho blízkosti nepokládejte žádné předměty, protože by při nafouknutí airbagu způsobeného dostatečně silným nárazem vozidla mohly způsobit zranění.

**178)** Na kryty airbagů ani okolo nich neukládejte žádné předměty. Nesnažte se je otevřít rukama. Airbagy by se mohly poškodit, což by mohlo obnášet další riziko úrazů, protože by airbagy již nemusely být funkční. Kryty airbagů jsou zkonstruovány tak, aby se uvolnily pouze nafouknutím airbagů.


**179)** Jestliže je airbag na straně spolucestujícího aktivován do pohotovostního stavu, na přední sedadlo se NESMĚJÍ upevnit dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Při nárazu vozidla by nafouknutím mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu tohoto nárazu. Pokud tedy upevníte na přední sedadlo spolucestujícího dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, nezapomeňte deaktivovat airbag spolucestujícího. Sedadlo předního spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Jakmile



sedadku z vozidla odstraníte, aktivujte bez prodlení airbag spolupucestujícího.

**180)** Po deaktivaci se při nehodě tento airbag neaktivuje.

**181)** Deaktivovaný čelní airbag nebude moci zajistit cestujícímu na předním sedadle ochranu navíc k ochraně poskytované bezpečnostním pásem.

**182)** Pokud nesvítí kontrolka  na doklad DEAKTIVACE předního airbagu na straně spolupucestujícího, neinstalujte na přední sedadlo dětskou autosedačku určenou pro umístění proti směru jízdy

**183)** Pokud nastane některých z výše uvedených stavů, který signalizuje problém s kontrolkou airbagu na straně spolupucestujícího, zůstane tento přední airbag ve stavu, který byl nastaven naposledy (deaktivovaný či aktivní).

**184)** Děti do 12 let smí na zadním sedadle cestovat pouze za použití vhodného dětského zádržného systému

**185)** Nepoužívejte přídatné potahy sedadel, ani neumísťujte žádné předměty mezi sebe a boční airbagy; může dojít k nežádoucímu snížení účinnosti airbagů nebo vymrštěním těchto předmětů k vážnému zranění.

**186)** Nemontujte příslušenství a nepokládejte zavazadla či jiné předměty tak vysoko, že by se zablokovala aktivace airbagů. Obložení dveří nad bočními okny, kde jsou nainstalované okenní airbagy, které se tudy i nafukují, musí zůstat volně přístupné.

**187)** Aby mohly okenní airbagy řádně fungovat, nepoužívejte ve vozidle žádné příslušenství, které by mohly vadit střeše. Nepřidávejte do vozidla střešní okno pořízené v prodeji. Na střechu vozidla

neinstalujte střešní nosiče, které je nutno upevnit svorníky nebo šrouby. Je přísně zakázáno vrtat otvory do střechy vozidla.

**188)** Může dojít vážnému zranění nebo usmrcení cestujících včetně dětí, které sedí před bočními airbagy nebo v jejich blízkosti. Cestující, včetně dětí, se nikdy nesmí opírat o dveře, boční okna nebo místa aktivace bočních airbagů nebo na nich spát, ačkoli jsou přepravováni v kolébce nebo v dětské autosedačce.

**189)** Bezpečnostní pásy a případně dětské ochranné systémy jsou nezbytné pro vaši bezpečnost při nehodách jakéhokoli typu. Navíc udrží cestujícího na sedadle v patřičné vzdálenosti od případného nafukujícího se airbagu. Aby mohly boční airbagy poskytovat nejlepší ochranu, musí cestující řádně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými v opěradle. Děti musí být řádně zajištěny v dětské autosedačce nebo na posedačku, který odpovídá velikosti dítěte.

**190)** Boční airbagy potřebují pro nafouknutí patřičný prostor. Neopírejte se o dveře ani o okno. Sedte vzpřímeně uprostřed sedadla.

**191)** Budete-li se nacházet příliš blízko bočních airbagů při jejich aktivaci, může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení.

**192)** Budete-li spoléhat pouze na boční airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Boční airbagy jsou zařízení, která doplňují bezpečnostní pásy, nenahrazují je. Při nehodách určitého typu se airbagy nenafouknou. Bezpečnostním pásem se poutejte vždy i přesto, že je vozidlo vybaveno bočními airbagy.

**193)** Odpálené airbagy a předpínače bezpečnostních pásů se nedají použít znovu. Nechte co nejdříve vyměnit airbagy, předpínače a navíc i bezpečnostních pásů u autorizovaného servisu Jeep. Nechte také zkontrolovat řidiči jednotku ochranných systémů cestujících.

**194)** Úpravy jakékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání ve chvíli, kdy jej budete potřebovat. Nebude-li vás systém airbagů chránit, může dojít ke zranění. Neupravujte součásti nebo kabeláž, nelepte žádné štítky nebo nálepky na krytku náboje volantu nebo horní pravou stranu přístrojové desky na straně spolupucestujícího. Neupravujte přední nárazník ani konstrukci karosérie vozidla, nemontujte stupačky pořízené v prodeji.

**195)** Je nebezpečné pokoušet se samostatně opravovat jakoukoli součást airbagové soustavy. Při servisování nezapomeňte upozornit příslušné pracovníky, že je vozidlo vybaveno airbagy.

**196)** Nepokoušejte se upravovat součásti airbagové soustavy. Úpravy by mohly způsobit nevyžádaný zásah nebo nesprávné fungování daného airbagu. Případné zásahy do airbagové soustavy svěřte autorizovanému servisu Jeep. Je-li nutné nějakým způsobem opravit sedadlo, včetně potahu a sedáku (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), svěřte vozidlo autorizovanému servisu Jeep. Lze používat pouze příslušenství schválená výrobcem. Je-li potřeba upravit airbagovou soustavu pro osoby se sníženou

*schopností, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.*

**197)** *Při nehodě může dojít k nekontrolovanému pohybu nezabezpečeného dítěte uvnitř vozidla. Touto silou by mohlo být dítě vyraženo z náruče i přesto, že se jedná o robustní osobu. Může dojít k závažnému zranění či usmrcení dítěte a dalších osob. Děti musí být přepravovány v dětské sedačce vhodné pro jejich tělesnou výšku.*



V Evropě jsou charakteristiky zádržných systémů upraveny předpisem EHK-R44, kterým je stanoveno pět hmotnostních skupin:

Skupina	Věk	Rozsahy hmotnosti	Rozměrová třída / Úchyt
Skupina 0	Přibližně do devíti měsíců	do 10 kg tělesné hmotnosti	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Skupina 0+	Přibližně do dvou let	do 13 kg tělesné hmotnosti	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Skupina 1	Přibližně od osmi měsíců do čtyř let	9-18 kg tělesné hmotnosti	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Skupina 2	Přibližně do tří do sedmi let	15-25 kg tělesné hmotnosti	ISO/F2X
			ISO/F3
			–
Skupina 3	Přibližně od šesti do dvanácti let	22-36 kg tělesné hmotnosti	–

Zkontrolujte štítek na autosedačce. Všechny schválené dětské autosedačky musí mít na štítku uveden údaj o schváleném typu a značku kontroly. Štítek je nutno upevnit natrvalo na dětskou autosedačku. Neodstraňujte štítek z dětské autosedačky.





## POZOR

**198) Vážené nebezpečí!** Dětskou autosedačku montovanou proti směru jízdy neinstalujte před airbag v aktivním stavu. Seznamte se s pokyny uvedenými na štítcích na sluneční cloně. Aktivace airbagů v případě nehody by mohla dítěti způsobit smrtelné zranění bez ohledu na závažnost nárazu. Doporučujeme přepravovat děti v ochranném systému upevňovaném na zadním sedadle, protože to je v případě nárazu více chráněné.

**199) Pokud je nezbytné převážet dítě na předním sedadle na straně spolucestující v dětské autosedačce instalované proti směru jízdy, je nutno v menu Setup (konfigurace) deaktivovat přední a boční airbag spolucestujícího (podle verze vozidla). Tuto deaktivaci je nutno zkontrolovat podle svícení kontrolky nad ovladači klimatizace v prostřední části palubní desky. Sedadlo spolucestujícího musí být posunuté co nejvíce dozadu, aby nemohlo dojít ke kontaktu dětské autosedačky s palubní deskou.**



## Upevnění dětské autosedačky univerzálními bezpečnostními pásy

- V následujících sekcích jsou uvedena zjednodušená zobrazení jednotlivých typů dětských autosedaček. Je zobrazena typická montáž. Dětskou autosedačku instalujte podle pokynů jejího výrobce.
- Dětské autosedačky s kotvami ISOFIX umožňují nainstalovat ochranný systém pomocí bezpečnostních pásů vozidla.

### Skupina 0 a 0+

0-13 kg



147

5520366D

Odborníci na bezpečnost doporučují přepravovat děti ve vozidle pokud možno v poloze proti směru jízdy. Děti do 13 kg musí být upoutány v dětské autosedačce umístěné proti směru jízdy jako na obr. 147. Při prudkých deceleracích nebo nárazech podpírá dětská autosedačka tohoto typu hlavu dítěte a nenamáhá krk.

Dětská autosedačka instalovaná proti směru jízdy se upevňuje bezpečnostními pásy vozidla, jak je vyobrazeno na

obr. 147. Dítě je v autosedačce upoutáno svým bezpečnostním pásem.



### Skupina 1

9-18 kg



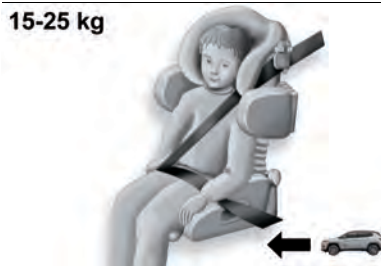
148

5520367D

Děti o hmotnosti 9 - 18 kg (skupina 1) lze posadit do dětských autosedaček instalovaných po směru jízdy, jak je vyobrazeno na obr. 148. Dětský ochranný systém tohoto typu je určen pro starší děti, které jsou příliš vysoké pro použití dětské autosedačky pro skupinu 0 či 0+.

### Skupina 2

15-25 kg



149

5520368D

Pro děti o hmotnosti 15 - 25 kg, které jsou příliš vysoké pro dětskou autosedačku pro skupinu 1, lze použít autosedačku určenou pro skupinu 2. Jak je vyobrazeno na obrázku obr. 149, dětská autosedačka určená pro skupinu 2 umožňuje posadit dítě správně vůči bezpečnostnímu pásu tak, aby popruh bezpečnostního pásu vedl přes hrudník a nikoli přes krk a břišní úsek obepínal na pánev a nikoli na břicho.

### Skupina 3

22-36 kg



150

5520369D

Děti o hmotnosti 22 - 36 kg, které jsou dostatečně vysoké, aby se mohly poutat bezpečnostními pásy pro dospělé, mohou používat dětskou autosedačku určenou pro skupinu 3. U dětských autosedaček skupiny 3 musí břišní úsek pás obepínat pánev dítěte. Dítě musí být dostatečně vysoké, aby popruh bezpečnostního pásu vedl přes hrudník, nikoli přes krk. Na obrázku obr. 150 je vyobrazen příklad dětské autosedačky skupiny 3 s dítětem sedícím správně na zadním sedadle.





## POZOR

**200)** Dětskou autosedačku montovanou proti směru jízdy neinstalujte před airbag v aktivním stavu. Aktivaci předního airbagu na straně spolucestujícího se může vážně až smrtelně zranit dítě převážené v dětské autosedačce nainstalované proti směru jízdy.

**201)** Při používání dětské autosedačky proti směru jízdy na předním sedadle vždy deaktivujte přední airbag.

**202)** Nesprávná instalace může způsobit selhání dětské autosedačky. Při nehodě by se mohla autosedačka uvolnit. Může dojít k vážnému až smrtelnému úrazu dítěte. Dětskou autosedačku instalujte do vozidla přesně podle návodu od jejího výrobce.

**203)** Po nainstalování dětské autosedačky do vozidla neposouvajte sedadlo dopředu nebo dozadu, protože by se mohly uvolnit úchyty. Vyndejte sedačku a nastavte polohu sedadla. Po nastavení sedadla, namontujte dětskou autosedačku zpět.

**204)** Když dětskou autosedačku nepoužíváte, upevněte ji bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX, nebo ji odstraňte z vozidla. Nenechávejte ho volně ve vozidle. Tím se zabrání zranění cestujících při prudkém zabrzdění nebo nehodě.

**205)** Ujistěte se, zda pás bezpečnostního pásu nevede pod pažemi nebo za zády dítěte. Takto vedený bezpečnostní pás by při nehodě nezadržel dítě a mohl by způsobit i zranění, a to i smrtelné. Proto

musí být dítě vždy správně připoutané svým bezpečnostním pásem.

**206)** Sedačka ISOFIX Universale, která není ukotvena do všech tří úchytů, neposkytne dítěti patřičnou ochranu. Při nehodě vozidla může dítě utrpět až smrtelný úraz.

**207)** Do jednoho spodního úchyty neupevňujte více než jednu dětskou autosedačku.

**208)** Sedačku montujte jen při stojícím vozidle. Správné uchycení sedačky se pozná podle řádného zaklapnutí úchytů sedačky do třmenů. V každém případě je nutno postupovat podle návodu k použití, který musí výrobce přiložit k sedačce.



## ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO A DĚTSKÉ SEDAČKY: POZOR

<b>I</b>	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
<b>GB</b>	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
<b>F</b>	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
<b>D</b>	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
<b>NL</b>	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
<b>E</b>	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
<b>PL</b>	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
<b>TR</b>	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
<b>DK</b>	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
<b>EST</b>	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
<b>FIN</b>	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
<b>P</b>	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
<b>LT</b>	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
<b>S</b>	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
<b>H</b>	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
<b>LV</b>	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
<b>CZ</b>	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vúči sméru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
<b>SLO</b>	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
<b>RO</b>	SE POATE PRODUC DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
<b>GR</b>	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
<b>BG</b>	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
<b>SK</b>	MŮŽE NASTAŤ SMŤŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
<b>RUS</b>	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
<b>HR</b>	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
<b>AS</b>	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

## Bezpečnostní pásy pro děti starší 12 let věku

Děti vyšší než 1,50 m mohou místo dětské autosedačky systému používat bezpečnostní pásy.

Pro rozhodnutí, zda je bezpečnostní pás vhodný pro dítě nebo je nutno použít dětskou autosedačku pro děti spadající do skupiny 2 nebo 3, si udělejte následující jednoduchý test rozdělený do pěti fází:

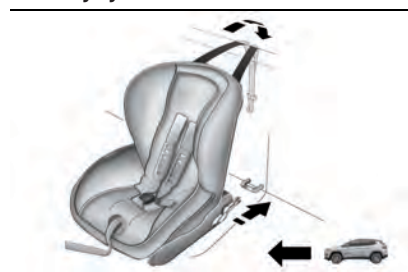
1. Může se dítě sedět tak, aby se zády opíralo do opěradla sedadla ve vozidle?
2. Když dítě sedí opřené o opěradlo sedadla ve vozidle, může pohodlně ohnout kolena přes přední hranu tohoto sedadla?
3. Vede ramenní úsek bezpečnostního pásu mezi krkem a paží dítěte?
4. Je břišní úsek pásu tak nízko, aby se dotýkal stehen dítěte a nikoli žaludku?
5. Může dítě takto sedět po celou dobu jízdy?

Pokud je odpověď na některou z těchto otázek „ne“, musí dítě cestující v tomto vozidle i nadále nutně používat dětskou autosedačku určenou pro děti ze skupiny 2 či 3. Při poutání dítěte tříbodovým bezpečnostním pásem kontrolujte pravidelně namontování pásu a řádně zamknutí spony bezpečnostního pásu. Případnými prudkými pohyby se může změnit poloha dítěte.



209)

## Ochranný systém ISOFIX




152 55203800

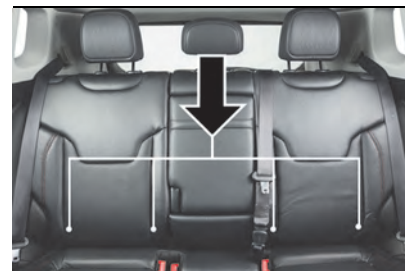
Vozidlo je na ochranu dětí vybaveno systémem kotev ISOFIX. Tento systém umožňuje instalaci dětských autosedaček ISOFIX bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Systém ISOFIX má dva dolní kotevní úchyt upevněné na zadní straně sedáku sedadla v místě styku s opěradlem, a jeden horní kotevní úchyt za sedadlem.

Příklad univerzální dětské autosedačky ISOFIX pro hmotnostní skupinu 1 je zobrazen na obr. obr. 152. Dětské autosedačky ISOFIX jsou dostupné i pro další hmotnostní skupiny.

### Umístění kotev ISOFIX

Spodní kotevní úchyty tvoří kulaté tyče upevněné na zadní straně sedáku sedadla v místě styku s opěradlem (obr. 153), pod kotevními symboly na opěradle . Při montáži ochranného systému je lze snadno najít, když se nakloníte nad zadní sedadlo. Dají se snadno nahmatat přejetím prstem podél


prázdného prostoru mezi opěradlem a sedákem sedadla



153

55203810

### Umístění kotev

 Kotevní úchyty stabilizačních pásů se nacházejí za opěradlem každého zadního sedadla (obr. 154).

Po obou stranách dětské autosedačky ISOFIX jsou pevné tyče. Každá tyč je opatřena spojkou pro upevnění k dolnímu kotevnímu úchytu a upevňovacím systémem ke kotevnímu úchytu. Stabilizačním pásem jsou opatřeny i dětské autosedačky instalované po směru jízdy a některé dětské autosedačky instalované proti směru jízdy. Stabilizační pás je na konci opatřen úchytem pro upevnění k hornímu kotevnímu úchytu a má mechanismus pro utažení pásu po upevnění k úchytu.

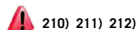




154

5520382D

### Systém ISOFIX prostředního sedadla



210) 211) 212)

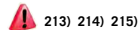
### Instalace dětské autosedačky ISOFIX

1. Povolte nastavovací zařízení dolních spojovacích prvků a stabilizačního pásu autosedačky, aby se daly snáze připevnit spojovací prvky do kotev ve vozidle.
2. Umístěte dětskou autosedačku mezi dolní kotevní úchyty daného sedadla. U některých sedadel druhé řady bude možná třeba pro lepší upevnění sedačky sklopit sedadlo a/nebo vytáhnout hlavovou opěrku (dá-li se nastavit). Pokud lze zadní sedadlo ve vozidle posunout dopředu a dozadu, lze ho přesunout dorazu, aby vznikl prostor pro dětskou autosedačku. Pro více prostoru pro dětskou autosedačku lze také posunout dopředu přední sedadlo.
3. Připojte spojovací prvky dětské autosedačky k dolním kotevním úchytným zvoleného sedadla.

4. Pokud má dětská autosedačka stabilizační pás, upoutejte ho k příslušnému hornímu kotevnímu úchytu. Pokyny o upevnění stabilizačního pásu jsou uvedeny v bodě „Montáž dětské autosedačky pomocí horního úchytu stabilizačního pásu“.

5. Pak utáhněte všechny pásy za současného posouvání dětské autosedačky dozadu a dolů v sedačce. Napněte a utáhněte pásy dle pokynů výrobce dětské autosedačky.

6. Zatažením dětské autosedačky dopředu a dozadu v dráze pásu zkontrolujte, zda je řádně nainstalovaná. Neměla by se v žádném směru pohnout o více než 25 mm.



213) 214) 215)

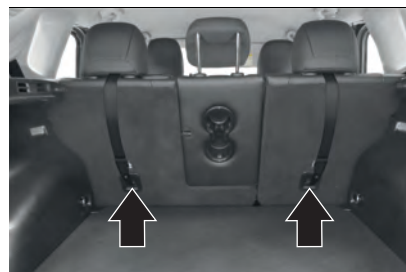
### Instalace dětské autosedačky pomocí horního úchytu stabilizačního pásu

1. Za sedadlem, na které chcete upevnit dětskou autosedačku, najděte úchyt stabilizačního pásu. Je možné, že budete muset posunout sedadlo dopředu pro lepší přístup k úchytu stabilizačního pásu. Pokud není dané sedadlo osazeno úchytem horního stabilizačního pásu, nainstalujte dětskou autosedačku do jiné polohy ve vozidle, pokud to jde.
2. Vedte stabilizační pás co možná nejrovnější trasou mezi kotevním úchytem a dětskou autosedačkou. Je-li vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními hlavovými opěrkami, vytáhněte ji, a je-li

to možné, vedte stabilizační pás mezi dvěma opěrami pod hlavovou opěrku. Pokud to není možné, snižte hlavovou opěrku a protáhněte stabilizační pás kolem vnější strany hlavové opěrky.

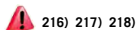
3. Upevněte hák stabilizačního pásu dětské autosedačky k jeho hornímu kotevnímu úchytu, jak je vyobrazeno na schématu obr. 155.

4. Napněte a utáhněte stabilizační pás dle pokynů výrobce dětské autosedačky.



155

5520383D



216) 217) 218)

### DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY i-Size

Zadní krajní sedadla vozidla jsou homologovaná pro dětské autosedačky i-Size.

Tyto dětské autosedačky jsou vyrobené a homologované podle standardu i-Size (ECE R129) a garantují nejlepší bezpečnostní podmínky pro přepravu dětí ve vozidle:

- Dítě je nutno přepravovat v poloze proti směru jízdy až do 15 měsíců věku.

- ☐ Systém poskytuje vyšší ochranu při nárazu z boku.
- ☐ Doporučují se používat systém ISOFIX, aby se zabránilo chybné instalaci dětské autosedačky.
- ☐ Dětskou autosedačku lze nyní vybrat účinněji, protože se již nevybírám podle hmotnosti, nýbrž podle jeho tělesné výšky dítěte.
- ☐ Zlepšila se kompatibilita sedadel vozidla s dětskými autosedačkami: autosedačky i-Size lze považovat za „Super ISOFIX“ a díky tomu jsou zcela vhodné pro homologovaná sedadla i-Size, ale lze je nainstalovat i na homologovaná sedadla ISOFIX (ECE R44).

POZNÁMKA Sedadla tohoto vozidla s homologací i-Size jsou označena symbolem zobrazeným na obr. 156.



156

0502120890us



**POZOR**

**209) Nikdy dítěti nedovolte, aby si posunulo ramenní pás pod ruku nebo za záda. Při nehodě by bezpečnostní pás nemohl dítěti poskytovat řádnou ochranu,**

*což může vést k vážnému zranění nebo usmrcení. Dítě se musí vždy správně upoutat tříbodovým bezpečnostním pásem.*

**210) Toto vozidlo není vybaveno kotvami ISOFIX nebo úchyty pro střední stabilizační pás. Tato poloha není schválena pro žádný typ dětské autosedačky ISOFIX. Neinstalujte dětské sedačky orientované po směru jízdy s upevňovacím popruhem na prostředním sedadle.**

**211) Pro nainstalování dětské autosedačky do středové polohy použijte bezpečnostní pás.**

**212) Do jednoho spodního úchyty neupevňujte více než jednu dětskou autosedačku. Základní pokyny ohledně montáže jsou uvedené v části „Instalace dětské autosedačky ISOFIX“.**

**213) Nesprávná instalace dětské autosedačky do kotev ISOFIX může způsobit selhání tohoto systému. Může dojít k vážnému až smrtelnému úrazu dítěte. Dětskou autosedačku instalujte do vozidla přesně podle návodu od jejího výrobce.**

**214) Ukotvení dětské autosedačky je navrženo tak, aby vydrželo zatížení pouze od správně instalované dětské autosedačky. V žádném případě je nelze používat pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé ani pro uchycení dalších předmětů či zařízení ve vozidle.**

**215) Sedačku montujte jen do stojícího vozidla. Dětská autosedačka ISOFIX bude správně upevněna do držáků, jakmile uslyšíte cvaknutí.**

**216) Nesprávně ukotvený stabilizační popruh by mohl způsobit prudký**

*po pohyb hlavy dítěte s rizikem poranění. Pro upevnění dětské autosedačky s horním stabilizačním popruhem používejte výlučně kotvy nacházející se bezprostředně za dětskou autosedačkou.*

**217) Pokud má vozidlo dělené zadní sedadlo, dejte pozor, aby při napínání upevňovací popruhu nesklouzl do otvoru mezi opěradly.**

**218) V návodu k použití a údržbě dětské autosedačky jsou uvedeny pokyny pro jeho instalaci s použitím bezpečnostního pásu. Přečtěte si a dodržujte tyto pokyny ohledně správné montáže dětské autosedačky.**



## Instalace dětských autosedaček

V následující tabulce jsou uvedeny různé možnosti instalace dětských autosedaček ISOFIX na sedadlech s kotvami ISOFIX podle evropské normy ECE 16.

V následující tabulce jsou pokyny ohledně upevnění dětských autosedaček na sedadla ve vozidle. Jednotlivé pozice dětských autosedaček jsou v souladu s normami UNECE.



Počet míst k sezení	Místa k sezení (*)						
	1	2	3		4	5 (*)	6
			Airbag je AKTIVNÍ	Airbag NENÍ AKTIVNÍ			
Místo k sezení vhodné pro univerzální zádržné systémy proti směru jízdy	X	X	NE	ANO (U)	ANO (U)	X	ANO (U)
Místo k sezení vhodné pro univerzální zádržné systémy po směru jízdy	X	X	ANO (UF) <sup>(a)</sup>	NE	ANO (UF)	X	ANO (UF)
Místo k sezení i-Size	X	X	NE	NE	ANO (i-U)	X	ANO (i-U)
Místo k sezení vhodné pro boční úchyty ISOFIX dětských autosedaček (L1 / L2)	X	X	NE	NE	NE	X	NE
Místo k sezení vhodné pro úchyty ISOFIX dětských autosedaček proti směru jízdy (R1 R2 / R3)	X	X	NE	NE	ANO (IL)	X	ANO (IL)

Počet míst k sezení	Místa k sezení (°)						
	1	2	3		4	5 (*)	6
			Airbag je AKTIVNÍ	Airbag NENÍ AKTIVNÍ			
Místo k sezení vhodné pro úchyty ISOFIX dětských autosedaček po směru jízdy (F2 F2X / F3)	X	X	NE	NE	ANO (IUF)	X	ANO (IUF)
Místo k sezení vhodné pro pomocné dětské autosedačky (B2/B3)	X	X	NE	NE	ANO (jen B2) (IUF)	X	ANO (jen B2) (IUF)

(°) = Dětské autosedačky na přední místa k sezení je nutno namontovat v souladu s vnitrostátními předpisy.

U = Poloha vhodná pro „univerzální“ dětskou autosedačku schválenou pro tuto hmotnostní kategorii.

UF = Poloha vhodná pro „univerzální“ dětskou autosedačku montovanou po směru jízdy a schválenou pro tuto hmotnostní kategorii.

IUF = Poloha vhodná pro dětskou autosedačku „ISOFIX“ montovanou po směru jízdy a schválenou pro tuto hmotnostní kategorii.

i-U = Poloha vhodná pro „univerzální“ dětskou autosedačku i-Size montovanou po či proti směru jízdy.

i-UF = Poloha vhodná pro „univerzální“ dětskou autosedačku i-Size montovanou po směru jízdy.

IL = Poloha vhodná pro určité dětské autosedačky (CRS) ISOFIX uvedených zde v seznamu. Tyto CRS ISOFIX patří do kategorie „speciální vozidlo“, „omezené použití“ a „polouniverzální“.

X = Nelze použít. Toto sedadlo není homologované pro instalaci dětských autosedaček.

(a) = Při umístění sedačky po směru jízdy je nutno umístit sedadlo ne dále než do poloviny dráhy v podélném směru.

\* = Na toto místo k sezení nelze instalovat dětské autosedačky s podpěrou.

Pokud opěrka hlavy vadí při instalaci dětského ochranného systému, odstraňte /nastavte ji (pokud se dá nastavit).



## DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ AUTOMOBILKOU FCA PRO VÁŠ VŮZ

Lineaccessori MOPAR® nabízí v určitých zemích dovozu vozidla kompletní řadu dětských autosedaček, které se upevňují tříbodovými bezpečnostními pásy nebo kotevními úchyty ISOFIX.

DŮLEŽITÉ Jeep doporučuje upevnit dětskou autosedačku do vozidla podle návodu k použití, který k ní musí být přiložen.

Hmotnostní skupina	Sedačka	Typ sedačky	Instalace sedačky
Skupina 0+: od narození do 13 kg od 40 cm do 80 cm		<b>Peg Perego Primo Viaggio i-Size</b> Objednávací kód Jeep: 50290501	Autosedačka Universale/i-Size. Instaluje se proti směru jízdy na podložku i-Size (kterou lze zakoupit spolu s autosedačkou nebo samostatně) do úchytů isofix ve výbavě vozidla. Instaluje se na krajní zadní sedadla.
	+	+	
		<b>Peg Perego Base i-Size</b> Objednávací kód Jeep: 50290505	



Hmotnostní skupina

Sedačka

Typ sedačky

Instalace sedačky



**Peg Perego Viaggio FF105**  
Objednáací kód Jeep: 50290502

Skupina 0+/1: od 9 do 18  
kg  
od 67 cm do 105 cm

+

+



**Peg Perego Base i-Size**  
Objednáací kód Jeep: 50290505

Skupina 2: od 15 do 25 kg  
od 95 cm do 135 cm



**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus**  
(u příslušné verze vozidla)  
Objednáací kód Jeep: 50290504

Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů a případných kotví ISOFIX ve vozidle. **Jeep doporučuje upevnit dětskou autosedačku do kotev ISOFIX ve vozidle.**  
Instaluje se na krajní zadní sedadla.



Hmotnostní skupina

Sedačka

Typ sedačky

Instalace sedačky

Skupina 3: od 22 do 36 kg  
od 136 cm do 150 cm



**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus**  
(u příslušné verze vozidla)  
Objednací kód Jeep: 50290504

Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů a případných kotev ISOFIX ve vozidle. **Jeep doporučuje upevnit dětskou autosedačku do kotev ISOFIX ve vozidle.**

## Přeprava domácích mazlíčků

Airbagy nafukované před předním sedadlem mohou být nebezpečné pro zvíře převážené na předním sedadle. Mějte rovněž na paměti, že při prudkém zabrzdění nebo nehodě může být nesprávně upoutaná přepravka se zvířetem vymrštnuta do kabiny, zvíře se může zranit nebo způsobit úraz cestujícím.

Zvířata se smí přepravovat na zadním sedadle v přepravkách zajištěných bezpečnostními pásy.

## RADY OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI

### Přeprava cestujících

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE OSOBY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU.

 219) 220) 221) 222)

### Výfukové plyny

 223)

Nejlepší ochranu proti vnikání oxidu uhelnatého do kabiny představuje patřičná údržba výfukové soustavy motoru.

Jestliže zaznamenáte nadměrnou hlučnost výfukové soustavy, výfukové plyny v kabině nebo při poškození spodku karosérie či zádi vozidla, nechejte zkontrolovat celou výfukovou soustavu a přilehlé oblasti karosérie na případné prasklé, poškozené a

opotřebované součásti a díly, které se případně posunuly ze správné montážní polohy. Otevřenými svary nebo povolenými spoji mohou unikat výfukové plyny do kabiny. Zkontrolujte výfukovou soustavu po každém zvednutí vozidla pro promazání a výměnu oleje. V případě potřeby vyměňte díly.


## Bezpečnostní kontroly ve vozidle

### Bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztrženy nebo zda díly nejsou uvolněny. Poškozené díly je nutno bez prodlení vyměnit. Systém nerozebírejte, neupravujte ho.

Po nehodě je nutno vyměnit přední bezpečnostní pásy. Zadní bezpečnostní pásy je nutno po nehodě vyměnit, pokud jsou poškozené (například zdeformovaný navíječ, potrháný pás). Máte-li pochybnosti o stavu bezpečnostního pásu nebo navíječe, nechte bezpečnostní pás vyměnit.

### Kontrolka airbagů

Kontrolka airbagů  se rozsvítí na čtyři až osm sekund během kontroly žárovek při prvním přepnutí spínače zapalování na ENGINE. Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep. Pokud po otestování kontrolky systém zjistí poruchu, zazní zvuková výstraha a rozsvítí se kontrolka,

kteřá bude svítit jejího odstranění. Jestliže se kontrolka rozblíká nebo zůstane svítit za jízdy, kontaktujte neprodleně autorizovaný servis Jeep. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Systémy na ochranu cestujících“ v této sekci.

### Odmrazování

Zkontrolujte, zda soustava řádně funguje: nastavte ovladače na odmrzování a zapněte ventilátor na nejvyšší rychlost. Měli byste zaznamenat proud vzduchu vržený na čelní sklo. Při poruše odmrzovače se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

### Informace o bezpečném používání koberečků

Používejte VÝLUČNĚ koberečky vyráběné pro toto vozidlo. U řidiče použijte výlučně kobereček, který nevedí při ovládání pedálu akcelerace, brzdy a spojky. Kobereček je nutno upevnit příslušnými úchyty na podlahu tak, aby neklouzal a nevedl pedálu akcelerace, brzdy či spojky ani neohrozil bezpečné fungování vozidla jiným způsobem.

 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233)

## Pravidelné bezpečnostní kontroly vně vozidla

### Pneumatiky

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda mají stejnoměrně sjetý běhoun a zda není sjetý nadměrně. Kontrolujte, zda nejsou v drážkách běhounu nebo na



bocích pneumatiky zaseknutá špičata tělesa, skleněné střepy, hřeby nebo kamínky. Kontrolujte, zda běhoun není proříznutý a popraskaný. Kontrolujte, zda nejsou boky proříznuté, popraskané nebo vyboulené. Kontrolujte správné utažení upevňovacích matic kol. Kontrolujte správný tlak v pneumatikách za studena (včetně rezervního kola).

### Světla a kontroly

Kontrolujte, zda při ovládání příslušnými ovladači správně fungují všechny kontroly brzd a vnějších světel. Kontrolujte, zda správně fungují kontroly dálkových světlometů a směrových světel na přístrojové desce.

### Dveřní zámky

Kontrolujte, zda se dveře dají správně zavřít a zamknout.

### Úniky kapalin

V místě, kde s vozidlem normálně parkujete přes noc, kontrolujte, zda se na něm nenacházejí případné čerstvé stopy po palivu, chladicí kapalině, oleji či dalších kapalinách. Zjistíte-li výpary benzínu nebo máte-li podezření na únik paliva nebo brzdové kapaliny, musíte zjistit příčinu a neprodleně ji odstranit.



**POZOR**

**219) Je nanejvýš nebezpečné nechávat děti či zvířata v zaparkovaném vozidle za velmi vysokých venkovních teplot. Teplota**

*v kabině by mohla mít velmi vážné, i smrtelné následky.*

**220) Za jízdy vozidla je velmi nebezpečné cestovat v nákladovém prostoru vozidla. V případě nehody by byly osoby cestující v tomto prostoru více vystaveny váženému až smrtelnému úrazu.**

**221) Nedovolte, aby ve vozidle cestovaly osoby v prostorách bez sedadel s bezpečnostními pásy.**

**222) Ujistěte, zda všechny osoby ve vozidle řádně sedí a jsou připoutané bezpečnostními pásy.**

**223) Výfukové emise jsou velmi nebezpečné a mohou být smrtelné. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je bezbarvý plyn bez zápachu. Při vdechnutí může osoba omdlít a otrávit se. Vyvarujte se vdechování oxidu uhelnatého (CO) dodržením následujících bezpečnostních doporučení: Nespouštějte motor v uzavřeném prostoru na dobu delší, než je nezbytné. Pokud musíte jet s otevřenými zadními dveřmi/zavazadlovým prostorem/zadním výklopným víkem, zavřete všechna okna nastavte spínač VENTILÁTORU na nejvyšší rychlost. NEZAPÍNEJTE recirkulaci vzduchu. Jestliže bude nutné zůstat sedět ve stojícím vozidle s motorem v chodu, nastavte ventilaci/topení tak, aby byl do kabiny přiváděn vzduch zvenku. Nastavte ventilátor na nejvyšší rychlost.**

**224) Koberec, který je nesprávně upevněný, poškozený, ohnutý nebo položený na jiný koberec či při poškození úchytů koberce může kolidovat s pedálem akcelerace, brzdovým či spojkovým pedálem a způsobit ztrátu kontroly**

*nad vozidlem. Aby nedošlo k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRČENÍ:*

**225) Koberec NEZAPOMEŇTE upevnit příslušnými úchyty. Koberec NESMÍ být převracený nebo ohnutý. Zatáhněte lehce v pravidelných intervalech za koberec a zkontrolujte tak, za je řádně uchycený.**

**226) Před umístěním nového koberce VYNDEJTE Z VOZIDLA PŮVODNÍ KOBEREK. Nepokládejte nový koberec na původní koberec.**

**227) Používejte VÝLUČNĚ koberec vyprojektované pro toto vozidlo. NEPOKLÁDEJTE do vozidla koberec, který by nelze správně upevnit. Pokud je nutno koberec vyměnit, použijte pouze koberec schválené automobilkou FCA pro značku, model a rok výroby daného vozidla.**

**228) Na straně řidiče používejte VÝHRADNĚ koberec určený na podlahu na této straně. Kontrolujte případnou kolizi: v zaparkovaném vozidle vypněte motor a sešlápněte na doraz pedálem akcelerace, brzdový či spojkový pedál (pokud je). Jestliže koberec vadí ve fungování některého z pedálů nebo není řádně upevněn k podlaze, přemístěte ho do zavazadlového prostoru.**

**229) Na straně spolucestujícího použijte VÝHRADNĚ koberec určený na podlahu na této straně.**

**230) NEZAPOMEŇTE zkontrolovat, zda předměty nemohou za jízdy vozidla spadnout z plošiny na straně řidiče nebo z ní sklouznout. Takové předměty mohou uvíznout pod pedálem akcelerace, brzdovým nebo spojkovým pedálem a zavinit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

**231) NEDÁVEJTE** žádné předměty pod koberec (např. hadry, klíče apod.) Takové předměty by mohly změnit polohu koberce a vadit pedálům: akcelerace, spojky a brzdy.

**232) Pokud** byl koberec z vozidla vyjmutý a je třeba ho umístit znovu, položte ho do správné polohy na podlaze a zkontrolujte, zda je řádně upevněný úchyty. Sešlápnutím jednotlivých pedálů na doraz zkontrolujte, zda koberec nevadí v dráze pedálu akcelerace, brzdového či spojkového pedálu.

**233) Pro** čištění koberců doporučujeme používat neutrální mýdlo a vodu. Po vyčištění zkontrolujte mírným zatažením, zda je koberec správně umístěný zpět a uchycený příslušnými úchyty.



*Stránka úmyslně ponechaná prázdná*

# STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM

Vstupme do „srdce“ vozu: uvidíme, jak s ním jezdit s co nejlepším využitím jeho výkonů.

Uvidíme, jak s ním bezpečně jezdit za každé situace, jak si z něj učinit příjemného spoléčníka na cesty pozorného na náš komfort i peněženku.

STARTOVÁNÍ MOTORU .....	175	SYSTÉM PARKSENSE - Verze se	
ODSTAVENÍ VOZIDLA .....	179	12 senzorů .....	215
ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ		SYSTÉM ACTIVE PARKSENSE	
BRZDA (EPB) .....	179	(AUTOMATIC PARK ASSIST) ....	222
FUNKCE „Hold 'N' Go“ .....	183	SYSTÉM 360° surround .....	232
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA .....	183	SYSTÉM LANESENSE .....	234
DVOUSPOJKOVÁ		TRAFFIC SIGN	
AUTOMATICKÁ		RECOGNITION .....	237
PŘEVODOVKA .....	184	SYSTÉM ISA (Intelligent Speed	
AUTOMATICKÁ		Assist).....	238
PŘEVODOVKA .....	188	SYSTÉM HIGHWAY ASSIST ....	239
ELEKTRIFIKOVANÁ		KAMERA PRO VÝHLED	
DVOUSPOJKOVÁ		DOZADU (PARKVIEW REAR	
AUTOMATICKÁ		BACKUP CAMERA) .....	241
PŘEVODOVKA .....	192	DOBITÍ .....	242
SYSTÉM STOP/START .....	195	POUŽITELNÉ ZDROJE	
SPEED LIMITER .....	197	NAPÁJENÍ .....	245
ELEKTRONICKÝ CRUISE		DOBÍJENÍ Z DOMÁCÍ	
CONTROL .....	198	PROUDOVÉ ZÁSUVKY (AC) .....	257
ADAPTIVE CRUISE CONTROL		POSTUP PŘI DOBÍJENÍ Z	
(ACC) .....	200	DOBÍJECÍ STANICE DOMÁCIHO	
POHON VŠECH KOL – JEEP		TYPU („INTELIGENTNÍHO“	
ACTIVE DRIVE (4WD) A JEEP		WALLBOXu) .....	260
ACTIVE DRIVE LOW (4WD		DOBÍJENÍ Z VEŘEJNÉ	
LOW) .....	208	DOBÍJECÍ STANICE (AC) .....	260
SELEC-TERRAIN™ .....	209	NOUZOVÉ UVOLNĚNÍ	
REŽIM SPORT .....	210	DOBÍJECÍHO KABELU .....	263
IDLE COASTING .....	210	DOBÍJECÍ FUNKCE .....	263
SYSTÉM PARKSENSE - Verze se		REŽIM „eCoasting“ (ÚSPORA	
čtyřmi senzory .....	211	ENERGIE).....	265




REŽIM „eBraking“ (DOBITÍ VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE) .....	265
REŽIM „eAuto“ .....	266
REŽIM „eCreeping“ .....	266
REŽIM „eLaunch“ (STARTOVÁNÍ V ELEKTRICKÉM REŽIMU) .....	267
REŽIM „eQueueing“ .....	267
REŽIM „eBoosting“ .....	267
REŽIM „eParking“ .....	267
TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA .....	268
TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL .....	273
TAŽENÍ VOZIDLA PRO VOLNÝ ČAS (KARAVANU ATD.) .....	279
DOPORUČENÍ OHLEDNĚ JEZDĚNÍ .....	280
PŘEPRAVA VOZIDLA .....	285



## STARTOVÁNÍ MOTORU

Před nastartováním si nastavte sedadlo, vnitřní a vnější zpětná zrcátka a řádně se připoutejte bezpečnostním pásem. Při startování motoru nesmíte sešlápnout pedál akcelerace.

 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

 44)

Nastartujte motor s pákou voliče v poloze N (neutrál) nebo P (parkování). Před zařazením jakéhokoliv stupně pro jízdu sešlápněte brzdu.

### POSTUP U BENZÍNOVÝCH VERZÍ

#### Verze s manuální převodovkou

Postupujte takto:

- zapněte elektrickou parkovací brzdy a přestavte řadicí páku do neutrálu;
- sešlápněte spojkový pedál až na podlahu bez sešlápnutí pedálu akcelerace;
- přepněte zapalování na START. U verzí s mechanickým klíčkem uvolněte klíček, jakmile motor naskočí;
- jestliže motor nenaskočí do 10 sekund, přepněte zapalování na STOP a před dalším nastartováním počkejte 10 - 15 sekund.

Jestliže problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

#### Verze s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou



 45)

Postupujte takto:

- zapněte elektrickou parkovací brzdy a přestavte řadicí páku na P (parkování) nebo N (neutrál);
  - sešlápněte na doraz brzdový pedál bez sešlápnutí pedálu akcelerace;
  - přepněte zapalování na START;
  - jestliže motor nenaskočí, přepněte zapalování na STOP a před dalším nastartováním počkejte 10 - 15 sekund.
- Jestliže problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

### POSTUP U DIESELOVÝCH VERZÍ

Postupujte takto:

- zapněte elektrickou parkovací brzdy a přestavte řadicí páku do neutrálu;
- přepněte zapalování do polohy ENGINE: na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .
- sešlápněte spojkový pedál až na podlahu bez sešlápnutí pedálu akcelerace;
- přepněte zapalování na START. U verzí s mechanickým klíčkem počkejte, až zhasne kontrolka  a uvolněte jej, jakmile motor naskočí;
- jestliže motor nenaskočí do 10 sekund, přepněte zapalování na STOP a před dalším nastartováním počkejte 10 - 15 sekund.

Jestliže problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

**POZNÁMKA** Při startování motoru za velmi nízkých venkovních teplot se může

objevit bílý dým. Tento stav zmizí, jakmile se zahřeje motor.

 46) 47)

### POSTUP U VERZE COMPASS PLUG-IN HYBRID

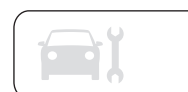
Motor se normálně startuje v provozním režimu „ELECTRIC“ (elektrický).

Nicméně za následujících stavů by mohl startovat za použití spalovacího motoru:

- pokud je teplota hybridního systému příliš vysoká (asi 50 °C) nebo příliš nízká (asi -10 °C);
- při příliš nízké úrovni nabití vysokonapěťové baterie.

Postupujte takto:

- přepněte zapalování na polohu ENGINE;
- zapněte elektrickou parkovací brzdu a přestavte páku automatické převodovky na neutrál (N) nebo „Park“ (P);
- sešlápněte brzdový pedál na doraz a držte jej sešlápnutý;
- přepněte zapalování na START: pokud byl postup provedený správně, lze se rozjet;
- jakmile bude vozidlo připraveno se rozjet, na přístrojové desce se zobrazí kontrolka READY. Dokud na přístrojové desce svítí kontrolka READY, nezáleží na tom, zda je spalovací motor nastartovaný nebo ne: pohon vozidla je neustále dostupný;
- držte sešlápnutý brzdový pedál, přestavte páku automatické převodovky na jízdní polohu (D);



- ❑ uvolněte brzdový pedál bez sešlápnutí pedálu akcelerace;
- ❑ rozjedte vozidlo sešlápnutím pedálu akcelerace.

**POZNÁMKA** Se stojícím vozidlem nebo s pákou automatické převodovky v neutrálu (N) je elektromotor aktivní, spalovací motor je vypnutý.

**POZNÁMKA** Za jízdy v elektrickém režimu nevydává elektromotor žádný hluk.

### POSTUP O VERZÍ MILD HYBRID

Motor lze nastartovat ve spalovacím či elektrickém režimu. Nastartování v elektrickém režimu závisí na stavu nabití pomocné baterie (48 V) a tradiční baterie (12 V) a také na dalších faktorech.

Pro nastartování postupujte takto:

- ❑ přepněte zapalování na START
- ❑ zapněte elektrickou parkovací brzdu a zařadte pákou elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky neutrálu (N) nebo Park (P)
- ❑ sešlápněte brzdový pedál na doraz a držte jej sešlápnutý
- ❑ přestavte zapalování na ENGINE: pokud byl postup provedený správně, lze se s vozidlem rozjet
- ❑ Jakmile bude vozidlo připravené k rozjezdu, na displeji přístrojové desky se rozsvítí kontrolka READY. Dokud bude na přístrojové desce svítit kontrolka READY, nezáleží na tom, zda je spalovací motor nastartovaný nebo ne: pohon vozidla je nadále dostupný

- ❑ držte sešlápnutý brzdový pedál a přestavte páku elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky do jízdní polohy (D)

- ❑ uvolněte brzdový pedál bez sešlápnutí pedálu akcelerace

- ❑ rozjedte vozidlo sešlápnutím pedálu akcelerace

**POZNÁMKA** Při velmi nízkých venkovních teplotách by elektromotor nemusel začít fungovat.

### POSTUP PRO RYCHLÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

(kromě verzí s manuální převodovkou) Tento postup umožňuje nastartovat motor bez čekání na proběhnutí kontroly kontrolky na přístrojové desce.

Postupujte takto:

- ❑ Ve stojícím vozidle sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál
- ❑ **verze s mechanickým klíčkem:** přetočte rychle klíček v zapalování až na polohu ENGINE
- ❑ **Verze s elektronickým klíčkem (systém Keyless Enter-N-Go):** přepněte rychle tlačítko START/STOP ENGINE spínací skříňky zapalování

**POZNÁMKA Verze Plug-In Hybrid:** motor se nastartuje v elektrickém režimu, pokud to podmínky umožní (více informací je uvedené v kapitole „Provozní režimy (verze Plug-In Hybrid)“ v sekci „Seznámení s vozidlem“). V takovém případě nebude slyšet hlučnost

od spalovacího motoru, který zůstane vypnutý.

**POZNÁMKA Verze Mild Hybrid:** motor se nastartuje v elektrickém režimu (na displeji přístrojové desky je zobrazená kontrolka/symbol EV) pouze za podmínky, že je pomocná lithium-iontová baterie (48 V) dostatečně nabitá. V takovém případě nebude slyšet hlučnost od spalovacího motoru, který zůstane vypnutý.

### Zahřátí motoru

Při studeném motoru neakcelerujte na maximum. Při startování motoru za studena zahřívajte pomalu motor, aby se tímto zahříváním mohl stabilizovat tlak oleje.

**POZNÁMKA** Vysokými rychlostmi a vytočením studeného motoru bez zátěže do vysokých otáček se sníží výkony motoru, ze kterého navíc vychází bílý kouř. Při zahřívání motoru je nutno režim bez zátěže držet na maximálně 1200 ot/min, což platí zejména při nízké venkovní teplotě.

### Startování při nízkých teplotách (nižší než -30 °C)

Pro spolehlivé nastartování motoru při těchto teplotách doporučujeme použít externě napájený elektrický ohříváč bloku motoru (lze pořídit u autorizované servisní sítě Jeep).

## Startování po odstavení vozidla na delší dobu

**POZNÁMKA** Za odstavení na delší dobu se považuje stav, když nebylo vozidlo nastartováno nebo se s ním nejezdilo alespoň 30 dnů.

1. Pro nastartování připojte nabíječ baterie nebo externí baterii s kabely, aby se během startování dobila baterie vozidla.

2. Přepněte zapalování na START a uvolněte ho, jakmile motor naskočí.

3. Jestliže motor nenaskočí do deseti sekund, přepněte zapalování na STOP, počkejte pět sekund a nechejte vychladnout spouštěč, pak zopakujte postup stanovený pro startování po odstavení vozidla na delší dobu.

4. Jestliže motor nenaskočí po osmi pokusech, nechejte spouštěč vychladnout po alespoň 10 minut, pak zopakujte startování.



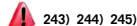
### Po nastartování - zahřátí motoru

Volnoběh je ovládaný automaticky a postupným zahříváním motoru bude klesat.

### NENASTARTOVÁNÍ MOTORU

Pokud motor nenaskočí postupem „Startování za normálních podmínek“ nebo „Startování při nízkých teplotách“ a vozidlo nebylo před tím odstaveno na delší dobu, jak je popsáno v postupu „Startování po odstavení vozidla na

delší dobu“, může být motor zahlcený. Sešlápněte pedál akcelerace na doraz a držte ho sešlápnutý. Startujte motor po dobu max. 15 sekund. Tím by mělo odstranit případné nadbytečné palivo při zahlcení motoru. Nechte zapalování v poloze ENGINE, uvolněte pedál akcelerace a zopakujte postup „Startování za normálních stavů“.



### VYPNUTÍ MOTORU U BENZÍNOVÝCH A DIESELOVÝCH VERZÍ

#### Vozidla s mechanickým klíčkem:

Při vypnutí motoru postupujte následovně:

- zaparkujte vozidlo v místě, kde netvoří nebezpečí pro dopravní provoz;
- zařadte nějaký rychlostní stupeň (u verzí s manuální převodovkou) nebo přestavte řadicí páku na P (parkování) (verze s dvouspojkovou automatickou převodovkou);
- s motorem na volnoběh přepněte zapalování na polohu STOP.

#### Vozidla s elektronickým klíčkem (Keyless Enter-N-Go)

Pro vypnutí motoru stiskněte dlouze tlačítko zapalování nebo ho stiskněte třikrát za sebou během několika málo sekund. V takovém případě se motor vypne a zapalování se přestaví na STOP.

Při vypínání vozidla přepnutím zapalování z ENGINE na STOP zůstane příslušenství napájené ještě tři minuty. Otevřením dveří na straně řidiče se zapalování v poloze ENGINE, zazní krátce zvukové připomenutí, že je nutno přepnout zapalování na STOP.

Po přepnutí zapalování na STOP zůstanou ovladače oken aktivní po dobu tří minut. Po otevření jedné z předních dveří se tato funkce zruší.

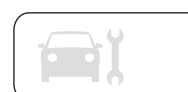
### VYPNUTÍ MOTORU U VERZE PLUG-IN HYBRID A MILD HYBRID



Postupujte takto:

- Po zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál
- přestavte řadicí páku na „Park“ (P)
- pro vypnutí motoru přepněte zapalování na STOP (verze s mechanickým klíčkem) nebo stiskněte na doraz tlačítko START/STOP ENGINE (verze se systémem Keyless Enter-N-Go)
- zabrzděte elektrickou parkovací brzdou
- uvolněte brzdový pedál

**UPOZORNĚNÍ** Při zapínání a vypínání motoru může být slyšet kovový zvuk způsobený rozepínáním/spínáním elektrických kontaktů. Tato hlučnost je normální, není nutno to považovat za poruchu.



**OPATŘENÍ**

Před vypnutím motoru jej nechte několik minut běžet na volnoběh, aby se mohl promazat turbokompresor. Tento postup se doporučuje zejména po náročné jízdě. Po provozu při plném zatížení nebo na plný výkon nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu 3 až 5 minut. Tato doba umožní mazacímu oleji a chladicí kapalině motoru odstranit nadměrné teplo ze spalovací komory, ložisek, interních dílů a turbokompresoru.

**POZOR**

**234)** Je nebezpečné nechávat motor běžet v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a vypouští oxid uhličitý, oxid uhelnatý a jiné toxické plyny.

**235)** Dokud motor nenaskočí, brzdový posilovač nepracuje, a proto je nutné na brzdový pedál vyvíjet větší sílu než obvykle.

**236)** Při vystupování z vozidla nezapomeňte vzít klíček z vozidla a uzamknout vozidlo.

**237)** Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru; neparkujte nezamknuté vozidlo v místě v dosahu dětí.

**238)** Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte či dalších osob. Zakažte dětem dotýkat se parkovací brzdy, brzdového pedálu či řadicí páky.

**239)** Nenechávejte klíček ve vozidle, v jeho blízkosti ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ENGINE. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovládače oken, jiné ovládače či dokonce vozidlo rozjet.

**240)** Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že stojí, pak přestavte automatickou převodovkou do polohy P (parkování) a zabrzděte parkovací brzdou.

**241)** Při opouštění vozidla kontrolujte, zda je zapalování v poloze STOP, vezměte z vozu klíček a vozidlo zamkněte.

**242)** Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru; neparkujte nezamknuté vozidlo v místě v dosahu dětí. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte či dalších osob. Zakažte dětem dotýkat se parkovací brzdy, brzdového pedálu či řadicí páky.

**243)** Nesnažte se podpořit startování vozidla naléváním paliva či jiné hořlavé kapaliny do přívodu vzduchu do škrtky klapky. Mohlo by dojít ke vzplanutí a tím k vážnému úrazu.

**244)** Nestartujte motor tlačení, tažením nebo rozjezdem z kopce. Mohl by se poškodit katalyzátor.

**245)** Pokud je tradiční baterie vybitá, lze motor nouzově nastartovat tak, že se patříčnými kabely spojí s pomocnou baterií nebo baterií z jiného vozidla. Tento typ startování může být nebezpečný, pokud nebude proveden správně. Další informace jsou uvedeny v bodě „Postupy při pomocném startování“ v části „Jak postupovat v nouzových případech“.

**246)** Pokud je aktivní režim elektrického fungování a spalovací motor je vypnutý, nenechávejte vozidlo stát v málo větraném prostoru: při nedostatečném zbytkovém nabití vysokonapěťová baterie by se mohl spalovací motor nastartovat automaticky. Vyladené výfukové plyny mohou vážně uškodit lidem a zvířatům.


**247)** Při opouštění z vozidla je nutno přestatit páku automatické převodovky na „Park“ (P). Nechtěným sešlápnutím pedálu akcelerace nebo s pákou automatické převodovky v jiné poloze než „Park“ (P), by se mohlo vozidlo prudce rozjet: riziko vážného až smrtelného úrazu.

**UPOZORNĚNÍ**

**44)** „Prošlápnutí“ pedálu akcelerace před vypnutím motoru k ničemu neslouží, jen se zvýší spotřeba paliva a škodí to motoru.

**45)** Při nedodržení následujících opatření může dojít k poškození automatické převodovky. S motorem v chodu ve vyšších než volnoběžných otáčkách nepřezárujte mezi polohami P (parkování), R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (Drive); Polohy P (parkování) či R (zpátečka) řadte pouze ve stojícím vozidle. Před přeřazením na jakýkoliv převodový stupeň držte brzdový pedál sešlápnutý na doraz.

**46)** Pokusy o nastartování motoru trvají 30 sekund. Pokud motor během tohoto času nenaskočí, počkejte alespoň dvě minuty, aby vychladl spouštěč, a zopakujte postup.

**47)** Pokud zůstane symbol  svítit, NESTARTUJTE motor dříve, než vypustíte

vodu z palivového filtru, aby nedošlo k poškození motoru.

**48)** Aby se spouštěč nepoškodil, nepokoušejte se roztáčet motor déle než 10 sekund na každý pokus. Před opětným pokusem počkejte 10 - 15 sekund.

**49)** Aby se spouštěč nepoškodil, nepokoušejte se roztáčet motor déle než 25 sekund na každý pokus. Před opětným pokusem počkejte 60 sekund.

## ODSTAVENÍ VOZIDLA



248)

Při vystupování z vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky zapalování.

Pro zastavení a opuštění vozidla postupujte takto:

Zařadte rychlostní stupeň (jedničku při stání do svahu, nebo zpátečku při stání ze svahu), nechejte kola natočená do strany;

vypněte motor a zapněte elektrickou parkovací brzdou;

klíček mějte neustále u sebe.

Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

U verzí s automatickou převodovkou či elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou: před uvolněním brzdového pedálu počkejte, až se na displeji zobrazí písmeno P.

**UPOZORNĚNÍ NIKDY** neopouštějte vozidlo s převodovkou v neutrálu (nebo u verzí s automatickou převodovkou či dvouspojkovou automatickou

převodovkou či elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou bez přestavení řadicí páky na P).



**POZOR**

**248)** Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opuštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky a vezměte jej sebou.

## ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou (EPB), která zajišťuje lepší použití a optimální výkony než manuálně ovládaná brzda.

Parkovací brzda je určena především k tomu, aby se zaparkované vozidlo nemohlo rozjet. Před opuštěním vozidla kontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. Zkontrolujte rovněž, zda se automatická převodovka nachází v poloze P (parkování) nebo zda je v manuální převodovce zařízený první rychlostní stupeň (s vozidlem zaparkovaným na rovné ploše nebo do kopce) nebo zpátečka s vozidlem zaparkovaným z kopce.

**UPOZORNĚNÍ** Elektrickou parkovací brzdou aktivujte při každém vystoupení z vozidla.

**UPOZORNĚNÍ** Při zaparkování vozidla je kromě zapnutí elektrické parkovací brzdy nutno stočit kola do strany a zařadit rychlostní stupeň (první rychlostní stupeň, pokud vozidlo stojí do kopce); kola stojícího vozidla je nutno podložit kameny nebo klíny (při stání v prudkém svahu). U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou přestavte řadicí páku do polohy P (parkování).

**UPOZORNĚNÍ** Při závadě tradiční baterie vozidla je nutno tuto baterii vyměnit, aby se dala uvolnit elektrická parkovací brzda.

### Zapnutí

Parkovací brzdu lze zabrzdít dvěma způsoby:

Manuálně: zatažením spínače obr. 157 na prostředním tunelu;

Automaticky: jestliže si aktivujete automatické zabrzdění parkovací brzdy postupem uvedeným v bodě věnovaném uživatelsky programovatelných funkcích v nastaveních **Uconnect™**.





157

5520676D

**POZNÁMKA** Při parkování v kopci je nutno natočit přední kola k chodníku - při parkování z kopce, nebo na opačnou stranu - při parkování do kopce. U vozidla s automatickou převodovkou: před přestavením páky voliče na polohu P (parkování) zabrzděte parkovací brzdou. Pokud je nezabrzdíte, mohlo by být obtížné vyřadit páku voliče z polohy P (parkování) kvůli zatížení, které působí na blokovací mechanismus převodovky.

Pokud se řidič nenachází ve vozidle, musí být parkovací brzda zabrzděná.

Elektrickou parkovací brzdou lze naprogramovat tak, aby se zabrzdila automaticky, jakmile rychlost vozidla klesne pod 3 km/h a při přeřazení automatické převodovky polohu P (parkování) nebo u modelů s manuální převodovkou při každém vypnutí zapalování na STOP. Automatickou parkovací brzdou lze aktivovat a deaktivovat v sekci „Funkce nastavitelné

uživatelé“ v části „Nastavení Uconnect“.

Každé jednotlivé zabrzdění automatické parkovací brzdy lze ignorovat vypnutím spínače EPB za podmínky, že je převodovka v poloze P (parkování) (automatická převodovka) a zapalování je v poloze ENGINE.

### Manuální zapnutí elektrické parkovací brzdy

Pro manuální zapnutí parkovací brzdy se stojícím vozidlem zatáhněte krátce za spínač na prostředním tunelu.

Při zapínání parkovací brzdy můžete zaslechnout hlučnost ze zadní části vozidla.

Při zapnutí elektrické parkovací brzdy se sešlápnutým brzdovým pedálem může být znát mírný pohyb pedálu.

Zapnutím elektrické parkovací brzdy se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka (ⓘ) a i kontrolka ve spínači.

Parkovací brzdou lze zabrzdít i se zapalováním v poloze STOP (v takovém případě se kontrolka nebo symbol (ⓘ) nerozsvítí), ale lze ji odbrzdít pouze se zapalováním v poloze ENGINE.

**POZNÁMKA** Kontrolka nebo symbol se rozsvítí podržením spínače déle než 60 sekund v poloze pro odbrzdění nebo zabrzdění a zhasne po uvolnění spínače.

### Manuální vypnutí elektrické parkovací brzdy

Pro manuální odbrzdění parkovací brzdy, musí být zapalování na ENGINE. Položte

nohu na brzdový pedál a poté krátce zatlačte spínač parkovací brzdy směrem dolů. Při odbrzdění parkovací brzdy může být slyšet bzučení ze zadní části vozidla a mohl by být znát i mírný pohyb brzdového pedálu. Odbrzděním parkovací brzdy zhasne kontrolka nebo symbol (ⓘ) na přístrojové desce i kontrolka ve spínači.

Jestliže kontrolka na přístrojové desce zůstane svítit i po vypnutí elektrické parkovací brzdy, znamená to závadu: v takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou nikdy nepoužívejte polohu P (parkování) namísto elektrické parkovací brzdy. Po zaparkování vozidla zapněte elektrickou parkovací brzdou, aby se vyloučilo nebezpečí poranění nebo škod způsobených nevyžádaným pohybem vozidla.


### Automatické zabrzdění elektrické parkovací brzdy

Pokud je funkce automatické parkovací brzdy zapnutá, parkovací brzda se automaticky zabrzdí každým přestavením automatické převodovky do polohy P (parkování) nebo vypnutím zapalování na STOP v případě manuální převodovky. Pokud budete mít během aktivace parkovací brzdy nohu na brzdovém

pedálu, můžete zaznamenat lehký pohyb brzdového pedálu.


### Automatické odbrzdění elektrické parkovací brzdý

Parkovací brzda se automaticky se automaticky zabrzdí, je-li zapalování v poloze START, automatická převodovka je v poloze D (drive) nebo R (zpátečka), bezpečnostní pás sedadla řidiče je zapnutý a byl učiněn pokus o rozjetí vozidla.

 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256)



 50)


### Zabrzdění elektrické parkovací brzdý za jízdy vozidla

Jestliže by ve výjimečné situaci bylo nutno zabrzdit parkovací brzdu za jízdy vozidla, zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdý na prostředním tunelu a držte jej po dobu, po kterou požadujete zásah brzdý. Rozsvítí se kontrolka nebo symbol  a zní nepřerušovaná zvuková výstraha. Za jízdy vozidla se automaticky rozsvítí i zadní brzdová světa.

Pro deaktivaci parkovací brzdý za jízdy vozidla uvolněte spínač. Zastavování vozidla parkovací brzdou, jakmile rychlost klesne asi na 5 km/h, zůstane parkovací brzda zabrzděná.

 257)

V nepravděpodobné případě závady elektrické parkovací brzdý se kontrolka nebo symbol   (v závislosti na verzi/zemi dovozu vozidla) rozsvítí žlutě.

Současně by se mohla rozblíkat kontrolka nebo symbol . Pokud se tak stane, je nutné nechat elektrickou parkovací brzdu bez prodlení opravit. Nespoléhejte na to, že parkovací brzda udrží vozidlo stát.

### Provozní režim elektrické parkovací brzdý

Elektrická parkovací brzda může fungovat následujícími způsoby:


„*Dynamický ovládací režim*“: zapne se zatažením za spínač a jeho podržením za jízdy;

„*Statický ovládací režim a uvolnění*“: se stojícím vozidlem lze elektrickou parkovací brzdu zapnout zatažením jedenkrát za spínač na prostředním tunelu. Pro vypnutí brzdý je nutno zatlačit na spínač a současně sešlápnout brzdový pedál;

„*Drive Away Release*“ (je-li ve výbavě): v tomto režimu se elektrická parkovací brzda vypne automaticky, jestli byl detekován úmysl řidiče rozjet vozidlo zařazením dopředného nebo zpátečního rychlostního stupně. U verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou je také nezbytné, aby byl řádně zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče.

„*Safe Hold*“: jakmile systém při rychlosti do 3 km/h a u verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou

automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou s řadicí pákou v poloze P (parkování) pozná, že má řidič v úmyslu vystoupit z vozidla, zapne automaticky elektrickou parkovací brzdu, aby uvedl vozidlo do bezpečného stavu.

„*Auto Park Brake*“: elektrická parkovací brzda se zapne automaticky při rychlosti nižší než 3 km/h za podmínky, že je řadicí páka v poloze P (parkování) (verze s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou) nebo se klíček zapalování nachází v poloze STOP (verze s manuální převodovkou). Jakmile se parkovací brzda zapne a zabrzdí kola, rozsvítí se kontrolka ve spínači na prostředním tunelu i kontrolka  na přístrojové desce. Každé jednotlivé automatické zapnutí elektrické parkovací brzdý lze zrušit stiskem spínače na prostředním tunelu a současným přestavením řadicí páky automatické převodovky/dvouspojkové automatické převodovky/elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky na polohu P (parkování) nebo přepnutím klíčku zapalování na STOP (verze s manuální převodovkou). Tento režim lze nastavit v menu „Settings“ systému **Uconnect™**.



Automatické či manuální fungování elektrické parkovací brzdy lze nastavit „Settings“ systému **Uconnect™**.

### SafeHold

SafeHold je bezpečnostní zařízení elektrické parkovací brzdy (EPB), která automaticky zabrzdí parkovací brzdu, pokud zůstane vozidlo bez dozoru se zapalováním v poloze ENGINE.

U vozidel s automatickou převodovkou se parkovací brzda automaticky zabrzdí po splnění následujících podmínek:

- ☐ nebyl vyvinut pokus o sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace
- ☐ není zapnutý bezpečnostní pás
- ☐ jsou otevřené dveře na straně řidiče
- ☐ řadicí páka je v poloze P (parkování) (verze s s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou)

U vozidel s manuální převodovkou se parkovací brzda automaticky aktivuje tehdy, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- ☐ vozidlo jede rychlostí nižší než 3 km/h
- ☐ nebyl vyvinut pokus o sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace
- ☐ nebyl sešlápnutý spojkový pedál
- ☐ není zapnutý bezpečnostní pás

☐ jsou otevřené dveře na straně řidiče  
Funkci SafeHold lze dočasně vypnout stiskem spínače EPB během otevírání dveří na straně řidiče a sešlapování brzdového pedálu. Pokud byla funkce SafeHold manuálně vypnutá, bude opět aktivována, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti 20 km/h nebo přepnutím spínače zapalování na STOP a poté zpět na ENGINE.

### Servisování brzdy

Doporučujeme nechat provést případný servis v autorizovaném servisu Jeep.



### POZOR

**249)** Při parkování v kopci je nutno natočit přední kola směrem k chodníku (při parkování z kopce) nebo na opačnou stranu (při parkování do kopce). Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

**250)** Nespoléhejte na účinné fungování parkovací brzdy, pokud došlo k ponoření zadních brzd do vody nebo bahna.

**251)** Nikdy nepoužívejte polohu P jako náhradu za parkovací brzdu. Po zaparkování zabrzděte parkovací brzdu na doraz, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.

**252)** Při vystupování z vozidla nezapomeňte vytáhnout klíček za zapalování a zamknout vozidlo.

**253)** Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru; neparkujte nezamknuté vozidlo v místě v dosahu dětí. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému

až smrtelnému zranění dítěte či dalších osob. Zakažte dětem dotýkat se parkovací brzdy, brzdového pedálu či řadicí páky.

**254)** Nenechávejte klíček ve vozidle, v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go nenechávejte zapalování v režimu ENGINE. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovládače oken, jiné ovládače či dokonce vozidlo rozjet.

**255)** Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda odbrzděná, aby se nepoškodila brzdová soustava s rizikem nehody.

**256)** Při opuštění vozidla zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz. Ujistěte se také, zda je převodovka v poloze P (parkování). V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz.

**257)** Jízda s vozidlem se zataženou parkovací brzdou nebo opakovaně použitými parkovacími brzdami ke zpomalení vozidla může působit vážné poškození brzdového systému. Nedodržením tohoto opatření by se mohly porouchat brzdy s následnou nehodou.



### UPOZORNĚNÍ

**50)** Pokud zůstane kontrolka nebo symbol (Ⓢ) rozsvícený i po odbrzdění parkovací brzdy, signalizuje závadu. Nechte brzdovou soustavu bez prodlížení opravit u autorizovaného servisu Jeep.



## FUNKCE „Hold 'N' Go“

(u příslušné verze vozidla)

Vozidlo lze vybavit funkcí „Hold 'N' Go“ pro automatické zapínání elektrické parkovací brzdy po zastavení vozidla a přepnutí zapalování na polohu START. To umožňuje řidiči udržet vozidlo zastavení bez sešlápnutí brzdového pedálu a současně zastavit motor. Je-li funkce „Hold 'N' Go“ aktivní a vůz stojí, sešlápnutím pedálu akcelerace systém automaticky odbrzdí parkovací brzdou.

Pro aktivaci funkce stiskněte tlačítko (1) obr. 158. Je-li funkce zapnutá, kontrolka v tlačítku se rozsvítí a na displeji přístrojové desky se zobrazí symbol „**HOLD**“. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Kontrolky a upozornění“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“. Pro vypnutí funkce stiskněte znovu tlačítko (1). Je-li funkce vypnutá, kontrolka v tlačítku zhasne a z displeje přístrojové desky zmizí symbol „**HOLD**“.



158

55207040



258)



### POZOR

**258) NEBEZPEČÍ NEHODY!** Při parkování nenahrazuje funkce „Hold 'N' Go“ parkovací brzdou. Po zaparkování je před opuštěním vozidla nutné zabrzdít parkovací brzdou nebo se ujistit, že je automatická parkovací brzda zabrzděná, pokud byla před tím aktivovaná v nastaveních systému **Uconnect™**. Zabrzdění parkovací brzdou je signalizováno rozsvícením kontrolky nebo symbolu (P) na přístrojové desce.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

(u příslušné verze vozidla)



259)



51) 52)



159

55206750

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte spojkový pedál až na doraz a páku voliče rychlostních stupňů přestavte

do požadované polohy (schéma řazení rychlostních stupňů je uvedeno na hlavici řadicí páky).

Pro zařazení polohy R (zpátečka) z polohy N (neutrál) vytáhněte nahoru kroužek, který se nachází pod hlavicí, pak přestavte řadicí páku rychlostních stupňů na doraz doleva a dopředu. Rozjíždějte se vždy na první rychlostní stupeň.

**UPOZORNĚNÍ** Rychlost zpětného pojezdu je možné zařadit pouze v případě, že vozidlo stojí. S motorem v chodu je nutno před zařazením zpáteční rychlosti počkat alespoň 2 sekundy se sešlápnutým spojkovým pedálem na doraz, aby se nepoškodila ozubení a aby nerachotily převody.

**UPOZORNĚNÍ** Spojkový pedál se smí používat výhradně k přerazování rychlostních stupňů. Při řízení se ani lehce neopírejte nohou o spojkový pedál. Za určitých okolností může zasáhnout řídicí elektronika spojkového pedálu a interpretovat takový chybný styl jízdy jako poruchu.



260)



53) 54)



### POZOR

**259) Pro řádné přerazení rychlostních stupňů je třeba sešlápnout spojkový pedál až na podlahu. Zkontrolujte, zda**



*jsou svrchní koberečky dobře položené a nepřekážejí pohybu pedálů.*

**260)** *Na kluzkém povrchu nepodřazujte pro zvýšení účinku motorovému brzdě. Hnací kola by mohla ztratit přílnavost a vozidlo by mohlo dostat smyk.*



### UPOZORNĚNÍ

**51)** *Za jízdy nedržte nohu na spojkovém pedálu, nepokoušejte se udržet vozidlo v kopci přišlápováním spojkového pedálu, protože by se mohla spojka nadměrně opotřebit.*

**52)** *Při řízení nemějte ruku opřenou o řadicí páku, protože i s mírným namáháním se časem mohou opotřebovat převodové mechanismy.*

**53)** *Přeskakováním rychlostních nebo podřazováním při vysoké rychlo by se mohly poškodit soustavy motoru a spojky. Pokusem o podřazení bez sešlápnutí spojkového pedálu by se mohla poškodit spojková soustava. Uvolněním spojky při podřazování se může poškodit motor.*

**54)** *Při sjíždění z kopce podřazujte pozorně vždy o jeden stupeň, aby se motor nepřetočil, což by mohlo poškodit motor a/nebo spojku i přesto, že je spojkový pedál.*

## DOUSPOJKOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

(je-li ve výbavě)



### DISPLEJ

Na displeji se zobrazuje:

- v režimu jízdy na automat** zvolený rychlostní stupeň (P, R, N, D);
- v sekvenčním režimu:** číselnou indikací zařazení rychlostního stupně (vyššího nebo nižšího) provedeného manuálně.

### ŘADICÍ PÁKA

Páku obr. 160 lze nastavit do následujících poloh:

- P** = Parkování
- R** = Zpětná rychlost
- N** = Neutrál
- D** = Drive (automatický dopředný rychlostní stupeň)
- „AutoStick“:** „+“ přeřazení na vyšší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy; „-“ přeřazení na nižší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy.



160

5520691D

Pro zvolení "sekvenčního režimu" přestavte páku z D (Drive) doleva Lze nastavit polohu + (vyšší rychlostní stupeň) nebo - (nižší rychlostní stupeň). Jedná se o nearetované polohy: páka se vždy vrátí do výchozí polohy.

Na páce je tlačítko (1) obr. 160, které je nutno stisknout pro přestavení páky do polohy P nebo R.

### POLOHY PÁKY

#### Parkování (P)



V poloze P je mechanicky zablokována převodovka.

Klíček lze ze spínací skříňky zapalování vytáhnout ze zapalování pouze s pákou v poloze P.

Řadicí páku je nutno přestavit z P na D výhradně při stojícím vozidle a s motorem na volnoběh.

Pro přeřazení z polohy P do jakékoli jiné polohy, s klíčkem zapalování na

ENGINE, je nutno sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko na řadicí páce. **UPOZORNĚNÍ**

- ☐ Nikdy se nepokoušejte přeřadit na polohu P za jízdy vozidla.
  - ☐ Před vystoupením z vozidla zabrzdíte elektrickou parkovací brzdou a přestavte řadicí páku to této polohy.
  - ☐ Než přeřadíte na polohu P, zabrzdíte parkovací brzdou, jinak by mohlo být obtížné vyřadit řadicí páku z polohy P.
  - ☐ Při rozjezdu je nutno vypnout případně zabrzděnou elektrickou parkovací brzdou ještě před přestavením řadicí páky na polohu P.
- Pro zkontrolování zda byla skutečně zařazena poloha P:
- ☐ přestavte řadicí páku zcela dopředu až na doraz;
  - ☐ zkontrolujte, zda se na displeji přístrojové desky zobrazí písmeno P;
  - ☐ s uvolněným brzdovým pedálem se ujistěte, zda se řadicí páka nepřestaví z polohy P.

### Zpátečka (R)



S pákou v poloze R nelze nastartovat motor.

Přestavení z polohy R na N nebo D je možné; ale pro přestavení z polohy R na P je třeba stisknout tlačítko na řadicí páce za stavu, kdy motor běží na volnoběh.

### Neutrál (N)

Odpovídá poloze neutrálu u normální manuální převodovky. S pákou v poloze N je možné nastartovat motor.

V případě odstavení vozidla na delší dobu zařaďte polohu N (nebo P).

Pro přeřazení z polohy N do polohy D nebo R doporučujeme sešlápnout brzdový pedál. Je vhodné neakcelerovat a ujistit se, zda motor běží na stabilizovaný volnoběh.

### Drive (D) - Automatický dopředný rychlostní stupeň

Poloha páky D se používá v běžných podmínkách řízení.

Přestavení z polohy D na N je možné, pro přestavení z polohy D na R nebo P je třeba stisknout tlačítko na řadicí páce.

**UPOZORNĚNÍ S** vypnutým motorem a zapalováním v poloze ENGINE, přestavením páky do polohy R nebo D z polohy N, nebude rychlostní stupeň zařazený.

### Sekvenční řazení (+ / -)

Přestavením páky z polohy D do boku do aretované polohy lze řídit rychlostní stupně sekvenčně.

Řadí se přesunem páky do nearetované polohy (+ nebo -).

**UPOZORNĚNÍ** Každé přestavení řadicí páky se musí provádět výhradně při stojícím vozidle a s motorem na volnoběh.

## ZABLOKOVÁNÍ POHYBU PÁKY BEZ SEŠLÁPNUTÍ BRZDOVÉHO PEDÁLU

*Pro přestavení řadicí páky z polohy P (parkování) musí být zapalování v poloze ENGINE (motor běží nebo stojí) a brzdový pedál musí být sešlápnutý. Je rovněž nutné stisknout tlačítko na řadicí páce.*

*Pro přestavení páky z polohy N přepnout zapalování na ENGINE a sešlápnout brzdový pedál (s vypnutým nebo běžícím motorem).*

### JÍZDNÍ REŽIM NA AUTOMAT

Ze sekvenčního řazení lze páku voliče přestavit do polohy D v libovolném jízdním stavu.

V režimu automatického řazení elektronická řídicí jednotka převodovky vybere optimální poměr podle rychlosti vozidla, zatížení motoru (polohy pedálu akcelerace) a sklonu vozovky.

### Funkce Kick Down

Chcete-li vozidlo rychle rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz, řídicí systém převodovky zařadí nižší rychlostní stupeň (funkce Kick-down).

**UPOZORNĚNÍ** Při jízdě po povrchu s nízkou přilnavostí (např. na sněhu, náledí, atd.) neaktivujte provozní režim Kick-down.



**REŽIM SEKVENČNÍHO ŘAZENÍ**

V režimu sekvenčního řazení pracuje dvouspojková automatická převodovka jako převodovka mechanická.

**Řazení rychlostní stupňů**

Přestavte páku D stranou (doleva) do polohy sekvenčního řazení:

- přestavením páky směrem „+“ se zařadí vyšší rychlostní stupeň;
- přestavením páky na „-“ se zařadí nižší rychlostní stupeň.

Vlastní zařazení nižšího nebo vyššího rychlostního stupně bude povoleno jen tehdy, jestliže to umožní otáčky motoru. Jestliže je při zastavení vozidla zařazený vyšší rychlostní stupeň než první rychlostní stupeň, převodovka zařadí automaticky první rychlostní stupeň.

**STARTOVÁNÍ MOTORU**

Motor lze nastartovat pouze s řadicí pákou v poloze P nebo N.

Při nastartování motoru se systém nachází v poloze N nebo P (poloha P odpovídá neutrálu, ale vozidlo má mechanicky zablokována hnací kola).

**ROZJEZD S VOZIDLEM**

Chcete-li vozidlo rozjet s pákou v poloze P: sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko na řadicí páce a přestavte ji do požadované polohy (D, R nebo na "sekvenční řazení").

Na displeji se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.

Při uvolnění brzdového pedálu se vozidlo rozjede vpřed nebo vzad, jakmile páku přestavíte (efekt "Cornering"). Pedál akcelerace nemusíte sešlápnout.

**UPOZORNĚNÍ** Nesoulad mezi skutečně zařazeným rychlostním stupněm (zobrazeným na displeji) a polohou řadicí páky signalizuje blikání písmena na osazení páky odpovídajícího její poloze.

Tento stav neznamena provozní závadu, ale jen o žádost systému, aby řidič manévř opakoval

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže motor běží a vozidlo stojí a systém v „sekvenčním režimu“ odmítne zařadit 2. rychlostní stupeň (nezávisle na tom, je-li brzdový pedál sešlápnutý nebo ne). Pokud se po zařazení 1. rychlostního stupně nebo zpátečky (R) vyskytnou tyto stavy:

- sklon vozovky více než 5 %;
- přehřátá spojka;
- krouticí moment je po určitou dobu konstantní (např. pokud vozidlo narazí do obrubníku nebo stojí ve svahu); vozidlo se rozjede po sešlápnutí pedálu akcelerace.

**UPOZORNĚNÍ** S uvolněnou elektrickou parkovací brzdou a brzdovým pedálem, motorem v chodu naprázdno a volící pákou v poloze D, R nebo sekvenčním řazení dávejte pozor, protože se vozidlo může rozjet i bez sešlápnutí pedálu akcelerace. Vozidlo v tomto stavu se smí používat pouze v případě, když budete

parkovat na rovině v úzkém parkovacím prostoru; v takovém případě ovládejte pouze brzdový pedál.

**VYPNUTÍ VOZIDLA**

**Verze se systémem Keyless Go:** přestavte řadicí páku na P (parkování) a vypněte vozidlo stiskem tlačítka, které se nachází vedle volantu obr. 161.



161

5520619D

**Verze s mechanickým klíčkem:** přestavte řadicí páku na P (parkování), aby bylo možné vytáhnout klíček ze zapalování. Pokud byl při vybití tradiční baterie zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.

Pro mechanické vytažení klíčku postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Odblokování páky dvouspojkové automatické převodovky“ v sekci „V nouzi“.

**Verze se systémem Stop/Start:** pro vypnutí motoru je nutno zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu patřičným tlakem. Nedostatečným tlakem na pedál se motor nevy pne. Tuto charakteristiku

Ize využít k tomu, aby se motor nevyplnul za určitých dopravních situací.

### Vytažení klíčku zapalování

Klíček lze ze zapalování vytáhnout pouze s pákou v poloze P:

☐ **po vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze P:** je možné vytáhnout klíček ze zapalování po následujících 30 sekund;

☐ **po vypnutí motoru s řadicí pákou v jiné poloze než P:** do 5 sekund přestavte páku do polohy P. Pak bude možné vytáhnout klíček ze zapalování ještě asi po následujících 10 sekund.

V obou případech pokud nebudou dodrženy výše uvedené časy a podmínky, klíček se automaticky zablokuje v zapalování.

Pro vytažení klíčku zapalování je nutno ho otočit na polohu ENGINE a pak na STOP výše uvedeným postupem.

### SIGNALIZACE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Jakmile vozidlo stojí, přední dveře na straně řidiče jsou otevřené, není sešlápnutý brzdový pedál, není zabrzděná parkovací brzda, motor je v chodu a je zařazený rychlostní stupeň (1), (D) nebo (R), zařadí systém automaticky převodovku do neutrálu (N).

### ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA

K bezpečnému parkování je nezbytné přestavit se sešlápnutým brzdovým pedálem pákou do polohy P a, pokud

vozidlo stojí ve svahu, zatáhnout také elektrickou parkovací brzdu.

Před uvolněním brzdového pedálu vyčkejte, až se na displeji zobrazí symbol P.

UPOZORNĚNÍ NIKDY neopouštějte vozidlo dříve, než přestavíte volicí páku do polohy P.

### TAŽENÍ VOZIDLA

Ujistěte se, že je zařazená neutrála (N), tzn., že lze vozidlo roztlačit, a postupujte jako při tažení normálního vozidla s mechanickou převodovkou.

UPOZORNĚNÍ Pokud by nebylo možné zařadit neutrála (N), vozidlo neodtahujte, ale obraťte se na autorizovaný servis Jeep. Pokud je páka v poloze P, před tažením ji odblokujte (postupem uvedeným v bodě "Polohy řadicí páky").

### FUNKCE „RECOVERY“

Při závadě řadicí páky se na displeji může zobrazit upozornění s doporučením řidiči pokračovat v jízdě bez přestavení páky do polohy P.

Za toho stavu převodovka umožní pokračovat v jízdě vpřed (se sníženými výkony) i po přestavení páky do polohy R nebo N. Po přestavení páky do polohy P nebo po vypnutí vozidla již nebude možné zařadit R ani žádný rychlostní stupeň pro jízdu vpřed. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

## OBECNÁ UPOZORNĚNÍ



Se stojícím vozem a zařazeným rychlostním stupněm je nutno držet sešlápnutý brzdový pedál, dokud se nerozhodnete rozjet. Při rozjezdu je nutné brzdový pedál uvolnit a postupně akcelerovat.

Při delším stání vozidla s nastartovaným motorem se doporučuje zařadit neutrála (N) nebo P (parkování).

Pro zachování účinnosti spojky se nesnažte vozidlo držet zastavené pedálem akcelerace (např. stání do kopce): přehřátím se může spojka poškodit.

Používejte brzdový pedál nebo elektrickou parkovací brzdu a pedál akcelerace sešlápněte teprve při rozjezdu.

Pokud se zařazenou zpátečkou (R) chcete zařadit 1. rychlostní stupeň (nebo naopak), řadte pouze tehdy, pokud vozidlo stojí.

Jednoznačně se nedoporučuje jezdit z kopce se zařazeným neutrálem (N), ale pokud by to bylo z nepředvídatelných důvodů nutné, systém při žádosti o přeřazení zařadí samočinně optimální stupeň podle rychlosti vozidla, aby zajistil správný přenos hnacího momentu na kola.



**POZOR**

**261)** Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opouštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky a vezměte jej sebou.

**UPOZORNĚNÍ**

**55)** Na řadicí páku nenavlékejte žádné předměty (např. náramek), k řadicí páce nesmí ANI dosahovat předměty případně vyčnívající z úložného prostoru proti ní, protože by mohly při řazení vadit či ho dočasně znemožnit.

**56)** V případě, že vozidlo stojí ve svahu, zatáhněte vždy parkovací brzdou PŘED přestavením řadicí páky do polohy P.

**57)** Zpětný rychlostní stupeň zařadte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnoběh a pedálem akcelerace není sešlápnutý.

**AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA**

(verze Plug-in Hybrid)

**DISPLEJ**

Na displeji přístrojové desky se zobrazí:

- v automatickém režimu:** zvolený rychlostní stupeň (P, R, N, D);
- v režimu jízdy na manuál (sekvenčním):** číselnou indikací zařazení rychlostního stupně (vyššího nebo nižšího) provedeného manuálně.

**ŘADICÍ PÁKA**

Řadicí páku obr. 162 lze nastavit do následujících poloh:

- P** = Parkování („Park“)
- R** = Zpětná rychlost
- N** = Neutrál
- D** = Drive (automatický dopředný rychlostní stupeň)
- „AutoStick“:**
  - **+** = Přeřazení na vyšší převodový poměr v manuálním (sekvenčním) jízdním režimu
  - **-** = Přeřazení na nižší převodový poměr v sekvenčním jízdním režimu.



162

5520786D

Schéma pro řazení rychlostních stupňů je vyznačeno na osazení vedle řadicí páky.

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji přístrojové desky.

Na páce je tlačítko (1) obr. 162, které je nutno stisknout pro přestavení páky do polohy P („Park“) nebo R.

Při řazení převodovky v „sekvenčním“ režimu, který se aktivuje po přestavení páky z D (Drive) doleva, lze páku přestavovat na polohu + (vyšší převodový stupeň) nebo – (nižší převodový stupeň). Jedná se nearetované polohy: páka se vždy vrátí do výchozí polohy.

Pro vyřazení z polohy P („Park“) nebo pro přeřazení z polohy N (neutrál) do polohy D (Drive) nebo R (zpátečka) při zastavování vozidla nebo jízdě pomalou rychlostí je třeba nejen stisknout tlačítko (1) obr. 162, ale i sešlápnout brzdový pedál (viz pokyny v části "Blokovací systém řazení rychlostních stupňů se zabrzděnou brzdou" v této kapitole).

**UPOZORNĚNÍ** Při řazení z polohy P (nebo N) nebo na jinou polohu NEAKCELERUJTE.

**UPOZORNĚNÍ** Po zařazení počkejte několik sekund, než začnete akcelarovat. Toto opatření je obzvlášť významné se studeným motorem.

## POLOHY PÁKY

### Parkování („Park“) (P)

 262) 263)

 59)

Zablokováním převodovky se v této poloze doplňuje elektrická parkovací brzda.

S pákou v této poloze je možné nastartovat motor.

**UPOZORNĚNÍ** Nikdy se nepokoušejte přehadit na polohu P („Park“) za jízdy vozidla. Před vystoupením z vozidla přestavením řadicí páky do této polohy se zapne i parkovací brzda.

Zaparkování na rovné ploše: nejdříve přehadte páku do polohy P („Park“) a pak zabrzděte parkovací brzdu.

Zaparkování na vozovce do kopce: než přehadíte na polohu P („Park“), zabrzděte elektrickou parkovací brzdu, jinak by pak mohlo být obtížné vyřadit řadicí páku z polohy P („Park“).

Pro zkontrolování zda byla skutečně zařazena poloha („Park“):

přestavte řadicí páku zcela dopředu až na doraz;

zkontrolujte, zda se na displeji přístrojové desky zobrazí písmeno P;  
 s uvolněným brzdovým pedálem se ujistěte, zda se řadicí páka nevyřadí z polohy P („Park“).

### Zpátečka (R)

 57)

Zvolte tuto polohu jen se zcela zastaveným vozidlem.

### Neutrál (N)

 264)

Odpovídá poloze neutrálu u manuální převodovky. S pákou v poloze N je možné nastartovat motor. V případě delšího stání vozidla s nastartovaným motorem zařadte N.

Zapněte i elektrickou parkovací brzdu.

### Drive (D) - Automatický dopředný rychlostní stupeň

Tuto polohu použijte za normálních jízdních stavů.

Z polohy D na polohu P („Park“) nebo R (zpátečka) je nutno řadit až po uvolnění pedálu akcelerace, se stojícím vozidlem a sešlápnutým brzdovým pedálem.

V této poloze je pak zajištěno automatické řazení nejvhodnějších převodových poměrů z hlediska spotřeby paliva.

V této poloze převodovka automaticky řadí nejvhodnější z dostupných převodových poměrů pro jízdu vpřed

a tím zajišťuje optimální jízdní charakteristiky za všech klasických stavů jízdy s vozidlem.

### „AutoStick“ - Režim manuálního řazení (sekvenčního)

Při častém řazení (např. při jízdě s velmi naloženým vozidlem, z kopce, proti silnému větru nebo tažení těžkých přípojných vozidel) se doporučuje používat režim „AutoStick“ (sekvenční řazení), při kterém má řidič možnost se rozhodnout, kdy přehadit, resp. zařadit a držet co nejmenší pevný převodový stupeň.

Za těchto se stavů se přehadzením na nižší rychlostní stupeň zlepšují výkony vozidla a prodlužuje se životnost převodovky a omezuje se přehřátí.

Z polohy D (Drive) lze do sekvenčního režimu přehadit bez ohledu na rychlost vozidla.

**Aktivace:** S řadicí pákou v poloze D (Drive) se sekvenční režim řazení aktivuje přestavením páky doleva (značky – a + na panelu). Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji přístrojové desky. Rychlostní stupeň se řadí přestavením řadicí páky dopředu na symbol – nebo dozadu na symbol +.

**Deaktivace:** Pro vypnutí sekvenčního režimu přestavte řadicí páku do polohy D (Drive) („automatický“ jízdní režim).

**POZNÁMKA** U verzí Plug-In Hybrid si sekvenční režim automatické převodovky vynutí zapnutí spalovacího motoru



a znemožní režim „ELECTRIC“. Při vyjetí paliva během tohoto režimu se důsledkem toho vozidlo zastaví stejně jako u konvenční motorizace. V takovém případě se doporučuje přestavit řadicí páku do polohy „D“ (Drive - automatický dopředný rychlostní stupeň), aby mohl vozidlo případně pohánět hybridní systém v režimu „ELECTRIC“, a to v rámci dojezdové autonomie vysokonapěťové baterie.

### UPOZORNĚNÍ

Na kluzkém povrchu neřadte dolů: hnací kola by mohla ztratit přilnavost a vozidlo by mohlo začít klouzat, což by mohlo způsobit dopravní nehody nebo úrazy osob.

Pro zařazení správného rychlostního stupně pro co největší zpomalení (motorovou brzdou) stačí zatlačit řadicí páku dopředu směrem k symbolu – na osazení páky.


Vozidlo zachová převodový poměr zvolený řidičem, dokud to budou umožňovat bezpečnostní podmínky. To například znamená, že se systém snaží zabránit vypnutí motoru samostatným řazením zpět, pokud by byly otáčky motoru příliš nízké.

### „NOUZOVÉ“ FUNGOVÁNÍ PŘEVODOVKY

Fungování převodovky je průběžně monitorované na případné poruchy. Při zjištění stavu, kterým by se mohla

převodovka poškodit, se aktivuje funkce "nouzového fungování".

Pokud zůstane převodovka ve 3. rychlostním stupni bez ohledu na zvolený rychlostní stupeň a vozidlo nejede vysokou rychlostí, bude zařazen 5. rychlostní stupeň; jakmile rychlost klesne, zařadí se 3. rychlostní stupeň. Polohy P („Park“), R (zpátečka) a N (neutrál) nadále fungují.

Na displeji přístrojové desky by se mohl rozsvítit symbol .

V případě "nouzového fungování" se bez prodloužení obraťte na nejbližší autorizovaný servis Jeep.

### Dočasná závada

Při dočasné závadě lze obnovit řádné fungování všech rychlostních stupňů převodovky takto:

- zastavte vozidlo;
- přestavte řadicí páku na P („Park“);
- přepněte spínací skříňku zapalování na STOP;
- počkejte asi 10 sekund, pak znovu nastartujte motor;
- zařaďte požadovaný rychlostní stupeň: pokud není problém znovu zjištěn, převodovka začne řádně fungovat.

UPOZORNĚNÍ Nicméně se doporučuje se co nejdříve obrátit na nejbližší autorizovaný servis Jeep.

## ZABLOKOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ A PARKOVACÍ POLOHY

### Verze se systémem Keyless Enter-N-Go

Tato funkce vyžaduje přestavit řadicí páku na P („Park“); pak vypněte zapalování na STOP.

### Verze s mechanickým klíčkem

Tato funkce vyžaduje přestavit řadicí páku na P (parkování), aby bylo možné vytáhnout klíček ze zapalování.

Při poruše nebo vybití tradiční baterie zůstane klíček zablokovaný v zapalování, pokud byl do něj zasunutý.

Při poruše nebo vybití tradiční baterie vytáhněte mechanický klíček podle pokynů uvedených v kapitole „Odblokování páky automatické převodovky“ v sekci „V nouzi“.

## BLOKOVACÍ SYSTÉM ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ BEZ SEŠLÁPNUTÉ BRZDY

Tento systém zabrání přestavení řadicí páky z polohy P („Park“), pokud nebude nejdříve sešlápnutý brzdový pedál.

Pro přestavení řadicí páky z polohy P („Park“) musí být zapalování v poloze START a brzdový pedál musí být sešlápnutý.

### OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Nedodržením níže uvedených pokynů se může převodovka poškodit:

- polohu P („Park“) zařaďte jedině až po zastavení vozidla;




- polohu R (zpátečku) nebo přeřadíte z R na jinou polohu, jen když je vozidlo úplně zastavené a motor běží na volnoběh;
- s motorem v chodu ve vyšších než volnoběžných otáčkách nepřezárujte mezi polohami P („Park“), R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (Drive);
- před zařazením jakéhokoli rychlostního stupně sešlápněte brzdový pedál na doraz.

**UPOZORNĚNÍ** Při přestavování řadicí páky na jinou polohu, než je poloha P („Park“) a „AutoStick“, držte sešlápnutý brzdový pedál.

- nečekaným rozjetím vozidla lze zranit osoby ve vozidle nebo v jeho těsné blízkosti. Nepouštějte vozidlo s motorem v chodu: před vystoupením z kabiny zapněte elektrickou parkovací brzdou, přestavte řadicí páku do polohy P („Park“), vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování (u verzí s mechanickým klíčkem). Jestliže je zapalování na poloze STOP (autorizovaný klíček je vytažen ze zapalování), nachází se převodovka v poloze P („Park“), aby se zabránilo nevyžádanému rozjetí vozidla;
- při vystupování z vozidla nezapomeňte vytáhnout mechanický klíček ze zapalování a zavřít všechny dveře. Ve vozidle nikdy nenechávejte případně děti bez dozoru.

- u verzí s Keyless Enter-N-Go nenechávejte elektronický klíček u vozidla (nebo v místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování zapnuté. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovládače oken, jiné ovládače a bezděčně nastartovat motor;

□ jestliže motor běží na vyšší než volnoběžné otáčky, je nebezpečné přestavit převodovku na jinou polohu než P („Park“) nebo N (neutrál). Jestliže nesešlápnete brzdový pedál na doraz, vozidlo by mohlo rychle akcelarovat. Rychlostní stupeň zařadte jen s motorem na volnoběh sešlápnutím brzdového pedálu na doraz;

- Při přehřátí systému se na displeji přístrojové desky rozsvítí symbol . V takovém případě nemusí převodovka fungovat správně, dokud se neochladí.
- jestliže teplota převodovka překročí normální provozní mezní hodnoty, řídící jednotka převodovky by mohla upravit sekvenci řazení rychlostních stupňů a snížit točivý moment;
- při jízdě s vozidlem za velmi nízkých venkovních teplot by se mohl provoz převodovky měnit podle teploty motoru a převodovky i rychlosti vozidla.



**POZOR**

**262) Nikdy nepoužívejte polohu P („Park“) místo elektrické parkovací brzdy. Po zaparkování vozidla zabrzděte**

*elektrickou parkovací brzdou, aby se vozidlo nemohlo nevyžádaně pohnout.*  
**263) Bez zařazení polohy P („Park“) by se vozidlo rozjet zranit okolostojící. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P („Park“) a je zabrzděná elektrická parkovací brzda.**  
**264) Při jízdě z kopce nedávejte řadicí páku na N (neutrál), ani nevypínejte motor. Takový typ řízení vozidla je nebezpečný a při náhlé změně dopravního provozu nebo jízdního povrchu omezuje možnost patřičně zasáhnout. Hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem a způsobení nehod.**



**UPOZORNĚNÍ**

**58) Na řadicí páku nenavlekejte žádné předměty (např. náramek), k řadicí páce nesmí ANI dosahovat předměty případně vyčnívající z úložného prostoru proti ní, protože by mohly při řazení vadit či ho dočasně znemožnit.**

**59) Před vyřazením řadicí páky z polohy P („Park“) přestavte zapalování na ENGINE a sešlápněte brzdový pedál. V opačném případě by se mohla poškodit řadicí páka.**

**60) Zpětný rychlostní stupeň zařadte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnoběh a pedálem akcelerace není sešlápnutý.**



## ELEKTRIFIKOVANÁ DVOUSPOJKOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

(verze Mild Hybrid)

### DISPLEJ

Na displeji se zobrazuje:

- v režimu jízdy na automat zařazený rychlostní stupeň (P, R, N, D);
- v sekvenčním režimu: číselnou indikací zařazení rychlostního stupně (vyššího nebo nižšího) provedeného manuálně.

### ELEKTROMOTOR („e-machine“)

S převodovkou je mechanicky spřažený synchronní elektromotor s dvojitým třífázovým vinutím 48 V.

Funkcionality elektromotoru:

- dodávat přídatný moment převodovce, optimalizovat výkony spalovacího motoru
- rekuperovat kinetickou energii ve fázi brzdění a přeměnit ji na elektrickou energii (fungování coby generátor), kterou lze využívat pro trakci nebo napájení elektrických spotřebičů ve vozidle;
- jízda vozidla pouze v elektrickém režimu
- startovat spalovací motor za jízdy vozidla

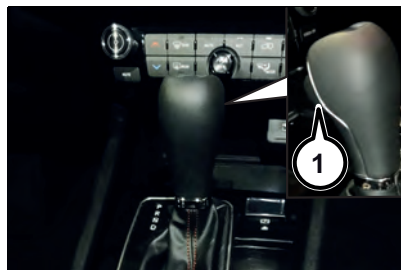
### ŘADICÍ PÁKA

Páka obr. 163 lze nastavit do následujících poloh:

- P = Parkování

- R = Zpětná rychlost
- N = Neutrál
- D = Drive (automatický dopředný rychlostní stupeň)
- „AutoStick“:

- „+“ přeřazení na vyšší převodový poměr v sekvenčním režimu;
- „-“ Přeřazení na nižší převodový poměr v sekvenčním jízdním režimu.



163

55206910

Pro zvolení "sekvenčního režimu" přestavte páku z D (Drive) doleva. Lze nastavit polohu + (vyšší rychlostní stupeň) nebo - (nižší rychlostní stupeň). Jedná se nearetované polohy: páka se vždy vrátí do výchozí polohy.

Na páce je tlačítko (1) obr. 163, které je nutno stisknout pro přestavení páky do polohy P nebo R.

### POLOHY PÁKY

#### Parkování (P)



61)

V poloze P se převodovka zablokuje. S

řadicí pákou v poloze P je možné vyjmout klíček ze zapalování (verze s klíčkem s dálkovým ovládáním) nebo vypnout motor (verze s elektronickým klíčkem - systém Keyless Enter-NGo).

Řadicí páku je nutno přestavit z P na D výhradně ve stojícím vozidle.

Při přeřazení z polohy P do kterékoliv jiné polohy, se startovacím klíčem v poloze START, je nutno sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko (1) obr. 163 umístěné na řadicí páce.

#### UPOZORNĚNÍ

- Nikdy se nepokoušejte přeřadit na polohu P za jízdy vozidla.
  - Před vystoupením z vozidla zabrzděte elektrickou parkovací brzdou a přestavte řadicí páku do polohy P.
  - Než přeřadíte páku do polohy P, zabrzděte elektrickou parkovací brzdou, jinak by mohlo být obtížné vyřadit řadicí páku z polohy P.
  - Při rozjezdu je nutno vypnout případně zabrzděnou elektrickou parkovací brzdou ještě před přestavením řadicí páky na polohu P.
- Pro zkontrolování zda byla skutečně zařazena poloha P:
- přestavte řadicí páku zcela dopředu až na doraz
  - zkontrolujte, zda se na displeji přístrojové desky zobrazí písmeno P
  - před uvolněním brzdového pedálu je nutno počkat alespoň dvě sekundy.;

## Zpátečka (R)



S pákou v poloze R nelze nastartovat motor.

## Neutrál (N)

S pákou v poloze N je možné nastartovat motor. V případě odstavení vozidla na delší dobu zařadte polohu N (nebo P). Pro přeřazení z polohy N do polohy D nebo R doporučujeme sešlápnout brzdový pedál. Je vhodné neakcelerovat a ujistit se, zda motor běží na stabilizovaný volnoběh.

**UPOZORNĚNÍ** Tažení vozidla: pokud se řadicí páka NENACHÁZÍ v poloze N a na displeji přístrojové desky není zobrazené písmeno N, mohlo by se vozidlo poškodit.

## Drive (D) - Automatický dopředný rychlostní stupeň

Poloha páky D se používá v běžných podmínkách řízení.

Přestavení z polohy D na N je možné, pro přestavení z polohy D na R nebo P je třeba stisknout tlačítko na řadicí páce.

## Sekvencní řazení (+ / -)

Přestavením páky z polohy D do boku do aretované polohy lze řadit rychlostní stupně sekvencně.

Řadí se přesunem páky do nearetované polohy (+ nebo -).

**UPOZORNĚNÍ** Řadicí páka je nutno přestavovat, vyjma přestavení z polohy

D na polohu „AutoStick“, výhradně při stojícím vozidle a s motorem na volnoběh.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud elektrifikovaná dvouspojková automatická převodovka funguje v sekvencním režimu, režim „eAuto“ se automaticky vypne (svítí kontrolka v tlačítku „e Auto OFF“ na prostředním tunelu). Jestliže se v takovém případě pokusíte zapnout režim „eAuto“ stiskem tlačítka „e Auto OFF“, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění na nedostupnost tohoto režimu.

## ZABLOKOVÁNÍ POHYBU PÁKY BEZ SEŠLÁPNUTÍ BRZDOVÉHO PEDÁLU

*Pro přestavení řadicí páky z polohy P (parkování) musí být zapalování v poloze START (motor běží nebo je vypnutý) a brzdový pedál musí být sešlápnutý. Je rovněž nutné stisknout tlačítko na řadicí páce.*

*Pro přestavení řadicí páky z polohy N musí být sešlápnutý brzdový pedál a zapalování musí být přestavené v poloze START.*

## JÍZDNÍ REŽIM NA AUTOMAT

Ze sekvencního řazení lze páku voliče přestavit do polohy D v libovolném jízdním stavu.

V režimu automatického řazení elektronická řídící jednotka převodovky vybere optimální poměr podle rychlosti

vozidla, zatížení motoru (polohy pedálu akcelerace) a sklonu vozovky.

## Funkce Kick Down

Chcete-li vozidlo rychle rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz, řídící systém převodovky zařadí nižší rychlostní stupeň (funkce Kick-down).

**UPOZORNĚNÍ** Při jízdě po povrchu s nízkou přilnavostí (např. na sněhu, náledí, atd.) neaktivujte provozní režim Kick-down.

## REŽIM SEKVENČNÍHO ŘAZENÍ

V režimu sekvencního řazení pracuje dvouspojková automatická převodovka jako převodovka mechanická.

## Řazení rychlostní stupňů

Přestavte páku D stranou (doleva) do polohy sekvencního řazení:

- přestavením páky směrem „+“ se zařadí vyšší rychlostní stupeň;*
- přestavením páky na „-“ se zařadí nižší rychlostní stupeň.*

Vlastní zařazení nižšího nebo vyššího rychlostního stupně bude povoleno jen tehdy, jestliže to umožní otáčky motoru. Jestliže je při zastavení vozidla zařazený vyšší rychlostní stupeň než první rychlostní stupeň, převodovka zařadí automaticky první rychlostní stupeň.

## ROZJEZD S VOZIDLEM

Chcete-li vozidlo rozjet s pákou v poloze P: sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko na řadicí páce a přestavte ji



do požadované polohy (D, R nebo na sekvenční režim). Na displeji přístrojové desky se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.

**UPOZORNĚNÍ** Nesoulad mezi skutečně zařazeným rychlostním stupněm a polohou řadicí páky (zobrazenou na displeji) signalizuje blikání písmena na osazení páky odpovídající její poloze (ozve se i zvuková výstraha). Tento stav neznamena provozní závadu, ale jen o žádost systému, aby řidič manévr opakoval.

**UPOZORNĚNÍ S** odbrzděnou elektrickou parkovací brzdou a nesešlápnutým brzdovým pedálem, motorem na volnoběh a volicí pákou v poloze D, R nebo sekvenčním řazení dávejte nejvyšší pozor, protože se vozidlo může rozjet i bez sešlápnutí pedálu akcelerace. Vozidlo v tomto stavu se smí používat pouze v případě, když budete parkovat na rovině v úzkém parkovacím prostoru; v takovém případě ovládejte pouze brzdový pedál.

### VYPNUTÍ MOTORU

**Verze se systémem Keyless Enter-N-Go:** přestavte řadicí páku na P (parkování) a vypněte vozidlo stiskem tlačítka, které se nachází vedle volantu obr. 164.

**Verze s mechanickým klíčkem:** přestavte řadicí páku na P (parkování), aby bylo možné vytáhnout klíček ze zapalování.

Pokud byl při vybití tradiční baterie zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.



164

5520619D

### Vytažení klíčku zapalování

Klíček lze ze zapalování vytáhnout pouze s pákou v poloze P:

- po vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze P:** je možné vytáhnout klíček ze zapalování;
- po vypnutí motoru s řadicí pákou v jiné poloze než P:** do 5 sekund přestavte páku do polohy P. Pak bude možné vytáhnout klíček ze zapalování.

Pokud nebudou dodrženy výše uvedené časy, klíček se v obou případech automaticky zablokuje v zapalování. Pro vytažení klíčku zapalování je nutno ho otočit na polohu START a pak na STOP výše uvedeným postupem. V každém případě doporučujeme zařadit polohu P před vypnutím motoru.

### ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA

K bezpečnému parkování je nezbytné přestavit se sešlápnutým brzdovým pedálem páku do polohy P a, pokud vozidlo stojí ve svahu, zatáhnout také elektrickou parkovací brzdou.

Před uvolněním brzdového pedálu počkejte, až se zabrzdí elektrická parkovací brzda.

**UPOZORNĚNÍ NIKDY** nepouštějte vozidlo dříve, než přestavíte volicí páku do polohy P.

### TAŽENÍ VOZIDLA

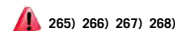
Při tažení vozidla postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Tažení porouchaného vozidla“ v této sekci.

### FUNKCE „RECOVERY“

Při závadě řadicí páky se na displeji může zobrazit upozornění s doporučením řidiči pokračovat v jízdě bez přestavení páky do polohy P.

Za toho stavu převodovka umožní pokračovat v jízdě vpřed (se sníženými výkony) i po přestavení páky do polohy R nebo N. Po přestavení páky do polohy P nebo po vypnutí vozidla již nebude možné zařadit R ani žádný rychlostní stupeň pro jízdu vpřed. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

### OBCENÁ UPOZORNĚNÍ



Se stojícím vozem a zařazeným rychlostním stupněm je nutno držet

sešlápnutý brzdový pedál, dokud se nerozhodnete rozjet. Při rozjezdu je nutné brzdový pedál uvolnit a postupně akcelarovat.

Při delším stání vozidla s nastartovaným motorem se doporučuje zařadit neutrál (N) nebo P (parkování).

Pro zachování účinnosti spojky se nesnažte vozidlo držet zastavené pedálem akcelerace (např. stání do kopce): přehřátím se může spojka poškodit.

Používejte brzdový pedál nebo elektrickou parkovací brzdu a pedál akcelerace sešlápněte teprve při rozjezdu.

Pokud se zařazenou zpátečkou (R) chcete zařadit 1. rychlostní stupeň (nebo naopak), řadte pouze tehdy, pokud vozidlo stojí.

Jednoznačně se nedoporučuje jezdit z kopce se zařazeným neutrálem (N), ale pokud by to bylo z nepředvídatelných důvodů nutné, systém při žádosti o přefázení zařadí samočinně optimální stupeň podle rychlosti vozidla, aby zajistil správný přenos hnacího momentu na kola.



### POZOR

**265) Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opouštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky a vezměte jej sebou.**

**266) Nikdy nepoužívejte polohu P jako náhradu za elektrickou parkovací brzdu. Po zaparkování vozidla zabrzděte elektrickou parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo nevyžádaně pohnout.**

**267) Jestliže není zařazena poloha P, vozidlo by se mohlo pohnout a zranit osoby. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P a je zabrzděná elektrická parkovací brzda.**

**268) Při jízdě z kopce nedávejte řadicí páku na N, ani nevypínejte motor. Takový typ řízení vozidla je nebezpečný a při náhlé změně dopravního provozu nebo jízdního povrchu omezuje možnost patřičně zasáhnout. Hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem a způsobení nehod.**



### UPOZORNĚNÍ

**61) V případě, že vozidlo stojí ve svahu, zatáhněte vždy parkovací brzdu PŘED přestavením řadicí páky do polohy P.**

**62) Zpětný rychlostní stupeň zařadte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnoběh a pedálem akcelerace není sešlápnutý.**

## SYSTÉM STOP/START

(je-li ve výbavě)



269) 270)



63)

### Pouze verze se spalovacím motorem

Systém Stop/Start automaticky zastaví spalovací motor při každém zastavení vozidla a znovu ho nastartuje v okamžiku, když se bude řidič chtít rozjet. Tím se sníží spotřeby, emise škodlivých plynů a akustické znečišťování.

**UPOZORNĚNÍ** Při každém nastartování spalovacího motoru se systém aktivuje automaticky bez ohledu na stav (aktivovaný či deaktivovaný systém) před vypnutím motoru.

### PROVOZNÍ REŽIMY

#### Postup při vypnutí spalovacího motoru

**Verze s manuální převodovkou:** po zastavení vozidla se spalovací motor vypne, jestliže je zařazený neutrál a uvolněný spojkový pedál.

**Verze s automatickou převodovkou (kromě hybridních verzí) / automatickou dvouspojkovou převodovkou:** pokud vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál, spalovací motor se vypne, jestliže se řadicí páka nachází v jiné poloze než R a N.

**POZNÁMKA** U verzí s automatickou převodovkou (kromě hybridních verzí) / dvouspojkovou automatickou převodovkou je při zastavení v kopci vypnutí spalovacího motoru zablokované,



aby byla dostupná funkce „Hill Start Assist“ (aktivní pouze se spalovacím motorem v chodu). **U verzí Plug-In Hybrid a Mild Hybrid** je funkce „Hill Start Assist“ aktivní i s vypnutým spalovacím motorem (funkci obsluhuje elektromotor).

**POZNÁMKA** Aby po opětném automatickém nastartování systém Stop/Start opět pracoval, stačí rozjet vozidlo (na rychlost vyšší než 0,5 km/h u verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou a 7 km/h u verze s manuální převodovkou).

**Verze Plug-In Hybrid a Mild Hybrid:** spalovací motor se vypne i za jízdy uvolněním pedálu akcelerace (pokud to umožní úroveň nabití pomocné lithiové baterie). Při stání vozidla (a za podmínky, že je pomocná lithiová baterie dostatečně nabitá) je spalovací motor vypnutý. Vozidlo se pak rozjede na elektromotor za využití dostupného momentu. Pokud nebude stačit, systém požádá o opětné nastartování spalovacího motoru. Vypnutí spalovacího motoru (kromě verzí Mild Hybrid) je signalizováno rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce.

#### Postup při opětném nastartování spalovacího motoru

**Verze s manuální převodovkou:** pro opětné nastartování spalovacího motoru sešlápněte spojkový pedál.

Jestliže sešlápnutím spojky motor nenaskočí, přeřadte na neutrální a zopakujte postup. Pokud problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.


**Verze s automatickou převodovkou (kromě hybridních verzí) / automatickou dvouspojkovou převodovkou:** pro opětné nastartování spalovacího motoru uvolněte brzdový pedál.

Jestliže je sešlápnutý brzdový pedál a řadicí páka je v poloze automatického režimu D (Drive), přestavením páky na R (zpátečka) nebo N (neutrál) spalovací motor znovu naskočí. Jestliže je sešlápnutou brzdou řadicí páka v režimu „AutoStick“, spalovací motor znovu naskočí přestavením řadicí páky na + či - nebo na R (zpátečka) nebo N (neutrál). Po automatickém vypnutí spalovacího motoru podržením sešlápnutého brzdového pedálu lze brzdový pedál uvolnit bez nastartování spalovacího motoru rychlým přestavením řadicí páky na polohu P (parkování). Pro opětné nastartování spalovacího motoru stačí vyřadit řadicí páku z polohy P.

#### MANUÁLNÍ ZAPNUTÍ/ VYPNUTÍ SYSTÉMU

(je-li ve výbavě)

#### Pouze verze se spalovacím motorem

Pro manuální zapnutí/vypnutí systému (není u hybridních verzí) stiskněte tlačítko  uprostřed palubní desky obr. 165.

- Kontrolka nesvíí:** systém je aktivovaný.
- Kontrolka svítí:** systém je vypnutý.



165

55206780

#### Verze Mild Hybrid

Na střední palubní desce je tlačítko „e Auto OFF“ obr. 166. Stiskem tlačítka se funkce „e Auto“ vypne. Pokud to dovolí provozní strategie, umožní tato funkce vypnout spalovací motor ve fázi uvolňování pedálu akcelerace (v takovém případě se může zvýšit spotřeba paliva).



166

55208920

Při zásahu systému Stop/Start alternátor/startér BSG (Belt Starter Generator) znovu nastartuje spalovací

motor, což je výhodné tím, že je toto opětné nastartování tišší než při prvním naskočení spalovacího motoru.

## POSTUP PŘI OPĚTNÉM NASTARTOVÁNÍ SPALOVACÍHO MOTORU

Kvůli nárokům na komfort, snížení škodlivých emisí a bezpečnosti se může spalovací motor nastartovat automaticky i bez akce ze strany řidiče, pokud budou splněny určité podmínky jako např.:

- tradiční baterie není dostatečně nabitá;
  - snížený tlak v brzdové soustavě (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu);
  - vozidlo v pohybu (např. při jízdě po silnici v klesání);
  - vypnutí spalovacího motoru systémem Stop/Start po dobu delší než pět minut;
  - jen verzí s automatickou dvouzónovou klimatizací pro zajištění tepelného komfortu nebo zapnutí funkce MAX-DEF.
  - Jen verze Mild Hybrid:** pokud je zapnutá automatická dvouzónová klimatizace, spalovací motor se nastartuje automaticky, aby se kabina temperovala na požadovaný komfort. Tlačítkem „e Auto OFF“ na středové konzole palubní desky se elektromotor nevypne úplně (jestliže vozidlo stojí, spalovací motor se vypne).
- Kromě verzí Mild Hybrid:** Se zařazeným rychlostním stupněm je automatické nastartování spalovacího motoru

povolené pouze po sešlápnutí spojkového pedálu na doraz.

UPOZORNĚNÍ V případě nechtěného vypnutí spalovacího motoru, např. prudkým uvolněním spojkového pedálu se zařazeným rychlostním stupněm, lze motor znovu nastartovat, pokud je systém zapnutý, sešlápnutím spojkového pedálu na doraz nebo přestavením řadicí páky na neutrál. Avšak bez sešlápnutí spojkového pedálu po uplynutí asi tři minut od vypnutí spalovacího motoru bude možné ho znovu nastartovat pouze spínací skříňkou zapalování



## POZOR

**269)** S výměnou tradiční baterie se obraťte jedině na autorizovaný servis Jeep. Tradiční baterii vyměňte za novou stejného typu EFB (Enhanced Flooded Battery) a se stejnými charakteristikami.

**270)** Před otevřením víka motorového prostoru se ujistěte, že je zapalování v poloze STOP. Dodržujte pokyny uvedené na štítku pod víkem motorového prostoru. Pokud ve vozidle nesedí další osoby, doporučujeme vytáhnout klíček ze zapalování. Před opuštěním vozidla je nutno přepnout klíček do polohy STOP / vytáhnout klíček ze zapalování. Při tankování paliva se ujistěte, zda je motor vypnutý (zapalování v poloze STOP).



## UPOZORNĚNÍ

**63)** Jestliže chce upřednostňovat klimatický komfort, je možné deaktivovat systém Stop/Start, aby mohla klimatizace fungovat nepřetržitě.

## SPEED LIMITER

(je-li ve výbavě)


### POPIS

Jedná se o zařízení umožňující omezit rychlost vozidla na hodnoty nastavené řidičem.

Nejvyšší rychlost je možné naprogramovat ve stojícím i v jedoucím vozidle.

Jakmile je zařízení aktivní, závisí rychlost vozidla na ovládání pedálu akcelerace až do dosažení nastavené hodnoty.

### ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ


Zařízení zapnete stiskem tlačítka  na volantu obr. 167.



167

55206810



Zapnutí zařízení je signalizováno zobrazením symbolu  na displeji spolu s hodnotou rychlostního limitu naposledy uloženého do paměti.

### NAPROGRAMOVÁNÍ LIMITU RYCHLOSTI

*Pro uložení vyšší hodnoty rychlosti než je zobrazeno, stiskněte krátce tlačítko SET +. Podržením tlačítka se hodnota rychlost zvýší/sníží o 5 km/h.*

*Pro uložení nižší hodnoty rychlosti, než je zobrazeno, stiskněte krátce tlačítko SET -. Podržením tlačítka se hodnota sníží o 5 km/h.*

Při každé aktivaci omezovače rychlosti se nastaví hodnota, která byla naprogramována při poslední aktivaci.

**POZNÁMKA** Během používání funkce „Speed Limiter“ nebude dostupná funkce „Cruise Control“ (je-li ve výbavě) ani funkce „Adaptive Cruise Control (ACC)“ (je-li ve výbavě).

**POZNÁMKA** Speed Limiter lze nastavit jen jak ve stojícím vozidle i za jízdy.


### PŘEKROČENÍ NAPROGRAMOVANÉ RYCHLOSTI

Sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz je možné naprogramovanou rychlost překročit, i když je omezovač zapnutý (např. při předjíždění).

Při manuálním překročení hodnoty nastavené pro aktivní omezovač rychlosti

akcelerací zazní zvuková výstraha a kontrolka se rychle rozblíká. Zařízení je vypnuto do snížení rychlosti pod nastavenou mezní hodnotu, pak se automaticky znovu zapne.

### VYPNUTÍ

Zařízení zapnete stiskem tlačítka  obr. 167. Na displeji přístrojové desky se zobrazí potvrzení vypnutí funkce.

Speed Limiter lze vypnout stiskem tlačítka CANC. V takovém případě není systém úplně vypnutý a řidič může znovu aktivovat Speed Limiter stiskem tlačítka RES.

## ELEKTRONICKÝ CRUISE CONTROL

(u příslušné verze vozidla)

Elektronicky řízený tempomat poskytuje asistenci umožňující jet s vozidlem přednastavenou rychlostí bez ovládání pedálu akcelerace.

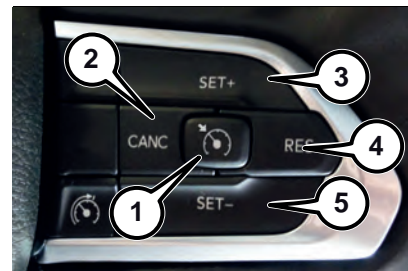
Tempomat se dá používat při rychlosti vyšší než 32 km/h na dlouhých rovných suchých úsecích beze změn jízdních stavů (např. po dálnici).

To znamená, že není výhodné používat Cruise Control na silnicích s hustým provozem. Ve městě tempomat nepoužívejte.

**UPOZORNĚNÍ** U vozidel s manuální převodovkou nepřestavujte řadicí páku na neutráli; u vozidel s automatickou

převodovkou nepřestavujte řadicí páku na „N“, pokud je funkce Cruise Control zapnutá. Nedodržením tohoto opatření se systém poškodí.

### Tlačítka Cruise Control




168

5520679D


1. Aktivace/deaktivace
2. CANCEL (zrušit)
3. SET+ (zvýšení rychlosti)
4. RES (obnovení)
5. SET- (snížení rychlosti)

### ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

Zařízení zapnete stiskem tlačítka (1) obr. 168.

Zapnutí zařízení je signalizováno symbolem  na přístrojové desce.

**DŮLEŽITÉ** Je nebezpečné nechávat tempomat zapnutý, když se nepoužívá. Hrozí nebezpečí nevyžádané aktivace z důvodu nenadále nepřiměřené rychlosti.

 271) 272) 273) 274)



## NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Postupujte takto:

- zapněte zařízení (viz výše);
- jakmile se vozidlo dosáhne požadovanou rychlost, stiskněte tlačítko SET + (nebo SET -) a uvolněte jej, tím se zařízení aktivuje: po uvolnění pedálu akcelerace pojedí vozidlo přednastavenou rychlostí. Na displeji přístrojové desky se zobrazí potvrzení, že byla rychlost nastavená.

V případě nutnosti (např. při předjíždění) je možné zrychlit sešlápnutím pedálu akcelerace: uvolněním pedálu se vozidlo vrátí na předem uloženou rychlost. Při jízdě z kopce se zapnutým tempomatem se může stát, že se rychlost jízdy mírně zvýší nad naprogramovanou hodnotu.

## ZVÝŠENÍ / SNIŽENÍ RYCHLOSTI

### Zvýšení rychlosti

Po aktivaci elektronického Cruise Control lze zvýšit hodnotu rychlosti stiskem tlačítka SET +.

Řidič si může nastavit jednotky v nastavení přístrojové desky. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“. Zvýšení hodnoty rychlosti závisí na zvolené měrné jednotce: mph (tzv. imperiální jednotky - míle za hodinu) nebo km/h (metrické jednotky).

Jedním stiskem tlačítka SET- se zadávaná hodnota rychlosti zvýší o 1 km/h nebo o 1 mph. Každým dalším stiskem tlačítka se hodnota rychlosti zvýší o 1 km/h nebo o 1 mph. Podržením tlačítka SET+ se hodnota rychlost zvýší.

### Snížení rychlosti

Po aktivaci elektronického Cruise Control lze hodnotu rychlosti snížit stiskem tlačítka SET -.

Jedním stiskem tlačítka SET- se zadávaná hodnota rychlosti sníží o 1 km/h nebo o 1 mph. Každým dalším stiskem tlačítka se hodnota rychlosti sníží o 1 km/h nebo o 1 mph. Podržením tlačítka SET- se hodnota rychlosti bude snižovat postupně.

### Akcelerace při předjíždění

Sešlápněte pedál akcelerace jako normálně. Po uvolnění pedálu se vozidlo postupně vrátí na rychlost uloženou v paměti.

**UPOZORNĚNÍ** Zařízení bude tuto rychlost udržovat i ve stoupání a klesání. Mírná změna hodnoty rychlosti v mírném stoupání je zcela normální jev.

### Použití zařízení v kopcovitém terénu

**POZNÁMKA** Zařízení bude tuto rychlost udržovat i ve stoupání a klesání. Mírná změna hodnoty rychlosti v mírném stoupání je zcela normální jev.



275)


## OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Pro obnovení předchozí rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko RES. Toto lze provést při jakékoli rychlosti nad 32 km/h.

## DEAKTIVACE ZAŘÍZENÍ

Stiskem tlačítka CANC nebo sešlápnutím brzdového pedálu během zpomalování vozidla se elektronický Cruise Control vypne, ale rychlost uložená v paměti se nevymaže. Cruise Control lze deaktivovat se zapnutou elektronickou parkovací brzdou (EPB) nebo při zásahu brzdového systému (např. systému ESC) či za dalších určitých stavů.

### Vypnutí

Nastavená rychlost bude vymazaná z paměti stiskem tlačítka  nebo přepnutím zapalování na STOP.



**POZOR**

**271) Je nebezpečné nechat Cruise Control zapnutý, když se nepoužívá. Hrozí riziko nechtěného zapnutí a při neočekávaném zvýšení rychlosti ztratíte kontrolu nad vozidlem. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Pokud systém nepoužíváte, vypněte ho.**

**272) Za jízdy se zapnutým zařízením: u vozidel s manuální převodovkou nepřestavujte řadicí páku na neutrál; u vozidel s automatickou převodovkou nepřestavujte řadicí páku na „N“.**



**273)** Při poruše nebo nesprávné funkci zařízení se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**274)** Elektronický Cruise Control může být nebezpečný tam, kde není systém s to udržovat konstantní rychlost. Za některých stavů by mohla být rychlost nepřiměřená s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a dopravních nehod. Nepoužívejte tempomat v hustém provozu či na silnicích se zatáčkami, zledovatělem, zasněženém či kluzkém jízdním povrchu.

**275)** Cruise Control může být nebezpečný tam, kde není systém s to udržovat konstantní rychlost. Za některých stavů by mohla být rychlost nepřiměřená s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a dopravních nehod. Nepoužívejte Cruise Control v hustém provozu nebo na klíkatých, namrzlých, zasněžených nebo kluzkých silnicích.

## ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(je-li ve výbavě)



276) 277) 278) 279) 280) 281) 282)



64) 65) 66) 67) 68) 69) 70)

Adaptive Cruise Control (ACC) je elektronicky řízený asistent při jízdě s vozidlem, ve které je funkcionální tempomatu Cruise Control doplněna o funkci sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

Tempomat umožňuje udržovat vozidlo na požadované rychlosti, aniž je třeba ovládat pedál akcelerace, a zároveň zachovávat určitou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi (tuto vzdálenost si můžete nastavit).

Tempomat Cruise Control přispívá k jízděmu komfortu zejména při jízdě po dálnici nebo mimoměstských komunikacích, kde není hustý provoz. To znamená, že není výhodné používat tempomat v hustém provozu či po městě. Systém ACC umožňuje udržovat Cruise Control v zapnutém stavu i při omezeném nebo pomalém silničním provozu, takže není třeba Cruise Control nastavovat znovu a znovu. Adaptivní tempomat (ACC) používá radarový snímač obr. 169 a kameru obr. 170 pro výhled dopředu pro detekci vpředu jedoucího vozidla.



169

5520709D





170

5520319D

### POZN.:

- Jestliže senzor nedetekuje žádné vozidlo jedoucí před vámi, bude tempomat udržovat nastavenou rychlost.
- Jestliže senzor detekuje vozidlo jedoucí před vámi, zasáhne tempomat automaticky mírným přibrzděním (nebo zrychlením) tak, aby se rychlost vozidla nezvýšila nad zadanou hodnotu, ale byla zachována přednastavená vzdálenost, a to ve snaze se přizpůsobovat rychlosti vozidla jedoucího před vámi. Existují dva provozní režimy:


☐ režim „Adaptive Cruise Control“  pro zvýšení patřičné vzdálenosti mezi vozidly;

☐ režim „Electronic Cruise Control“  pro udržování rychlosti vozidla na zadané hodnotě.

**POZNÁMKA** Elektronický „Cruise Control“ neupravuje rychlost v závislosti na tom, zda před vámi jede nějaké vozidlo či ne.

Rychlost uzpůsobujte průběžně stavu silničního provozu.

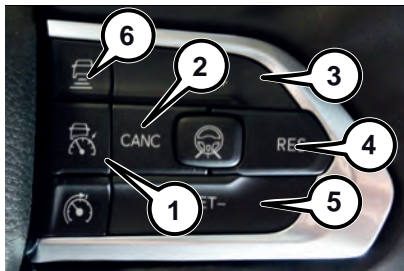
Provozní režim nastavíte tlačítkem na volantu (viz níže uvedené pokyny).

 283) 284) 285)

## FUNGOVÁNÍ TEMPOMATU ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Systém ACC se ovládá tlačítky obr. 171.

**Tlačítka tempomatu Adaptive Cruise Control**



- 171 55208230  
1. Aktivace/deaktivace Cruise Control  
2. CANC (zrušit)


3. SET (+) (akcelerace)
4. RES (obnovení)
5. SET (-) (decelerace)
6. Nastavení vzdálenosti

**POZNÁMKA** Jakékoli úpravy podvozku/zavěšení vozidla nebo velikostí pneumatik ovlivní výkon tempomatu ADAPTIVE CRUISE CONTROL i systému varování před srážkou s předním vozidlem.


## AKTIVACE / DEAKTIVACE TEMPOMATU ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Systém ACC lze zapnout pouze při rychlosti vozidla vyšší než 0 km/h.

Do systému ACC lze zadat minimální rychlost 30 km/h.

Zařízení zapnete stiskem a uvolněním tlačítka . V menu ACC na displeji přístrojové desky se zobrazí „ACC ready“.

**UPOZORNĚNÍ** Je nebezpečné nechat zařízení aktivní, jestliže ho nepoužíváte: hrozí riziko, že jej nevyžádaně nastavíte a ztratíte kontrolu nad vozidlem, které se může neočekávaně rozjet příliš vysokou rychlostí.

Zapnuté zařízení vypnete stiskem a uvolněním tlačítka .

 286)

### POZN.:

ACC nelze aktivovat za následujících stavů:

- ☐ Při brzdění.

☐ Když je parkovací brzda zabrzděná.  
☐ Když je převodovka v poloze P (parkování), R (zpátečka) nebo N (neutrál).

☐ Když vozidlo jede rychlostí mimo příslušný rozsah.

☐ Při přehřátí brzd.

☐ Otevřením dveří na straně řidiče při nízké rychlosti.

☐ Odepnutím bezpečnostního pásu řidiče při nízké rychlosti.

☐ Když řidič převede systém ESC do režimu úplného vypnutí.

☐ Když je zařazený provozní režim 4WD LOW (jen verze Plug-In Hybrid).

## NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Jakmile se vozidlo rozjede na rychlost, kterou chcete zadat, zadejte tuto rychlost stiskem a uvolněním tlačítka SET + nebo SET -: na displeji se zobrazí zadaná rychlost. Pak sundejte nohu z pedálu akcelerace.

Při nastavování systému při rychlosti vozidla do 30 km/ se nastaví rychlost na přenastavenou hodnotu 30 km/h. Při nastavování systému při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h se rychlost nastaví na hodnotu rychlosti, kterou vozidlo právě jede.

**POZNÁMKA** Systém ACC nelze nastavit, pokud vozidlo dojíždí jiné vozidlo, které stojí.



Sundejte nohu z pedálu akcelerace. Neučiníte-li tak, vozidlo může dále akcelerovat vyšší než nastavenou rychlostí. Pokud se tak stane:

- Na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění.
- Systém nebude moci ovládat vzdálenost mezi vozidlem a vpředu jedoucím vozidlem. Rychlost vozidla bude určována pouze dle polohy pedálu akcelerace.

### ZRUŠENÍ

Systém bude zrušen za následujících podmínek (ale zadaná rychlost i vzdálenost zůstanou uloženy v paměti):

- Sešlápnutím brzdového.
- Stiskem tlačítka CANC (Zrušit).
- Při zásahu ABS.
- Přestavením páky automatické převodovky z polohy D (drive).
- Při přehřátí brzd.
- Při aktivaci elektronického řízení stability / systém řízení trakce (ESC/TCS).
- Zabrzděním parkovací brzdy vozidla.
- Odepnutí bezpečnostního pásu řidiče při nízké rychlosti.
- Otevřením dveří na straně řidiče při nízké rychlosti.
- Řidič přepne ESC do režimu zcela vypnuto.
- Přestavením manuální převodovky (u příslušné verze vozidla) do jiné polohy než po dopřednou jízdu.



Manuální převodovka (u příslušné verze vozidla) v neutrálu nebo spojka sešlápnutá po určité přednastavenou dobu.

S automatickou převodovkou v jiné poloze než D (drive).

U verzí s manuální převodovkou rychlost vozidla klesne pod 24 km/h.

### VYPNUTÍ

Tempomat bude deaktivován a zadaná rychlost bude vymazána z jeho paměti:

- stiskem tlačítka  tempomatu Adaptive Cruise Control;
- stiskem tlačítka  elektronického Cruise Control;
- přepnutím zapalování na STOP;
- jen po navolení provozního režimu 4WD LOW (jen verze Plug-In Hybrid).

### OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Jestliže byl tempomat anulován, ale ne deaktivován, a byla před tím nastavena rychlost, pro její obnovení stačí stisknout tlačítko RES a sundat nohu z pedálu akcelerace.

Tempomat se nastaví na poslední nastavenou hodnotu. Na displeji přístrojové desky se zobrazí hodnota poslední nastavené rychlosti.

Než obnovíte rychlost na původně nastavenou hodnotu, před stiskem tlačítka RES rozjedte vozidlo přibližně na tuto rychlost a uvolněte tlačítko.



287)

### ZMĚNA RYCHLOSTI

Po aktivaci tempomatu Cruise Control zvýšit/snížit hodnotu rychlosti stiskem tlačítek SET +/- . Podržním tlačítek stisknutých se bude nastavená rychlost zvyšovat až do jeho uvolnění. Uvolněním tlačítka se nová hodnota rychlosti uloží do paměti.

Řidič si může nastavit jednotky na displeji přístrojové desky. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“.

**Jedním stiskem tlačítka SET +/-:** rychlost se zvýší/sníží o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph). Každým dalším stiskem tlačítka se rychlost zvýší/sníží o 1 km/h (nebo o 1 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph).

**Podržním tlačítka SET +/-:** se rychlost zvýší/sníží po 10 km/h (nebo 10 mph v případě nastavení měrné jednotky na mph), a to až do uvolnění tohoto tlačítka. Zvýšení/snížení nastavené hodnoty rychlosti se zobrazí na displeji.

### POZN.:

Stiskem tlačítka SET+ nebo SET- se nová nastavená rychlost stane stávající rychlostí vozidla.

Jestliže stisknete tlačítko SET- pro snížení rychlosti a motorová brzda nezpomalí dostatečně vozidlo na nastavenou rychlost, zasáhne automaticky brzdová soustava.

- ❑ Pokud jedete za vpředu jedoucím vozidlem, u vozidla s manuální převodovkou systém ACC ovládáním brzd zpomalí až na 24 km/h.
- ❑ Pokud jedete za vpředu jedoucím vozidlem, u vozidla s automatickou převodovkou systém ACC zpomaluje vozidlo až do zastavení. Pokud vozidlo se systémem ACC sleduje v předu jedoucí vozidlo až do úplného zastavení, musí řidič do dvou sekund stisknout tlačítko RES nebo sešlápnout pedál akcelerace pro opětné zapnutí ACC na přednastavenou rychlost
- ❑ Systém ACC udržuje přednastavenou rychlost při jízdě do kopce i z kopce. Mírná změna hodnoty rychlosti v mírném stoupání je zcela normální jev.
- ❑ Při jízdě z kopce nebo deceleraci by automatická převodovka mohla podřazovat na nižší rychlostní stupně: to je normální a nezbytné pro zachování přednastavené rychlosti.

## NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI MEZI VOZIDLY

Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi lze nastavit v rozsahu od jedné čárky (krátká vzdálenost), dvou čárek (střední vzdálenost), tří čárek (velká vzdálenost), čtyř čárek (největší vzdálenost) obr. 172, obr. 173. Po tomto nastavení ACC vypočítá podle rychlosti vozidla a nastaví vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi. Nastavená vzdálenost se zobrazí na displeji přístrojové desky.

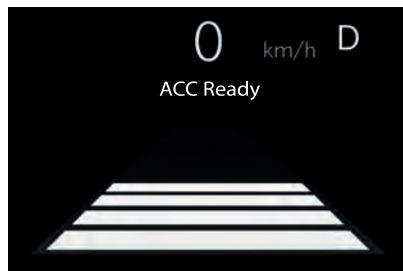
### Nastavení vzdálenosti na čtyři čárky (nejdelší) - Displej 7"



172

5520787D

### Nastavení vzdálenosti na čtyři čárky (nejdelší) - Displej 10"



173

5520788D

Pro zkrácení nastavené vzdálenosti stiskněte a uvolněte tlačítko (6) obr. 171.

Každý stiskem tlačítka se vzdálenost sníží (zkrátí) o jednu čárku. Po nastavení kratší vzdálenosti se dalším stiskem tlačítka nastaví delší vzdálenost. Pokud se vpředu nejedou žádná vozidla, bude se udržovat nastavená rychlost.

Jestliže systém zjistí vozidlo, které jede před vámi ve stejném jízdním pruhu nižší rychlosti, na displeji se zobrazí ikona (je-li ve výbavě): systém pak automaticky upraví rychlosti vozidla pro zachování přednastavené vzdálenosti, a to bez ohledu na přednastavenou rychlost. Vozidlo pak bude udržovat nastavenou vzdálenost, pokud:

- ❑ vozidlo jedoucí před vámi nezrychlí na rychlost vyšší než vámi nastavenou rychlost;
- ❑ vozidlo jedoucí před vámi nevyjede z jízdního pruhu nebo z dohledu senzoru tempomatu Adaptive Cruise Control;
- ❑ bude změněno nastavení vzdálenosti;
- ❑ nedojde k vypnutí/anulování tempomatu Adaptive Cruise Control.

**UPOZORNĚNÍ** Tempomat může uplatnit jen omezené brzdění. V každém případě může řidič zabrzdít manuálně, bude-li třeba.

**POZNÁMKA** Jakmile ACC použije brzdy, rozsvítí se brzdová světla.

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže zařízení zjistí, že brzdný účinek není dostatečný pro zachování nastavené vzdálenosti, upozorní řidiče rozblíkním výzvy „Brake!“ na displeji, že nebezpečně dojíždí vpředu jedoucí vozidlo. Během doby, po kterou systém ACC aplikuje maximální brzdou sílu, zní zvuková výstraha.



**DŮLEŽITÉ** Obrazovka „Brake!“ na displeji přístrojové desky je výzva řidiči, aby dával pozor, a nemusí nutně znamenat, že systém varování před čelní srážkou působí na brzdy autonomním způsobem.

### AKCELERACE PŘI PŘEDJÍZDĚNÍ

Jestliže je tempomat zapnutý a snažíte se předjet jiné vozidlo, tzn. že zvýšíte rychlost nad určitou hodnotu a zapnete levé směrové světlo při jízdě po komunikacích, kde se jezdí vpravo, (nebo pravé světlo při jízdě po komunikacích, kde se jezdí vpravo), tempomat umožní další akceleraci, aby usnadnil předjetí.

**POZNÁMKA** Jestliže přestanete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vlevo, a začnete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vpravo, tempomat tuto změnu dopravní situace pozná automaticky.

### FUNGOVÁNÍ ACC PŘI ZASTAVOVÁNÍ

Pokud systém ACC zastaví vozidlo během sledování cílového vozidla a pokud se cílové vozidlo rozjede do dvou sekund od zastavení vašeho vozidla, bude vaše vozidlo pokračovat v jízdě bez nutnosti jakékoli akce ze strany řidiče.

Pokud se cílové vozidlo nerozjede do dvou sekund od zastavení vašeho vozidla, řidič musí stisknout tlačítko RES (obnovit) nebo sešlápnout pedál akcelerace pro opětovné zapnutí ACC na nastavenou rychlost.


**POZNÁMKA** Pokud systém ACC zastavil vozidlo asi na tři minuty, aktivuje se parkovací brzda a systém ACC se vypne.

Pokud systém ACC udržuje vaše vozidlo zastavené a dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu na straně řidiče nebo otevření dveří na straně řidiče, aktivuje se parkovací brzda a systém ACC se vypne.



### MENU ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Na displeji přístrojové desky se zobrazují stávající nastavení systému ACC. Displej přístrojové desky se nachází v jejím středu. Zobrazované informace závisí na stavu systému ACC.

Tiskněte tlačítko  na volantu, dokud se na displej přístrojové desky nezobrazí některé z následujících upozornění:

- ACC OFF
- ACC SET

Stiskněte tlačítko SET + nebo SET - na volantu: zobrazí se „ACC SET“.

Nastavením ACC se zadaná hodnota rychlosti zobrazí na displeji přístrojové desky.

Zobrazení ACC se může opět zobrazit při některém z následujících ovládaní:

- vynulování systému;
- manuální ovládaní řidičem;
- vypnutí systému;

- signalizace přiblížení od ACC;
- nedostupná signalizace od ACC;
- po pěti sekundách nečinnosti systému ACC se displej přístrojové desky vrátí na poslední zvolené zobrazení.

### VIZUÁLNÍ UPOZORNĚNÍ A ÚDRŽBA

#### Výzva k očištění radarového snímače

Při dočasném snížení výkonů systému objektivními stavy se zobrazí upozornění a současně zazní zvuková výstraha.

To se obvykle stává při snížené viditelnosti: za sněžení či hustého deště. Systém ACC se může dočasně zaslepit, pokud na něm ulpí led, bahno či jiné nečistoty. V takových případech se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění a systém se vypne.

Upozornění se může občas zobrazit i při projíždění zón s vysokou odrazivostí, např. v tunelu s reflexními obklady nebo při ledu či sněhu. Vyjetím z těchto oblastí začne systém ACC normálně fungovat. Tato signalizace by se mohla zobrazit ve zřídka případech, když radar nedetekuje na trase žádné vozidlo nebo předmět.

**POZNÁMKA** Pokud se upozornění zobrazí na displeji, je normální režim Cruise Control (pevně nastavená rychlost) nadále dostupný. Další informace jsou uvedeny v části „Režim elektronického tempomatu Cruise Control“ v této kapitole.

Pokud atmosférické podmínky nemají vliv na signalizaci od systému, je nutno zkontrolovat senzor. Mohlo by být nutné ho očistit a zbavit zaslepení. Senzor se nachází ve středu vozidla za spodní mříží.

Pro udržování systému ACC v dokonale funkčním stavu je důležité dodržovat následující pokyny k údržbě:

- ☐ Zajistěte, aby byl senzor čistý. Čočku senzoru čistěte pečlivě měkkou utěrkou. Dávejte pozor, aby se nepoškodila.
  - ☐ Neodšroubovávejte ze senzoru žádný šroubek. Uvolněním senzoru by nemusel systém ACC fungovat správně a bylo by nutno ho znovu ustavit do osy nebo by se mohl porouchat.
  - ☐ Po poškození senzoru nebo přidě vozidla např. při nehodě se obraťte s opravou na autorizovaný servis Jeep.
  - ☐ Nepřipojte / nemontujte do blízkosti snímače žádné příslušenství: průhledné materiály či mříže zakoupené v poprodeji. Mohly by způsobit nesprávné fungování nebo poruchu systému ACC.
- Po odstranění příčiny, která způsobila vypnutí systému, systém se vrátí na stav „ACC vypnutý“ a po opětovném zapnutí začne znovu fungovat.

#### **POZN.:**

- ☐ Pokud se upozornění bude zobrazovat častěji, tzn., více než jedenkrát během jedné cesty, aniž jedete ve sněhu, za deště či bahnem nebo za jiných okolností, které by mohly radarový

senzor zaslepit, nechte ho seřadit u autorizovaného servisu Jeep.

- ☐ V žádném případě nedoporučujeme montovat v rámci poprodeje ochranný rám na před vozidla nebo upravovat mříž dodanou s vozidlem. Tím se mohl senzor zablokovat a znemožnit správné fungování systému ACC

#### **Výzva k očištění čelního okna**

Při dočasném snížení výkonů systému objektivními stavy se zobrazí upozornění a současně zazní zvuková výstraha. To se obvykle stává při snížené viditelnosti - za sněžení, hustého deště či mlhy. Systém ACC se může dočasně zaslepit, pokud na čelním skle ulpí například bahno, námraza či jiné nečistoty nebo kondenzát z vnitřní strany. V takových případech se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění a systém bude fungovat s omezenými výkony.

Upozornění se může zobrazit při jízdě za nepříznivého počasí. Vyjetím z oblastí nepříznivé počasí začne systém ACC/FCW opět fungovat normálně. Ve zřídkaových případech by se toto upozornění mohlo zobrazit i v případě, že kamera nedetekuje na trase žádné vozidlo či předmět.

Za příznivého počasí musí pak řidič zkontrolovat čelní sklo a kameru, která se nachází zezadu vnitřního zpětného zrcátka. Případně bude nutné sklo i kameru očistit či zbavit zaslepení.

Jakmile pomínou podmínky omezující provozuschopnost systému, ta plně obnoví.

**POZNÁMKA** Pokud se upozornění bude zobrazovat častěji, tzn., více než jedenkrát během jedné cesty, aniž jedete ve sněhu, za deště či bahnem nebo za jiných okolností, nechte zkontrolovat čelní sklo a přední kameru u autorizovaného servisu Jeep.

#### **Žádost o opravu systému ACC/FCW**

Pokud se systém vypne a na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění, mohlo by se jednat o interní poruchu systému nebo dočasnou poruchu omezující provozuschopnost systému ACC. S vozidlem lze pak ještě jet za normálních podmínek, ale systém ACC již nebude dočasně dostupný. V takovém případě zkuste zapnout systém ACC později po vypnutí a sepnutí zapalování. Pokud závada trvá, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

#### **OPATŘENÍ ZA JÍZDY**

V některých jízdních stavech (viz popis níže) se může stát, že tempomat nebude fungovat správně, což znamená, že kontrolu nad vozidlem mít vždy jedine řidič.

#### **Tažení přípojného vozidla**

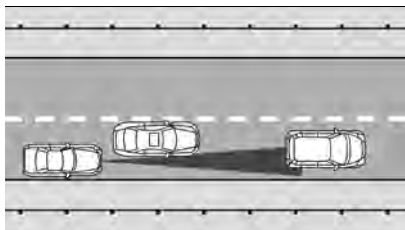
Nedoporučuje se používat tempomat při tažení přípojného vozidla.



### Vozidlo mimo osu

Zařízení nemusí detekovat vozidlo, které jede ve stejném jízdním pruhu, ale nikoli v jízdní ose vašeho vozidla, nebo to, které se zařazuje z bočního pruhu (obr. 174).

V takových případech by nemusela být zajištěno dodržení vzdálenosti od vpředu jedoucích vozidel.

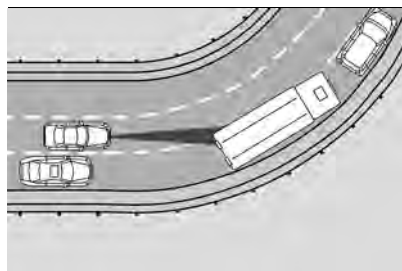


174

032400170

### Natočení volantu a zatáčky

Při vjezdu do zatáčky obr. 175 se zapnutým zařízením může zařízení omezit rychlost a akceleraci, aby zajistilo stabilitu vozidla i v případě, že před vámi nejede žádné vozidlo. Při výjezdu ze zatáčky obnoví tempomat původně nastavenou rychlost. Toto je součástí normální logiky systému ACC.



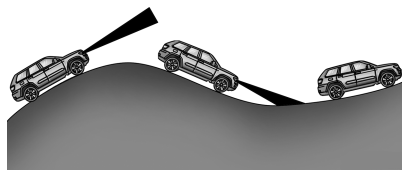
175

032400171

**POZNÁMKA** V ostrých zatáčkách mohou být výkony systému ACC omezeny.

### Používání zařízení při jízdě z kopce

Při jízdě kopcovitým terénem obr. 176 by tempomat nemusel detekovat vozidlo jedoucí před vámi. Výkony tempomatu mohou být omezovány v závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravní situace a prudkosti stoupání/klesání.



176

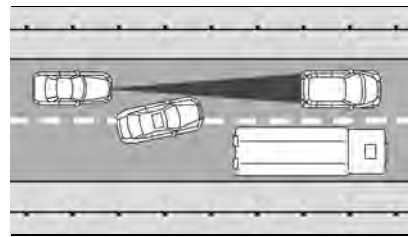
032363288

### Změna jízdního pruhu

Tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí před vámi, dokud se toto vozidlo zcela nezařadí do vašeho jízdního pruhu.

Na obrázku obr. 177 systém ACC ještě nezjistil, že vozidlo přejíždí do jiného jízdního pruhu, a ani by nemusel ho detekovat včas natolik, aby mohl udělat nápravný manévr.

V takovém případě by nemusela být garantována dostatečná vzdálenost od vozidla, které před vámi přejíždí do jiného jízdního pruhu: doporučujeme proto věnovat řízení neustále nejvyšší pozornost a být připraveni kdykoli zabrzdít, bude-li třeba.



177

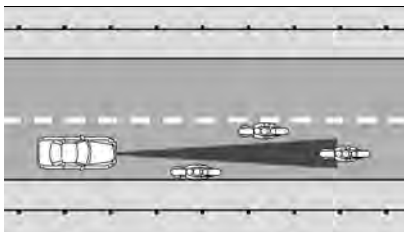
032400173

### Malá vozidla

Některá vozidla s úzkým jízdním profilem (např. jízdní kola a motocykly obr. 178) jedoucí podél vnějších hranic vašeho jízdního pruhu nebo vjíždějící do jízdního pruhu zevnitř, nebudou detekována, dokud se nezařadí do daného jízdního pruhu.

V takovém případě by nemusela být zajištěno dodržení vzdálenosti od vozidel jedoucích před vámi.



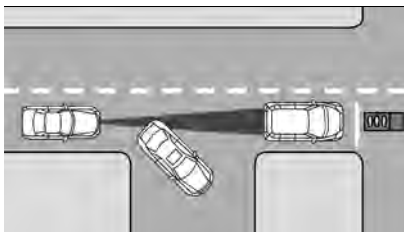


178

032400174

### Nehybné předměty a stojící vozidla

Tempomat neumí detekovat stojící vozidla a jiné předměty. Tempomat například nezasáhne v situaci, kdy vozidlo jedoucí před vámi vyjede z jízdního pruhu, ve kterém před ním stojí jiné vozidlo obr. 179. Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.



179


032400175

### Předměty a vozidla v protisměru nebo v příčném směru

Zařízení neumí detekovat předměty a vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru, takže na ně nereaguje.

## REŽIM ELEKTRONICKÉHO CRUISE CONTROL

Kromě režimu Adaptive Cruise Control (ACC) je dostupný i režim elektronického Cruise Control pro jízdu konstantní rychlostí.

Jestliže je ve vozidla Adaptive Cruise Control (ACC), elektronický Cruise Control funguje stejně jako ACC (stiskem tlačítka ) del Cruise Control) s tím rozdílem, že:

- neudrží vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi;
- funguje i se znečištěným povrchem radarového senzoru.

Než obnovíte rychlost na původně nastavenou hodnotu, před stiskem tlačítka RES rozjedte vozidlo přibližně na tuto rychlost a uvolněte tlačítko.

**POZOR**

**276)** Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.

**277)** Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobit jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

**278)** Zařízení nereaguje na chodce, vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru ani na nehybné předměty

(např. vozidlo stojící v dopravní zácpě nebo odstavené pro poruchu).

**279)** Zařízení neumí reagovat na stav vozovky, dopravní situaci, atmosférické podmínky ani na sníženou viditelnost (např. za mlhy).

**280)** Zařízení nemusí vždy rozpoznat složité jízdní stavy, které by mohly vést k chybnému vyhodnocení či nevyhodnocení bezpečné vzdálenosti, kterou má dodržovat.

**281)** Tempomat neumí vyvodit největší brzdou sílu, takže nedokáže vozidlo zcela zastavit.

**282)** Radar je opatřen odmrazovacím systémem, takže by se při některých klimatických podmínkách mohl zahřát na vysokou teplotu. Pokud by bylo nutné provést zásah v oblasti okolo senzoru, po vypnutí motoru počkejte alespoň 30 sekund.

**283)** Adaptivní Cruise Control (ACC) slouží pro jízdní komfort. V žádném případě ho nelze považovat za náhradu soustředění se na řízení vozidla. Řidič musí věnovat pozornost vozovce, silničnímu provozu, atmosférickým podmínkám, rychlo vozidla a jeho vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla a samozřejmě i brzdění, aby byla zajištěna bezpečná jízda vozidla za všech jízdních stavů. Při jízdě se od řidiče vždy vyžaduje úplná pozornost, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Při nedodržení těchto upozornění může dojít k nehodě a k smrtelnému nebo vážnému úrazu.

**284)** Nemůže zohlednit podmínky na ulici, provoz ani počasí a jeho činnost může být omezena při nevyhovujících podmínkách pro posouzení vzdálenosti. Zařízení nemusí vždy rozpoznat složité



jízdní stavy, které by mohly vést k chybnému vyhodnocení či nevyhodnocení bezpečně vzdálenosti, kterou má dodržovat. Vozidlo s automatickou převodovkou: při jízdě za vpředu jedoucím vozidlem zastaví systém vozidlo a nechá ho stát asi tři minuty. Pokud se vozidlo vpředu znovu nerozjede do tří minut, aktivuje se parkovací brzda a systém ACC bude zrušen.

**285)** Systém ACC je nutno vypnout: Při jízdě v mlze, při silném dešti, silném sněžení, dešti se sněhem, hustém provozu a složitých jízdních situacích (tj. v místech při práci na silnici). Při vjezdu na odbočovací pruh nebo sjezd z dálnice, při jízdě na silnicích s množstvím zatáček, silnicích s námrazou, na zasněžených nebo kluzkých silnicích nebo při jízdě do nebo z prudkého kopce. Při tažení přívěsu do nebo z prudkého kopce. Jestliže okolnosti nedovolují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

**286)** Je nebezpečné nechat systém Adaptive Cruise Control (ACC) zapnutý, když se nepoužívá. Hrozí riziko nechtěného zapnutí a při neočekávaném zvýšení rychlosti ztratíte kontrolu nad vozidlem. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Pokud systém nepoužíváte, vypněte ho.

**287)** Funkci obnovení rychlosti je nutno aktivovat jen v případech, že to umožňuje vozovka a dopravní situace. Obnovení rychlosti, která bude pro stávající provoz a stav silnice příliš vysoká nebo příliš nízká, může způsobit, že vozidlo zrychlí nebo zpomalí příliš rychle, což může ohrozit bezpečný provoz. Nedodržení těchto upozornění může způsobit nehodu s vážným až smrtelným zraněním osob.

**288)** Při obnovení činnosti systému ACC se musí řidiči ujistit, že se v dráze vozidla nenacházejí žádní chodci, vozidla ani objekty. Nedodržení těchto upozornění může způsobit nehodu s vážným až smrtelným zraněním osob.



### UPOZORNĚNÍ

**64)** Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,

**65)** Oblast nárazníku před senzorem ani radarový senzor nesmíte zakrýt polepy, přídatnými světlomety či jinými předměty.

**66)** Funkčnost systému může ohrozit i jakákoli konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání příďe, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

**67)** Nesprávnými opravami na přídi vozidla (např. nárazníku, rámu) se může změnit poloha senzoru a ohrozit jeho provozuschopnost. S jakoukoli opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**68)** S laserovým senzorem ani s kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše senzoru je třeba se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

**69)** Spodní oblast nárazníku neumývejte prudkými proudy vody: zejména se vyhněte elektrickému konektoru systému. Nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní pasty.

**70)** Pozor při opravách a obnovení laku v oblasti okolo senzoru. Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto případech se obraťte na servisní síť Jeep, kde radarový senzor ustaví do osy nebo jej vymění.

## POHON VŠECH KOL - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) A JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

(u příslušné verze vozidla)

### POHON VŠECH KOL

V normálním jízdním režimu je pohon se čtyřmi hnacími koly (4WD) plně automatický.

#### Zapnutí pohonu všech kol

Tlačítka pro zapnutí pohonu všech kol jsou umístěna na prostředním tunelu obr. 180 a umožňují:

**4WD LOCK** v provozním režimu „HYBRID“ vynutí kombinované zapnutí spalovacího motoru a zadního elektromotoru pro zajištění pohonu všech kol. Tuto funkci lze zvolit v režimu AUTO; v ostatních jízdních režimech je automatická.

☐ **4WD LOW:** zdůrazňuje „off-roadové“ charakteristiky vozidla za všech jízdních režimů.



180

55206890

**UPOZORNĚNÍ** Zapnutí funkce 4WD LOCK nebo 4WD LOW se automaticky vypne provozní režim ELECTRIC a aktivuje se fungování spalovacího motoru.

**UPOZORNĚNÍ** Režim nelze změnit, jestliže vozidlo jede rychlostí vyšší než 130 km/h.

Režim 4WD LOW zapnete následujícím postupem.

#### Zapnutí režimu 4WD LOW

Jestliže vozidlo stojí se zapalováním na ENGINE nebo s motorem v chodu přestavte řadicí páku na polohu N (neutrál) a stiskněte tlačítko 4WD LOW. Po změně provozního režimu se na displeji přístrojové desky zobrazí „4WD LOW“.

**POZNÁMKA** Kontrolky v tlačítkách 4WD LOW a 4WD LOCK budou blikat do dokončení změny režimu.

**POZNÁMKA** Na displeji přístrojové desky se rozsvítí ikona „4WD LOW“.

#### Vypnutí režimu 4WD LOW

Aby bylo možné režim 4WD LOW vypnout, musí vozidlo stát a páka automatické převodovky musí být v poloze neutrálu (N). Stiskněte tlačítko 4WD LOW.

## SELEC-TERRAIN™

(u příslušné verze vozidla)



181

55206880

#### VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU

Pro zvolení režimu přestavte dopředu nebo dozadu jezdec(1) obr. 181 a uvolněte ho:

☐ **AUTO (Automat):** tento režim, který funguje průběžně a zcela automaticky, lze používat při jízdě po silnici i v terénu.

Je-li režim „AUTO“ aktivní, lze aktivovat provozní režim „ELECTRIC“.

V provozním režimu hybridního systému lze zvolit: „HYBRID“, „e-SAVE“, „ELECTRIC“.

☐ **SPORT:** tento režim umožňuje používat elektromotor a spalovací motor pro maximalizaci sportovní jízdy s vozidlem. V provozním režimu hybridního systému lze zvolit: „HYBRID“, „ELECTRIC“.

☐ **SNOW (sníh):** tento režim umožňuje dosahovat vyšší stability za nepříznivé počasí. Používá se při jízdě na silnici i v terénu po málo přílnavém, například zasněženém jízdním povrchu.

V provozním režimu hybridního systému lze zvolit: „HYBRID“.

☐ **SAND/MUD (písek/bahno):**

● **SAND (písek):** režim pro jízdu terénem na málo přílnavém povrchu, např. v písku. Převodové ústrojí se představí na největší pohon.

V provozním režimu hybridního systému lze zvolit: „HYBRID“.

● **MUD (bahno):** režim pro jízdu terénem na málo přílnavém povrchu, např. po jízdním povrchu pokrytém bahnem či po mokré trávě.

V provozním režimu hybridního systému lze zvolit: „HYBRID“.

☐ **ROCK** (je-li, jen u verzí Trailhawk):

tento režim je dostupný jen se zapnutou funkcí 4WD LOW. Režim přestaví převodové ústrojí na nejvyšší pohon, aby



zajistil co největší možné natáčení kol při jízdě terénem s velkou přílnavostí. Tímto režimem je podáván největší „off-roadový“ výkon. Režim se používá pro překonávání překážek, které lze přejet malou rychlostí, např. velkých skalisk, hlubokých děr, atd.

V provozním režimu hybridního systému lze zvolit: „HYBRID“.

Zvolený jízdní režim se zobrazí na displeji přístrojové desky, kde je označený grafickou ikonou a textem.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud se řidič pokusí zvolit určitý provozní režim a systém volby provozního režimu to nedovolí, na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění.

**UPOZORNĚNÍ** Režim nelze změnit, jestliže vozidlo jede rychlostí vyšší než 130 km/h.

**UPOZORNĚNÍ** Po navolení jízdního režimu **SAND/MUD** nebo **ROCK** bude se spalovací motor snažit zvýšit otáčky, aby se mohla dobíjet vysokonapěťová baterie.

Při nastartování motoru se automaticky navolí režim AUTO (svítí kontrolka vedle textu AUTO).

Pro zvolení režimu přestavte dopředu nebo dozadu jezdec (1) obr. 181 a uvolněte ho: rozsvítí se kontrolka vedle AUTO. Ostatní kontrolky se rozsvítí postupně podle poloh jezdce: tím signalizuje řidiči nově navolený režim.

**POZNÁMKA** Pro jízdu s vozidlem z prudkého svahu zapněte systém HDC. Podrobnější informace jsou uvedené v části „Systém HDC“ v sekci „Bezpečnost“.



**POZOR**

**289)** *Při náhodném částečném ponoření vozidla do vody vypněte motor a okamžitě vozidlo opusťte. Vyvarujte se kontaktu se zaplaveným vozidlem. Kontaktujte bez prodlení záchranné složky a informujte je, že se jedná o vozidlo s vysokonapěťovým systémem.*

## REŽIM SPORT

(je-li ve výbavě) (pouze u dieselových verzí)

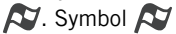
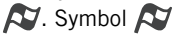
Jakmile je aktivní režim SPORT, zlepší se výkony vozidla zvýšením pohotovosti motoru během akcelerací.

Pro aktivaci režimu SPORT stiskněte tlačítko (1) obr. 182 na prostředním tunelu.



182

55206920

Aktivace a deaktivace režimu SPORT je na displeji přístrojové desky oznámeno zobrazením symbolu . Symbol  zůstane na displeji zobrazený, dokud je režim SPORT aktivní.


## IDLE COASTING

(je-li ve výbavě - kromě verzí Plug-In Hybrid a Mild Hybrid)

„Idle coasting“ je funkce, která umožňuje jet s motorem odpojeným od kol automatickým působením na spojku. Umožňuje ujet určitou vzdálenost bez příspěvku motorové brzdy ke zpomalení vozidla a snížit tak spotřebu paliva.

Motor zůstane běžet na volnoběh, aby se zachovaly některé funkcionality vozidla (např.: dobíjení tradiční baterie, klimatizace atd.)

Funkce zasáhne samostatně při uvolnění brzdového pedálu a pedálu akcelerace v rozsahu rychlostí od 25 km/h do 160 km/h.

Na přístrojové desce se zobrazí ikona  která zmizí vypnutím funkce.

Je-li aktivní Idle coasting, na displeji přístrojové desky se nezobrazuje okamžitá spotřeba paliva.

Funkce „Idle coasting“ se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- Deaktivace systému Stop/Start (viz kapitola „Systém Stop/Start“ v této sekci);
- Zapnutí režimu SPORT (viz kapitola „režim SPORT“ v této sekci).
- Zvláštní jízdní stavy (např. jízda z kopce, zásah systému ESP, zvýšená boční akcelerace atd.)
- Odpojení tradiční baterie Je třeba postupovat takto:
  - nastartujte motor;
  - s pákou automatické převodovky v poloze P (parkování) a se zahřátým motorem (ukazatelem teploty u středové polohy) akcelerujte až na zásah omezovače otáček;
  - během tohoto manévru nesešlapujte brzdu;
  - uvolněte pedál akcelerace a počkejte, až otáčky motoru klesnou přirozeně na volnoběh;
  - počkejte alespoň dvě sekundy;
  - vypněte motor.

## SYSTÉM PARKSENSE - Verze se čtyřmi senzory

(u příslušné verze vozidla)

Systém zadní parkovací asistence při couvání ParkSense poskytuje při couvání vizuální a zvukové indikace vzdálenosti mezi zadním nárazníkem a detekovanou překážkou, např. při parkování. Viz „Upozornění ohledně použití systému ParkSense“, kde jsou uvedena omezení tohoto systému a doporučení k používání. Systém ParkSense uloží do paměti stav (zapnutý nebo vypnutý) při posledním vypnutí klíčku a obnoví se do něho opětným sepnutím klíčku na ENGINE. Systém ParkSense je aktivní pouze za podmínky, že je řadicí páka automatická převodovky v poloze R (couvání) nebo je řadicí pákou manuální převodovky zařazená zpátečka. Systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší nad 11 km/h. Při couvání rychlostí vyšší, než je stanoveno pro systém, se na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění, že vozidlo jede příliš rychle. Systém se opět aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod přibližně 11 km/h.

### Senzory ParkSense

Parkovací senzory umístěné v zadním nárazníku slouží pro zjišťování případných překážek a upozorňování řidiče na tyto překážky zvukovou výstrahou a u příslušných verzí vozidla i upozorněním na displeji přístrojové desky.

Senzory jsou s to detekovat překážky ve vzdálenosti asi 30 - 200 cm od zadního nárazníku ve vodorovném směru: detekování závisí na umístění, nasměrování a typu překážky.

### Displej pro zobrazování asistence ParkSense

Obrazovka asistence ParkSense se zobrazí pouze za podmínky, že byla v systému **Uconnect™** v poloze „ParkSense“ vybraná položka „Sound & Display“. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“. Obrazovka se signalizací ParkSense se zobrazí na displeji přístrojové desky. Udává vzdálenost mezi zadním nárazníkem a detekovanou překážkou. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“.

### Displej ParkSense

Při couvání se na displeji přístrojové desky zobrazuje stav systému parkovací asistence.

Systém signalizuje zjištěnou překážku zobrazením jednoho oblouku v jedné oblasti nebo více oblastech na základě vzdálenosti a umístění překážky vzhledem k vozidlu.

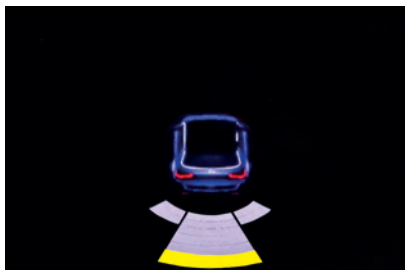
Při zjištění překážky v zadní prostřední oblasti, v příslušné zóně displeje se zobrazí jeden pevný oblouk. Najížděním vozidla na překážku se oblouk postupně přesouvá blíže k vozidlu; jakmile je



předmět blízko, zvýší se četnost zvukové výstrahy.

Při zjištění překážky v levé a/nebo pravé zadní oblasti se v příslušné zóně displeje se zobrazí jeden blikající oblouk. Najížděním vozidla na překážku se oblouk postupně přesouvá blíže k vozidlu; jakmile je předmět blízko, zvýší se četnost zvukové výstrahy.

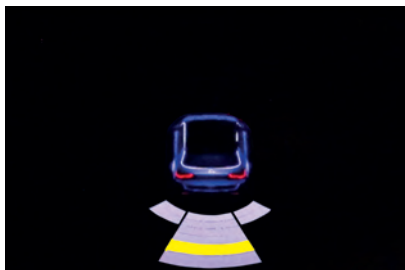
**Jedna výstraha 0,5 sekundy/pevný oblouk**



183

55207100

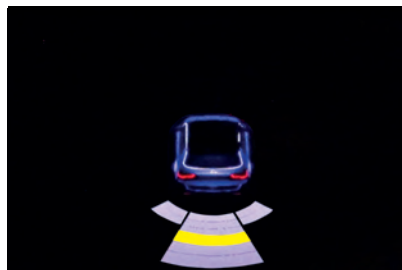
**Výstraha s dlouhými intervaly/neblikající oblouk**



184

55207110

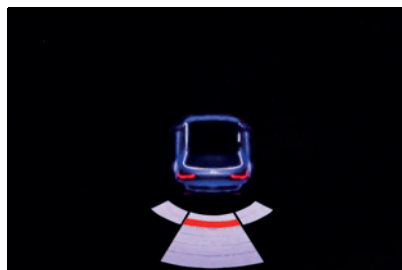
**Výstraha s dlouhými intervaly/neblikající oblouk**



185

55207120

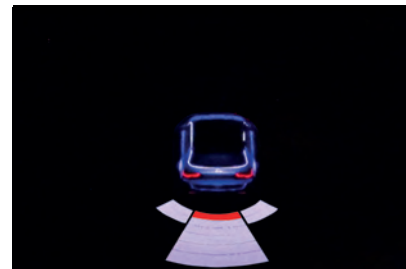
**Výstraha s dlouhými intervaly/blikající oblouk**



186

55207130

**Trvalá výstraha/blikající oblouk**



187

55207140

**POZNÁMKA** Jakmile systém vydá zvukovou výstrahu, systém ParkSense ztlumí hlasitost systému **Uconnect™**, je-li zapnutý.

Jakmile se vozidlo nachází blízko překážky, na displeji je zobrazen jeden blikající oblouk a zní nepřetržitá zvuková výstraha. Fungování výstraha při zjištění překážky je zobrazeno v níže uvedené tabulce.

**Zadní vzdálenost: větší než 200 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: zhasnutý
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvukové upozornění: žádné.
- Ztlumená hlasitost **Uconnect™**: ne

**Vzdálenost vzadu: 200 - 150 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 6. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: aktivuje se jedna zvuková výstraha o délce 0,5 s.

Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Vzdálenost vzadu: 150 - 120 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 5. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: s přiblížováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Vzdálenost vzadu: 120 - 100 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 4. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: s přiblížováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Vzdálenost vzadu: 100 - 65 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 3. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: s přiblížováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Vzdálenost vzadu: 65 - 30 cm**

- Levý oblouk: 2. oblouk bliká
- Prostřední oblouk: 2. oblouk bliká
- Pravý oblouk: 2. oblouk bliká
- Zvuková výstraha: s přiblížováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Zadní vzdálenost: menší než 30 cm**

- Levý oblouk: 1. oblouk bliká
- Prostřední oblouk: 1. oblouk bliká
- Pravý oblouk: 1. oblouk bliká
- Zvukové upozornění: nepřerušované.
- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

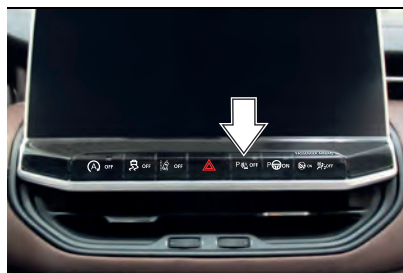
### Aktivace a deaktivace systému ParkSense

Systém ParkSense lze zapnout nebo vypnout stiskem tlačítka **P<sub>off</sub>** na ovládacím panelu pod displejem systému **Uconnect™** obr. 188.

Systém se aktivuje automaticky zařazením zpátečky.

Systém se deaktivuje automaticky zařazením jiného rychlostního stupně než zpátečky.

Při přechodu od zapnutí do vypnutí a naopak se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění.



188

55208170

Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“. Vypnutím systému ParkSense se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění, že je systém ParkSense vypnutý.

Pokud systém zapne řidič, nebude svítit kontrolka v tlačítku **P<sub>off</sub>**. LED se rozsvítí vypnutím systému řidičem nebo při závadě či dočasné deaktivaci.

### Údržba asistenčního parkovacího systému při couvání ParkSense

Pokud asistenční parkovací systém při couvání ParkSense zjistí při startování vozidla poruchu, při každém vypnutí a sepnutí zapalování se aktivuje zvuková výstraha a na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“. V takovém stavu asistenční parkovací systém ParkSense nefunguje.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí výzva k očištění senzoru. Zkontrolujte, zda je vnější povrch a spodek zadního nárazníku čistý, bez sněhu, ledu, bahna, nečistot či není jinak zanesený. Pak vypněte a sepněte zapalování. Pokud se upozornění zobrazí znovu, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

Pokud se na přístrojové desce zobrazí oznámení „ParkSense unavailable, service required“, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.



## Čištění systému ParkSense

Senzory parkovací asistence čistěte vodou, autošamponem a měkkou utěrkou. Nepoužívejte hrubé utěrky. V automyčce umyjte senzory rychlým gestem vysokotlakým proudem páry/vody ze vzdálenosti alespoň 10 cm od senzorů. Nedotýkejte se senzorů ostrými předměty, aby se nepoškrábaly či jinak nepoškodily.

## Upozornění ohledně používání systému ParkSense

- ❑ Snížená citlivost senzoru a tím celého parkovacího asistenta může být způsobena tím, že se na povrchu senzoru nachází led, sníh, bláto, vícevrstvý lak.
- ❑ Výkony systému ParkSense mohou ovlivnit pneumatická kladiva, kamiony velkého rozměru a jiné zdroje vibrací.
- ❑ Vypnutím systému ParkSense se na displeji přístrojové desky zobrazí „ParkSense Off“. Po vypnutí zůstane systém ParkSense vypnutý do opětného zapnutí a to i po vypnutí a sepnutí zapalování.
- ❑ Pokud je systém **Uconnect™** zapnutý, jeho hlasitost se sníží, jakmile začne ParkSense poskytovat zvukovou výstrahu, .
- ❑ Senzory systému ParkSense je nutno pravidelně čistiti ale opatrně, aby se nepoškrábaly či nepoškodily. Senzory nesmí být zakryté ledem, sněhem, kaly, blátem, špínou nebo úlomky, jinak nebude systém fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku


za nárazníkem nebo může poskytnout falešné upozornění na překážku za nárazníkem.

❑ Pokud jsou na zadním nárazníku upevněné předměty, například nosič jízdních kol, systém vypněte. Nedodržením tohoto opatření může systém chybně vyhodnotit tento blízký předmět jako závalu senzoru a zobrazit pak na displeji přístrojové desky upozornění „Parksense unavailable, service required“.

**POZNÁMKA** Pokud jsou na nárazníku nainstalované předměty ve dvoumetrovém dosahu, způsobí falešné alarmy od systému a případně zablokování.

❑ Fungování zadních senzorů se deaktivuje automaticky zasunutím vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

 290) 291)

 71) 72) 73) 74) 75)



**POZOR**

**290) Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při provádění podobných manévru se vždy ujistěte, že se na dané trase nenacházejí žádné osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale**

*nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.*

**291) Před použitím systému parkovacího asistenta ParkSense doporučujeme důrazně vymontovat z vozidla hlavici tažného háku a příslušný spoj, pokud není vozidlo používáno pro tažení. Nedodržíte-li toto doporučení, může dojít ke zranění osob nebo poškození vozidel či překážek, protože jakmile zasní nepřetržitá zvuková výstraha, znamená to, že se koule tažného zařízení nachází daleko blíže k překážce než k zadnímu nárazníku. Snímače mohou také detekovat kouli tažného zařízení a příslušnou spojku (podle rozměru a tvaru) jako překážku za vozidlem a spustit výstrahu.**



**UPOZORNĚNÍ**

**71) Systém ParkSense poskytuje jen asistenci při parkování: není schopen rozpoznat každou překážku, zejména malé překážky. Obrubníky chodníků mohou být detekovány pouze dočasně nebo vůbec. Pokud se budou překážky nad nebo pod senzory nacházet v těsné blízkosti vozidla, nebudou detekovány.**

**72) Při používání parkovacího asistenta ParkSense musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby jej bylo možné při zjištění překážky zastavit. Při couvání za použití systému ParkSense doporučujeme řidiči, aby se díval dozadu.**

**73) Pro řádné fungování systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Při čištění senzorů je nutno dávat velký pozor,**



aby se nepoškrábaly nebo nepoškodily; k čištění nepoužívejte suché, hrubé nebo tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, je nutno senzory rychle očistit tryskou ze vzdálenosti 10 cm.

**74)** S případnými zásahy na nárazníku v oblasti senzorů se obračete výhradně na autorizovaný servis Jeep. Nesprávně provedenými opravami nárazníku by se mohlo narušit fungování parkovacích senzorů.

**75)** Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Jeep. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.

## SYSTÉM PARKSENSE - Verze se 12 senzory

(je-li ve výbavě)

Systém parkovacího asistenta ParkSense poskytuje vizuální a akustickou indikaci vzdálenosti mezi zadním anebo předním čelem vozidla a zjištěnou překážkou při couvání nebo jízdě vpřed, např. při parkovacím manévru.

Viz „Upozornění ohledně použití systému ParkSense“, kde jsou uvedena omezení tohoto systému a doporučení k používání. Systém ParkSense uloží do paměti stav (zapnutý nebo vypnutý) při posledním vypnutí klíčku a obnoví se do něho opětným sepnutím klíčku na ENGINE. Po zapnutí je systém ParkSense aktivní při všech rychlostních stupních (včetně polohy P /parkování/). Systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší nad 11 km/h. V poloze R (zpátečka) se při couvání rychlostí vyšší, než je stanoveno pro systém, zobrazí na displeji přístrojové desky upozornění, že vozidlo jede příliš rychle. Systém se opět aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod přibližně 9 km/h.

### Senzory ParkSense

Parkovacích senzorů je dvanáct: po šesti v zadním a předním nárazníku. Slouží pro zjišťování případných překážek a upozornění řidiče na tyto překážky zvukovou výstrahou a u příslušných verzí vozidla i upozorněním na displeji přístrojové desky.

Senzory jsou s to detekovat překážky ve vzdálenosti asi 30 - 200 cm od zadního nárazníku ve vodorovném směru (120 cm u předního nárazníku); detekování závisí na poloze, nasměrování a typu překážky.

**POZNÁMKA** Další informace o systému aktivní parkovací asistence jsou uvedené v sekci „Systém aktivní parkovací asistence ParkSense“.

### Displej pro zobrazování asistence ParkSense

Obrazovka asistence ParkSense se zobrazí pouze za podmínky, že byla v systému **Uconnect™** v poloze „ParkSense“ vybraná položka „Sound & Display“. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“. Obrazovka se signalizacemi ParkSense se zobrazí na displeji přístrojové desky. Udává vzdálenost mezi zadním nárazníkem a detekovanou překážkou. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“.

### Při couvání

Při couvání se na displeji přístrojové desky zobrazuje dostupnost systému parkovací asistence.

Systém signalizuje zjištěnou překážku zobrazením jednoho oblouku v jedné oblasti nebo více oblastech na základě vzdálenosti a umístění překážky vzhledem k vozidlu.

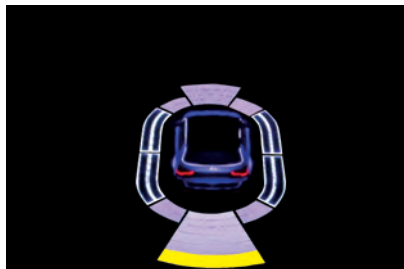
Při zjištění překážky v zadní prostřední oblasti, v příslušné zóně displeje se



zobrazí jeden pevný oblouk. Najížděním vozidla na překážku se oblouk postupně přesouvá blíže k vozidlu; jakmile je předmět blízko, zvýší se četnost zvukové výstrahy.

Při zjištění překážky v levé a/nebo pravé zadní oblasti se v příslušné zóně displeje se zobrazí jeden blikající oblouk. Najížděním vozidla na překážku se oblouk postupně přesouvá blíže k vozidlu; jakmile je předmět blízko, zvýší se četnost zvukové výstrahy.

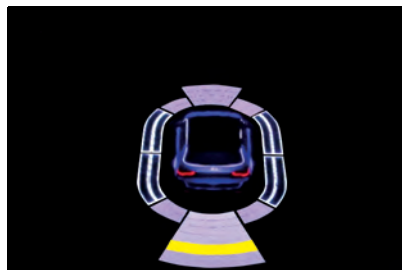
**Jedna výstraha 0,5 sekundy/pevný oblouk**



189

55207150

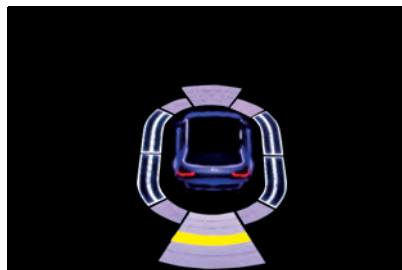
**Výstraha s dlouhými intervaly/neblikající oblouk**



190

55207160

**Výstraha s dlouhými intervaly/blikající oblouk**



191

55207170

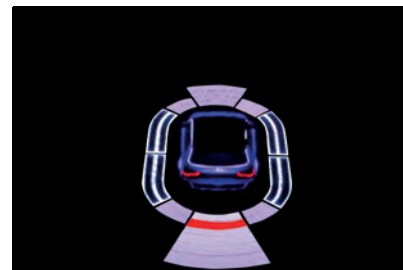
**Výstraha s dlouhými intervaly/blikající oblouk**



192

55207180

**Výstraha s dlouhými intervaly/blikající oblouk**



193

55207190

## Trvalá výstraha/blikající oblouk



194

55207200

POZNÁMKA Jakmile systém vydá zvukovou výstrahu, systém ParkSense ztlumí hlasitost systému **Uconnect™**, je-li zapnutý.

Jakmile se vozidlo nachází blízko překážky, na displeji je zobrazen jeden blikající oblouk a zní nepřetržitá zvuková výstraha. Fungování výstraha při zjištění překážky je zobrazeno v níže uvedené tabulce.

### Zadní vzdálenost: větší než 200 cm

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: zhasnutý
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvukové upozornění: žádné.
- Ztlumená hlasitost **Uconnect™**: ne

### Vzdálenost vazu: 200 - 150 cm

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 6. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: aktivuje se jedna zvuková výstraha o délce 0,5 s.

- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

### Vzdálenost vazu: 150 - 120 cm

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 5. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: s přibližováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

### Vzdálenost vazu: 120 - 100 cm

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 4. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: s přibližováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

### Vzdálenost vazu: 100 - 65 cm

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 3. oblouk svítí
- Pravý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: s přibližováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

### Vzdálenost vazu: 65 - 30 cm

- Levý oblouk: 2. oblouk bliká
- Prostřední oblouk: 2. oblouk bliká
- Pravý oblouk: 2. oblouk bliká
- Zvuková výstraha: s přibližováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

### Zadní vzdálenost: menší než 30 cm

- Levý oblouk: 1. oblouk bliká
- Prostřední oblouk: 1. oblouk bliká
- Pravý oblouk: 1. oblouk bliká
- Zvukové upozornění: nepřerušované.
- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

### Při jízdě vpřed

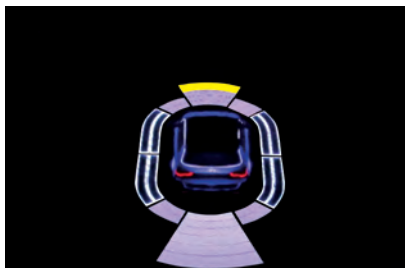
Displej funkce ParkSense se zobrazí při zjištění překážky za podmínky, že je zařazený rychlostní stupeň a vozidlo jede rychlostí nižší než 11 km/h. Při couvání je upozorňovací displej funkce ParkSense zobrazený trvale.

Systém signalizuje zjištěnou překážku zobrazením jednoho oblouku v jedné oblasti nebo více oblastech na základě vzdálenosti a umístění překážky vzhledem k vozidlu.

Při zjištění překážky v přední středové oblasti se na displeji zobrazí jeden pevný oblouk v příslušné oblasti na displeji. Najížděním vozidla na překážku se oblouk postupně přesouvá blíže k vozidlu; čím je předmět blíže, tím častější je četnost zvukové výstrahy. Při zjištění překážky v levé a/nebo pravé přední oblasti se v příslušné zóně displeje se zobrazí jeden blikající oblouk. Najížděním vozidla na překážku se oblouk postupně přesouvá blíže k vozidlu; jakmile je předmět blízko, zvýší se četnost zvukové výstrahy.



**Žádná výstraha/neblikající oblouk**



195

5520752D

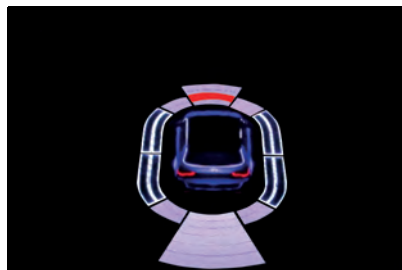
**Žádná výstraha/blikající oblouk**



196

5520753D

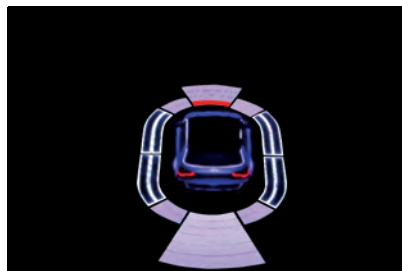
**Výstraha s dlouhými intervaly/blikající oblouk**



197

5520754D

**Trvalá výstraha/blikající oblouk**



198

5520755D

POZNÁMKA Jakmile systém vydá zvukovou výstrahu, systém ParkSense ztlumí hlasitost systému **Uconnect™**, je-li zapnutý.

Jakmile se vozidlo nachází blízko překážky, na displeji je zobrazen jeden blikající oblouk a zní nepřetržitá zvuková výstraha. Fungování výstraha při zjištění překážky je zobrazeno v níže uvedené tabulce.

**Zadní vzdálenost: větší než 120 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: zhasnutý
- Právý oblouk: zhasnutý
- Zvukové upozornění: žádné.
- Ztlumená hlasitost **Uconnect™**: ne

**Vzdálenost vzadu: 120 - 100 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 4. oblouk svítí
- Právý oblouk: zhasnutý
- Zvukové upozornění: žádné.
- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Vzdálenost vzadu: 100 - 65 cm**

- Levý oblouk: zhasnutý
- Prostřední oblouk: 3. oblouk svítí
- Právý oblouk: zhasnutý
- Zvuková výstraha: ne
- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Vzdálenost vzadu: 65 - 30 cm**

- Levý oblouk: 2. oblouk bliká
- Prostřední oblouk: 2. oblouk bliká
- Právý oblouk: 2. oblouk bliká
- Zvuková výstraha: s přibližováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.
- Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

**Zadní vzdálenost: menší než 30 cm**

- Levý oblouk: 1. oblouk bliká
- Prostřední oblouk: 1. oblouk bliká
- Právý oblouk: 1. oblouk bliká
- Zvukové upozornění: nepřerušované.

☐ Ztlumená hlasitost systému **Uconnect™**: ano

### Zvukové výstrahy od parkovacího asistenta při jízdě vpřed

Asi tři sekundy od zjištění překážky a po zastavení vozidla se sešlápnutým brzdovým pedálem deaktivuje systém ParkSense zvukovou výstrahou parkovacího asistenta při jízdě vpřed. Při zjištění překážky ve vzdálenosti do 30 cm systém ParkSense nevypne zvukovou výstrahou parkovacího asistenta při jízdě vpřed.

### Nastavení hlasitosti zvukové výstrahy

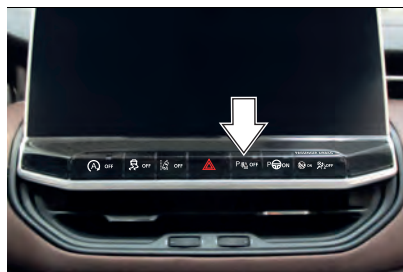
Hlasitost zvukové výstrahy parkovací asistence při jízdě vpřed nebo při couvání lze nastavit v sekci vyhrazené pro funkce, které si může nastavit uživatel systém **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“. Pokud je vozidlo vybaveno systémem **Uconnect™**, nelze hlasitost zvukové výstrahy nastavit na displeji přístrojové desky.

Hlasitost zvukové výstrahy lze nastavit na „low“, „medium“ a „high“. V továrním nastavení je hlasitost nastavena na hodnotu medium (střední).

Systém ParkSense si zapamatuje poslední stav konfigurace i po vypnutí a sepnutí zapalování.

### Aktivace a deaktivace systému ParkSense

Systém ParkSense lze zapnout nebo vypnout stiskem tlačítka **P<sub>off</sub>** na ovládacím panelu pod displejem systému **Uconnect™** obr. 199.



199

5520817D

Pokud vypnete systém stiskem tlačítka **P<sub>off</sub>**, na přístrojové desce se obrazí asi na pět sekund příslušné upozornění. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“. Když je při přestavení řadicí páky do polohy R (couvání) systém vypnutý, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění na vypnutý systém ParkSense, které zůstane zobrazeno po celou dobu zařazení R (couvání).

Kontrolka v tlačítku **P<sub>off</sub>** rozsvítí, když je systém ParkSense vypnutý nebo vyžaduje zásah technické asistence. Aktivací systému kontrolka zhasne. Pokud systém vyžaduje zásah technické asistenci,

příslušná kontrolka nejdříve bliká, a pak zůstane svítit.

### Údržba asistenčního parkovacího systému ParkSense

Jakmile systém ParkSense detekuje po nastartování závadu vozidla, vydá zvukovou výstrahou a pak se po každém vypnutí a sepnutí zapalování zobrazí na displeji přístrojové desky na pět sekund upozornění „ParkSense unavailable, clean rear sensors“, „ParkSense unavailable, clean front sensors“ nebo „ParkSense unavailable, service required“. Systém bude nadále poskytovat vizuální upozornění formou oblouku na té straně vozu, která funguje správně. Se zařazeným rychlostním stupněm zůstane symbol vozidla zobrazený při rychlosti do 11 km/h. Po zařazení zpátečky zůstane symbol vozidla svítit trvale. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Displej přístrojové desky“.

Pokud se na displeji přístrojové desky zobrazí výzva „ParkSense unavailable, clean rear sensors“, „ParkSense unavailable, clean front sensors“, zkontrolujte, zda je vnější povrch a spodek předního a/nebo zadního nárazníku čistý, bez sněhu, ledu, bahna, nečistot či jiného nánosů. Pak vypněte a sepněte zapalování. Pokud se upozornění zobrazí znovu, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

Pokud se na přístrojové desce zobrazí oznámení „ParkSense unavailable,



service required“, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

### Čištění systému ParkSense

Systém ParkSense čistíte vodou, autošamponem a měkkou utěrkou. Nepoužívejte hrubé utěrky. Nedotýkejte se senzorů ostrými předměty, aby se nepoškrábaly či jinak neponičily.

### Upozornění ohledně používání systému ParkSense

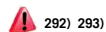
- ❑ Snížená citlivost senzoru a tím celého parkovacího asistenta může být způsobena tím, že se na povrchu senzoru nachází led, sníh, bláto, vícevrstvý lak.
- ❑ Výkony systému ParkSense mohou ovlivnit pneumatická kladiva, kamiony velkého rozměru a jiné zdroje vibrací.
- ❑ Vypnutím systému ParkSense se na displeji přístrojové desky zobrazí „ParkSense Off“. Po vypnutí zůstane systém ParkSense vypnutý do opětného zapnutí a to i po vypnutí a sepnutí zapalování.
- ❑ Pokud je systém **Uconnect™** zapnutý, jeho hlasitost se sníží, jakmile začne ParkSense poskytovat zvukovou výstrahu, .
- ❑ Senzory systému ParkSense je nutno pravidelně čistiti ale opatrně, aby se nepoškrábaly či nepoškodily. Senzory nesmí být zakryté ledem, sněhem, kaly, blátem, špínou nebo úlomky, jinak nebude systém fungovat správně. Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před čelem/nárazníkem

nebo může poskytnout falešné upozornění na překážku za nebo před čelem/nárazníkem.

❑ Pokud jsou na vozidle upevněné předměty, například nosič jízdních kol, ve vzdálenosti 30 cm od zadního nárazníku, systém vypněte. Nedodržením tohoto opatření může systém chybně vyhodnotit tento blízký předmět jako závadu senzoru a zobrazit pak na displeji přístrojové desky upozornění „Parksense unavailable, service required“.

**POZNÁMKA** Pokud jsou na nárazníku nainstalované předměty ve dvoumetrovém dosahu, způsobí falešné alarmy od systém a případně zablokování.

- ❑ Pokud se předmět pohybuje, může to způsobit zpoždění při jeho detekci.
- ❑ Fungování zadních senzorů se automaticky vypne zasunutím elektrické přípojky přípojného vozidla do zásuvky tažného zařízení; přední senzory zůstanou aktivní a mohou poskytovat zvukovou i optickou výstrahu. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.



292) 293)



76) 77) 78) 79) 80)

### Signalizační systém Side Distance Warning

Systém Side Distance Warning slouží pro zjišťování případných překážek v blízkosti

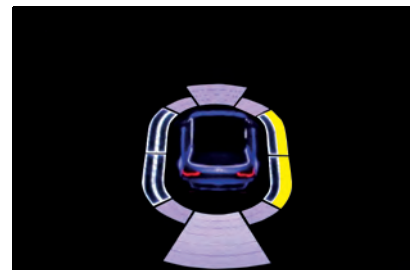
vozidla, používá k tomu parkovací senzory v předním a zadním nárazníku .

### Upozornění na boční vzdálenost

Obrazovka funkce Side Distance Warning se zobrazí pouze za podmínky, že byla v systému **Uconnect™** vybrána položka „Sound & Display“. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

Systém upozorňuje řidiče zvukovou výstrahou a - u příslušné verze vozidla - i optickou výstrahou na displeji přístrojové desky

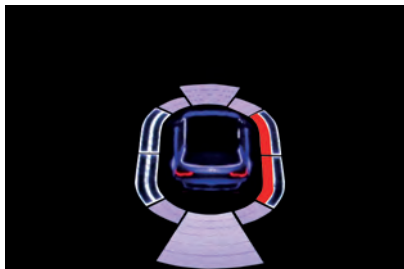
### Výstraha s dlouhými intervaly/blikajícími oblouky



200

5520756D

## Trvalá výstraha/blikající oblouky



201

5520757D

POZNÁMKA Jakmile systém vydá zvukovou výstrahu, systém ParkSense ztlumí hlasitost systému **Uconnect™**, je-li zapnutý.

UPOZORNĚNÍ		
Distance	Méně než 76 cm	76 - 165 cm
Oblouky - Vlevo	Blikající	Blikající
Oblouky - Vpravo	Blikající	Blikající
Zvuková výstraha	Nepřerušovaná	S přiblížováním se vozidla k překážce zní zvuková výstraha stále četněji.

## UPOZORNĚNÍ

Ztlumená hlasitost systému <b>Uconnect™</b>	Ano	Ano
---	-----	-----

### Aktivace - deaktivace

Systém může fungovat po ujetí krátké vzdálenosti rychlostí 0 - 11 km/h. Systém lze aktivovat nebo deaktivovat v menu systému „Settings“ systému **Uconnect™**. Systém upozornění na vzdálenost od boku vozidla se vypne automaticky současně s vypnutím systému ParkSense spínačem ParkSense.

### Upozornění zobrazovaná na displeji ohledně funkce Side Distance Warning

Upozornění se zobrazí při poruše snímačů systému signalizace vzdálenosti od postranice vozidla. Aby mohl systém ParkSense fungovat správně, odstraňte z nárazníku případné překážky: ujistěte, zda není přední a zadní nárazník zasněžený, zablácený, zašpiněný či jinak znečištěný.

Upozornění se zobrazí, jakmile přestane být dostupný systém upozornění na boční vzdálenost. Důvodem nefunkčnosti by mohlo být nedostatečné napětí tradiční baterie, dočasná rušení nebo případné závady elektrické soustavy. V takovém případě se obraťte co nejdříve na autorizovaný servis Jeep a nechte si elektrický rozvod vozidla opravit.

## Fungování s přípojným vozidlem

Zasunutím vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se systém automaticky vypne. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

### Upozornění ohledně používání systému ParkSense

Výkony systému upozornění na vzdálenost od boku vozidla mohou ovlivnit určité podmínky.

### POZN.:

- Snížená citlivost senzoru a tím celého parkovacího asistenta může být způsobena tím, že se na povrchu senzoru nachází led, sníh, bláto, vícevrstvý lak.
- Výkony systému ParkSense mohou ovlivnit pneumatická kladiva, kamiony velkého rozměru a jiné zdroje vibrací.
- Vypnutím systému ParkSense se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění „ParkSense Off“. Po vypnutí zůstane systém ParkSense vypnutý do opětovného zapnutí a to i po vypnutí a sepnutí zapalování.
- Pokud je systém **Uconnect™** zapnutý, jeho hlasitost se sníží, jakmile začne ParkSense poskytovat zvukovou výstrahu, .
- Senzory systému ParkSense je nutno pravidelně čistit ale opatrně, aby se nepoškrábaly či nepoškodily. Senzory nesmí být zakryté ledem, sněhem, kaly, blátem, špínou nebo úlomky, jinak nebude systém fungovat správně.



Systém ParkSense nemusí detekovat překážku za nebo před čelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešné upozornění na překážku za nebo před čelem/nárazníkem.

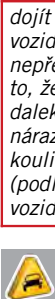
□ Bez připojeného přípojného vozidla může tažné zařízení narušovat správné fungování parkovacích senzorů. Doporučuje se před použitím systému ParkSense odmontovat tažné zařízení a jeho příslušenství z vozidla, pokud již není třeba pro tažení přípojného vozidla. Pokud chcete tažné zařízení nechávat namontované i bez tažení přípojného vozidla, doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis Jeep a nechat si systém ParkSense upravit, protože by tažné zařízení mohlo být prostředními senzory vyhodnoceno jako překážka.



### POZOR

**292) Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při provádění podobných manévru se vždy ujistěte, že se na dané trase nenacházejí žádné osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.**

**293) Před použitím systému parkovacího asistenta ParkSense doporučujeme důrazně vymontovat z vozidla hlavici tažného háku a příslušný spoj, pokud není vozidlo používáno pro tažení. Nedodržíte-li toto doporučení, může**



### UPOZORNĚNÍ

**76) Systém ParkSense poskytuje jen asistenci při parkování: není schopen rozpoznat každou překážku, zejména malé překážky. Obrubníky chodníků mohou být detekovány pouze dočasně nebo vůbec. Pokud se budou překážky nad nebo pod senzory nacházet v těsné blízkosti vozidla, nebudou detekovány.**

**77) Při používání parkovacího asistenta ParkSense musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby jej bylo možné při zjištění překážky zastavit. Při couvání za použití systému ParkSense doporučujeme řidiči, aby se díval dozadu.**

**78) Pro řádné fungování systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Při čištění senzorů je nutno dávat velký pozor, aby se nepoškrábaly nebo nepoškodily; k čištění nepoužívejte suché, hrubé nebo tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, je nutno senzory rychle očistit tryskou ze vzdálenosti 10 cm.**

**79) S případnými zásahy na nárazníku v oblasti senzorů se obraťte výhradně na autorizovaný servis Jeep. Nesprávně provedenými opravami nárazníku by se mohlo narušit fungování parkovacích senzorů.**

**80) Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Jeep. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.**

## SYSTÉM ACTIVE PARKSENSE (AUTOMATIC PARK ASSIST)


(u příslušné verze vozidla)  
Automatickým natáčením volantu pomáhá systém řidiči při parkování: poskytuje mu asistenci při hledání volného místa pro zaparkování vhodného pro délku vozidla (při rovnoběžném parkování) nebo jeho šířku (při parkování kolmo) a při samotném zaparkování. Systém Active Parksense (Automatic Park Assist) je definován jako „poloautomatický“, protože řidič ovládá pedál akcelerace, řadicí páku a brzdy. Podle typu zvoleného manévru pro zaparkování dokáže systém Active Parksense (Automatic Park Assist) navést vozidlo do parkovacího místa, které je rovnoběžné nebo kolmé na jedné straně (řidiče nebo spolucevujícího) a vyjet z rovnoběžného parkovacího místa.

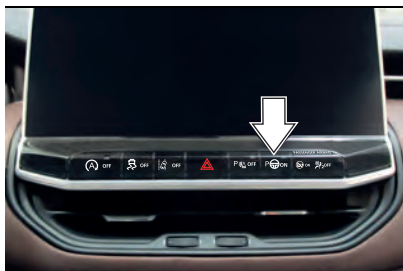


## POZN.:

- Řidič je vždy odpovědný za řízení vozidla a za vyhnutí se všem okolním předmětům a musí do pohybu vozidla zasahovat dle potřeby.
- Systém slouží výlučně jako asistent řidiče, nikoli jako jeho náhrada.
- Pokud se během poloautomatického manévru řidič dotkne volantu poté, co byl vyzván k tomu, aby sundal ruce z volantu, systém se vypne a řidič musí parkovací manévr dokončit manuálně.
- Systém nemusí fungovat za všech okolností: např. z důvodu zhoršených povětrnostních podmínek jako je silný déšť, sněžení atd. nebo při vyhledávání parkovacího místa na povrchu, který absorbuje vlny ultrazvukového snímače.
- Pro zkalkulování a přesné fungování systému Active Parksense (Automatic Park Assist) musí nové vozidlo dodané dealerem nejdříve ujet alespoň 48 km. Tento požadavek souvisí s dynamickou kalibrací vozidla, která umožňuje zlepšit výkony funkce. Systém také průběžně provádí dynamickou kalibraci vozidla pro vykompenzování rozdílů způsobených například přehuštenými nebo podhuštěnými pneumatikami a novými pneumatikami.

## ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko  na palubní desce obr. 202: na displeji přístrojové desce se zobrazí pokyny pro provedení manévru.



202

55208180

Je-li systém zapnutý, svítí kontrolka v tlačítku. Jestliže je systém vypnutý, kontrolka nesvítí.


Systém Active Parksense (Automatic Park Assist) se automaticky vypne, pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Parkovací manévr byl dokončen.
- Při hledání místa k zaparkování jede vozidlo rychlostí vyšší než 30 km/h.
- Během aktivního navádění systému řízení do místa k zaparkování je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.
- Řidič se dotkne volantu při vjezdu na parkoviště s aktivním systémem automatického řízení.
- Stiskem tlačítka systému Active Parksense (Automatic Park Assist).
- Otevřením dveře na straně řidiče.
- Otevřením zadního výklopného víka.
- Zapne se elektronický program stability / systém ABS.
- Systém Active Parksense (Automatic Park Assist) povoluje provést jen určitý maximální počet přeřazení z D (drive)


na R (couvání) automatické převodovky. Pokud nelze manévr dokončit tímto maximálním počtem přeřazení, systém se deaktivuje a na displeji přístrojové desky se zobrazí pokyny k dokončení manévru manuálně.

Systém Active Parksense (Automatic Park Assist) funguje a vyhledá místo k zaparkování pouze při splnění následujících podmínek:

- Je zařazený rychlostní stupeň D (drive) (verze s automatickou převodovkou).
- Zapalování je v poloze ENGINE.
- Spínač systému Active Parksense (Automatic Park Assist) je stisknutý.
- Dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Zadní výklopné víko je zavřené.
- Vozidlo jede rychlostí do 25 km/h.



**POZNÁMKA** Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než asi 25 km/h, na přístrojové desce se zobrazí výzva řidiči, aby zpomalil. Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než asi 30 km/h, systém se vypne. Řidič pak musí systém vypnout stiskem tlačítka Active ParkSense (Automatic Park Assist) .

Vnější povrch a spodní strana předního a zadního čela/nárazníku jsou čisté a nejsou zakryté sněhem, ledem, blátem či jinými nečistotami.

Při nesplnění některé z těchto podmínek stiskem tlačítka  se kontrolka nejdříve rozblíká a pak zhasne.



**FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU**

Zapnutím systému Active ParkSense (Automatic Park Assist) se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění. Pak lze přejít na funkci parkování v kolmém směru nebo na „výjezd z rovnoběžného parkovacího místa. Mezi těmito parkovacími manévry se můžete přepínat tlačítky   na levé straně volantu.

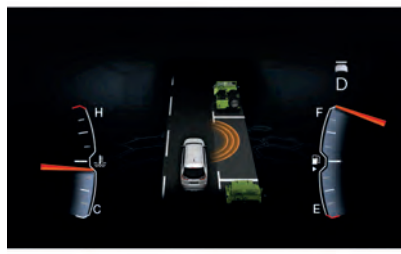
Na displeji přístrojové desky se zobrazí vizuální a textové pokyny pro správné dokončení manévru.

**POZN.:**

- Při hledání parkovacího místa udejte směrovými světly, na které straně vozidla chcete provést parkovací manévr. Pokud nezapnete směrové světlo, systém Active ParkSense (Automatic Park Assist) bude automaticky hledat parkovací místo na straně spolucestujícího.
- Řidič se musí ujistit, že se na zvoleném parkovacím místě nevyskytují žádné překážky: chodci, jízdni kola, atd.
- Odpovědností řidiče je ujistit se, že je zvolené parkovací místo vhodné pro daný manévr, a že se na něm nevyskytuje nic, co by mohlo být převislé nebo přečnívající do parkovacího místa jako např. žebříky, zadní výklopné víko atd. ani žádné okolní předměty/vozidla.
- Při hledání parkovacího místa je nutno v závislosti na typu manévru jet s

vozidlem co možná nejvíce rovnoběžně nebo kolmo vůči ostatním vozidlům.

- Funkce bude signalizovat pouze poslední zjištěné parkovací místo: pokud například minete více dostupných parkovacích míst, bude systém signalizovat pouze poslední zjištěné parkovací místo pro manévr.
- Funkce signalizuje pouze volný prostor mezi dvěma vozidly. Pokud bude prostor širší než dvě vymezená parkovací místa, nebude považován za parkovací zónu (neomezený prostor).

**Vyhledávání parkovacího místa**

203

5520798D

Pokud se po vyhledání vhodného parkovacího místa nenachází vozidlo ve správné pozici, požádá systém řidiče, aby popojetím dopředu připravil vozidlo na zaparkování v rovnoběžném směru.

**Parkovací místo vyhledáno - Pokračujte v jízdě vpřed**

204

5520799D

Jakmile je vozidlo na pozici, systém požádá o zastavení vozidla a sundání rukou z volantu.

**Parkovací místo vyhledáno - Zastavte vozidlo a sundejte ruce z volantu**

205

5520800D

Jakmile vozidlo stojí a ruce nejsou na volantu, systém vyzve k přestavení páky voliče do polohy R (zpátečka).

## Parkovací místo vyhledáno - Zařadte zpátečku

Přestavením páky voliče na R (zpátečky) by mohl systém vyzvat řidiče, aby počkal na dokončení manévru.

## Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévru

Systém potom vyzve řidiče, aby zkontroloval okolí a zacouval.

## Zkontrolujte okolí - Popojedte dozadu



206

55208010

### POZN.:

- Odpovědností řidiče je používat během poloautomatického parkovacího manévru brzdový a pedál akcelerace.
- Když systém vyzve řidiče, aby sundal ruce z volantu, řidič musí zkontrolovat okolí a začít pomalu couvat.
- Systém Active ParkSense (Automatic Park Assist) povoluje provést nanejvýš šest přeřazení z D (drive) na R (couvání) (u verzí s automatickou převodovkou). Pokud nelze manévr dokončit do šesti přeřazení, systém se deaktivuje a na

displeji přístrojové desky se zobrazí pokyny k dokončení manévru manuálně.

- Systém zruší manévr, pokud je automatický naváděcí systém aktivní a vozidlo vjíždí na parkoviště rychlostí vyšší než 7 km/h. Systém upozorní řidiče při rychlosti 5 km/h a pak ho požádá aby zpomalil. Po vypnutí systému bude dokončení manévru na odpovědnosti řidiče.

- Pokud bude systém z jakéhokoli důvodu vypnut během manévru, musí kontrolu nad vozidlem převzít řidič. Jakmile vozidlo dokončí couvání, vyzve systém řidiče, aby zkontroloval okolí a zastavil vozidlo.

## Zkontrolujte okolí - STOP



207

55208020

**POZNÁMKA** Použití brzdy pro zastavení vozidla je na odpovědnosti řidiče. Řidič musí zkontrolovat okolí a být připraven zastavit vozidlo, jakmile ho o to systém požádá nebo bude nutno provést nějaký zásah.

Po zastavení vozidla bude řidič požádán, aby zařadil řadicí pákou polohu D (verze s automatickou převodovkou) nebo první rychlostní stupeň (verze s manuální převodovkou).

## Zkontrolujte okolí - Zařadte polohu D (verze s automatickou převodovkou) nebo první rychlostní stupeň (verze s manuální převodovkou).



208

55208040

Během přestavování řadicí páky na polohu D (drive) (verze s automatickou převodovkou) nebo na první rychlostní stupeň (verze s manuální převodovkou) by mohl systém požádat o dokončení manévru.

## Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévru

Systém pak vyzve řidiče, aby zkontroloval okolí a popojel dopředu.



### Zkontrolujte okolí - Popojedte dopředu



209 55208050  
Jakmile vozidlo popojede dopředu, vyzve systém řidiče, aby zkontroloval okolí a zastavil vozidlo.

### Zkontrolujte okolí - Zastavte vozidlo



210 55208020

**POZNÁMKA** Použití brzdy pro zastavení vozidla je na odpovědnosti řidiče. Řidič musí zkontrolovat okolí a být připraven zastavit vozidlo, jakmile ho o to systém požádá nebo bude nutno provést nějaký zásah.

Po zastavení vozidla bude řidič vyzván, aby přestavil páku voliče R (zpátečka).

### Zkontrolujte okolí - Zařadte zpátečku

Po zařazení zpátečky by mohl systém vyzvat řidiče, aby počkal na dokončení manévru.

### Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévru

Systém potom vyzve řidiče, aby zkontroloval okolí a zacouval.

### Zkontrolujte okolí - Popojedte dozadu



211 55208030  
Vozidlo nyní stojí rovnoběžné s parkovacím místem. Na displeji se na okamžik zobrazí oznámení, že byl manévr dokončen. Po dokončení manévru vyzve systém řidiče, aby zkontroloval parkovací polohu vozidla. Pokud bude řidič spokojen, musí přestavit páku automatické převodovky na polohu P (parkování); u manuální převodovky zařadte první rychlostní stupeň.

### Fungování systému Active ParkSense (Automatic Park Assist) v kolmé směru a příslušný displej

Zapnutím systému Active ParkSense (Automatic Park Assist) se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění. Mezi těmito parkovacími manévry se můžete přepínat tlačítky ◁ ▷ na levé straně volantu. Pak lze přejít na funkci parkování v rovnoběžném směru nebo na funkci „výjezd z rovnoběžného parkovacího místa. Další informace jsou uvedeny v odstavci „Výjezd z parkoviště“ v této kapitole.

### Hledání s aktivním ParkSense



212

55208060

### POZN.:

□ Při hledání parkovacího místa udejte směrovým světlem, na které straně vozidla chcete provést parkovací manévr. Pokud nezapnete směrové světlo, systém Active ParkSense (Automatic Park Assist) bude automaticky hledat parkovací místo na straně spolucestujícího.

- ☐ Řidič se musí ujistit, že se na zvoleném parkovacím místě nevyskytují žádné překážky: chodci, jízdní kola, atd.
  - ☐ Odpovědností řidiče je ujistit se, že je zvolené parkovací místo vhodné pro daný manévř, a že se na něm nevyskytuje nic, co by mohlo být převislé nebo přečnívající do parkovacího místa jako např. žebříky, zadní výklopné víko atd. ani žádné okolní předměty/vozidla.
  - ☐ Při hledání parkovacího místa je nutno v závislosti na typu manévřu jet s vozidlem co možno nejvíce rovnoběžně nebo kolmo vůči ostatním vozidlům.
  - ☐ Funkce bude signalizovat pouze poslední zjištěné parkovací místo: pokud například minete více dostupných parkovacích míst, bude systém signalizovat pouze poslední zjištěné parkovací místo pro manévř.
  - ☐ Funkce signalizuje pouze volný prostor mezi dvěma vozidly. Pokud bude prostor širší než dvě vymezená parkovací místa, nebude považován za parkovací zónu (neomezený prostor).
- Pokud se po vyhledání vhodného parkovacího místa nenachází vozidlo ve správné pozici, požádá systém řidiče, aby popojetím dopředu připravil vozidlo na zaparkování v kolmém směru.

### Parkovací místo vyhledáno - Pokračujte v jízdě vpřed



213 5520807D  
Jakmile je vozidlo na pozici, systém požádá o zastavení vozidla a sundání rukou z volantu.

### Parkovací místo vyhledáno - Zastavte vozidlo a sundejte ruce z volantu



214 5520806D  
Jakmile vozidlo stojí a řidič sundal ruce z volantu, bude vyzván k přestavení řadičích páky na zpátečku.

### Parkovací místo vyhledáno - Zařadte zpátečku

Po zařazení zpátečky by mohl systém vyzvat řidiče, aby počkal na dokončení manévřu.

### Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévřu

Systém potom vyzve řidiče, aby zkontroloval okolí a zacouval.

### Zkontrolujte okolí - Popojedte dozadu



215 5520808D

### POZN.:

- ☐ Odpovědností řidiče je používat během poloautomatického parkovacího manévřu brzdový a pedál akcelerace.
- ☐ Když systém vyzve řidiče, aby sundal ruce z volantu, řidič musí zkontrolovat okolí a začít pomalu couvat.
- ☐ Systém Active ParkSense (Automatic Park Assist) povoluje provést nanejvýš šest přeřazení z D (drive) (automatická převodovka) nebo z dopředného rychlostního stupně (manuální převodovka) na polohu R (zpátečku). Pokud nelze manévř dokončit do šesti



přeřazení, systém se deaktivuje a na displeji přístrojové desky se zobrazí pokyny k dokončení manévru manuálně.

☐ Systém zruší manévru, pokud je automatický naváděcí systém aktivní a vozidlo vjíždí na parkoviště rychlostí vyšší než 7 km/h. Systém upozorní řidiče při rychlosti 5 km/h a pak ho požádá aby zpomalil. Po vypnutí systému bude dokončení manévru na odpovědnosti řidiče.

☐ Pokud bude systém z jakéhokoli důvodu vypnut během manévru, musí kontrolu nad vozidlem převzít řidič. Jakmile vozidlo dokončí couvání, vyzve systém řidiče, aby zkontroloval okolí a zastavil vozidlo.

#### Zkontrolujte okolí - Zastavte vozidlo



216

5520809D

**POZNÁMKA** Použití brzdy pro zastavení vozidla je na odpovědnosti řidiče. Řidič musí zkontrolovat okolí a být připraven zastavit vozidlo, jakmile ho o to systém požádá nebo bude nutno provést nějaký zásah.

Po zastavení vozidla bude řidič požádán, aby zařadil řadicí pákou polohu D (drive) (verze s automatickou převodovkou) nebo první rychlostní stupeň (verze s manuální převodovkou).

#### Zkontrolujte okolí - Zařadte zpátečku polohu D nebo první rychlostní stupeň



217

5520810D

Během přestavování řadicí páky na polohu D (drive) (verze s automatickou převodovkou) nebo na první rychlostní stupeň (verze s manuální převodovkou) by mohl systém požádat o dokončení manévru.

#### Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévru

Systém pak vyzve řidiče, aby zkontroloval okolí a popojel dopředu.

#### Zkontrolujte okolí - Popojedte dopředu



218

5520811D

Jakmile vozidlo popojede dopředu, vyzve systém řidiče, aby zkontroloval okolí a zastavil vozidlo.

#### Zkontrolujte okolí - Zastavte vozidlo



219

5520809D

**POZNÁMKA** Použití brzdy pro zastavení vozidla je na odpovědnosti řidiče. Řidič musí zkontrolovat okolí a být připraven zastavit vozidlo, jakmile ho o to systém požádá nebo bude nutno provést nějaký zásah.

Po zastavení vozidla bude řidič vyzván, aby zařadil zpátečku.

## Zkontrolujte okolí - Zařadte zpátečku



220 55208120  
Po zařazení zpátečky by mohl systém vyzvat řidiče, aby počkal na dokončení manévru.

## Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévru


Systém potom vyzve řidiče, aby zkontroloval okolí a zacouval.

## Zkontrolujte okolí - Popojedte dozadu



221 55208130  
Vozidlo je nyní zaparkováno kolmo na parkovacím místě. Po dokončení manévru vyzve systém řidiče, aby zkontroloval parkovací polohu vozidla.

Pokud bude řidič spokojen, musí přestavit páku automatické převodovky na polohu P (parkování); u manuální převodovky zařadte první rychlostní stupeň. Na displeji přístrojové desky se na okamžik zobrazí oznámení, že byl parkovací manévr dokončen.


 294) 295) 296)

 83) 84)



## Výjezd z parkoviště

POZNÁMKA Tato funkce umožňuje výjezd z rovnoběžného parkovacího místa, nefunguje pro výjezd z kolmého parkovacího místa.

## Zapnutí

Aktivace funkce: stiskněte tlačítko  a pak zvolte šipkovými tlačítky na volantu funkci „Parallel Park Exit“. Po zvolení funkce se systém zapne a začne na displeji přístrojové desky zobrazovat pokyny pro dokončení manévru.

## Volba strany pro manévr

Šipkovými tlačítky  a  na volantu zvolte příslušný režim parkování: rovnoběžně nebo kolmo. Pak udejte směrovými světly, na které straně vozidla chcete provést manévr.

Při provádění manévru požádá systém o zařazení polohy R (zpátečka) a směrovým světlem udat směr výjezdu. Uvolněte volant a sešlapujte příslušné pedály: systém bude automaticky točit volantem pro výjezd z parkoviště. Pokud bude řidič

během výjezdu nadále chtěně i nechťěně ovládat volant (dotkne se ho nebo bude držet, aby se mohl pohybovat), manévr bude zrušen.

## Zkontrolujte okolí - Zastavte vozidlo a sundejte ruce z volantu / Zastavte vozidlo - Počkejte na dokončení manévru



222 55208040

## Zkontrolujte okolí - Popojedte dozadu



223 55208030



Zkontrolujte okolí - Zastavte vozidlo



224

55208020

Zkontrolujte okolí - Zařaďte polohu D (verze s automatickou převodovkou) nebo první rychlostní stupeň (verze s manuální převodovkou) / Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévru



225

55208140

Zkontrolujte okolí - Popojedte dopředu



226

55208150

Zkontrolujte okolí - Zastavte vozidlo



227

55208020

Zkontrolujte okolí - Zařaďte zpátečku / Zkontrolujte okolí - Počkejte na dokončení manévru



228

55208160

Zkontrolujte okolí - Popojedte dozadu



229

55208130

Dokončení manévru



297)

Poloautomatické parkování skončí, jakmile se na displeji zobrazí sdělení, že manévr skončil. Po dokončení manévru vrátí systém řidiči kontrolu nad vozidlem.



## Důležité informace

- ❑ Pokud senzory utrpí náraz, kterým se změní jejich poloha, mohlo by být fungování systému vážně ohroženo.
- ❑ Senzory poskytují maximální výkony, jakmile rychlost vozidla klesne pod 50 km/h, aby se daly provést dynamické výpočty obvodu pneumatik parkovaného vozidla.
- ❑ Senzory systému Active ParkSense (Automatic Park Assist) je nutno pravidelně čistiti ale opatrně, aby se nepoškrábaly či nepoškodily. Senzory nesmí být zakryté ledem, sněhem, kaly, blátem, špínou nebo úlomky, jinak nebude systém fungovat správně. Systém Active ParkSense (Automatic Park Assist) nemusí detekovat překážku za nebo před čelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešné upozornění na překážku za nebo před čelem/nárazníkem.
- ❑ Stavební stroje, velká nákladní vozidla a jiné zdroje vibrací mohou ovlivnit výkon systému Active ParkSense (Automatic Park Assist).
- ❑ Při mechanickém hluku (rušení odezvy) např. při mytí vozidla nebo za deště, při silném větru nebo kroupách, mohou senzory detekovat neexistující překážku.
- ❑ Senzory nemusí detekovat předměty určitého tvaru nebo vyrobené z určitých materiálů (velmi tenké sloupky, příčnický přípojného vozidla, panely, sítě, keře, předměty znemožňující zaparkování, chodníky, odpadní nádoby, vozidla atd.)

Pokaždé nanejvýš pozorně zkontrolujte, zda je vozidlo a trasa kompatibilní s parkovacími místem vyhledaným systémem.

- ❑ Fungování systému mohou ovlivnit kola a pneumatiky jiného rozměru než prvovýbavová kola.
- ❑ Fungování zadních senzorů se automaticky vypne zasunutím elektrické přípojky přípojného vozidla do zásuvky tažného zařízení; přední senzory zůstanou aktivní a mohou poskytovat zvukovou i optickou výstrahu. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.
- ❑ V režimu „probíhá vyhledávání“ by mohl systém chybně označit místo pro zaparkování parkovacím manévrem (např. křižovatky, vjezdy, vozovky protínající směr jízdy atd.)
- ❑ Při parkovacích manévrech v kopci by mohly klesnout výkony systému, který by se mohl i vypnout.
- ❑ V příliš úzkých zatáčkách se může stát, že nebude možné zaparkovat.
- ❑ Postupujte velmi pozorně, aby bylo zajištěno, že se během parkovacího manévru nezmění stav daného místa (např. se v něm objeví osoby a/nebo zvířata, jedoucí vozidla atd.). Pokud se tak stane, bez prodlení zasáhněte.
- ❑ Při parkovacích manévrech dávejte pozor na vozidla přijíždějící z opačného směru. Jezděte v souladu se zákony a Pravidly silničního provozu.

## POZN.:

- ❑ S nasazenými sněhovými řetězy nebo dojezdovým rezervním kolem není zaručeno, že bude systém fungovat správně.
- ❑ Funkce upozorní řidiče pouze na poslední vhodné místo k zaparkování (rovnoběžně nebo kolmo) zjištěné parkovacími senzory.
- ❑ Funkce signalizuje pouze volný prostor mezi dvěma vozidly. Pokud bude prostor širší než dvě vymezená parkovací místa, nebude považován za parkovací zónu (neomezený prostor).
- ❑ Některá upozornění jsou doprovázena zvukovou výstrahou.



**POZOR**

**294) Odpovědnost za parkování a ostatní nebezpečné manévry nese vždy a jedině řidič. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévrů, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.**

**295) Při hledání parkovacího místa a vlastní zaparkování je nutno v každém případě dodržet Pravidla silničního provozu v platném znění.**

**296) Při používání systému parkovacího asistenta ParkSense Active Park Assist musí být řidič opatrný během provádění parkovacích manévrů v rovnoběžném i kolmém směru. Před couváním nebo**



jízdou vpřed vždy pozorně zkontrolujte prostor za vozidlem i před ním, podívejte se dozadu i před sebe, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Řidič odpovídá za bezpečnost a musíte stále sledovat okolí vozidla. Nedodržením těchto pokynů může dojít k vážnému zranění i usmrcení.

**297)** Pokud si přejete během manévru volant zablokovat, je vhodné jej pevně uchopit za věnec. Nesnažte se postrčit ruce skrz volant; nedržte volant za paprsky.



### UPOZORNĚNÍ

**81)** Při parkování používá systém různé komponenty vozidla: přední, zadní a boční parkovací senzory, kola, brzdový systém a přístrojovou desku. Je nutné mít na paměti, že při selhání jednoho z těchto komponentů může být narušena funkce systému.

**82)** Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jedině na autorizovaný servis Jeep. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.

**83)** Systém Active ParkSense (Automatic Park Assist) je pouze pomoc při parkování: není schopen rozpoznat každou překážku, zejména malé překážky. Obrubníky chodníků mohou být detekovány pouze dočasně nebo vůbec. Pokud se budou překážky nad nebo pod senzory nacházet v těsné blízkosti vozidla, nebudou detekovány.

**84)** Při používání systému musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby jej bylo možné při zjištění překážky včas zastavit. Doporučujeme, aby se řidič při používání systému Active ParkSense (Automatic Park Assist) díval přes rameno.

## SYSTÉM 360° surround


(je-li ve výbavě)

Systém monitoruje čtyřmi kamerami oblast okolo vozidla: kamery jsou umístěny na přední mřížce, pod bočními zpětnými zrcátky a na zadním výklopném víku.

Jakmile se řadicí páka přepne na polohu R (zpátečka), oblast okolo vozidla se automaticky zobrazí na displeji systému **Uconnect™**.

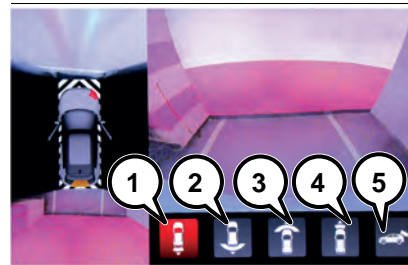
Při couvání se záběr bude zobrazovat s aktivními vodicími čarami až do rychlosti vozidla 12 km/h.

Při přeřazování zůstane záběr zobrazený po dobu 10 sekund nebo do přestavení řadicí páky do polohy P (Park) či do překročení rychlosti 12 km/h.

Přestavením řadicí páky do polohy P (Park), N (Neutrál) nebo D (Drive) lze aktivovat nebo deaktivovat systém tlačítkem  na systém **Uconnect™**.

Po zobrazení obrazovky „Surround camera“ lze tlačítky obr. 230 na obrazovce systému **Uconnect™** zvolit některou z pěti možných konfigurací:

- (1) Zadní pohled a pohled shora.
- (2) Zadní příčný pohled.
- (3) Přední příčný pohled.
- (4) Přední pohled a pohled shora.
- (5) Pohled shora



230

5520721D

Je-li obrazovka zobrazená, v její horní části se na pět sekund zobrazí doporučení řidič, aby zkontroloval okolní oblast, než začne s manévrem.

Je-li převodovka v poloze P, N či D, v horním pravém rohu obrazovky bude zobrazené tlačítko „X“, jehož stiskem bude možné se vrátit na předchozí zobrazení. Jakmile je převodovka v poloze R, nelze tlačítkem „X“ vypnout zobrazení výhledu dozadu.

Zvolte nejvhodnější konfiguraci k dané situaci a manévru, který chcete provést nebo provádíte stiskem tlačítka pod obrázkem: okraje stisknutého tlačítka se prosvětlí. Tlačítko se prosvítí a na každém obrázku se zobrazí zvolený typ pohledu.

Na pohledu shora se zobrazí vozidlo ve stavu, v němž se nachází během


manévru, tzn., že se na obrázku zobrazí i případně otevřené dveře.

Aby se dynamické čáry dráhy vozidla zobrazily i v pohledu shora, je nutné tuto funkci nastavit v aktivačním menu těchto čar, na které se dostanete přes menu „Settings“ na stránce „Vehicle“ systému **Uconnect™**. Po zobrazení tohoto menu je také možné nastavit funkci, kterou se zpozdí výstup z obrazovky ve stavu, kdy se převodovka nachází v poloze D, N a P. Nastavení se provede v menu zpožděného vypnutí kamery s výhledem „surround“.

Barva dynamických linek se mění v závislosti na vzdálenosti od okolních předmětů.

- Červená: 0 - 30 cm
- Žlutá: 30 cm - 2 m
- Zelená: více než 2 m


### Zoom

Když se zobrazí zadní pohled a vozidlo jede rychlostí nižší než 13 km/h, je možné obrázek zvětšit nebo zmenšit tlačítky na obrazovce .

Když navolíte režim „zoom“ a přeřadíte ze zpátečky na 1. rychlostní stupeň (manuální převodovka) nebo na polohu D (automatická převodovka), zobrazení potrvá ještě několik sekund ale nezvětšené. Přeřazením na zpátečku se zobrazení znovu zvětší.

Přeřazením ze zpátečky na neutrál potrvá zobrazení na displeji ještě několik sekund, přitom zůstane zvětšené, dokud


pojede vozidlo rychlostí nižší než 13 km/h

S automatickou převodovkou v poloze „P“ je možné zvětšit/zmenšit zobrazení tlačítky na displeji  do přestavení páky na polohu „D“ či „R“ a rychlost vozidla se nezvýší na 13 km/h a více.

### POZN.:

- S koly natočenými do rejdu se zobrazí i přední pneumatiky.
- Vzhledem k širokému záběru kamery se záběry zobrazují pokřiveně.
- Otevřením předních dveří zmizí zobrazení automaticky.
- Otevřením zadního výklopného víka se v pohledu shora vymaže záběr zadní části vozidla.

 298) 299) 300) 301)

 85) 86) 87)



### POZOR

**298) Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při provádění podobných manévru se vždy ujistěte, že se na dané trase nenacházejí žádné osoby (zejména děti) ani zvířata. Systém představuje pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.**

**299) Systém je určen pro používání za dne nebo při dobré viditelnosti. Při špatné viditelnosti ho nepoužívejte ani mu nevěřte.**

**300) Podle čar udávajících vzdálenost a dráhu je nutno se řídit pouze v případě, když vozidlo stojí na rovné vozovce. Vzdálenost zobrazenou na displeji přístrojové desky je nutno považovat za orientační, protože by se mohla lišit od skutečné vzdálenosti mezi vozem a případnými zobrazenými předměty.**

**301) Nejsou detekovány případné předměty, které se nacházejí nad kamerami.**



### UPOZORNĚNÍ

**85) Aby se vozidlo nepoškodilo je nutno systém kamer používat pouze jako asistenci při parkování, protože kamery nedokážou detekovat překážky či předměty všeho typu nacházející se ve dráze vozidla.**

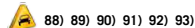
**86) Při používání systému musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby jej bylo možné při zjištění překážky zastavit. Při couvání za použití systému doporučujeme řidiči, aby se díval dozadu.**

**87) Pro řádné fungování systému je nezbytné, aby byly kamery čisté, zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Během čištění kamer dávejte pozor, abyste je nepoškrábali či jinak nepoškodili; nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé utěrky. Kamery umývejte jedinečnou čistotou vodou, případně s příměsí autošamponu. V automyčkách s parními nebo vysokotlakými tryskami očistěte rychle kameru tryskou ze vzdálenosti více než 10 cm.**



## SYSTÉM LANESENSE

### POPIS



Systém LaneSense se aktivuje při rychlosti vyšší než 60 km/h a nižší než 180 km/h. Kamerou zabudovanou do čelního skla (obr. 231) sleduje systém ohraničení jízdního pruhu a vyhodnocuje polohu vozidla vůči tomuto ohraničení a udržuje v něm vozidlo.



231

55203190

Pokud systém detekuje hranice obou jízdních pruhů a řidič neúmyslně přejede hranici jízdního pruhu (bez zapnutí ukazatele směru), systém LaneSense hmatovým varováním momentem na volant spolu s vizuálním varováním na displeji upozorní řidiče, že nesmí přejet hranice daného jízdního pruhu.


**POZNÁMKA** Systém na volant působí momentem, který je dostatečně velký, aby jej řidič poznal, ale zároveň je takový, aby ho dokázal snadno překonat. To znamená, že kontrola nad vozidlem

je trvale na řidiči. To znamená, že řidič může točit volantem dle potřeby.

Pokud systém detekuje pouze hranice jízdního pruhu a řidič je neúmyslně přejede (bez zapnutí směrového světla), systém LaneSense vizuálním varováním na displeji upozorní řidiče, že se musí držet v hranicích daného jízdního pruhu. Pokud vozidlo bude nadále přejíždět hranice jízdního pruhu, volant se rozvibruje. Pokud systém detekuje pouze jednu hraniční čáru jízdního pruhu, jejím přejetím zapůsobí na volant jedním rázem.

**POZNÁMKA** Pokud jsou splněné podmínky pro fungování, systém LaneSense monitoruje, zda má řidič ruce na volantu. Jakmile zjistí, že tomu tak není, poskytne zvukovou a optickou výstrahu. Systém se zruší pouze v případech, že řidič neuchopí volant.


### ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ SYSTÉMU


Při nastartování motoru je systém zapnutý (kontrolka v tlačítku  nesvítí obr. 232).



232

55206530

Pro deaktivaci systému LaneSense stiskněte dvakrát tlačítko  obr. 232 tak, aby se rozsvítila kontrolka. Na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění (je-li ve výbavě).

Pro opětové zapnutí systému LaneSense stiskněte znovu jednou tlačítko  (kontrolka zhasne).

**POZNÁMKA** Nastavení provedená řidičem na displeji systému **Uconnect™** při personalizaci systému LaneSense, tzn., intenzita rázu na volant / vibrace volantu, citlivost upozorňovací zóny a rychlost reakce, zůstanou zachovaná i při dalších nastartováních motoru. V některých případech (např. při zastavení a opětovém okamžitém nastartování vozidla) se může stát, že se tato nastavení neuloží do paměti. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

## ZOBRAZENÍ A UPOZORNĚNÍ NA DISPLEJI

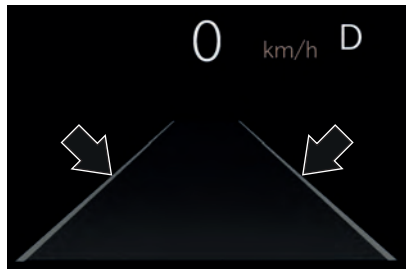
### Aktivovaný systém

Jakmile je systém aktivní a nedetekoval hranice jízdního pruhu, na displeji se zobrazí ikona šedé barvy. Viz obr. 233 (displej 7") nebo obr. 234 (displej 10").



233

5520789D



234

5520790D

**POZNÁMKA** Při detekci jedné hranice zbarví se zeleně, žlutě nebo červeně jen čára příslušného jízdního pruhu, druhá čára zůstane šedá.

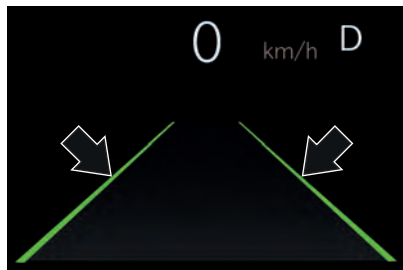
### Detekce hranic jízdního pruhu

Když je systém aktivní a detekoval hranice jízdního pruhu, zobrazí hranice zelenými linkami ( obr. 235, obr. 236).



235

5520791D



236

5520792D

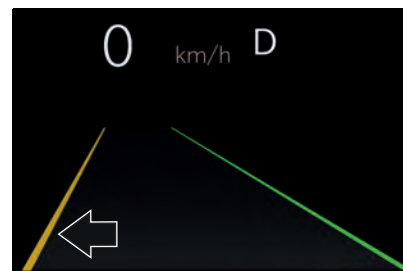
### Příjezd k jízdnímu pruhu

Jakmile systém zjistí, že vozidlo přijíždí k hranici jízdního pruhu, aby ji přešlo, na displeji se linka na příslušné straně zbarví žlutě (obr. 237, obr. 238).



237

5520793D



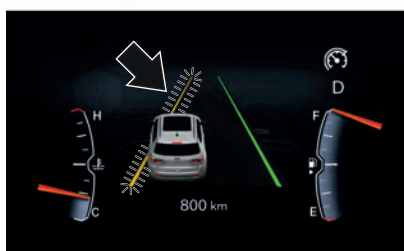
238

5520794D

### Přejetí jízdního pruhu

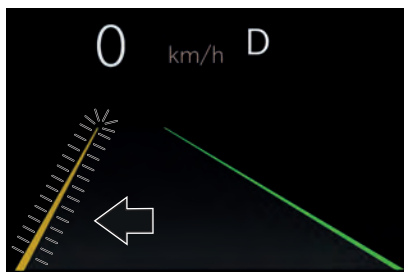
Jakmile systém zjistí, že vozidlo přešlo hranici jízdního pruhu, na displeji se linka na příslušné straně rozblíká žlutě (obr. 239, obr. 240).





239

5520881D



240

5520882D

U verzí s displejem 10" se oznamování od systému LaneSense zobrazují ve spodní pravém rohu displeje, a to i na jiných zobrazeních než hlavní obrazovky systému LaneSense obr. 241.



241

5520880D

### Úprava nastavení systému

Systém LaneSense umožňuje nastavit sílu momentu na volant (Low / Medium / High) a citlivost upozorňovací oblasti (In advance / Medium / Delayed); sílu a citlivost lze nakonfigurovat na displeji systému Uconnect™. Další informace jsou uvedené v části „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

#### POZN.:

- Systém neuplatní moment na volant při aktivaci některého bezpečnostního systému (brzd, ABS, ASR, elektronický program stability, upozornění na náraz do vpředu jedoucího vozidla, atd.)
- Upozornění budou deaktivována i zapnutím směrových či výstražných světel.



#### UPOZORNĚNÍ

**88) Funkčnost kamery by mohly rušit i náklady přečnivající přes střechnu vozidla. Proto se před odjezdem ujistěte, že je**

*náklad umístěn tak, aby nezakrýval akční pole kamery.*

**89) Jestliže by bylo nutno vyměnit čelní sklo, protože je poškrábané, popraskané nebo prasklé, je třeba se obrátit výhradně na autorizovaný servis Jeep. Nesnažte se čelní sklo vyměnit sami: nebezpečí vadného fungování! V každém případě doporučujeme čelní sklo vyměnit, jestliže bude poškozené v oblasti kamery.**

**90) S kamerou nemanipulujte, neprovádějte na ní žádné zásahy. Nezakrývejte otvory v okrasném krytu pod vnitřním zpětným zrcátkem. Při poruše kamery je třeba se obrátit na autorizovaný servis Jeep.**

**91) Nezakrývejte akční pole kamery samolepkami či jinými předměty. Věnujte pozornost předmětům na kapotě vozidla (např. vrstvě sněhu) a kontrolujte, zda nevadí kameře ve výhledu.**


**92) Kamera nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,**


**93) Funkčnost kamery může navíc ohrozit prach, kondenzát, nečistota nebo led na čelním skle, stav dopravy (např. vozidla nejedoucí v ose s vaším vozidlem, vozidla jedoucí v příčném směru nebo v protisměru ve stejném jízdním pruhu či při projíždění zatáčkou s malým poloměrem zakřivení), stav silničního povrchu a jízdní stav (např. jízda v terénu). Proto musí být čelní sklo vždy čisté. Na čistění čelního skla používejte jen speciální čisticí prostředky a čisté utěrky. Funkčnost kamery může být omezena či znemožněna i za určitých**

stavů za jízdy, dopravní situací a silničním povrchem.

## TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(u příslušné verze vozidla)

 302) 303) 304)

 94) 95) 96) 97) 98)

Snímačem na čelním skle obr. 242 systém automaticky přečte silniční značky, pokud se dají rozeznat:

- omezení rychlosti;
- zákazy předjíždění;
- ukončení těchto zákazů.



242

55203190

Systém sleduje průběžně dopravní značky a signalizuje omezení rychlosti a případné zákazy předjíždění.

**UPOZORNĚNÍ** Systém je vyprojektovaný tak, aby detekoval dopravní značky stanovené předpisem dle Vídeňské úmluvy a požadavků ENCAP 2018.

## POUŽITÍ SYSTÉMU DETEKCE DOPRAVNÍCH ZNAČEK

### Aktivace / deaktivace systému



Systém lze zapnout/vypnout v menu displeje nebo v systému **Uconnect™** (je-li).

POZN.: Při každém nastartování motoru se systém zapne natrvalo.


### Zobrazení na displeji

Stav systému je trvale zobrazen ve vyhrazené oblasti na displeji přístrojové desky.

V této oblasti lze zobrazit pouze hodnoty mezních rychlostí v následujících fázích:

- nová mezní rychlost detekovaná systémem , která je signalizována určitou barvou. V oblasti A lze zobrazit dopravní značku s omezením rychlosti nebo se zobrazí stav „dopravní značka nezjištěna“ (– –);
- po ujetí určité vzdálenosti změněná zobrazená dopravní značka, barvu, čímž upozorní řidiče, že původně ohlášené omezení rychlosti již nemusí být platné. Systém je s to identifikovat dodatekově dopravní značky, např. snížení rychlosti za mlhy nebo na mokrém jízdním povrchu (například ), ale to se zobrazí v příslušné oblasti na displeji pouze po následujících odfiltrováních:
- dodatková značka s upozorněním na mlhu se zobrazí jen po rozsvícení předních světlometů do mlhy nebo zadní mlhové svítilny;

- dodatková značka s upozorněním na sníh se zobrazí jen při venkovní teplotě 3 °C a se zapnutými stěrači čelního skla;
- dodatková značka s upozorněním na déšť se zobrazí jen se zapnutými stěrači čelního skla.

Na displeji lze rovněž zobrazit dopravní značku se zákazem předjíždění .

Dopravní značky, které systém rozpozná, se mohou zobrazovat nejen v příslušné oblasti na displeji přístrojové desky, ale v oblasti vyhrazené pro Driver Assist na tomto displeji (viz informace uvedené v kapitole „Displej“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).



**POZOR**

**302) Systém detekuje přednastavené silniční značky a při dobré viditelnosti i vzdálenost od značek.**

**303) Jedná se o asistenční systém při řízení, který nezbavuje řidiče odpovědnosti za řízení vozidla. V každém případě je nutno vždy dodržovat Pravidla silničního provozu platné v zemi provozování vozidla.**

**304) Jakmile je systém aktivní, je řidič odpovědný za ovládání vozidla, sledování systému a musí být připraven provést příslušný zásah, bude-li třeba.**



**UPOZORNĚNÍ**

**94)** Při zaslepení senzoru může systém pracovat omezeně nebo vůbec.

**95)** Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, sněžení ani při nízkých teplotách. Snímací schopnosti senzoru může ovlivnit i silné kontrastní světlo.

**96)** Oblast u senzoru nesmíte zakrýt polepy, přídatnými světlomety či jinými předměty.

**97)** V oblasti čelního skla okolo senzoru neprovádějte žádné zásahy.

**98)** Očistěte čelní sklo od cizích látek, jako jsou ptačí exkrementy, hmyz, sníh nebo led. Na čištění čelního skla používejte jen speciální čisticí prostředky a čisté utěrky.

**SYSTÉM ISA (Intelligent Speed Assist).**


(je-li ve výbavě)


Systém ISA doporučí řidiči, aby si nastavil automatickou úpravu mezní rychlosti podle omezení rychlosti stanovená na trase, kterou projíždí.

**Upozornění**

Aby se dala tato funkce zapnout, je nutno ji nejdříve aktivovat v nastaveních systému **Uconnect™**. Viz kapitola „**Uconnect™**“ v sekci „Multimedia“.

**Systém je připraven**

Zařízení zapnete stiskem tlačítka  na volantu obr. 243.

Zapnutí zařízení je signalizováno zobrazením bílého symbolu .




243

5520681D

**Aktivní systém**

Po zapnutí systému ISA ho lze kdykoli aktivovat stiskem tlačítek SET +, SET - nebo RES obr. 243 na volantu.

Aktivace systému je signalizována rozsvícením zeleného symbolu .

**POZNÁMKA** Během používání funkce Intelligent Speed Assist nebude dostupná funkce „Cruise Control“ (je-li ve výbavě) ani funkce „Adaptive Cruise Control (ACC)“ (je-li ve výbavě).


**Nastavení mezní rychlosti**

Nové omezení rychlosti bude vždy oznámeno upozorněním na displeji přístrojové desky. Zjištěná rychlost se pak nastavení automaticky.


Stiskem a podržením tlačítka SET+ se zadává hodnota rychlosti bude zvyšovat o 5 km/h nebo 5 mph.

Stiskem a podržením tlačítka SET- se zadává hodnota rychlosti bude snižovat o 5 km/h nebo 5 mph.

**Překročení nastavené rychlosti**

Při překročení povolené rychlosti zjištěné podle dopravních značek nebo stavu silničního provozu se na displeji přístrojové desky rozblíká symbol .

**Deaktivace**

Zařízení zapnete stiskem tlačítka  obr. 243.

Speed Limiter lze vypnout stiskem tlačítka CANCEL. V takovém případě není systém úplně vypnutý a řidič může znovu aktivovat Intelligent Speed Assist stiskem tlačítka RES.



## SYSTÉM HIGHWAY ASSIST

(u příslušné verze vozidla)

Systém Highway Assist kombinuje tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) a logiku jízdy středem jízdního pruhu, tzn., že sleduje dráhu vozidla s cílem ho udržovat co nejlíže u středu jízdního pruhu, a to i ovládáním rychlosti.

 305) 306) 307) 308) 309) 310) 311) 312)

Jedná se o asistenční systém při řízení, který lze aktivovat při jízdě po dálnici s vyznačenými jízdními pruhy.

Systém zpracovává informace od kamery, aby pomáhal řidiči udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu při jízdě konstantní rychlostí.

### FUNGOVÁNÍ

Systém funguje pouze v případě, že řidič drží ruce na volantu.

Pokud systém zjistí, že řidič sundal ruce z volantu, upozorní ho, že musí držet ruce na volantu (viz informace na následujících stránkách).

**UPOZORNĚNÍ** Systému Highway Assist může trvat několik sekund, než se aktivuje a zkontroluje, jestli jsou splněné všechny podmínky. Během tohoto časového intervalu je na displeji přístrojové desky zobrazena šedá indikace a systém se aktivuje automaticky, jakmile budou splněné všechny podmínky, tzn., bez zásahu řidiče.



244

55206950

Pro zapnutí systému Highway Assist je nutné splnit následující podmínky:

- systém Highway Assist musí být zapnutý stiskem tlačítka (1) obr. 244 na volantu;
- musí být zapnutý tempomat Adaptive Cruise Control (ACC);
- vozidlo musí jet rychlostí 60 - 150 km/h;
- kamera nesmí být v poruše;
- nesmí být zapnutá směrová světla;
- systém nesmí být v poruše;
- pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než asi 60 km/h, systém Highway Assist nebude fungovat;
- pokud je pro tempomat Adaptive Cruise Control (ACC) nastavená vyšší rychlost (nejvyšší rychlost: 150 km/h), systém Highway Assist bude dostupný pouze při rychlosti 60 - 150 km/h;

### ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ

Systém zapnete stiskem tlačítka (1) obr. 244 na volantu.

Pro vypnutí systému stiskněte znovu tlačítko .

### Podmínky pro dočasné vypnutí

Fungování systému bude dočasně pozastaveno v následujících případech:

- Deaktivace nebo zablokování systému ACC (viz část věnovanou funkcionalitám tempomatu Adaptive Cruise Control);
- v ostrých zatáčkách;
- při nesprávné detekci dělicích čar;
- slunce je nízko a oslepuje kameru za čelním sklem;
- zapnutím levého nebo pravého směrového světla;
- pokud řidič přejíždí do jiného jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla na příslušné straně vozu;
- při poruchách systému;
- pokud vozidlo překročí maximální rychlostní limit;
- při vysoké boční akceleraci.

### Automatické vypnutí

Systém Highway Assist se vypne automaticky sejmutím rukou z volantu na 35 sekund.

**UPOZORNĚNÍ** Při pozastavení systému Highway Assist zešednou grafická zobrazení ve vyhrazené oblasti.

**UPOZORNĚNÍ** Ruce na volantu detekuje kapacitní senzor ve volantu.

Jakmile pomínou podmínky pro dočasné vypnutí, systém Highway Assist bude znovu dostupný, aniž jej musí řidič znovu aktivovat.



**ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI**

Stav systému je trvale zobrazen ve vyhrazené oblasti na displeji přístrojové desky.

Stav systému je udáván barvou symbolu




Jestliže řidič nebude mít ruce na volantu, na displeji přístrojové desky se zobrazí řada výzev, že řidič musí položit ruce zpět na volant. Navíc zazní zvuková výstraha.

Jestliže řidič nedá ruce na volant do určitého časového intervalu, systém Highway Assist se vypne.


Jestliže systém po dobu několika sekund nezjistí ruce na volantu, bude na to řidič upozorněn zobrazením uprostřed displeji přístrojové desky (viz informace na následujících stránkách).

**STAVY SYSTÉMU****Systém je povolený.**

Pokud je systém povolený, zobrazí se symbol  bílé barvy.

**Aktivní systém**

Stav, kdy je systém aktivní a funguje správně, je indikován na displeji přístrojové desky příslušným zobrazením.

Symbol  je zelené barvy.

Sejmutím rukou z volantu se systém automaticky nevypne, ale po několika sekundách se na displeji přístrojové desky postupně zobrazí jednotlivá zobrazení a zazní zvukové výstrahy,

kterými je řidič vyzván, aby opět uchopil volant (viz níže uvedené pokyny).

**Aktivní systém (ruce sejmuté z volantu po kratší dobu)**


Jakmile řidič sejme ruce z volantu, na displeji přístrojové desky se zobrazí první obrazovka s výzvou uchopit volant: nicméně systém zůstává nadále aktivní. Několik sekund po sejmutí rukou z volantu se na displeji přístrojové desky zobrazí druhá obrazovka s druhou výzvou.

Symbol  je žluté barvy.

**Aktivní systém (ruce sejmuté z volantu po delší dobu)**

Jestliže řidič neuchopí volant ani pak, na displeji přístrojové desky se zobrazí třetí zobrazení s upozorněním na deaktivaci systému Highway Assist. V takovém případě se ozve i zvuková výstraha.

Pokud řidič nepoloží ruce na volant po určité delší době, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění na deaktivaci systému. Ovládání volantu se pak vypne.

Symbol  je červené barvy.

Je-li systém Highway Assist aktivní, systém LaneSense (u příslušné verze vozidla) se dočasně přepne do pauzy. Není-li systém Highway Assist aktivní, systém LaneSense (u příslušné verze vozidla) je dostupný, pokud byl předtím aktivovaný. Další informace jsou uvedeny v kapitole „LaneSense“ v této sekci.

**UPOZORNĚNÍ** Kromě zobrazení na displeji lze v systému **Uconnect™** aktivovat i vibrace volantu při přejíždění hraniční čáry. Viz kapitola „Uconnect™“ v sekci „Multimedia“.

**DOSTUPNOST SYSTÉMU**

Na správné fungování systému Highway Assist mohou mít vliv některé faktory a vnější podmínky.

Zde je přehled hlavních z nich:

- úzké, křivolaké vozovky s četnými zatáčkami;
- nízká viditelnost (při prudkém dešti, sněžení, za mlhy, atd.);
- protijedoucí vozidla, přímý sluneční osvit či stín;
- poškození nebo zaslepení systému bahnem, ledem, sněhem, atd.;
- rušení jinými zařízeními šířícími elektromagnetické vlnění;
- pokud navigační systém (je-li ve výbavě) systému **Uconnect™** ještě nevypracoval navigační pokyny a/nebo přepočítává trasu.

**OMEZENÉ FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU**

Funkčnost systému Highway Assist by se mohla omezit, jakmile nastane některá z následujících podmínek:

Zde je přehled hlavních z nich:

- dělicí čáry jízdního pruhu nejsou zřetelné nebo za snížené viditelnosti (při prudkém dešti, sněžení, za mlhy, atd.);

- ☐ při poškození nebo zaslepení kamery či radaru (např. bahnem, ledem, sněhem, atd.);
- ☐ při jízdě v kopcích nebo po silnici s ostrými zatáčkami;
- ☐ u dálničních mytnic;
- ☐ pokud je vjezd na dálnici či výjezd z ní širší než u normální vozovky;
- ☐ pokud na kameru dopadá oslňující světlo (např. odraz přímého slunečního svitu).



### POZOR

**305)** Mohou nastat mnohé nepředvídatelné situace, které mohou ovlivnit výkony systému Highway Assist. Řidič musí být připraven bez prodlení reagovat a převzít kontrolu nad vozidlem namísto systému Highway Assist.

**306)** Pokud vozidlo dojíždí do úzké zatáčky příliš vysokou rychlostí, systém Highway Assist se vypne. Proto musí být řidič připraven kdykoli převzít kontrolu na vozidlem. Pro vyloučení těchto situací je důležité nastavit rychlost vozidla tak, aby nebyla vyšší než předepsaná rychlost pro danou komunikaci.

**307)** Systém Highway Assist používá snímač pro detekci rukou na volantu: řidič musí neustále držet ruce na volantu. Po sejmutí rukou volantu na určitou dobu se systém vypne.

**308)** Při používání systému Highway Assist držte rukama volant a věnujte pozornost stavu vozovky a silničního provozu. Proto musí být řidič připraven kdykoli převzít kontrolu na vozidlem.

*Nedodržáním těchto pokynů můžete způsobit vážný i smrtelný úraz.*

**309)** Systém Highway Assist slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

**310)** Jestliže by bylo nutno vyměnit čelní sklo, protože je poškozené, popraskané nebo prasklé, je třeba se obrátit výhradně na autorizovaný servis Jeep. Nesnažte se čelní sklo vyměnit sami: nebezpečí vadného fungování! V každém případě doporučujeme čelní sklo vyměnit, jestliže bude poškozené v oblasti kamery.

**311)** Jízdu s vozidlem po městě by se mohla podstatně změnit citlivost systému z důvodu omezené a/nebo žádné svislé či vodorovné signalizace a měnící se dopravní situací. Proto se doporučuje nepoužívat systém Highway Assist při ježdění po městě.

**312)** Na volant nedávejte předměty (např. kryt nebo potah jakéhokoli typu a z jakéhokoli materiálu), které by mohly rušit kapacitní snímač rukou na volantu.

## KAMERA PRO VÝHLED DOZADU (PARKVIEW REAR BACKUP CAMERA)

(u příslušné verze vozidla)

Při každém zařazení zpátečky se na displeji zobrazí oblast okolo vozidla tak, jak ji zabírá zadní kamera.

Záběry se zobrazí na displeji spolu s upozorněním. Výstraha ustane po pěti sekundách.

Kamera je umístěna ve výklopném víku zavazadlového prostoru .

**POZNÁMKA** Provozní režimův couvací kamery ParkView lze naprogramovat v systému **Uconnect™**. Další informace jsou uvedené v kapitole „Nastavení“ v sekci „Multimédia“.

Přestavením řadicí páky z couvací polohy (s deaktivovaným zpožděním kamery) se přestane zobrazovat záběr dozadu z této kamery a obnoví se předchozí zobrazení. Přestavením řadicí páky na polohu pro couvání s aktivovaným zpožděním kamery se záběr kamery bude zobrazovat ještě 10 sekund po vyřazení zpátečky za podmínky, že vozidlo nejede rychlostí vyšší než 13 km/h, automatická převodovka je v poloze P (parkování), manuální převodovka je v neutrálu nebo je zapalování přepnuto na STOP.

**POZNÁMKA** S aktivovaným zpožděním kamery po vyřazení řadicí páky z polohy zpátečky lze záběr kamery deaktivovat tlačítkem „X“ na dotykové obrazovce.



Jestliže je zobrazení aktivní, na displeji se zobrazuje měřička udávající šířku vozidla a zpětný pojezd podle polohy volantu. Průměrní čerchovaná čára udává střed vozidla pro usnadnění manévrů při parkování nebo přistavení vozidla s tažným zařízením.

Čáry různých barev udávají vzdálenost od zádí vozidla.

Přibližné vzdálenosti pro každou zónu jsou uvedeny v následující tabulce:

Zóna	Vzdálenost od zádí vozidla
Červená	0 - 30 cm
Žlutá	30 cm - 2 m
Zelená	Alespoň 2 m

 313)

 99)

**UPOZORNĚNÍ** Při parkování dávejte vždy velký pozor na překážky, které by se mohly nacházet nad či pod akčním rádiem kamery.



**POZOR**

**313)** *Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Kamera představuje pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových*

*manévrů, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost. Jezděte přiměřenou rychlostí, aby se při zjištění překážky dalo vozidlo včas zastavit.*




**UPOZORNĚNÍ**

**99)** *Pro řádnou činnost je nezbytné, aby byla kamera vždy zbavená bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Během čištění kamery dávejte pozor, abyste ji nepoškrábali či jinak nepoškodili; nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé látky. Kameru umývejte jedině čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte rychle kameru tryskou ze vzdálenosti více než 10 cm. Na kamery se nesmějí lepit samolepky.*

**DOBITÍ**

(verze Plug-in Hybrid)

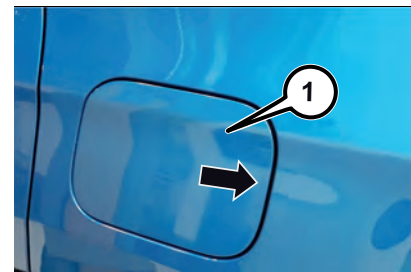
 314) 315)

 100)

Než začnete dobíjet vysokonapěťovou baterii, doporučujeme přepnout zapalování na STOP, aby se dobila za nejkratší dobu.

**UPOZORNĚNÍ** Během dobíjení se aktivuje blokování brzdových třmenů, které se odblokuje automaticky, jakmile dobíjení skončí.

**DOBÍJECÍ ZÁSUVKA VE VOZIDLE**



245

55206140

Pro přístup k dobíjecí zásuvce otevřete kryt (1) obr. 245 na levé straně zatlačením na místo vyznačené šipkou.

**UPOZORNĚNÍ** Osvětlení krytu dobíjecí zásuvky svítí jen několik sekund a během nabíjení jsou zhasnutá.

## Kontrolka nabíjecí zásuvky

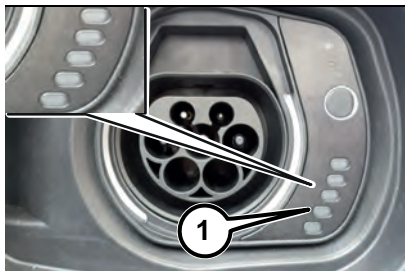
Vedle dobíjecí zásuvky je několik kontrolků (1) obr. 246 udávajících stav dobíjení čtyřmi barvami a typologiemi blikání:

□ **Modrá:** značí, že systém čeká na naplánované dobítí.

□ **Zelená blikající:** („Flashing“): během dobíjení.

□ **Zelená svítící:** značí, že dobíjení skončilo.

□ **Červená blikající:** („Blinking“): značí poruchu dobíjecího systému nebo poruchu během dobíjení (například když zasunete dobíjecí konektor do dobíjecí zásuvky ve vozidle bez předchozího zasunutí kabelu do proudové zásuvky).

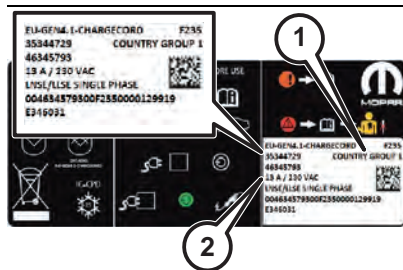


246

55206150

**UPOZORNĚNÍ** Používejte výlučně dobíjecí kabel dodaný s vozidlem: postupujte podle štítku na řídicí jednotce, na kterém je uvedena „Skupina zemí“ (1) obr. 247 a intenzita elektrického proudu (Ampéry) (2), a podle tabulky „Varianty kabelu **Mode 2**“ v

kapitole „Použitelné zdroje napájení“).  
Anebo použijte kabel doporučený automobilkou FCA.



247

55206160

## Štítky se symboly

Na vnitřní straně víka dobíjecí zásuvky jsou štítky s následujícími upozorněními a pokyny, které je nutno dodržet při dobíjení vysokonapěťové baterie.

Na štítku obr. 248 nebo - podle verzí vozidla - obr. 249 jsou uvedené následující symboly:



označuje riziko úrazu elektrickým proudem;



označuje obecnou nebezpečnou situaci;



označuje, že je nutno postupovat podle pokynů uvedených v tomto Návodu k použití a údržbě;



označuje, že bylo nastaveno časování dobíjení;



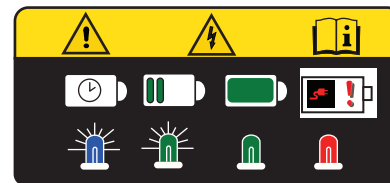
označuje probíhající dobíjení;



označuje, že dobíjení skončilo;



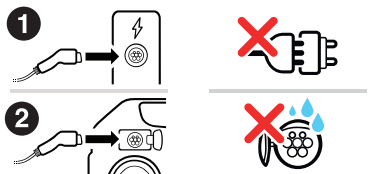
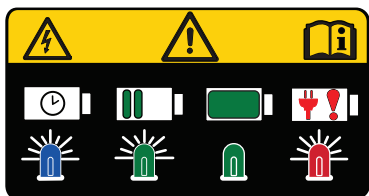
označuje poruchu dobíjení.



248

JOB6004E





249

JOB6168E

Na štítku obr. 249 nebo - podle verzí vozidla - obr. 250 jsou uvedené následující symboly:



označuje, že je nutno postupovat podle pokynů uvedených v tomto Návodu k použití a údržbě.



označuje zákaz používat prodlužovací kabely a/nebo adaptéry pro dobíjení.



nebo



označuje, že je nutno znemožni vniknutí vody do dobíjecí zásuvky ve vozidle.



označuje, že je nutno provést připojení ze strany dobíjecí stanice



označuje, že je nutno provést připojení ze strany dobíjecí zásuvky ve vozidle



250

JOB6005E

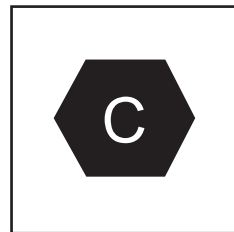
## Zdroje napájení pro elektrické nabití. Identifikace kompatibility vozidel. Grafický symbol označující informaci pro spotřebitele podle normy EN17186:2019.

Správnou typologii zdrojů napájení pro elektrické dobíjení vozidla lze snáze rozpoznat podle níže uvedených symbolů.

Než začnete s dobíjením, zkontrolujte symbol (je-li) na vnitřku víka palivové nádrže a porovnejte jej se symbolem uvedeným na dobíjecím kabelu (je-li).

**Symbole pro vozidla s elektrickým napájením:**

**Symbol na konektoru dobíjecího kabelu (strana vozidla) pro kabely Mode 2 a Mode 3 a na víku dobíjecí zásuvky**



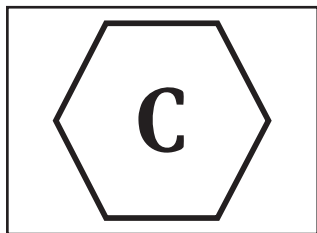
251

Dobíjení AC (střídavým proudem) z domácího zdroje nebo dobíjecí stanice (≤ 480 V RMS).

F1A0717

## Symbol na konektoru dobíjecího kabelu (strana dobíjecí stanice) pro kabel Mode 3 a na dobíjecí stanici

Než začnete s dobíjením, zkontrolujte symbol (je-li) na dobíjecí stanici a porovnejte jej se symbolem na dobíjecím kabelu (je-li).



252 F1A0725  
Dobítí AC (střídavým proudem) z dobíjecí stanice (≤ 480 V RMS).



**314) Úroveň nabíjecího proudu („Level 1“ / „Level 2“ / „Level 3“ atd.) lze nastavit ale jen na displeji systému Uconnect™ (pro více informací viz kapitola Uconnect™ v sekci „Multimedia“). Defaultně je úroveň nabíjení nastavená na „Level 3“. V zemích, kde lze používat dobíjecí kabel „Mode 2“ o hodnotě 13 A: v případě, že NENÍ domácí proudová zásuvka CERTIFIKOVANÁ, doporučujeme nastavit nabíjení nanejvýš na „Level 4“ odpovídající asi 10 A. Přehled typologií**

kabelů v jednotlivých zemích je uveden v „Tabulce variant kabelu pro, Režim 2“.  
**315) Pro předcházení riziku úrazu elektrickým proudem nebo poškození zařízení dávejte zvláštní pozor při čistění: doporučujeme VŽDY vypojit zařízení ze zásuvky domácího rozvodu a ze zásuvky ve vozidle.**




### UPOZORNĚNÍ

**100) Nenechávejte vysokonapěťovou baterii dlouhodobě s ukazatelem nabití na nule nebo u nuly. Vysokonapěťová baterie by se mohla poškodit.**

## POUŽITELNÉ ZDROJE NAPÁJENÍ

(verze Plug-in Hybrid)

 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341) 342)

### VŠEOBECNÉ INFORMACE

Vysokonapěťovou baterii vozidla lze dobít jednak za chodu spalovacího motoru, jednak pomocí dobíjecích kabelů, které umožňují:

připojení dobíjecí zásuvky na levé zadní vozidla do dobíjecí zásuvky veřejné dobíjecí stanice;

do domácí proudové zásuvky.

Řádným a úplným dobitím vysokonapěťové baterie se sníží spotřeba

paliva využíváním elektrické energie při fungování elektromotoru. Samotné dobíjení je kontrolováno a monitorováno zcela automaticky.

**POZNÁMKA** Vozidlo nedokáže rozeznat automaticky nejvyšší povolenou intenzitu proudu v závislosti na typologii domácí proudové zásuvky/veřejná dobíjecí stanice a na předpisech v dané zemi jezdění s vozidlem (např. proudové přetížení). Nejvyšší požadovanou intenzitu dobíjecího proudu lze snížit v položce „Nastavení dobití“ na displeji systému **Uconnect™** (více informací naleznete v kapitole „Uconnect™“ v sekci „Multimedia“). Před dobíjením doma nebo v jiném místě zkontrolujte povolenou intenzitu dobíjecího proudu se specializovaným technikem: doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

### TYPY DOBÍJECÍCH KABELŮ

Pro dobíjení lze použít dva typy kabelů:

Dobíjecí kabel **Mode 2**™ (A) obr. 253 (sériový): umožňuje dobití z domácí proudové zásuvky s uzemněním. Ze zásuvky tohoto typu se baterie dobíjí střídavým proudem. Dobíjecí kabel „**Mode 2**“ vyhovuje podle standardů IEC 61851, IEC 62752 a SAE J1772.

Dobíjecí kabel „**Mode 3**“ (B) obr. 254 (volitelný): umožňuje dobít ve veřejné dobíjecí stanici a dobíjecí stanici domácího typu (wallbox) označené jako stanice AC (střídavý proud). Dobíjení



může probíhat vyšší rychlostí než při dobíjení z domácí proudové zásuvky.

A



253

JOB6062

B



254

JOB6063

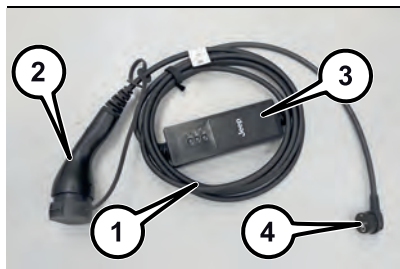
### DOBÍJECÍ KABEL „MODE 2“

Vozidlo má ve výbavě dobíjecí kabel „**Mode 2**“ 230 Vst (1) obr. 255 umístěný v přepravce obr. 256 v zavazadlovém prostoru. Kabel tvoří:

- speciální nabíjecí konektor (2) pro připojení k vozidlu;
- řídicí jednotka stavu nabití (3) s kontrolkou poskytující indikace při případných závadách během dobíjení;

- spojovací vidlice (4) pro zapojení do domácí přívodní sítě.

**POZNÁMKA** Po použití nezapomínejte umístit správně kryt (je-li ) na nabíjecí konektor (2), aby se do něho nedostala vlhkost a/nebo prach.



255

5520748D



256

JOB6059E



**POZOR**

**316)** Než začnete dobíjet vysokonapětovou baterii vypněte elektromotor přepnutím zapalování na STOP. I když je motor vypnutý, během dobíjení se může automaticky rozběhnout chladicí ventilátor v motorovém prostoru. Při nabíjení se nepřibližuje k chladicímu ventilátoru.

**317)** Zásadní význam má bezpečnost a vhodnost domácí soustavy pro dobíjení domácí sítí, za což je odpovědný zákazník.

**318)** Nepřipojujte konektor nabíjecího kabelu, pokud je v nabíjecí zásuvce prach a/nebo voda. Pokud na



konektoru/nabíjecím kabelu či na vidlici ulpěl prach nebo voda, může vzniknout požár nebo elektrický výboj. Používáním znečištěných elektrických zásuvek hrozí nebezpečí požáru a úrazů.

**319)** Pokud používáte prostředky zdravotnické techniky (např. kardiostimulátor), proveďte předem, zda dobíjení vysokonapěťové baterie nemá vliv na jejich fungování. V některých případech mohou být tyto prostředky ovlivňované elektromagnetickým vlněním generovaným nabíječem.

**320)** Při vzniku nestandardní jevy (např. pachů, kouřivosti atd), přerušete bez prodlení nabíjení.

**321)** Pokud se poškodí plášť kabelu, vyměňte ho: nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

**322)** Při připojování nebo odpojování nabíjecího kabelu ho uchopte jediné za madlo konektoru a nabíjecí vidlici. Zatažením za kabel (bez uchopení za madlo) by se mohly odpojit nebo poškodit vodiče v kabině: mohl by tím vzniknout výboj nebo požár.

**323)** Dobíjecí kabel je vysokonapěťový vodič. Dotyk s vysokým napětím může způsobit vážný až smrtelný úraz. Nedotýkejte se ani vysokonapěťových kabelů oranžové barvy.

**324)** Je přísně zakázáno používat pro dobíjení zásuvkový adaptér či podobná zařízení. Nikdy nezapojte dobíjecí kabel pomocí prodlužovacího kabelu.

**325)** Nikdy nezapojte dobíjecí kabel za použití prodlužovacího kabelu nebo rozdvojk. Rozdvojk, prodlužovací kabely, přepětové ochrany nebo podobná zařízení se nesmí používat spolu s dobíjecím

kabelem: riziko požáru, úrazu elektrickým proudem atd.

**326)** Dobíjecí kabel dodávaný v sériové výbavě vozidla je hermeticky utěsněný a garantovaný výrobcem: nepoužívejte jiné kabely než kabely dodané automobilkou FCA.

**327)** Nedotýkejte se dobíjecího konektoru a vidlice mokřkýma rukama.

**328)** Nenabíjete baterii s mokřkým dobíjecím konektorem a vidlicí.

**329)** Neprovádějte dobítí u dobíjecích stanic v nepříznivých meteorologických podmínkách (např. při bouři).

**330)** Nabíjecí konektor a vidlice udržujte v čistotě a suchém stavu. Uchovávejte nabíjecí kabel daleko od vody či vlhkosti. Nepoužívejte chemické látky ani rozpouštědla.

**331)** Ujistěte se, že používáte nabíječ určený pro nabití vozidla. Použití jakéhokoli jiného nabíječe může způsobit úraz osob či poškodit vozidlo.

**332)** Používání dobíjecích kabelů. S dobíjecím kabelem zacházejte opatrně: neohýbejte ho, nestáčejte ho na plochách s ostrými hranami. Po použití dobíjecího kabelu umístěte správně kryty (jsou-li) na obou koncích kabelu. Nevystavuje dobíjecí kabel dlouhodobě slunečním paprskům. Ochraňte dobíjecí kabel před pádem z výšky: správným nárazem by se mohl kabel poškodit. Neponořujte dobíjecí kabel do tekutých látek.

**333)** Dávejte pozor, aby vám nabíjecí konektor neupadl. Nabíjecí konektor by se mohl poškodit.

**334)** Nenechávejte děti bez dozoru v blízkosti připojeného dobíjecího kabelu.

**335)** Dobíjecí kabel umístěte tak, aby přes něho nemohla přejít jiné vozidlo, nemohl po něm nikdo šlapat, nikdo o něho nemohl zakopnout: riziko poškození či úrazu osob.

**336)** Než začnete dobíjecí kabel čistit, vypojte ho z domácí zásuvky, dobíjecí stanice či wallboxu.

**337)** Nepoužívejte dobíjecí kabel, pokud je poškozená některá z jeho částí.

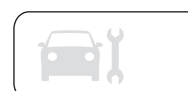
**338)** Neodpojujte dobíjecí kabel z domácí proudové zásuvky nebo veřejné dobíjecí stanice během dobíjení. Přerušete dobíjení, pak odpojte kabel nejdříve od vozidla a pak z domácí proudové zásuvky nebo veřejné dobíjecí stanice.

**339)** Nikdy nepoužívejte elektrickou zásuvku, která je viditelně opotřebovaná nebo poškozená. Mohl by vzniknout požár nebo vážné poškození.

**340)** Vysokonapěťová baterie se smí dobíjet výhradně nejvyšším povoleným proudem nebo jiným nižším proudem stanoveným místními předpisy pro dobíjení takových baterií.

**341)** Zařízení se smí použít výhradně pro dobítí vozidla.

**342)** Dobíjecí kabely v žádném případě neopravujte ani na nich neprovádějte údržbu: riziko vážných a smrtelných úrazů. V každém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



**Tabulka variant kabelů pro režim „Mode 2“**

V následující tabulce je uveden seznam typologií kabelů a proudových hodnot povolených v zemích prodeje vozidla. Tato intenzita proudu představuje povolenou mezní hodnotu, jakmile je nabíjecí výkon nastavený na nejvyšší hodnotu.

Skupina zemí (*)	Typologie dobíjecího konektoru elektromobilu	Intenzita elektrického proudu (Ampéry)	Typologie proudové zásuvky domácí sítě (**)	Délka kabelu (metry)	Poznámky
1	Typ 2	13	CEE 7/7	6	–
2		10	G		–
3		8	CEE 7/7		–
4		8	J		–
5		6	K		–
6		10	CEE 7/7		Speciální kabel pro Norsko.

(\*) Skupina zemí je označena jako „COUNTRY GROUP“ na štítku obr. 247 umístěném na zadní straně řídicí jednotky.

(\*\*) Typologie proudové zásuvky/vidlice je uvedena na následujících stránkách.

POZNÁMKA Nejvyšší intenzitu elektrického proudu (Ampéry), který lze spotřebovat, je uvedena na štítku umístěném na zadní straně řídicí jednotky (viz kapitola „Řídicí jednotka stavu nabití“).

## Skupina zemí pro kabel „Mode 2“

V následující tabulce je uveden seznam zemí seskupených do „Skupin zemí“ pro kabel „Mode 2“. Podrobnosti jsou uvedeny na obrázcích za seznamem.

**Skupina 1:** Albánie, Rakousko, Belgie, Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Estonsko, Německo, Řecko, Maďarsko, Island, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Maroko, Nizozemí, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Itálie, Ukrajina, Turecko.

**Skupina 2:** Kypr, Gibraltar, Malta, Velká Británie, Irsko.

**Skupina 3:** Francie, Finsko, Guadalupe, Francouzská Guyana, Martinik, Réunion.

**Skupina 4:** Lichtenštejnsko, Švýcarsko.

**Skupina 5:** Dánsko.

**Skupina 6:** Norsko.

CEE 7/7



G



257

5520852D

J



K



258

5520853D

POZN.: Více informací o typech zásuvek v jednotlivých zemích naleznete na webu:  
[https://www.iec.ch/worldplugs/list\\_bylocation.htm](https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm).



**ŘÍDICÍ JEDNOTKA STAVU NABÍTÍ**

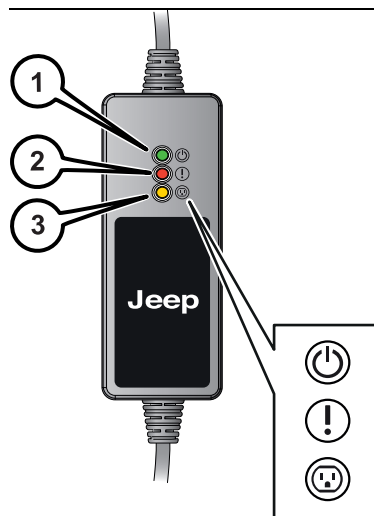
343) 344)

**Oznamovací kontrolky**

V přední části řídicí jednotky stavu nabití jsou tři kontrolky:

- ZELENÁ KONTROLKA svítí (1)**  
obr. 259: signalizuje řádné fungování domácího rozvodu elektrického proudu, což znamená, že lze začít dobíjet vysokonapěťovou baterii.
- ČERVENÁ KONTROLKA svítí (2):**  
signalizuje závadu nabíjecího systému.
- ŽLUTÁ KONTROLKA svítí (3):** signalizuje možnou závadu domácího rozvodu elektrického proudu.

UPOZORNĚNÍ Nikdy se nepouštějte sami do žádné opravy; obraťte se vždy na autorizovaný servis Jeep.



259

55207500

Pokyny ohledně typologie závady jsou uvedeny v části „Závada dobíjecího systému“ na následujících stránkách.

**Štítek se symboly**

Na zadní straně řídicí jednotky stavu nabití je souhrnný štítek obr. 260, na kterém jsou uvedené symboly. Zde je přehled hlavních z nich:



Symbol označující riziko úrazu elektrickým proudem.



symbol označující obecnou nebezpečnou situaci;



Symbol označující minimální teplotu použití řídicí jednotky stavu nabití v souladu s certifikací IEC 61851 a IEC 62752. POZN.: FCA garantuje, že zařízení bylo otestováno pro používání při teplotách v rozsahu od -40 °C do +50 °C. Pokud nebude zařízení používáno a musíte ho uskladnit, jsou povolené teploty v rozsahu od -40 °C do +80 °C. Překročením těchto hodnot se může zařízení poškodit.



Tento symbol na štítku označuje, že se dobíjecí kabel „Režim 2“ nedá použít v domácí rozvodné síti elektrického proudu, ve které není uzemňovací kabel. V zemích, kde se nepoužívá uzemňovací kabel, zkontrolujte označení „COUNTRY GROUP“ na štítku dobíjecího kabelu.



tento symbol na štítku označuje, že řídicí jednotka stavu nabití není vybavená funkcí přerušení uzemňovacího kabelu;



symbol značí, že se dobíjecí jednotka, která přestala fungovat, nesmí vyhodit do domácího odpadu: při likvidaci postupujte podle předpisů platných v zemi provozování vozidla;



symbol značí výzvu si pozorně pročíst pokyny uvedené v této publikaci ještě před použitím dobíjecího kabelu.



260

JOB6002E



**POZOR**

**343)** Zařízení se smí použít výhradně pro dobíjení vozidla.

**344)** Dobíjecí kabely v žádném případě neopravujte ani na nich neprovádějte údržbu: riziko vážných a smrtelných úrazů. V každém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



**ZÁVADA DOBÍJECÍHO SYSTÉMU**

Případné závady, které se vyskytnou během dobíjení, jsou signalizovány rozsvícením nebo rozblíknáním kontrolky na přední části řídicí jednotky stavu nabití.

Signalizace je popsána v následující tabulce.

	ZELENÁ KONTROLKA	ČERVENÁ KONTROLKA	ŽLUTÁ KONTROLKA	Popis	Akce/Důsledek
1	OFF	OFF	OFF	Dobíjecí kabel není připojený do domácí proudové zásuvky nebo v domácí síti není proud.	
2	ON	OFF	OFF	Domácím rozvodu elektrického proudu nejsou poruchy, takže lze dobíjecí kabel zapojit do dobíjecí zásuvky ve vozidle.	
3	ON	ON (Flashing)	ON	Přehřátí dobíjecí zásuvky domácí rozvodné sítě elektrického proudu.	Po dosažení normální teploty se systém znovu pokusí o dobítí nižší úrovní proudu.
4	ON	OFF	ON (Flashing)	Dobíjení nižší úrovní proudu po přehřátí dobíjecí zásuvky domácí rozvodné sítě elektrického proudu (viz bod 3).	

	ZELENÁ KONTROLKA	ČERVENÁ KONTROLKA	ŽLUTÁ KONTROLKA	Popis	Akce/Důsledek
5	ON	ON	ON (Flashing)	Přehřátí dobíjecí zásuvky domácí rozvodné sítě elektrického proudu.	<p>Přehřátí během dobíjení nižší úrovní proudu (viz bod 4) Postupujte takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> odpojte opatrně dobíjecí kabel od vozidla a domácí proudové zásuvky (vidlice pro připojení do domácí zásuvky se mohla zahřát);</li> <li><input type="checkbox"/> počkejte, až teplota vidlice a domácí proudové zásuvky klesne na normální hodnotu;</li> <li><input type="checkbox"/> připojte kabel do domácí proudové zásuvky a dobíjecí zásuvka vozidla a pokuste se znovu o dobítí.</li> </ul> <p>Pokud se porucha projeví znovu, obraťte se na odborného technika - elektrikáře.</p>
6	ON	ON (2 blink)	ON (2 blink)	V dobíjecí zásuvce domácí rozvodné sítě elektrického proudu není uzemňovací kabel.	<p>Systém se znovu pokusí o dobítí za 30 sekund (celkem šest pokusů).</p>
7	ON	ON	ON (2 blink)	V dobíjecí zásuvce domácí rozvodné sítě elektrického proudu není uzemňovací kabel.	<p>Opětný pokus o dobítí (viz bod 6) se nezdařil.</p> <p>Odpojte dobíjecí kabel od vozidla a domácí zásuvky, zapojte ho znovu a pokuste se znovu o dobítí.</p> <p>Pokud se porucha projeví znovu, obraťte se na odborného technika - elektrikáře.</p>



	ZELENÁ KONTROLKA	ČERVENÁ KONTROLKA	ŽLUTÁ KONTROLKA	Popis	Akce/Důsledek
8	ON (Flashing)	OFF	OFF	Nesprávně dodávané elektrické napájení z domácí sítě.	Systém se znovu pokusí o dobití za 30 sekund (celkem šest pokusů). Pokud závada trvá, odpojte dobíjecí kabel od vozidla a domácí zásuvky, zapojte ho znovu a pokuste se znovu o dobití. Pokud se porucha projeví znovu, obraťte se na odborného technika - elektrikáře.
9	ON	ON	OFF	Disperze elektrického proudu ve vozidle	Odpojte dobíjecí kabel od vozidla a domácí zásuvky, zapojte ho znovu a pokuste se znovu o dobití. V případě nové poruchy se obraťte na autorizovaný servis Jeep.
10	ON	ON (flashing)	OFF	Příliš vysoký dobíjecí proud	Systém se znovu pokusí o dobití za 30 sekund (celkem šest pokusů).
11	ON	ON (7 blink)	OFF	Příliš vysoký dobíjecí proud	Opětný pokus o dobití (viz bod 10) se nezdařil. Odpojte dobíjecí kabel od vozidla a domácí zásuvky, zapojte ho znovu a pokuste se znovu o dobití. V případě nové poruchy se obraťte na autorizovaný servis Jeep.
12	ON	ON (2 blink)	OFF	Závada nabíjení ve vozidle	Systém se znovu pokusí o dobití za 30 sekund (celkem šest pokusů). Pokud závada trvá, odpojte dobíjecí kabel od vozidla a od domácí proudové zásuvky, zapojte ho znovu a pokuste se znovu o dobití. V případě nové poruchy se obraťte na autorizovaný servis Jeep.
13	ON	ON (3 blink)	OFF	Závada dobíjecího kabelu	
14	ON	ON (4 blink)	OFF		
15	ON	ON (5 blink)	OFF		
16	ON	ON (6 blink)	OFF		



## Legenda

ON = Kontrolka svítí

OFF = Kontrolka nesvítí

BLINK = 0,5 sekund ON / 0,5 sekund OFF / pauza 3 sekundy

FLASHING = 0,5 sekund ON / 0,5 sekund OFF



## ÚDRŽBA/ČISTĚNÍ DOBÍJECÍHO SYSTÉMU

Zařízení nevyžaduje údržbu.

V případě potřeby očistěte zařízení měkkou utěrkou navlhčenou v jemném čisticím roztoku, pak ho osušte suchou utěrkou. Nepoužívejte abrazivní produkty ani hořlavé látky (např. líh, benzín nebo jejich deriváty). **V žádném případě** neumývejte zařízení vodou: nebezpečí požáru nebo elektrických výbojů s rizikem až smrtelného úrazu elektrickým proudem.

**UPOZORNĚNÍ** Zařízení čistěte jedine po jeho ODPOJENÍ z domácí dobíjecí zásuvky i z vozidlové zásuvky.

### SPECIFIKACE FCC (Federal Communications Commission)

Řídicí jednotka stavu nabití vyhovuje Technickým podmínkám 15 Předpisu FCC.

Zařízení splňuje při používání následující dva základní požadavky:

1. Zařízení negeneruje škodlivá rušení.
2. Správné fungování zařízení by mohlo být ovlivněno rušením od elektrických/elektronických zařízení v jeho blízkosti.

Zařízení bylo vyprojektované s ochranou proti rušení rádiovým kmitočtem (RFI), i přesto by jeho správné fungování ovlivňovat určité faktory (např. rádiové signály o vysoké intenzitě nebo rádiové vysílače v jeho blízkosti). Pokud zjistíte

poruchy ve zařízení, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** Úpravami a/nebo opravami provedenými nesprávně a NEPROVEDENÝMI servisní sítí Jeep přestane platit záruka a výše uvedené vlastnosti.

### DOBÍJECÍ KABEL „MODE 3“

(volitelná výbava)

Vozidlo může mít ve výbavě dobíjecí kabel „**Režim 3**“ obr. 261, umístěný v přepravce obr. 262 v zavazadlovém prostoru.

Dobíjecí kabel „**Mode 3**“:

- je v souladu se standardy EN 61851-1, EN 62196-1 a EN 62196-2;
- lze ho používat při teplotě od min. -40 °C do max. +50 °C.

Kabel této typologie slouží pro připojení k veřejným dobíjecím stanicím na střídavý proud (AC). Dobíjení může probíhat vyšší rychlostí než při dobíjení z domácí proudové zásuvky.

Kabelem této typologie lze dobíjet vozidlo proudem o intenzitě až 32 A.

**POZNÁMKA** Po použití nezapomínejte umístit správně kryty na obou stranách dobíjecího kabelu, aby se nedostala vlhkost a/nebo prach do přípojek kabelu.



261

JOB6140E



262

JOB6080E

### Údržba / čistění dobíjecího systému

Zařízení nevyžaduje údržbu.

V případě potřeby očistěte zařízení měkkou utěrkou navlhčenou v jemném čisticím roztoku, pak ho osušte suchou utěrkou. Nepoužívejte abrazivní produkty ani hořlavé látky (např. líh, benzín nebo jejich deriváty). **V žádném případě** neumývejte zařízení vodou: nebezpečí požáru nebo elektrických výbojů s rizikem až smrtelného úrazu elektrickým proudem.

UPOZORNĚNÍ Kabel čistěte jediné po jeho ODPOJENÍ z veřejné dobíjecí stanice i z vozidlové zásuvky ve vozidle.

## DOBÍJENÍ Z DOMÁCÍ PROUDOVÉ ZÁSUVKY (AC)

(verze Plug-in Hybrid)

 345) 346) 347) 348) 349) 350) 351) 352) 353) 354)

 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108)

### DOBÍJENÍ

**UPOZORNĚNÍ Jako první je nutno vždy připojit kabel do dobíjecí zásuvka domácího rozvodu a až pak do zásuvky ve vozidle.**

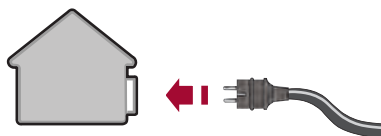
Vysokonapěťová baterie vozidla se dobije po připojení dobíjecího kabelu dodaného s vozidlem pro režim „Mode 2“ do dobíjecí zásuvky na střídavý proud.

Charakteristiky kabelu pro režim „Mode 2“ jsou uvedené v kapitole „Použitelné zdroje napájení - Kabel Mode 2“.

Postup při dobíjení baterie:

- Zaparkujte vozidla v bezpečném stavu (řadicí páka automatické převodovky v poloze „P“ - Park);
- zapněte elektrickou parkovací brzdu;
- vypněte motor;
- vyzvedněte dobíjecí soupravu ze zavazadlového prostoru;

- odstraňte případný prach z dobíjecí konektoru dobíjecí zásuvky;
- rozviňte dobíjecí kabel a zapojte ho do dobíjecí zásuvky na střídavý proud obr. 263.

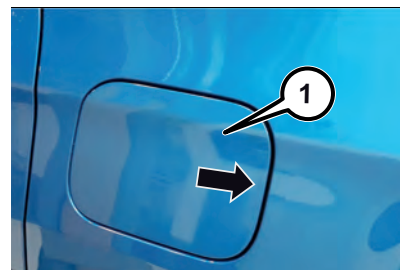


263

JOB6000E

**POZNÁMKA** Od okamžiku zasunutí vidlice do dobíjecí zásuvky domácího rozvodu budou blikat asi šest sekund tři kontrolky na řídicí jednotce kabelu (fáze zapínání řídicí jednotky);

- otevřete kryt (1) obr. 264 na levé straně zatlačení v místě označeném šipkou;
- odstraňte případný prach z dobíjecí konektoru dobíjecí zásuvky;

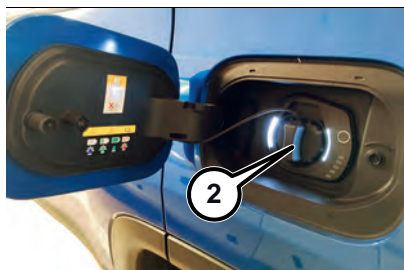


264

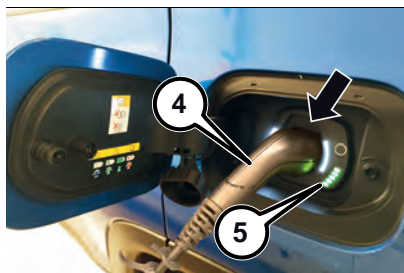
55206140

- odstraňte kryt (2) obr. 265 dobíjecí zásuvky a upevněte ho do zařízení (3);
- vezměte dobíjecí konektor (4) obr. 266 za madlo, odstraňte kryt (je-li) a zasuňte ho do dobíjecí zásuvky (5) tak, aby bylo slyšet zaklapnutí na doklad řádného upevnění;





265 55206170



266 55206180

☐ pokud nebylo dobití naprogramované (viz kapitolu „Dobíjecí funkce“) dobíjení se spustí automaticky; Pokud bylo dobití naprogramované, stiskněte tlačítko (2)

obr. 267 na dobíjecí zásuvce nebo přes příslušnou aplikaci nainstalovanou v chytrém telefonu.

☐ podle svícení kontrolky na řídicí jednotce kabelu zkontrolujte, že nejsou v nabíjecím systému poruchy (více informací je uvedeno v části „Řídicí jednotka stavu nabití“ v sekci „Použitelné zdroje napájení - Kabel Mode 2“). Pokud nejsou zjištěny poruchy, rozsvítí se na okamžik kontrolky zelené barvy vedle dobíjecí zásuvky.

POZNÁMKA Otevřením kapoty motoru se dobíjení přerušuje a na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění. Po správném zavření kapoty motoru se dobíjení obnoví.

Doba dobíjení vysokonapěťové baterie závisí na různých faktorech: více informací naleznete v části „Doba dobíjení“ v sekci „Multimédia“. Zapnutím klimatizace v kabině se prodlouží doba dobíjení vysokonapěťové baterie. Doba potřebná pro vyhřátí/ochlazení vozidla závisí hlavně venkovní teplotě.

UPOZORNĚNÍ Nejvyšší příkon dobíjecí zásuvky závisí na typu smlouvy uzavřené uživatelem s elektrickými podniky, na typu použitého kabelu a na úrovni dobíjení nastavené v menu systému **Uconnect™**.

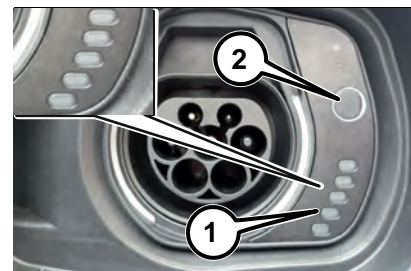
UPOZORNĚNÍ Používejte výhradně dobíjecí kabel dodaný s vozidlem nebo

náhradní kabel doporučený automobilkou FCA.

UPOZORNĚNÍ Vysokonapěťová baterie se smí dobíjet výhradně nejvyšším proudem povoleným vnitrostátními předpisy pro dobíjení elektrických/hybridních vozidel.

### UKONČENÍ DOBÍJENÍ

Dobíjení skončí, jakmile se rozsvítí zeleně všechny zelené kontrolky (1) obr. 267 vedle dobíjecí zásuvky (během dobíjení bude blikat první kontrolka, ostatní kontroly budou svítit).



267 55205960

### ODPOJENÍ DOBÍJECÍHO KABELU „MODE 2“

**Během dobíjení je kabel automaticky zablokovaný v dobíjecí zásuvce ve vozidle.**

Pro ukončení dobití postupujte takto:

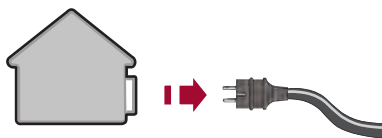
- ☐ Odemkněte dveře vozidla: tím se uvolní dobíjecí kabel;
- ☐ vypojte kabel z dobíjecí zásuvky vozidla uchopením dobíjecího konektoru za madlo: netahejte přímo za kabel, obr. 268;

- ☐ vypojte kabel z dobíjecí zásuvky obr. 269;



268

JOB6065E



269

JOB6001E

- ☐ umístíte zpět kryt dobíjecí zásuvky;  
☐ zavřete víko a ujistíte se o správném zajištění;  
☐ stočte správně dobíjecí kabel, umístíte správně kryt dobíjecího konektoru (je-li). Při stáčení postupujte opatrně, aby se kabel nepoškodil. Umístíte kabel spolu s dobíjecí soupravou do uložení v zavazadlovém prostoru.

**UPOZORNĚNÍ** Před odpojením dobíjecího konektoru zkontrolujte, zda

jsou dveře odemknuté. Pokud jsou dveře zamknuté, blokovací systém dobíjecího konektoru nepovolí odpojení.



## POZOR

**345) Úroveň nabíjecího proudu** („Level 1“ / „Level 2“ / „Level 3“ atd.) lze nastavit ale jen na displeji systému **Uconnect™** (pro více informací viz kapitola **Uconnect™** v sekci „Multimedia“).

Defaultně je úroveň nabíjení nastavená na „Level 3“. V zemích, kde lze používat dobíjecí kabel „Mode 2“ o hodnotě 13 A: v případě, že **NENÍ** domácí proudová zásuvka **CERTIFIKOVANÁ**, doporučujeme nastavit nabíjení nanejvýš na „Level 4“ odpovídající asi 10 A. Přehled typologií kabelů v jednotlivých zemích je uveden v „Tabulce variant kabelu pro, Režim 2“.

**346) Pro předcházení riziku úrazu elektrickým proudem nebo poškození zařízení dávejte zvláštní pozor při čistění: doporučujeme VŽDY vypojit zařízení ze zásuvky domácího rozvodu a ze zásuvky ve vozidle.**

**347) Nastavením chybné úrovně nabíjecího proudu se může přetížít nebo přehřát elektrický rozvod domácí zásuvky. Nebezpečí požáru. Před dobíjením z jiných domácích proudových zásuvek usměrte intenzitu nabíjecího proudu elektrické sítě, nastavte nejnižší úroveň proudu. Při dobíjení nepoužívejte nikdy prodlužovací kabely.**

**348) Nesprávným zapojením konektoru a nabíjecích koncovek vznikne riziko požáru!**

**349) Během normálního fungování se může domácí proudová zásuvka přehřát. Při vysokém přehřátí se dobíjení přeruší a rozsvítí se kontrolky na přední straně řídicí jednotky kabelu. Postupujte podle tabulky uvedené v části „Žádava dobíjecího systému“ v sekci „Použitelné stroje napájení“.**

**350) Dobíjecí kabel „Mode 2“ je nutno připojit do vyhrazeného obvodu, ve kterém nejsou zapojené jiné spotřebiče elektrické energie.**

**351) Nevkládejte prsty do dobíjecího konektoru kabelu.**

**352) Postupujte přesně podle pokynů uvedených v Návodu k použití a údržbě zařízení.**

**353) Vysokonapěťová baterie se smí dobýt výhradně s homologovanými zásuvkami s uzemněním nebo z veřejné dobíjecí stanice pomocí dobíjecího kabelu dodávaného automobilkou FCA samostatně jako volitelnou výbavu (dobíjecí kabel pro režim „Mode 3“).**

**354) Pokud dobíjecí zásuvku nepoužíváte, nechte zavřené víko této zásuvky.**

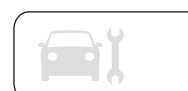


## UPOZORNĚNÍ

**101) Pro dobít vysokonapěťové baterie není nutno čekat, až klesne nabití na nízkou úroveň. Vysokonapěťová baterie poskytuje optimální výkony za podmínky, že je pravidelně dobíjena.**

**102) Pokud má vysokonapěťová baterie vysokou nebo nízkou teplotu, mohlo by dobíjení trvat delší dobu.**

**103) Při dobíjení, zejména při rychlém dobíjení, by se pak mohla aktivovat**



chladičích zařízení vysokonapěťové baterie. Proto je normální slyšet při dobíjení hlučnost.

**104)** *Nedobíjejte při venkovní teplotě -30 °C či nižší, protože je pravděpodobné, by dobíjení trvalo déle a dobíjecí zařízení by se mohlo poškodit.*

**105)** *Nenechávejte vozidlo či dobíjecí kabel v místech s venkovní teplotou nižší než -40 °C, protože by se mohly poškodit.*

**106)** *Při velmi nízkých teplotách by mohl dobíjecí kabel zatvrdnout. Proto dávejte pozor a nemanipulujte s dobíjecím kabelem nadměrnou silou, protože by se mohl poškodit.*

**107)** *Vysokonapěťovou baterii nikdy nedobíjejte domácími elektrogenerátory. Mohlo by docházet k výkyvům, napětí by nemuselo být dostatečné a tím by se mohla poškodit soustava vozidla.*

**108)** *Dobíjením vysokonapěťové baterie zásuvkami nebo dobíjecími kabely, které jsou nevyhovující nebo poškozené, a nedodržením předepsaných postupů pro dobíjení mohou vzniknout zkratky, požáry i případné riziko poškození elektrického systému vozidla.*

## POSTUP PŘI DOBÍJENÍ Z DOBÍJECÍ STANICE DOMÁCÍHO TYPU („INTELEKTIVNÍHO“ WALLBOXU)

(verze Plug-in Hybrid)

UPOZORNĚNÍ Domácí dobíjecí stanicí typu „inteligentní“ wallboxy musí nainstalovat odborný technik, který nejdříve prověří domácí elektrický rozvod. Pro informace o dostupných dobíjecích stanicích - „inteligentních“ wallboxech se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

Vysokonapěťovou baterii vozidla lze dobít kabelem dodaným s „inteligentním“ wallboxem nebo kabelem v režimu „**Mode 3**“ (volitelná výbava). Charakteristiky kabelu pro režim „**Mode 3**“ jsou uvedené v kapitole „Použitelné zdroje napájení - Kabel Mode 3“.

Při dobíjení přes „inteligentní wallbox“ je možné čerpat z domácího zdroje vyšší dobíjecí výkon než při dobíjení z domácí proudové zásuvky, čímž se značně zkrátí doba dobítí.

Některé „inteligentní“ wallboxy lze naprogramovat v mobilní aplikaci.

UPOZORNĚNÍ Pokud naprogramujete „inteligentní“ wallbox i vozidlo ( **Uconnect™** nebo mobilní aplikace), bude dobíjecí systém považovat za prioritní

naprogramování wallboxu (a vyloučí naprogramování vozidla).

POZNÁMKA Konfigurace „inteligentního“ wallboxu se může lišit podle země prodeje vozidla.


POZNÁMKA Nechte pravidelně kontrolovat elektrický rozvod svého obydlí odborným technikem.


Zařízení si automaticky nastaví nejvyšší hodnotu dobíjecího proudu podle elektrického rozvodu budovy.

Při dobíjení postupujte podle pokynů uvedených v části „Dobíjení z domácí proudové zásuvky (AC)“.

## DOBÍJENÍ Z VEŘEJNÉ DOBÍJECÍ STANICE (AC)

(verze Plug-in Hybrid)

 355) 356) 357)

 109) 102) 111)

Pro dobítí vysokonapěťové baterie vozidla připojte přímo dobíjecí kabel veřejné dobíjecí stanice nebo kabel „**Mode 3**“ (volitelná výbava).

Charakteristiky kabelu pro režim „**Mode 3**“ jsou uvedené v kapitole „Použitelné zdroje napájení - Kabel Mode 3“.

Postup při dobíjení baterie:

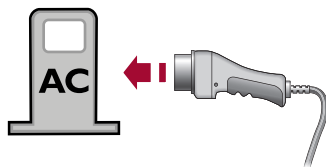
Zaparkujte vozidlo v bezpečném stavu (řadicí páka automatické převodovky v poloze „P“ - Park);

- ☐ zapněte elektrickou parkovací brzdu;
- ☐ vypněte motor;
- ☐ vytáhněte dobíjecí kabel (volitelná výbava) obr. 270 uložený v zavazadlovém prostoru (v příslušné tašce), odstraňte ochranné víko (je-li) na dvoubarevném konektoru (4) a zasuňte ho do zásuvky veřejné dobíjecí stanice, obr. 271;
- ☐ otevřete kryt (1) obr. 272 na levé straně zatlačením v místě označeném šipkou;
- ☐ odstraňte případný prach z dobíjecí konektoru dobíjecí zásuvky;
- ☐ odstraňte kryt (2) obr. 273 dobíjecí zásuvky a upevněte ho do zařízení (3) obr. 273;
- ☐ uchopte dobíjecí kabel, odstraňte ochranné víko (je-li) na konektoru (5) obr. 270 a zasuňte ho do nabíjecí zásuvky ve vozidle tak, aby bylo slyšet zatlapnutí na doklad upevnění;



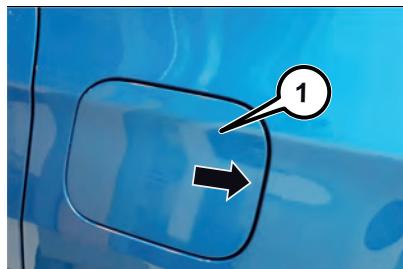
270

55207440



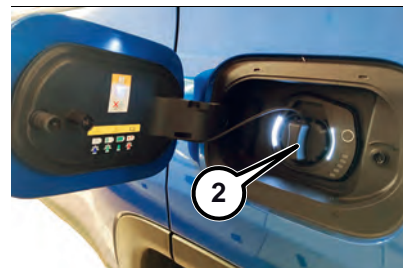
271

JOB6067E



272

55206140



273

55206170

- ☐ dobíjení začne automaticky. Musí se případně jednat o autorizovanou veřejnou dobíjecí stanici: při používání dobíjecí stanice postupujte podle pokynů výrobce;
- ☐ během dobíjení bliká zeleně první kontrolka vedle dobíjecí zásuvky ve vozidle, ostatní kontrolky svítí.



POZNÁMKA Otevřením kapoty motoru se dobíjení přerušuje a na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění. Po správném zavření kapoty motoru se dobíjení obnoví.

POZNÁMKA V některých zemích nelze používat kabel „Mode 3“.



**UPOZORNĚNÍ** Jako první je nutno vždy připojit konektor do zásuvky veřejné dobíjecí stanice a až pak do zásuvky ve vozidle.

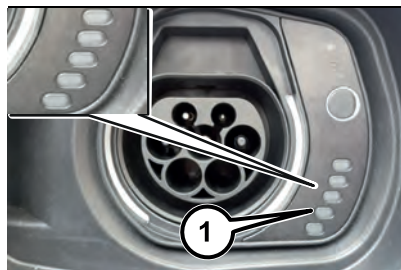
**UPOZORNĚNÍ** Odemknutím zámků dveří během dobíjení se dobíjení přeruší. Dobíjení se obnoví automaticky asi za 60 sekund.

**UPOZORNĚNÍ** Před opuštěním vozidla doporučujeme zamknout vůz stiskem tlačítka  na klíčku. Pokud by nebylo možné dveře zamknout stiskem tlačítka  na klíčku, stiskněte zamykací tlačítko na klíče dveří na straně řidiče.

**UPOZORNĚNÍ** Ne všechny dobíjecí stanice ST jsou kompatibilní pro dobítí. V takových případech se nezačne baterie dobíjet, i když je kabel připojený správně, a na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění.

### UKONČENÍ DOBÍJENÍ

Dobíjení skončí, jakmile se rozsvítí zeleně všechny zelené kontrolky (1) obr. 274 vedle dobíjecí zásuvky (během dobíjení bude blikat první kontrolka, ostatní kontroly budou svítit).



274

5520743D

### ODPOJENÍ DOBÍJECÍHO KABELU „MODE 3“

Pro ukončení dobítí postupujte takto:

- Odemkněte dveře vozidla: tím se uvolní dobíjecí kabel;
- vypojte kabel z nabíjecí zásuvky ve vozidla a umístěte správně ochranné víko (je-li) na konektor (5) obr. 270;
- vypojte kabel z nabíjecí zásuvky veřejné dobíjecí stanice a umístěte správně ochranné víko (je-li) na dvoubarevný konektor (4) obr. 270;
- umístěte zpět kryt dobíjecí zásuvky;
- zavřete víko a ujistěte se o správném zajištění;
- stočte správně dobíjecí kabel, umístěte správně kryt na obou koncích kabelu (při stáčení postupujte opatrně, aby se kabel nepoškodil). Pak umístěte kabel do přepravy v zavazadlovém prostoru.



**POZOR**

**355) Úroveň nabíjecího proudu** („Level 1“ / „Level 2“ / „Level 3“, atd.) lze nastavit jen na displeji systému **Uconnect™** (viz „Nastavení“ v části „Režim vozidla“ v sekci „Multimedia“). Defaultně je úroveň nabíjení nastavená na „Level 3“. Nastavená úroveň platí jak pro domácí nabíjení ST AC (mode 2) i pro veřejnou dobíjecí stanici ST (mode 3) a nedá se rozlišit. Proto se doporučuje kontrolovat nastavenou úroveň, aby byla jistota, že se jedná o úroveň požadovanou pro danou typologii nabíjení.

**356) Vysokonapěťová baterie se smí dobíjet výhradně z homologovaných zásuvek s uzemněním nebo z veřejné dobíjecí stanice pomocí dobíjecího kabelu dodávaného automobilkou FCA samostatně jako volitelnou výbavu (dobíjecí kabel pro režim „Mode 3“).**

**357) Pokud dobíjecí zásuvku nepoužíváte, nechte zavřené víko této zásuvky.**



**UPOZORNĚNÍ**

**109) Pro dobítí vysokonapěťové baterie není nutno čekat, až klesne nabití na nízkou úroveň. Baterie poskytuje optimální výkony za podmínky, že je pravidelně dobíjena.**

**110) Pokud má vysokonapěťová baterie vysokou nebo nízkou teplotu, mohlo by dobíjení trvat delší dobu.**

**111) Při dobíjení, zejména při rychlém dobíjení, by se pak mohla aktivovat chladicí zařízení vysokonapěťové baterie.**





*Proto je normální slyšet při dobíjení hlučnost.*

## NOUZOVÉ UVOLNĚNÍ DOBÍJECÍHO KABELU

(verze Plug-in Hybrid)

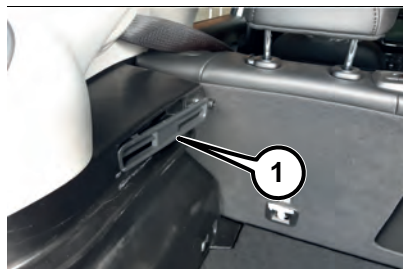
Pokud se po skončení dobíjení nedá dobíjecí kabel uvolnit, lze ho odblokovat manuálně.

Pokud po odemknutí a otevření dveří stiskem příslušných tlačítek   na klíčku by se dobíjecí kabel nedal vytáhnout ze zásuvky ve vozidle, lze ho odblokovat manuálně zařízením pro odblokování, které se nachází na levé straně zavazadlového prostoru následujícím postupem:

- otevřete víko zavazadlového prostoru;
- odstraňte z ložné plochy zavazadlovou polici (je-li ve výbavě);
- špičí klíčku zapalování odstraňte přístupové víko (1) obr. 275 na levém vnitřním obkládacím panelu zavazadlového prostoru, aby se uvolnil kabel;
- uchopte poutko uvolňovacího lanka a mírným zatažením uvolněte manuálně akční člen dobíjecí zásuvky, obr. 276;
- vytáhněte dobíjecí konektor z dobíjecí zásuvky ve vozidle;
- umístěte zpět správně dobíjecí kabel a poutko uvolňovacího lanka.

**POZNÁMKA** Zatažením nadměrnou silou by se mohlo přetrhnout poutko lanka.

**POZNÁMKA** Pro obnovení správného fungování systému se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



275

55207450



276

JOB6492E

## DOBÍJECÍ FUNKCE

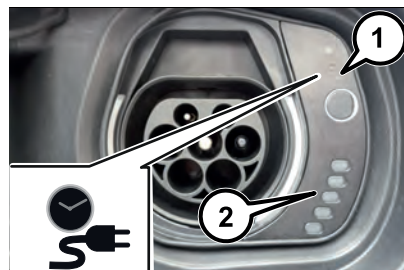
(verze Plug-in Hybrid)

### NAPROGRAMOVÁNÍ DOBITÍ

Na displeji systému **Uconnect™** zvolte funkci „Charging Schedule“, která umožňuje nastavit čas začátku a ukončení dobíjení vysokonapěťové baterie. Další informace jsou uvedeny v sekci „Multimedia“.

V případě, že se vozidlo dobíjí, ale je mimo interval nabíjení nastavený v systému **Uconnect™**, se rozsvítí modrým světlem kontrolky (1) obr. 277 (vedle dobíjecí zásuvky) a (2).

Pokud probíhá dobíjení, kontrolky budou naopak blikat/svítit zeleně v závislosti na stavu nabití části baterie označené kontrolkou.



277


55207470

### PŘERUŠENÍ DOBÍJENÍ

Dobíjení začne automaticky zasunutím dobíjecího konektoru kabelu do dobíjecí zásuvky ve vozidle.

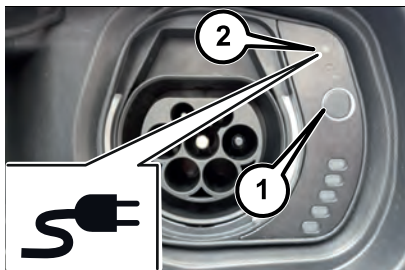


Stiskem tlačítka (1) obr. 278 okamžitého dobítí je možné „překlenout“ případné naprogramované dobítí zadané na displeji systému **Uconnect™** (podrobnější informace jsou uvedené v kapitole „Uconnect™“ v sekci „Multimedia“.

Pro přerušení dobíjení odemkněte dveře stiskem odemkacího tlačítka  na klíčku nebo na osazení na dveřním panelu na straně řidiče.

Kontrolka (2) obr. 278 se rozsvítí během nabíjení bez nastaveného intervalu nebo v případě okamžitého dobíjení.

Přerušením dobíjení kontrolka (2) zhasnou.




278

55207460

Jestliže do asi 60 sekund od odemknutí dveří systém zjistí, že je dobíjecí kabel dosud zapojený v dobíjecí zásuvce, dobíjení začne znovu automaticky a kabel zůstane zablokovaný v dobíjecí zásuvce. Na displeji systému **Uconnect™** se zobrazí příslušné upozornění.

**POZNÁMKA** Dobíjení lze přerušit při používání dobíjecího kabelu „Mode 2“ i dobíjecího kabelu „Mode 3“.

### POKRAČOVÁNÍ V DOBÍJENÍ

Pokud chcete pokračovat v přerušeném dobíjení, zamkněte dveře stiskem tlačítka  na klíčku nebo počkejte asi 60 sekund od odemknutí dveří.

V tomto posledním případě opětovým zamknutím dveří s dobíjecím kabelem v dobíjecí zásuvce se dobíjení obnoví a kabel zůstane zablokovaný v dobíjecí zásuvce.

Obnovením dobíjení zhasne kontrolka LED (2) vedle dobíjecí zásuvky.

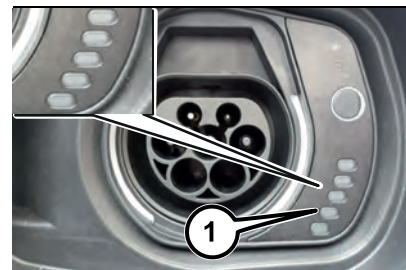
### OBSLUHA OKAMŽITÉHO DOBITÍ

Okamžité dobítí zapnete stiskem tlačítka (1) obr. 278 vedle dobíjecí zásuvky nebo z aplikace stažené do chytrého telefonu.

**POZNÁMKA** Tlačítko (1) obr. 278 je aktivní pouze v případě, že jsou dveře odemknuté.

### UKONČENÍ DOBÍJENÍ

Dobíjení skončí, jakmile se rozsvítí zeleně všechny zelené kontrolky (1) obr. 279 vedle dobíjecí zásuvky (během dobíjení bude blikat první kontrolka, ostatní kontroly budou svítit).

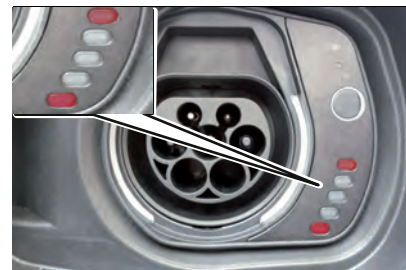


279

55207430

### ZÁVADA BĚHEM DOBÍJENÍ

Pokud bude při dobíjení zjištěna závada, rozblíká se červeně první a poslední kontrolka vedle dobíjecí zásuvky obr. 280.



280

1066093E

## REŽIM „eCoasting“ (ÚSPORA ENERGIE)

(verze Plug-In Hybrid a Mild Hybrid)  
Při tomto režimu se uvolněním pedálu akcelerace rekuperuje energie během fáze zpomalování vozidla.

Režim „eCoasting“ je vždy aktivní bez ohledu na zvolený provozní režim (použití spalovacího motoru nebo elektromotoru) a umožňuje maximalizovat rekuperaci energie, když je uvolněný pedál akcelerace a brzdy.

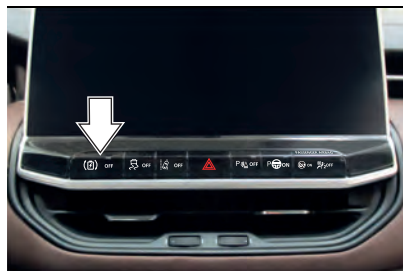
**POZNÁMKA Jen verze Mild Hybrid:** režim „eCoasting“ je trvale aktivní a nelze zvolit typologii zásahu.

Jízda v režimu „eCoasting“ je možná, pokud se řadicí páka automatické převodovky/elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky nachází v poloze D (Drive).

## VOLBA TYPOLOGIE ZÁSAHU

### Verze Plug-In Hybrid

U verzí Plug-In Hybrid lze zvolit typologii zásahu režimu „eCoasting“ stiskem tlačítka obr. 281 na středové konzole. Stiskem tlačítka obr. 281 aktivujete režim „Plus“, který se od režimu „Normal“ liší prudší decelerací při uvolnění pedálu akcelerace.



281

55207240

Stiskem tlačítka vyznačeném na obr. 281 se rozsvítí kontrolka v tlačítku a na displeji přístrojové desce zobrazí symbol (Z):

□ **bílé barvy**, pokud byla funkce „Plus“ zvolená, ale není aktivní (např., když je vysokonapěťová baterie příliš nabitá, příliš studená/zahřátá atd.);

□ **zelené barvy**, pokud byla funkce „Plus“ zvolená a je aktivní.

Během přechodu od funkce „Plus“ na funkci „Normal“ a naopak se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění.

### Verze Mild Hybrid

Při deceleraci se zařazeným rychlostním stupněm dobijí elektromotor pomocnou lithiovou baterií (48 V) i tradiční baterií (12 V). Při uvolnění pedálu akcelerace a se zařazeným rychlostním stupněm pracuje elektromotor jako motorová brzda (funkce „eCoasting“): jeho účinek se umocní současným sešlápnutím brzdového pedálu (funkce „eBraking“).

Rekuperovaná energie je pak dodávána postupně. Tím se přispívá ke úspoře paliva.

**POZNÁMKA** Pokud je tradiční baterie (12 V) vybitá, nedochází k rekuperaci energie do pomocné baterie (48 V), takže se na obrazovce „Power Flow“ systému **Uconnect™** nezobrazí příslušné dobíjecí toky.

## REŽIM „eBraking“ (DOBITÍ VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE)

### VERZE PLUG-IN HYBRID

Režim „eBraking“ je vždy aktivní bez ohledu na zvolený provozní režim (použití spalovacího motoru nebo elektromotoru): sešlápnutím brzdového pedálu aktivuje tento režim dobíjení vysokonapěťové baterie rekuperací energie ve fázi brzdění.

Elektromotory fungují jako alternátory přeměňující kinetickou energii vozidla na elektrickou energii.

Tento režim je výhodný zejména při ježdění po městě s častými zastavováním a rozjížděním.

**POZNÁMKA** Pro co nejúčinnější využívání systému je třeba pokud možno modulovat fázi brzdění postupným sešlápnutím brzdového pedálu, aby tak mohlo dojít k maximální rekuperaci energie.



**POZNÁMKA** V případě nouze je nejvyšší brzdný účinek nicméně vždy zaručen konvenční brzdovou soustavou.

**POZNÁMKA** Kromě tradiční brzdové soustavy je za určitých stavů schopen brzdít vozidlo i zadní elektromotor, který tím také dobíjí vysokonapěťovou baterii.

### VERZE MILD HYBRID

Při brzdění se zařazeným rychlostním stupněm dobíjí elektromotor pomocnou lithiovou baterii (48 V).

Elektromotor pracuje jako motorová brzda (funkce „eCoasting“): jeho účinek se umocní současným sešlápnutím brzdového pedálu (funkce „eBraking“). Rekuperovaná energie je pak dodávána postupně. Tím se přispívá ke úspoře paliva.

**POZNÁMKA** Pokud je tradiční baterie (12 V) vybitá, nedochází k rekuperaci energie do pomocné baterie (48 V), takže se na obrazovce „Power Flow“ systému **Uconnect™** nezobrazí příslušné dobíjecí toky.

## REŽIM „eAuto“

(verze Mild Hybrid)

### TLAČÍTKO „e Auto OFF“

Na prostřední palubní desce je tlačítko „e Auto OFF“ obr. 282. Stiskem tlačítka se funkce „e Auto“ vypne. Pokud to dovolí provozní strategie, umožní tato funkce vypnout spalovací motor ve fázi uvolňování pedálu akcelerace (v takovém případě se může zvýšit spotřeba paliva).



282

5520892D

**UPOZORNĚNÍ** Pokud elektrifikovaná dvouspojková automatická převodovka funguje v sekvenčním režimu, režim „eAuto“ se vypne automaticky (svítí kontrolka v tlačítku „e Auto OFF“). Jestliže se v takovém případě pokusíte zapnout režim „eAuto“ stiskem tlačítka „e Auto OFF“, na displeji přístrojové desky se zobrazí upozornění na nedostupnost tohoto režimu.

## REŽIM „eCreeping“

(verze Plug-In Hybrid a Mild Hybrid)

### Verze Plug-In Hybrid

Pokud je spalovací motor vypnutý, umožňuje tento režim rozjet vozidlo v elektrickém režimu dopředu nebo couváním uvolněním brzdového pedálu, aniž je nutné sešlápnout pedál akcelerace, přestavením páky automatické převodovky na polohu „D“ (Drive), „R“ (zpátečka) nebo navolením sekvenčního režimu (účinek „creeping“).

### Verze Mild Hybrid

Pokud je spalovací motor vypnutý, umožňuje tento režim rozjet vozidlo v elektrickém režimu dopředu nebo couváním uvolněním brzdového pedálu, aniž je nutné sešlápnout pedál akcelerace, přestavením páky elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky na polohu „D“ (Drive), „R“ (zpátečka) nebo navolením sekvenčního režimu (účinek „creeping“).

**POZNÁMKA Verze Mild Hybrid:** režim „eCreeping“ se aktivuje pouze za podmínky, že je pomocná lithium-iontová baterie (48 V) dostatečně nabitá.

Více informací o používání automatické převodovky/elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky jsou uvedené v příslušných kapitolách v této sekci.

## REŽIM „eLaunch“ (STARTOVÁNÍ V ELEKTRICKÉM REŽIMU)

(verze Mild Hybrid)

Tento režim umožňuje s vypnutým spalovacím motorem rozjezd v elektrickém režimu bez ohrožení výkonů vozidla.

Sešlápnutím pedálu akcelerace se vozidlo rozjede dopředu navolením sekvenčního režimu elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky.

POZNÁMKA Režim „eLaunch“ se aktivuje pouze za podmínky, že je pomocná lithium-iontová baterie (48 V) dostatečně nabitá.

## REŽIM „eQueueing“

(verze Mild Hybrid)

Tento režim umožňuje popojíždět v koloně s častým zastavováním a rozjezdem vozidla („Stop&Go“) za využití režimů „eCreeping“, „eLaunch“ a elektrického řízení.

POZNÁMKA Režim „eQueueing“ se aktivuje pouze za podmínky, že je pomocná lithium-iontová baterie (48V) dostatečně nabitá.

## REŽIM „eBoosting“

(verze Mild Hybrid)

Tento režim umožňuje současný chod spalovacího motoru a elektromotoru (ve vazbě na elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou).

Dokud je lithium-iontová baterie (48 V) dostatečně nabitá, podporuje tento režim dodání točivého momentu (součet točivého momentu od spalovacího motoru a od elektromotoru bez překročení nejvyšší hodnoty momentu od spalovacího motoru).

### „Overboost“

Sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz (funkce „kick-down“) a s nabitou lithium iontovou baterií (48 V) lze moment od spalovacího motoru posílit díky přidavnému momentu od elektromotoru.

## REŽIM „eParking“.

(verze Mild Hybrid)

Tento režim umožňuje provádět za pomoci elektromotoru parkovací manévry nízkou rychlostí s řadicí pákou elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky v poloze D (Drive) nebo R (zpátečka).

Je-li aktivní režim „eParking“, spalovací motor je vypnutý a elektromotor funguje jako generátor pro dobíjení pomocné lithium-iontové baterie (48 V).

Pro rozjezd či akceleraci vozidla je třeba přestat páku elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky na polohu D (Drive).

POZNÁMKA Režim „eParking“ se aktivuje pouze za podmínky, že je pomocná lithium-iontová baterie (48V) dostatečně nabitá.

### PARKOVACÍ MANÉVRY

Tyto manévry lze provést:

v režimu „eCreeping“ a s nesešlápnutým pedálem akcelerace nebo

v režimu „eLaunch“, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, nebo začínkuje automatický parkovací systém (**ParkSense®** či **Active ParkSense®**) jako virtuální plynový pedál.

Výkony jsou poskytovány v mezích nabití pomocné lithium-iontové baterie (48 V) a dostupnosti energie.



## TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA

Před načerpáním se ujistěte, že chcete čerpat palivo správného typu.

Před tankováním paliva vypněte motor.

### MOTORY NA BENZÍN A HYBRIDY

Do vozidla tankujte výhradně bezolovnatý benzín nejméně s oktanovým číslem (R.O.N.) nejméně 95 (specifikace EN228).

### DIESELOVÉ MOTORY

Jezděte výhradně na motorovou naftu (norma EN590). Při nízkých teplotách může nafta ztuhnout účinkem parafínů, které se v ní začínou vytvářet, což může vést k selhávání palivové soustavy. Aby se předešlo provozním problémům, je podle ročního období běžně k dostání letní nebo zimní nafta (chladné/horské oblasti). Pokud je nutno načerpat naftu nevhodnou pro danou venkovní teplotu, doporučujeme přidat do nafty vhodnou přísadu. Do nádrže nejdříve nalijte nemrznoucí směs, a až pak natankujte naftu.

Při delším používání/parkování vozidla v horských/chladných oblastech doporučujeme do nádrže načerpat naftu prodávanou v dané lokalitě. Doporučuje v takovém případě rovněž trvale udržovat v nádrži zásobu paliva nad 50 % jejího užitečného obsahu.



358)

## TANKOVÁNÍ (DIESELOVÉ A BENZÍNOVÉ VERZE A VERZE PLUG-IN HYBRID)

### Otevření víka

Postup při tankování paliva:

otevřete víko obr. 283 zatlačením v místě vyznačeném šipkou;

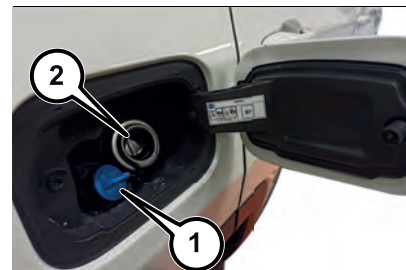


283

55203320

zasuňte tankovací pistoli na doraz do ústí (2) obr. 284 (diesellové verze) nebo (3) obr. 285 (benzínové verze) tak, aby se pistole v něm zajistila, a začněte tankovat.

**UPOZORNĚNÍ** Doporučuje se nepokračovat v tankování poté, co tankovací pistole potřetí vyskočí na doklad natankování plné nádrže.



284

55205470



285

55205420

po natankování počkejte před vytažením pistole alespoň 10 sekund, aby mohlo palivo vytéct do nádrže;  
 pak vytáhněte pistoli z ústí a zavřete víko.

Níže uvedený postup při tankování paliva je vyobrazen na štítku ve víku palivové nádrže.

### TANKOVÁNÍ (VERZE PLUG-IN HYBRID)

Při tankování paliva postupujte takto:

vypněte motor a přestavte páku automatické převodovky na „Park“ (P);

□ stiskem tlačítka odemknutí víka palivové nádrže obr. 286 s pákou automatické převodovky na „Park“ (P) začne probíhat odtlakování (během něhož se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění);



286

55207050

□ jakmile se nádrž odtlakuje, bude možné natankovat palivo (během tankování se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušné upozornění). Odtlakování proběhne většinou velmi rychle: při vysoké teplotě prostředí může trvat 15 - 20 sekund. Víko palivové nádrže se odemkne a otevře (případně ho lze otevřít manuálně a začít tankovat); □ po natankování paliva zavřete víko palivové nádrže. Pokud víko nezavřete, na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění s výzvou víko zavřít. □ zasuňte pistoli do ústí na doraz tak, aby se v něm zajistila, a začněte tankovat: jakmile bude možné tankovat,

na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné upozornění;

□ po natankování počkejte před vytažením pistole alespoň 10 sekund, aby mohlo palivo vytéct do nádrže; □ pak vytáhněte pistoli z ústí a zavřete víko palivové nádrže.

**UPOZORNĚNÍ** Doporučuje se nepokračovat v tankování poté, co tankovací pistole potřeťi vyskočí na doklad natankování plné nádrže.

Níže uvedený postup při tankování paliva je vyobrazen na štítku ve víku palivové nádrže.

**POZNÁMKA** Po stisku tlačítka obr. 286 máte 20 minut času pro natankování. Po uplynutí tohoto intervalu bude nutné pro natankování znovu stisknout tlačítko.

### Upozornění

□ Podle typu používání může u hybridů plug-in zůstat palivo v nádrži i delší dobu a jeho charakteristiky by se mohly změnit. Aby se palivová soustava nepoškodila, doporučujeme vyjet alespoň jednou za šest měsíců plnou nádrž paliva.

□ Nikdy se nesnažte nastartovat motor, pokud není v nádrži palivo. Spalovací motor by v takovém případě nedokázal dobít vysokonapěťovou baterii.

### Nouzové doplňování paliva z kanystru

Většina kanystrů neotevře záklopku palivové nádrže. Součástí výbavy vozidlo je nálevka (je-li) obr. 287 pro otevření

záklopku při nouzovém doplňování paliva z kanystru.

1. Vyjměte nálevku z úložného prostoru rezervního kola.
2. Vsuňte nálevku do stejného otvoru plnicí trubky jako při použití čerpací pistole.



287

55208750

3. Dbejte na to, aby byla nálevka zcela zasunutá tak, aby držela záklopku otevřenou.
4. Nalijte palivo do ústí nálevky.
5. Vyjměte nálevku z plnicí trubky, očistěte ji a poté vložte zpět do úložného prostoru rezervního kola.

### POZN.:

□ Za chladného počasí může led zabránit otevření víka ústí palivové nádrže. Pokud se tak stane, zatlačte mírně na víko ústí palivové nádrže, aby se narušily nánosy ledu a stiskněte v kabině opět tlačítko otevření víka palivové nádrže. Nepokoušejte se víko uvolnit páčením.



Když čerpací pistole cvakne nebo se čerpání zastaví, palivová nádrž je plná.

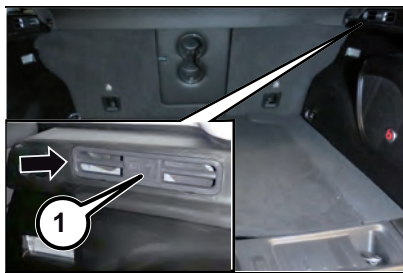


## NOUZOVÉ OTEVŘENÍ VÍKA PALIVOVÉ NÁDRŽE

(je-li ve výbavě)

Pokud nejde víko palivové nádrže uvolnit kvůli případné poruše odemykacího elektrického systému, lze víko odblokovat manuálně lankem na pravé straně zavazadlového prostoru, v bočnici u víka palivové nádrže.

1. Otevřete zadní výklopné víko.
2. Vyndejte z ložné plochy zavazadlovou polici, je-li ve výbavě.
3. Odstraňte přístupné víko (1) obr. 288 na vnitřním obložení a uvolněte lanko hrotem klíčku.



288

5520250D

4. Uchopte poutko uvolňovacího lanka obr. 289 a mírným tahem uvolněte víko ústí palivové nádrže.

**POZNÁMKA** Zatažením nadměrnou silou by se mohlo přetrhnout poutko lanka.

**POZNÁMKA** Při tankování po manuálním otevření víka palivové nádrže je třeba postupovat nanejvýš opatrně vzhledem k případnému zpětnému výtoku paliva.



289

5520655D

5. Zatačením na vnější okraj obr. 283 otevřete víko ústí palivové nádrže.

## DOPLNĚNÍ PŘÍSADY PRO SNÍŽENÍ EMISÍ DIESELových MOTORŮ AdBlue®

(je-li ve výbavě) (pouze u dieselových verzí)



### Základní podmínky

AdBlue® zmrzne při teplotách nižších než -11°C: pokud zůstalo vozidlo odstavené delší dobu při takových teplotách, doplnění přísady může být obtížné. Z toho důvodu se před doplněním doporučuje zaparkovat vozidlo v garáži a/nebo ve vyhřátém prostoru a počkat, až AdBlue® opět zkapalní.

Postupujte takto:

- zaparkujte vozidlo na rovné ploše,

vypněte motor přepnutím zapalování na STOP;

otevřete víko palivové nádrže obr. 284, vyšroubujte a sejměte uzávěr (1) (modré barvy) z plnicího ústí AdBlue®.

### Tankování z výdajových stojanů

Systém byl navržen v souladu se standardem ISO 22241-5 (průtok pistole 10 l/min.) Je nicméně povoleno tankovat přísadu ze stojanů s vyšším průtokem, i když v takovém případě bude tankovací pistole vyskakovat a může kolísat tankované množství.

Postupujte takto:

- zasuňte tankovací pistoli AdBlue® do plnicího ústí, začněte tankovat a při prvním vyskočení pistole přerušte tankování (vyskočení pistole znamená, že je nádrž AdBlue® plná). Nesnažte o další tankování, aby přísada AdBlue® nešplouchala ven z nádrže;
- vytáhněte pistoli.

### Naplnění z nádob

Postupujte takto:

- zkontrolujte datum použitelnosti přísady;
- před nalitím obsahu nádoby do nádrže AdBlue® si přečtěte si návod k použití;
- Jakmile se při plnění z nádob, které nelze zašroubovat (např. z kanystrů), zobrazí upozornění na displeji přístrojové desky (viz pokyny uvedené v kapitole „Kontrolky a upozornění“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“),



naplníte do nádrže AdBlue® nanejvýš 5 litrů této přísady;

□ při plnění z nádob, které lze zašroubovat, je nádrž na přísadu plná, jakmile přestane klesat hladina AdBlue® v nádobě. Nepokračujte v plnění.

Hladinu AdBlue® v nádrži lze zobrazit v hlavním menu displeje přístrojové desky

### Po naplnění přísady

Postupujte takto:

□ namontujte zpět uzávěr (1) obr. 284 do plnicího ústí AdBlue® a zašroubujte ho na doraz doprava;

□ přepněte zapalování na ENGINE (není nutno nastartovat motor);

□ před rozjetím vozidla počkejte, až zhasne upozornění na displeji přístrojové desky. Upozornění může svítit několik sekund až půl minuty. Při startování motoru a rozjezdu vozidla zůstane upozornění zobrazené po delší dobu, což ale nemá dopad na provozuschopnost motoru;

□ jestliže plníte prázdnou nádrž AdBlue®, postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Náplně“ v sekci „Technické údaje“; pak je nutno před nastartováním motoru počkat dvě minuty.

**UPOZORNĚNÍ** Po případném přetečení AdBlue® z plnicího ústí očistěte pečlivě celou potřísněnou oblast a pokračujte v tankování. Případnou zkrystalizovanou kapalinu odstraňte houbou a teplou vodou.

### POZOR

□ **NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ HLADINU:** mohlo by dojít k poškození nádrže. Přísada AdBlue® zmrzne při teplotách nižších než -11 °C. I když byl systém vyprojektován pro fungování i pod bodem zmrznutí AdBlue®, je vhodné neplnit nádrž na vyšší než maximální hladinu, protože pokud AdBlue® zmrzne, mohl by se poškodit systém. Postupujte podle pokynů uvedených v následujícím bodě.

□ **V případě potřísnění lakovaných nebo hliníkových povrchů přísadou AdBlue® očistěte bez prodlení celou oblast vodou a absorbentem odstraňte kapalinu uniklou na zem.**

□ **Pokud nechtěně přidáte AdBlue® do naftové nádrže, může se vážně poškodit motor: obraťte se na autorizovaný servis Jeep.**

□ **Do AdBlue® nepřidávejte další přísady či kapaliny: mohl by se poškodit systém.**

□ **Použitím nevyhovujících nebo degradované přísady AdBlue® se mohou na displeji přístrojové desky zobrazit upozornění (postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Kontrolky a upozornění“ v sekci „Seznámení s přístrojovou deskou“).**

□ **Nikdy nepřelévejte přísadu AdBlue® do jiné nádoby: znečistila by se.**

□ **Při poškození čisticího systému výfukových plynů způsobeného použitím přísady/kohoutkové vody, nafty či nedodržením předpisů přestane platit záruka.**

□ **Pro pokračování v běžném používání vozidla po vypotřebenosti přísady AdBlue® postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Kontrolky a upozornění“ v sekci „Seznámení se s přístrojovou deskou“.**

□ **Po zaparkování vozidla v kopci se údaj o hladině AdBlue® neaktualizuje.**

□ **Spotřeba přísady AdBlue® závisí na stylu jízdy a je signalizována rozsvícením symbolu na displeji přístrojové desky.**

### Skladování AdBlue®

AdBlue® je považována za velmi stabilní produkt s dlouhou dobou skladování. Při skladování při teplotách NIŽŠÍCH než 32 °C lze tuto přísadu skladovat nejméně jeden rok.

Postupujte podle pokynů uvedených výrobcem na štítku.



### Paliva - Identifikace kompatibility vozidel Grafické vyjádření informací pro spotřebitele podle normy ČSN EN16942

Podle uvedených symbolů lze snáze rozpoznat správnou typologii paliva pro natankování do vozidla.

Před tankováním zkontrolujte symboly na vnitřku víka palivové nádrže (pokud tam jsou), a srovnějte je se symbolem uvedeným na výdejním stojanu (pokud na něm je).



## Symboly pro vozidla na benzín



**E5:** Bezolovnatý benzín s maximálním obsahem kyslíku 2,7 % (m/m) a s maximálním obsahem ethanolu 5,0 % (V/V) podle normy **EN228**.

**E10:** Bezolovnatý benzín s maximálním obsahem kyslíku 3,7 % (m/m) a s maximálním obsahem ethanolu 10,0 % (V/V) podle normy **EN228**.

## Symboly pro vozidla na naftu



**B7:** Nafta s obsahem maximálně do 7 % (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) podle normy **EN590**.

**B10:** Nafta s obsahem maximálně do 10 % (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) podle normy **EN16734**.



**POZOR**

**358)** Do paliva nepřidávejte líh či benzín, protože by za určitých podmínek nemusely být stabilní a ve směsi s naftou by mohly být nebezpečné či výbušné.

**359)** Je zakázáno kouřit, jestliže je otevřené víko palivové nádrže či při tankování.

**360)** Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v chodu.

**361)** Nezapínejte plnicí ústí nádrže předmětem/uzávěrem, který nebyl dodaný s vozidlem. Použitím nevhodných předmětů/uzávěrů by se mohl nebezpečně zvýšit tlak v nádrži a mohly by vzniknout nebezpečné situace.

**362)** Pokud se ve vozidle nachází přenosný kanystř, do něhož bylo načerpáno palivo, může dojít k požáru s rizikem popálenin. Při tankování postavte nádoby na palivo na zem.

**363)** Jestliže se přísada AdBlue zahřeje v nádrži po delší dobu na teplotu vyšší než 50 °C (např. přímým slunečním osvětlením), může se AdBlue začít rozkládat a uvolňovat čpavkové výpary. Čpavkové výpary mají výrazný zápach, takže při vyšroubování uzávěru nádrže přísady AdBlue dávejte pozor, abyste se nenadechli těchto výparů, které z ní začnou případně unikat. Nicméně v této koncentraci nejsou čpavkové výpary škodlivé nebo nebezpečné pro zdraví.

**364)** Oxid uhelnatý (CO) obsažený ve výfukových plynech je smrtelně jedovatý. Pro zamezení otravy oxidem uhelnatým dodržujte následující opatření: Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý plyn bez zápachu, který vás může usmrtní. Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, například v garáži, a nikdy delší dobu nesaďte v zaparkovaném vozidle s motorem v chodu. Pokud je nutno zůstat stát s vozidlem venku po určitou dobu s motorem v chodu, nastavte ventilační systém na nasávání venkovního vzduchu do vozidla. Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým se předchází řádnou údržbou.

Při každém zvednutí vozidla dílenským zvedákem nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte bez prodlení opravit všechny poruchy. Do provedení opravy jezděte s otevřenými okny.




**UPOZORNĚNÍ**

**112)** Pro zachování kontaktních výkonů vozidla dodržujte následující pokyny: Používání olovnatého benzínu je zakázáno ze zákona. Používání olovnatého benzínu může ohrozit výkon motoru a poškodit emisní systém. Neseřízený motor či určité závady palivového nebo zážehové systému mohou způsobit přehřívání katalyzátoru. Zaznamenáte-li štiplavý zápach spáleniny nebo dým, motor zřejmě není seřízený nebo nefunguje správně: zajistěte bez prodlení údržbu. Obratě se na autorizovaný servis. Nedoporučuje se používat přísady do paliva, které se v současnosti prodávají pro zvýšení oktanového čísla. Většina těchto produktů obsahuje vysoké koncentrace metanolu. Za poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla vyplývající z použití takových paliv nebo přísad nese výrobce odpovědnost a nemusí se na ně vztahovat záruka poskytnutá na nové vozidlo nebo by tato záruka mohla přestat platit.

# TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

## UPOZORNĚNÍ

 365) 366) 367) 368) 369)

Pro případ tažení obytného nebo nákladního přípojného vozidla musí být vůz vybaven schváleným tažným zařízením a řádným elektrickým rozvodem. Případnou instalaci po zakoupení vozidla musejí provést kvalifikovaní technici.

Případná speciální zpětná a/nebo předávná zrcátka je třeba připevnit v souladu s Pravidly silničního provozu. Nezapomínejte, že se při tažení přívěsného vozidla snižuje v závislosti na celkové hmotnosti maximální stoupavost vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a doba potřebná pro předjíždění.

Při jízdě v klesání namísto trvalého brzdění raději zařadte nižší rychlostní stupeň.

Váha, kterou přípojné vozidlo působí na tažné zařízení, úměrně snižuje nosnost vozidla. Aby bylo zajištěno, že nebude překročena maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla (uvedená v technickém průkazu), je nutno brát v úvahu hmotnost plně naloženého přívěsu včetně příslušenství a osobních zavazadel.

Při jízdě s přípojným vozidlem dodržujte omezení rychlosti platné v daném státě.

V každém případě nesmí být maximální rychlost vyšší než 100 km/h. Případnou elektrickou brzdou či jiné zařízení (např. elektrický naviják, atd.) je nutno napájet přímo z tradiční baterie kabelem o průřezu min. 2,5 mm<sup>2</sup>. Kromě výše uvedených přípojek je přípustné připojit k elektrickému rozvodu vozidla pouze napájecí kabel případné elektrické brzdy a kabel případného vnitřního svítidla přípojného vozidla s výkonem max. 15 W. Pro připoje použijte skříňku osazenou kabelem od baterie o průřezu min. 2,5 mm<sup>2</sup>.

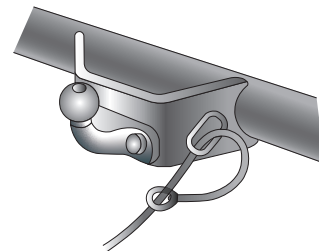
**UPOZORNĚNÍ** Jiné pomocné spotřebiče než vnější světla (např. elektrická brzda, elektrický naviják, atd.) se smějí používat pouze s motorem v chodu.

### Upevnění pojistného lanka

Podle předpisu je nutno úchyt pojistného lana normálního přípojného vozidla upevnit do otvoru vyraženého v boční stěně uložení spoje.

### S upevňovacím bodem

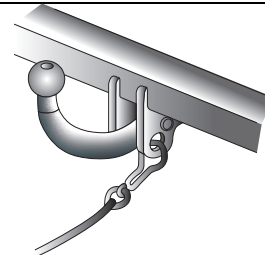
Na tažné oji s odnímatelnou koulí se lano zasune do upevňovacího bodu a upevní se v něm nebo se úchyt upevní přímo do určeného bodu (obr. 290).



290

55203390

U tažné oje s pevnou koulí upevněte úchyt přímo v určeném bodě. Tato alternativa musí být výslovně povolena výrobcem přívěsného vozidla, protože původní úchyt nemusí být dostatečně pevný pro použití tímto způsobem (obr. 291).



291

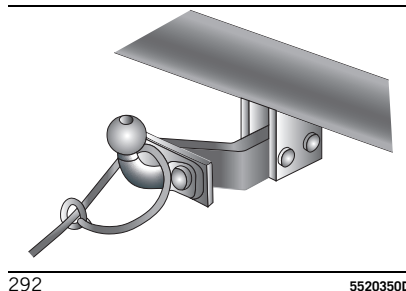
55203390

### Bez upevňovacích bodů

V případě tažné oje s odnímatelnou koulí postupujte podle předpisu výrobcem nebo dodavatelem přípojného vozidla.

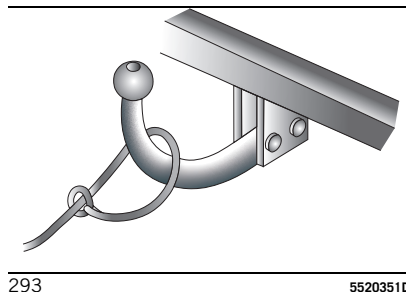


□ V případě tažné oje s pevnou koulí obtočte lano okolo hrdla koule tažného zařízení (obr. 292 - obr. 293). Pro uchycení lana tímto způsobem udělejte jen jednu smyčku.



292

55203500



293

55203510

## PŘÍPRAVA PRO TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

**Pokyny k použití vyjímatelné tažné oje s kulovou hlavou**

UPOZORNĚNÍ Než se vydáte na cestu, je nutno **zkontrolovat**, zda je vyjímatelná tažná oj s kulovou hlavou správně

**zajištěná**, a to podle následujících parametrů:

- Zelená značka na otočném ovladači souhlasí se zelenou značkou na tažné oji.
- Otočný ovladač je na tažné oji dotaženě na doraz (bez mezery).
- Zámek je zamknutý a klíč je vyjmutý se zámku. Otočný ovladač se nedá vytáhnout;
- oj s kulovou hlavou je pevně zajištěna v trubkovém uložení.

Zkontrolujte to zatřesením rukou.

Jestliže není některý z uvedených požadavků splněn, je nutno provést montáž znovu.

Jestliže není splněn byť jeden z požadavků, **nesmí** se tažné zařízení používat: nebezpečí nehod. Obráťte se na autorizovaný servis Jeep.

Tažnou oj s kulovou hlavou lze namontovat/demontovat manuálně, bez speciálního nářadí.

**UPOZORNĚNÍ** Nepoužívejte žádné nářadí, protože by se mohl mechanismus poškodit.

**UPOZORNĚNÍ** Nikdy neuvolňujte hák, jestliže je k vozidlu připojeno přívěsné vozidlo.

**UPOZORNĚNÍ** Při jízdě bez přípojného vozidla (nebo nosiče nákladů) musí být tažná oj s kulovou hlavou odstraněna a její trubkové uložení musí být zaslepeno příslušným uzávěrem. To platí zejména v případě, kdy je omezena

viditelnost znaků registrační značky nebo osvětlovací soustavy vozidla.

Elektrické přípoje musejí být provedeny zásuvkou se třinácti póly napájenými 12 VDC (normy CUNA/UNI a ISO/DIN) v souladu s případnými pokyny výrobce vozidla a/nebo tažného zařízení.



**POZOR**

**365) Mezní hodnoty hmotnosti na přední a zadní nápravu se nesmí překročit.**

*Překročením hodnot zatížení může vést k nebezpečným jízdám situacím. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě.*

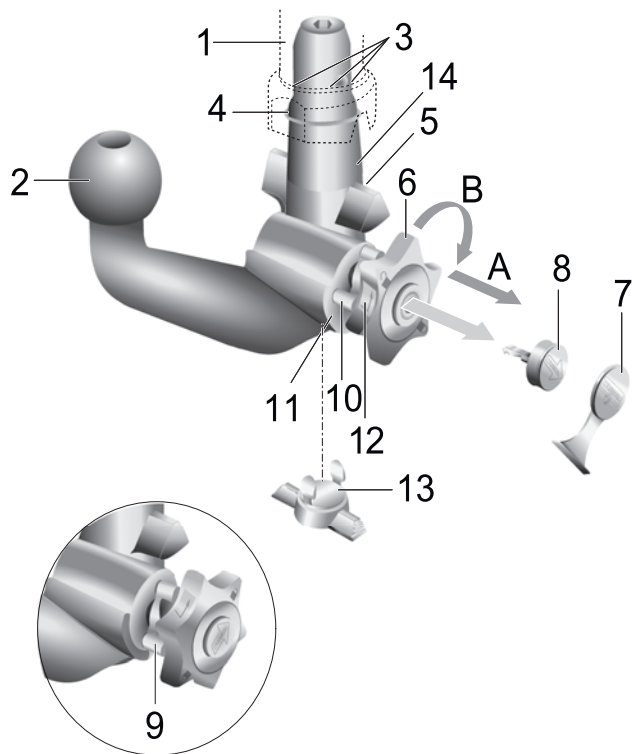
**366) Nesprávně nastavený systém s regulovaným rozložením hmotnosti může snížit ovladatelnost, stabilitu a brzdový účinek a v důsledku toho může dojít k nehodě.**

**367) Systémy rozložení hmotnosti by nemusely být kompatibilní s přípojkami nájezdových brzd. Ohledně dalších informací kontaktujte výrobce tažného zařízení a přípojného vozidla nebo spolehlivý servis vozidel pro volný čas.**

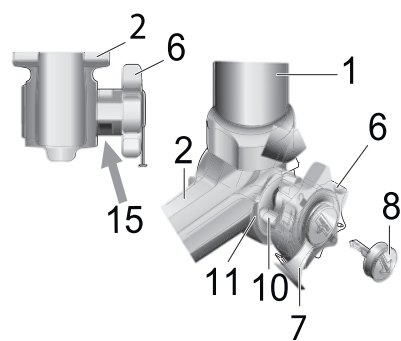
**368) Systém ABS, kterým je vůz vybaven, nepůsobí na brzdovou soustavu přípojného vozidla. Na kluzkém povrchu jezděte obzvlášť opatrně.**

**369) Je přísně zakázáno upravovat brzdovou soustavu vozidla pro ovládání brzdy přípojného vozidla. Brzdová soustava přípojného vozidla musí být zcela nezávislá na hydraulickém systému vozidla.**

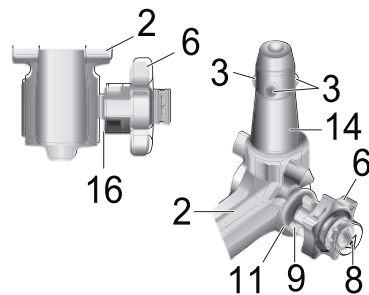
## TAŽNÁ OJ S VYNDAVACÍ KULOVOU HLAVOU



294



A



B

JOA0423



### Legenda

- 1 – Trubkové uložení
- 2 – Tažná oj s kulovou hlavou
- 3 – Upevňovací koule
- 4 – Uvolňovací koule
- 5 – Uvolňovací páka
- 6 – Točítka
- 7 – Krytka
- 8 – Klíč
- 9 – Červená značka (točítka)
- 10 – Zelená značka (točítka)
- 11 – Zelená značka (tažná oj)
- 12 – Symbol (ovládání uvolnění)
- 13 – Zátka
- 14 – Zasouvací kolík
- 15 – Žádné mezery mezi 2 a 6
- 16 – Mezera asi 5 mm
- A:** zajištěná poloha (jízda)
- B:** odjištěná poloha (vyndáno)

### Montáž tažné oje s demontovatelnou kulovou hlavou

Odstraňte uzávěr z nosné trubky.

Po vytažení ze zavazadlového prostoru se tažná oj s kulovou hlavou nachází normálně v odjištěné poloze. To se pozná podle toho, že se točítka nachází v určité vzdálenosti od tažné oje - mezera asi 5 mm (viz obrázek) - a podle červené značky na točítce, která směřuje k zelené značce na tažné oji.

Tažnou oj lze namontovat jediné v případě, že se nachází ve výše uvedeném stavu.

Pokud by se zajišťovací mechanismus tažné oje uvolnil před montáží či kdykoli

jindy či by nacházel v uvolněné poloze, je nutno jej předeprnout.

Zablokovaná poloha se pozná podle toho, že zelená značka na otočném ovladači odpovídá zelené značce na tažné oji a že je otočný ovladač přetočen na koncovou polohu na tažné oji, tzn. není zde mezera (viz obrázek).

Zajišťovací mechanismus se předeprne takto:

se zasunutým klíčem a otevřeným zámkem vytáhněte točítka po směru šipky (A) obr. 294;

pak otáčejte ve směru šipky B (B) na doraz.

Uvolňovací koule se předeprne a zajišťovací mechanismus zůstane v předeprnuté poloze i s uvolněným točítkem.

Uvolňovací páčka se zasune a zajišťovací mechanismus zůstane v poloze předeprnutý i ve stavu, kdy je točítka uvolněno.

Před montáží je nutno tažnou oj zasunout do trubkového uložení a zajistit zasouvacím kolíkem. Zasunout zdola a zatlačit nahoru: mechanismus se automaticky zablokuje.

**UPOZORNĚNÍ** Při upevňování držte ruce daleko od točítka, aby se zamezilo poranění končetin.

Zamkněte zámek a vytáhněte klíč. Klíč nelze vytáhnout, jestliže je zámek odemknutý. Pak nasadte krytku na zámek.

### Demontáž tažné oje

Postupujte takto:

vytáhněte krytku ze zámku a zatlačte ji do madla klíčku. Odemkněte zámek klíčem;

uchopte pevně tažnou oj, vytáhněte točítka ve směru šipky (A) obr. 294, pak jím otočte ve směru šipky B na doraz tak, aby se uvolnilo ve vytažené poloze. Pak vytáhněte tažnou oj z trubkového uložení. Otočný ovladač pak lze uvolnit (automaticky se zarazí v uvolněné poloze);

umístěte tažnou oj do zavazadlového prostoru tak, aby se nemohla znečistit a/nebo poškodit dalšími přepravovanými předměty.

trubkové uložení uzavřete příslušným uzávěrem.

### Upozornění

S případnou opravou vyjímatelné tyče s kulovou hlavou se obračejte výhradně na autorizovaný servis Jeep.

Na dobře viditelné místo vozidla umístěte štítek v blízkosti nosné trubky nebo ze vnitřní strany zavazadlového prostoru.

Pro zajištění správného fungování systému je třeba pravidelně odstraňovat všechny nánosy nečistot, které se případně usadí na tažné oji a trubkovém uložení. Zámek lze mazat jen grafitem. Pravidelně mažte vazelinou bez pryskyřice nebo olejem klouby, kluzné plochy a koule. Mazání slouží i jako další ochrana proti korozi.

Při mytí vozidla proudem páry je nutno demontovat oj s kulovou hlavou a zaslepit přípoj příslušnou zátkou. Oj s kulovou hlavou se nesmí nikdy čistit proudem páry.

Společně s tažnou ojí s demontovatelnou koulí se dodávají dva klíče.

Zaznamenejte si čtyřčíslíkové číslo klíče a uchovávejte jej na bezpečném místě.

Toto číslo pak slouží pro případné objednání duplikátu klíče.

**UPOZORNĚNÍ** Tažné zařízení si nechejte nainstalovat u autorizovaného servisu Jeep.

### Požadavky při tažení přívěsného vozidla

Aby se zajistil správný záběh součástí převodovky nového vozidla, se doporučuje dodržet následující pokyny:



Provádějte údržbu uvedenou kapitole „Plán údržby“. Intervaly údržby jsou uvedené v kapitole „Plán údržby“ v sekci „Údržba a péče“.



### Požadavky při tažení přípojného vozidla: pneumatiky

☐ Nepokoušejte se přípojné vozidlo táhnout vozidlem, na které bylo nasazeno dojezdové rezervní kolo.

☐ Při tažení vozidlem s normálním rezervním kolem nepřekračujte při tažení rychlost 80 km/h

☐ Pro bezpečnost jízdy a výkony vozidla je zásadní hustit pneumatiky na správný tlak. Správný tlak nahuštěný pneumatik je uveden v kapitole „Ráfky a pneumatiky“ v sekci „Technické údaje“.

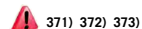
☐ Kontrolujte, zda jsou pneumatiky přívěsného vozidla nahuštěné na správný tlak.

☐ Před tažením přívěsného vozidla zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou známky opotřebení nebo viditelného poškození. Správné postupy při kontrole jsou uvedené v kapitole „Pneumatiky“ v sekci „Údržba a péče“.

### Požadavky při tažení přípojného vozidla – Brzdy přípojného vozidla

☐ **Nepropojíte** hydraulickou brzdovou soustavu či podtlakovou soustavu vozidla se soustavou přívěsného vozidla. Mohla by se snížit účinnost brzdné soustavy a mohlo by to vést ke zranění osob.

☐ Při tažení přípojného vozidla s elektronicky ovládanými brzdami je nutno použít ovládací zařízení těchto brzd.



### Požadavky při tažení přípojného vozidla – Světla a kabeláž přípojného vozidla

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vybavit přípojné vozidlo bez ohledu na jeho rozměry brzdovými a směrovými světly.

Součástí tažného zařízení může být i kabeláž. Používejte kabeláž a konektor přípojného vozidla schválené výrobcem.

**POZNÁMKA** Kabeláže vozidla neřezejte ani v nich nezhotovuje přípoje.

Vozidlo je vybaveno kompletními elektrickými přípoji, ale kabeláž je nutno zapojit do přípojky přívěsného vozidla. Viz následující vyobrazení.

### POZN.:

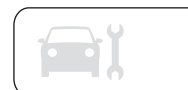
☐ Před vypuštěním plavidla (nebo jakéhokoli jiného zřízení zapojeného do elektrického konektoru vozidla) na vodu odpojte konektor kabeláže přípojného vozidla od vozidla

☐ Před opětvným připojením očistěte oblast od vody.



### POZOR

**370) Nesprávným tažením lze způsobit nehodu. Dodržujte příslušné pokyny pro tažení přípojného vozidla za co nejbezpečnějších podmínek. Ujistěte se, že je náklad na přípojného vozidlo řádně upevněný a nemůže se za jízdy posunout. Když není převážený náklad řádně zajištěný, může dojít k obtížně zvladatelným dynamickým posunům. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit tak nehodu Při přepravě nákladu nebo tažení přípojného vozidla nepřetěžujte vozidlo ani přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, slabý výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, odpružení, konstrukce podvozku nebo pneumatik. Mezi vozidlem a přívěsem je nutno vždy použít bezpečnostní řetězy. Řetězy upevněte jedině k upevňovacím prvkům tažného**



zařízení pro připojení přípojného vozidla. Překřížte řetězy pod tažným zařízením přípojného vozidla a ponechte dostatečný průvěs pro projíždění zatáčkami. Vozidlo s přípojného vozidlem neparkujte ve svahu. Po zaparkování zabrzděte parkovací brzdu tažného vozidla. V tažném vozidle přestavte automatickou převodovku do polohy P (parkování). Kola přívěsného vozidla založte vždy klíny.

**371)** Nepřipojujte brzdy přípojného vozidla k hydraulickým rozvodům brzdové soustavy vozidla, aby se nepřetížila a nezpůsobila havárii. V takovém případě by se zvýšilo riziko nehody, protože by mohla náhle klesnout brzdny účinek.

**372)** Tažením přípojných vozidel se prodlouží brzdná dráha. Při tažení přívěsných vozidel si ponechávejte delší odstup od vozidla jedoucího před vámi, aby se předešlo riziku nehody.

**373)** ABS vozidla neovládá brzdovou soustavu přípojného vozidla. Proto je nutno jezdit velmi pozorně po nezpevněných vozovkách.



#### UPOZORNĚNÍ

**113)** Během prvních 800 km jízdy s novým vozidlem netahejte přípojná vozidla. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo dalších dílů.



## TAŽENÍ VOZIDLA PRO VOLNÝ ČAS (KARAVANU ATD.)

### Tažení vozidla jiným vozidlem

STAV PŘI TAŽENÍ	KOLA ZVEDNUTÁ OD ZEMĚ	PŘEDNÍ POHON (FWD)	POHON VŠECH KOL
Tažení po rovině	ŽÁDNÁ	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Tažení na vozíku	ZADNÍ	NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
	PŘEDNÍ	POVOLENO	NEPOVOLENO
Na přípojném vozidle	VŠECHNY	POVOLENO - NEJLEPŠÍ METODA	POVOLENO



**POZN.:**


- Při tažení vozidla postupujte podle příslušných zákonů a předpisů v platném znění. Pro další informace kontaktujte příslušné orgány státní správy.
- Před tažením tohoto vozidla je nutno zkontrolovat, zda je automatická parkovací brzda odbrzděná, aby nedošlo k neočekávanému zabrzdění elektrické parkovací brzdy. Funkci automatické parkovací brzdy lze zapnout nebo vypnout v uživatelských nastaveních systému Uconnect™.

**Tažení vozidla**

Vozidlo lze táhnout POUZE s předními koly **ZVEDNUTÝMI** od země. Lze použít vozík (pro přepravu s předními koly zvednutými od země) nebo přívěs pro přepravu vozidel (se všemi čtyřmi koly od země). Při použití podvozku postupujte takto:

1. Připojte vozík správně za tažné vozidlo podle pokynů jeho výrobce.
2. Najedte předními koly na vozík.
3. Zabrzděte elektrickou parkovací brzdou (EPB). Přestavte automatickou převodovku na polohu P (parkování); u manuální převodovky zařadte rychlostní stupeň (jedničku, pokud je vozidlo zaparkované do kopce, nebo zpátečku, pokud je zaparkované z kopce). Vypněte motor.
4. Upevněte přední kola k vozíku podle pokynů jeho výrobce.

5. Přepněte zapalování na polohu ENGINE bez nastartování motoru.
6. Sešlápněte a podržte sešlápnutý brzdový pedál.
7. Odbrzděte elektrickou parkovací brzdou (EPB).
8. Přepněte zapalování na STOP, vytáhněte klíček a uvolněte brzdový pedál.

 114) 115) 116)

**UPOZORNĚNÍ**

**114) Tažením vozidla s předními koly na zemi se může převodovka vážně poškodit. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.**

**115) Před tažením zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda odbrzděná a zůstane odbrzděná po celou dobu odtahu.**

**116) Nepoužívejte tažnou tyč s hákem pro upevnění k nárazníku vozidla. Mohlo by se poškodit čelní tyč nárazníku.**

**DOPORUČENÍ OHLEDNĚ JEZDĚNÍ**

 117)

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Uvádíme několik rad:

- Naplánujte si trasu podle průměrné efektivní rychlosti.
- Dodržujte intervaly stanovené pro servis a údržbu vozidla a uvedené v Servisní a záruční knížce.
- Nenechávejte běžet spalovací motor na volnoběh: při delším stání v dopravní zácpě ho vypněte (kromě verzí Plug-In Hybrid a Mild Hybrid). Dodržujte Pravidla silničního provozu platných v zemi jezdění s vozidlem.
- Programujte trasu: nadbytečnými zastávkami a jízdou nepravidelnou rychlostí se zvyšuje spotřeba paliva.

**SPOTŘEBA PALIVA**

(verze Plug-in Hybrid)

Pro omezení spotřeby paliva se snažte využívat co nejvíce elektrický pohon vozidla v závislosti na požadavcích na jízdu a trasu.

**ÚSPORA PALIVA**

Uvádíme několik užitečných doporučení, která umožňují snížit spotřebu paliva a tím škodlivé emise.

**Údržba vozu**

Věnujte údržbě řádnou pozornost a nechte provést všechny kontroly a zásahy

dle „Plánu údržby“ (viz sekce „Údržba a péče“).

### **Pneumatiky**

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách: alespoň jednou za čtyři týdny. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, protože je vyšší valivý odpor pneumatik.

### **Nadměrný náklad**

Nejezděte s přetíženým zavazadlovým prostorem. Hmotnost vozidla má vliv na spotřebu pohonných hmot a stabilitu vozidla.

### **Střešní nosič / nosič lyží**

Ze střechy sundejte nosiče nákladu či nosiče lyží, pokud je již nebudete používat. Tato příslušenství zvyšují aerodynamický odpor vozu a tím i spotřebu paliva. Pro přepravu objemných nákladů použijte raději přípojné vozidlo.

### **Elektrické spotřebiče**

Elektrické spotřebiče používejte pouze po nezbytně nutnou dobu. Vyhřívání zadního skla, přídavné světlomety, stírače oken či větrák topení mají vysokou spotřebu energie a při zvýšení požadavku na odběr proudu se zvyšuje i spotřeba pohonných hmot (až o +25 % při jízdě ve městě).

### **Klimatizace**

Používáním klimatizace se zvyšuje spotřeba pohonných hmot: jakmile to

venkovní teplota umožní, ventilujte kabinu raději přívodem vzduchu zvenku.

### **Aerodynamické doplňky**

Použití neschválených aerodynamických doplňků může vést ke zhoršení aerodynamického chování vozu a ke zvýšení spotřeby pohonných hmot.

## **STYL JÍZDY**

### **Startování**

Nezahřívajte motor se stojícím vozidlem, a to ani chodem naprázdno, ani vyššími otáčkami: motor by se zahřival pomaleji a zvýšila by se spotřeba paliva. Je proto vhodné okamžitě se pomalu rozjet a nevytáčet motor do vysokých otáček: motor se zahřeje rychleji.

### **Zbytečné manévry**

Při stání na semaforech nebo před vypnutím motoru nevytáchejte motor do otáček sešlapováním pedálu akcelerace.

### **Řazení rychlostních stupňů**

Jakmile to dopravní situace a jízdní trasa umožní, zařadte vyšší stupeň. Zařazením nižšího stupně za účelem "brilantní" akcelerace se zvyšuje spotřeba paliva. Spotřeba paliva, emisí a opotřebením motoru se zvyšuje i nevhodným řazením.

### **Maximální rychlost**

Se zvyšující se rychlostí se podstatně zvyšuje i spotřeba pohonných hmot. Udržujte dle možností konstantní rychlost, zbytečně nebrzdte ani neakcelerujte; v obou případech to vede

ke zvýšené spotřebě paliva a zvyšování vypouštěných emisí.

### **Akcelerace**

Prudká akcelerace značně zvyšuje spotřebu a emise škodlivin, proto zrychľujte postupně a nevytáchejte motor na maximální krouticí moment.

## **RADY OHLEDNĚ JÍZDY S HYBRIDNÍMU VOZIDLY**

(verze Plug-In Hybrid a Mild Hybrid)

Ohledně podrobnějších informací o používání verzí Plug-In Hybrid odkazujeme na příslušnou sekci na webových stránkách Jeep.

Pro zajištění co největší dojezdové autonomie a nejnižší energetické spotřeby dodržujte níže uvedená opatření.

### **Dobíjení vysokonapěťové baterie**

(verze Plug-in Hybrid)

Vozidlo dobíjete pravidelně z elektrické sítě. Doporučuje se mít při začátku jízdy vysokonapěťovou baterii plně nabitou.

Zjistěte si, kde se nacházejí veřejné nabíjecí stanice (podrobnější informace jsou uvedené v kapitole „Navigace“ v sekci „Multimedia“.

S vozidlem parkujte pokud možno v blízkosti veřejných nabíjecích stanic.

Pravidelným dobíjením vysokonapěťové baterie se zvýší dojezdová autonomie vozidla.



**Vytápění kabiny**

(verze Plug-in Hybrid)

Je-li to možné, vyhřejte kabinu ještě před jízdou.

Pokud po vyhřátí kabiny jedete na krátkou vzdálenost, vypněte kompresor automatické dvouzónové klimatizace nebo vypněte ventilátor.

Pro maximalizaci energetické účinnosti vozidla se doporučuje používat klimatizaci pouze v nezbytném případě. V letním období neparkujte s vozidlem v místech, kde se může vzduch v kabině ohřát na vysokou teplotu.

Parkujte pokud možno ve větraných interiérech nebo venku ve stínu.

**Jízda**

(verze Plug-in Hybrid)

Dávkuje přítlak na pedál akcelerace: elektromotor je účinnější než spalovací motor, což platí zejména při nízkých rychlostech. Vysokou rychlostí způsobíte vyšší spotřebu energie.

V rámci možností nepoužívejte spalovací motor pro dobíjení vysokonapěťové baterie. Dobíjením spalovacím motorem se zvyšuje spotřeba paliva.

**Využívání setrvačné síly**

Při dojíždění k semaforu sundejte nohu z pedálu akcelerace pro zpomalení vozidla. V klesání sundejte nohu z pedálu akcelerace a nechte vozidlo jet setrvačností.

Hybridní systém dokáže rekuperovat energii ve fázích brzdění a zpomalování: efektivním využíváním těchto jízdních fází se zvýrazní jedinečnost a účinnost hybridních vozidel.

**Vypnutí nadbytečných funkcí**

Pokud nejsou takové funkce, jako je vyhřívání sedadel nebo zadního okna, zcela nezbytné, vypněte je.

**Optimalizace rekuperace energie**

Rekuperace energie představuje charakteristiku hybridních vozidel: umožňuje účinně využívat „pasivní“ fáze jízdy (zpomalování a brzdění) tím, že rekuperuje energii a dobíjí vysokonapěťovou baterii (verze Plug-In Hybrid) nebo pomocnou baterii (verze Mild Hybrid). Tuto rekuperovanou energii lze pak využívat při následných akceleracích.

K optimalizaci rekuperace energie při deceleraci a brzdění dochází ve třech fázích:

- ▣ **Mírná rekuperace energie** ve fázi decelerace bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▣ **Střední rekuperace energie** ve fázi mírné decelerace při mírném sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▣ **Maximální rekuperace energie:** při sešlápnutí brzdového pedálu n doraz za podmínky, že ukazatel na měřiči výkonu na přístrojové desce se dokáže ještě přesunout do prostředního prostoru ukazování nabití.

**Optimální rekuperace energie**

Rekuperaci energie lze optimalizovat vhodným jízdním stylem.

**Verze Plug-In Hybrid:** Jakmile ukazatel na displeji přístrojové desky zobrazí, že dochází k maximální rekuperaci energie, sešlápněte brzdový pedál na doraz pouze v případě, že to vyžadují jízdní stavy.

**Elektrický provozní režim**

Při fungování v elektrickém režimu je autonomie vozidla ovlivňovaná různými činiteli (elektrickými zařízeními, jako je například klimatizace, systémem **Uconnect™**, osvětlením atd.) a mění se v závislosti na jízdních stavech a/nebo dopravní situaci.

**PROVOZNÍ STAVY**

(pouze verze se spalovacím motorem)

**Startování motoru za studena**

Opakované spouštění motoru za studena mu neumožňuje se zahřát na optimální provozní teplotu. Naopak se podstatně zvýší spotřeba pohonných hmot (o 15 - 30 % při jízdě po městě) i emise.

**Dopravní situace a stav vozovky**

Při hustém provozu, např. při jízdě v koloně vozidel s častým řazením nízkých rychlostních stupňů nebo ve velkých městech s mnoha semafori, se zvyšuje spotřeba pohonných hmot. Spotřebu paliva ovlivňuje negativně i jízda po trasách s mnoha zatáčkami, např. po horských silnicích či po komunikacích s nerovným povrchem.

## PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH

### Upozornění

**UPOZORNĚNÍ** Je nanejvýš nebezpečné nechávat děti v zaparkovaném vozidle za velmi vysokých venkovních teplot. Teplota v kabině by mohla mít velmi vážné, i smrtelné následky.

**UPOZORNĚNÍ** Nikdy necestujte v zavazadlovém prostoru. Při případné dopravní nehody by osoby cestující v zavazadlovém prostoru byly více vystaveny riziku vážných, či dokonce smrtelných úrazů.

**UPOZORNĚNÍ** Ujistěte se, zda jsou všichni cestující ve vozidle řádně upoutáni bezpečnostními pásy a zda případně děti sedí správně v dětských sedačkách.

### PŘEPRAVA ZVÍŘAT

Zásah airbagů může být nebezpečný pro zvíře, které sedí na předním sedadle. Proto se doporučuje vozit zvířata na zadním sedadle v přepravkách pro zvířata upoutaných bezpečnostními pásy.

Je nutno mít rovněž na paměti, že při prudkém zabrzdění nebo nehodě by se zvíře, které není řádně zadrženo zádržným systémem, mohlo vymrštit do kabiny, zranit samo sebe i cestující ve vozidle.

## VÝFUKOVÉ PLYNY

Nejlepší ochranu proti vnikání oxidu uhelnatého do kabiny představuje vhodná údržba výfukové soustavy.

Jestliže zaznamenáte nadměrnou hlučnost výfukové soustavy, výfukové plyny v kabině nebo při poškození spodku karosérie či zádi vozidla, nechejte zkontrolovat celou výfukovou soustavu a přilehlé oblasti karosérie na případné prasklé, poškozené a opotřebované součásti a díly, které se případně posunuly ze správné montážní polohy. S těmito úkony se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

## DOPORUČENÍ OHLEDNĚ JÍZDY V TERÉNU

### Použití provozního režimu 4WD LOW (verze Plug-In Hybrid).

Zvolením provozního režimu 4WD LOW za jízdy v terénu dostane lepší trakci a ovladatelnost na kluzkém či těžko sjízděném terénu, při sjíždění z kopce a vyjíždění do kopce a pro lepší trakci za nízkých rychlostí.

Tento provozní režim se smí používat pouze v krajních situacích, jako je sníh, bláto, písek, tzn., když je třeba mít vyšší trakci při nízké rychlosti.

### Brody

Ačkoliv je vozidlo schopné překonávat vodní toky, je nicméně třeba před broděním dodržet určitá opatření:



Při brodění vodními toky, které jsou hlubší než několik palců/centimetrů, postupujte nanejvýš pozorně, aby byla garantována bezpečnost a vozidlo se nepoškodilo. Před vjezdem do brodu při překonávání vodního toku se snažte zjistit hloubku vody a stav dna včetně případných překážek.

Po přejetí brodu zkontrolujte všechny hladiny kapaliny v nádržkách v motorovém prostoru. Brodem by mohly vzniknout škody nekryté zárukou.

**UPOZORNĚNÍ** Při přejíždění brodů nepřekračujte rychlost 8 km/h.

### Vodní proud

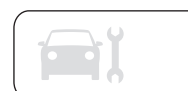
V případě rychle tekoucí vody se stoupající hladinou, například při bouři, počkejte před broděním, až klesne hladina vody a/nebo se proud zpomalí. Jestliže chcete přejet bystřiny, nedělejte to, jestliže jsou hlubší než 22 cm.

### Zaplavené úseky

Nejezděte po zaplavených úsecích s vodou hlubší než 40,5 cm; zpomalte na minimum, aby se netvořily vlny. Pro vozidlo, které se brodí ve vodě hlubší než 40,5 cm je stanovena maximální rychlost jízdy o hodnotě 8 km/h.

### Jízda ve sněhu, bahně či písku

Pokud přepravujete náklad nebo chcete lépe ovládat vozidlo při jízdě nízkou rychlostí po souvislé vrstvě sněhu zařaďte nízký rychlostní stupeň a případně zařaďte provozní režim 4WD



odpovídající terénu a to zařízením **Selec-Terrain™** (jen verze Plug-In Hybrid). Nepřeřazujte na nižší převodový stupeň, než je nezbytné pro udržení rychlosti. Vytočením motoru na nadměrné otáčky může způsobit prokluzování kol a ztrátě trakce.

Vyvarujte se prudkému podřazování na zledovatělé nebo kluzké silnici, protože brzdění motorem může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

### Terénní jízda do kopce

**POZNÁMKA** Před jízdou do kopce zkontrolujte, jak vypadá vrchol a/nebo opačný svah. Před vjetím do prudkého stoupání přestavte převodovku na nižší rychlostní stupeň. Ve velmi strmém stoupání zařadte první rychlostní stupeň.

**UPOZORNĚNÍ** U verze Plug-In Hybrid zvolte i provozní režim 4WD LOW. Ve zvlášť prudkých stoupáních zařadte 1. rychlostní stupeň a zvolte provozní režim 4WD LOW.

**POZNÁMKA** Při prokluzu použijte brzdy před zastavením, aby vozidlo na povrchu s nízkou přilnavostí nezapadlo a nezablokovalo vás v něm.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud motor začne vynechávat nebo ztrácet hnací sílu v prudkém svahu, zastavte ho a bez prodlení zabrzděte. Po zastavení přejděte na polohu R (couvání). Sjedte pomalu dolů a rychlost vozidla přitom ovládejte jen motorovou brzdou. Pokud je pro

zachování kontroly nad vozidlem opět použít brzdy, brzděte postupně, aby se kola nezablokovala či nezačala prokluzovat.



**UPOZORNĚNÍ** Úseky ve stoupání nebo klesání nikdy nepřekonávejte příčně: při stoupání i klesání udržuje přímočarý směr.

Jestliže kola začnou při přijíždění k vrcholu stoupání ztrácet přilnavost, zpomalte a jeďte konstantně s pomalým točením předních kol doleva a doprava. Tím se zajistí přilnavost a v podstatě i trakce pro vyjetí nahoru.

### Terénní jízda z kopce

Přeřadte na nižší jízdní stupeň nebo zvolte inteligentní řízení v klesání, je-li ve výbavě. Další informace jsou uvedené v kapitole „Bezpečnostní zařízení“ v kapitole „Bezpečnosti“.

Při jízdě po horských silnicích nebo v klesání se opakovaným brzděním mohou brzdy přehřát natolik, že přestanou brzdit (fading). Vyhněte se co nejvíce opakovanému prudkému brzdění nebo opakovanému podřazování.

### Po jízdě v terénu

Při jízdě v terénu je vozidlo vystavena většímu namáhání než na normální silnici. Po jízdě v terénu je vhodné bez prodlení zkontrolovat, zda nedošlo k poškození vozidla.

- Důkladně prohlédněte zejména spodek karosérie vozidla. Zkontrolujte pneumatiky, karoserii, řízení, zavěšení a výfukový systém na hlediska poškození.
- Kontrolujte, zda se do chladiče nedostalo bláto ani úlomky a odstraňte je.
- Kontrolujte, zda se neuvolnily šroubové spoje, zejména spoje podvozku, součástí převodného ústrojí, řízení a zavěšení. Pokud se tak stane, obraťte se na autorizovaný servis Jeep.
- Kontrolujte, zda na vozidle nezůstaly zachycené rostliny či křoviny. Mohly by se vznítit nebo by mohly zakrýt případné poškození palivového potrubí, brzdových hadic, těsnění pastorků náprav a spojovacích hřídelů.
- Po delší jízdě po blátivém, písčném terénu, přes brody apod. co nejdříve zkontrolujte a očistěte chladič, ventilátor, brzdové kotouče a obložení i stav pneumatik.



- Jestliže po jízdě v blátivém, mazlavém a podobném terénu ucítíte vibrace, zkontrolujte, zda nezůstala v kolech zaklíněná cizí tělesa, kterými je narušeno vyvážení kol.



**POZOR**

**374) Pokud se zastaví motor, ztratíte rychlost nebo nemůžete vyjet na vrchol strmého kopce, nikdy se nepokoušejte otáčet. Tím by se mohlo vozidlo převrátit.**

*Ze svahu couvejte opatrně. Nejezděte z kopce se zařazeným neutrálem a jen s brzdou.*

**375)** *Pokud se do jakékoli části brzdové soustavy brusný materiál, může způsobit nadměrné opotřebení nebo nepředvídatelné brzdění. Pak by nemusela soustava poskytnout nejvyšší brzdny účinek, aby zabránila kolizi. Jestliže jezdíte s vozidlem v obzvlášť prašném prostředí, nechte brzdy zkontrolovat a očistit, jakmile to bude možné.*



#### UPOZORNĚNÍ

**117)** *Časté opětné rozjezdy, náhlé akcelerace a brzdění, jízdy na dlouhé vzdálenosti vysokou rychlostí, velkým odběrem energie spotřebiči v kabině, nízké venkovní teploty a prudká stoupání: to vše může omezit dojezdovou autonomii vozidla.*

**118)** *Při brodění nepřekračujte rychlost 8 km/h. Před vjezdem do brodu, zkontrolujte pro jistotu hloubku vody; po vyjetí z brodu zkontrolujte hladiny všech kapaliny. Brody by mohly způsobit poškození nepokryté omezenou zárukou na nové vozidlo.*

## PŘEPRAVA VOZIDLA

(jen verze Plug-in Hybrid)

Pokud by bylo třeba přepravit vozidlo lodní nebo leteckou dopravou, není nutno žádost orgány veřejné správy o zvláštní povolení (viz Norma IATA-DGR a kód IMDG 01.01.2018), protože vysokonapěťová baterie nainstalovaná ve vozidle splnila všechny bezpečnostní zkoušky stanovené předpisy v platném znění a vyhovuje bezpečnostním systémům.



*Stránka úmyslně ponechaná prázdná*



# V NOUZI

*Píchnutá pneumatika nebo nesvítí nějaká žárovka?*

*Může se přihodit, že nám cestování naruší nějaká nepříjemnost.*

*Řešení kritických situací samostatně v klidu a pokoji lze najít na stránkách věnovaných tomu, co dělat v nouzi.*



*Ve výjimečné situaci doporučujeme zatelefonovat na bezplatné telefonní číslo uvedené v záruční knížce.*

*Je rovněž možné zjistit adresu nejbližších autorizovaných servisů zavoláním na univerzální, národní nebo mezinárodní bezplatné telefonní číslo.*

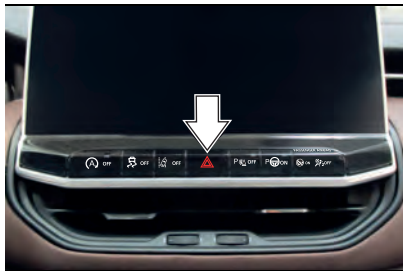
VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA .....	288
VOLÁNÍ HELP .....	288
VOLÁNÍ ASSIST .....	290
BATERIE SYSTÉMU Uconnect Box .....	292
V PŘÍPADĚ NEHODY .....	292
VÝMĚNA ŽÁROVEK .....	293
VÝMĚNA POJISTEK .....	299
VÝMĚNA KOLA .....	299
TIREKIT .....	304
NOUZOVÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU .....	307
SYSTÉM ODPOJENÍ PŘÍVODU PALIVA .....	309
PŘEHŘÁTÍ MOTORU .....	310
ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY A DVOUSPOJKOVÉ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY .....	310
JAK UVOLNIT ZAPADLÉ VOZIDLO .....	312
ODTAH POROUCHANÉHO VOZIDLA .....	313
TAŽENÍ VOZIDLA .....	314
SYSTÉM OPTIMALIZOVANÉ REAKCE V PŘÍPADĚ NEHODY (EARS) .....	317
ZAPISOVAČ DAT (EDR) .....	317



## VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Světla rozsvítíte / zhasnete stiskem tlačítka obr. 295. Se zapnutými nouzovými světly se rozblíkají kontrolky  a .

**UPOZORNĚNÍ** Používání výstražných světel je upraveno Pravidly silničního provozu, která platí v zemi, v níž se právě nacházíte.



295



55206560

Za jízdy vozidla nepoužívejte výstražná světla. Tato světla zapnete pouze při poruše vozidla jako výstrahu ostatním účastníkům silničního provozu.

Pokud se budete muset vzdálit od vozidla pro vyhledání pomoci, budou výstražná světla nadále blikat i po přepnutí zapalování na STOP.

**POZNÁMKA** Příliš dlouhým používáním výstražných světel se může tradiční baterie vybit.

## Brzdění v nouzové situaci

Při nouzovém brzdění se výstražná světla rozsvítí automaticky a na přístrojové desce se současně rozsvítí kontrolky  a .

Světla samočinně zhasnou, jakmile přestane mít brzdění nouzový ráz.

## VOLÁNÍ HELP

(jsou-li součástí výbavy)

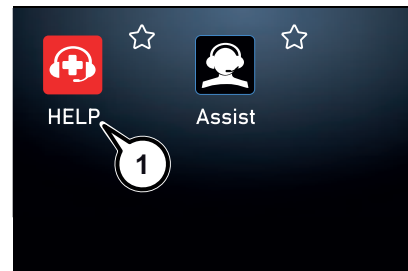
Vozidlo je vybaveno palubními asistenčními funkcemi vytvořenými na podporu při nehodě a/nebo jiné mimořádné situaci (HELP): funkce jsou obsluhované systémem Uconnect Box. Funkce HELP se aktivuje:

- automaticky při nárazu značné síly zaregistrovaného palubním zařízením vozidla;
- manuálně delším stiskem tlačítka HELP na vnitřním zpětném zrcátku obr. 296 (u příslušné verze vozidla) nebo stiskem tlačítka (1) obr. 297 v systému **Uconnect™**.



296

55206900



297

55208460

**UPOZORNĚNÍ** Po aktivaci služby **tísňového volání HELP** bude hovor automaticky přeměřovaný na privátní dispečink. **Upozorňujeme proto, že se voláním HELP uvedeným v tomto textu se rozumí, že je toto volání HELP obsluhováno privátní službou. Tato služba tísňového volání HELP nespadá pod systém tísňového volání e-call, který byl zřízen předpisy Evropské unie pro nově přihlášená vozidla.**

Služba HELP je poskytována po určitou dobu. Podmínky poskytování služby jsou uvedené na webu My Uconnect.

Funkce HELP je aktivní v následujících případech:

- pokud je zapalování na MAR;
- pokud je zapalování na STOP a displej systému **Uconnect™** svítí.


Po automatické (u příslušné verze vozidla) nebo manuální aktivaci stiskem příslušného tlačítka odešle funkce HELP na dispečink údaje o poloze vozidla a naváže telefonní komunikaci s operátorem.

**POZNÁMKA** Pokud by funkce HELP nefungovala, bude závada systému signalizována na displeji a uživatel vozidla si ji pak musí nechat opravit u autorizovaného servisu.

**POZNÁMKA** Správné fungování služby HELP bude zaručeno pouze v oblastech s dobrým pokrytím mobilní telefonní sítě.

**UPOZORNĚNÍ** Funkce tísňového volání HELP nemusí být dostupná během první minuty od nastartování vozidla.

**Privacy:** v rámci služby HELP je lokalizace trvale zapnutá (GPS). Vypnutím lokalizace v menu „Settings“ systému **Uconnect™** se znepřístupní některé další služby (viz podrobnosti v kapitole „Nastavení“ systému **Uconnect™**).

**UPOZORNĚNÍ** Ikona  zobrazená nahoře na displeji systému **Uconnect™** znamená, že je geolokační funkce aktivní (ON). Když je geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována, aby

bylo možné zprovoznit funkce, které toto sledování vyžadují. Když není geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována pouze pro systémy navigace, bezpečnosti, pojištění a asistenci řidiči (pokud jsou ve výbavě vozidla). Pokyny k deaktivaci této funkce jsou uvedené v kapitole „Settings“ systému **Uconnect™**.

## **MANUÁLNÍ AKTIVACE VOLÁNÍ HELP**

(jsou-li součástí výbavy)

V případě potřeby stiskněte na dvě sekundy tlačítko tísňového volání HELP na vnitřním zpětném zrcátku obr. 296 (u příslušné verze vozidla) nebo tlačítko (1) obr. 297 na displeji systému **Uconnect™** (u příslušné verze vozidla).

Navázáním spojení s operátorem HELP se kontrolka u tlačítka ASSIST rozsvítí zeleně; ukončením spojení zhasne.

**POZNÁMKA** Pokud stisknete tlačítko tísňového volání HELP nechtěně, můžete volání zrušit opětným stiskem tohoto tlačítka do 10 sekund. Anebo stiskněte tlačítko zrušení na displeji systému **Uconnect™**.

Navázáním spojení budou do dispečinku automaticky přeneseny následující údaje, které zákazník předem povolil:

- informace, že uživatel aktivoval volání HELP;
- značka vozidla;
- poslední známé souřadnice GPS udávající polohu vozidla.

Pokud budete schopni hovořit s operátorem, lze to provést přes audio systém vozidla a poskytnout případně další informace o žádosti o pomoc.

Pokud systém nenaváže hovor nebo se hovor přeruší kvůli nedostatečnému pokrytí signálem, služba HELP se sama pokusí zavolat na dispečink za pět minut.

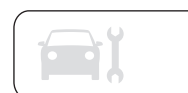
Pokud bude dispečink potřebovat se znovu spojit s vozidlem, systém automaticky přijme tento příchozí hovor.

**UPOZORNĚNÍ** Po vypršení služby nebudete spojeni s žádným dispečinkem a systém upozorní na nedostupnost služby.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud systém volání HELP zjistí, že je v poruše, signalizuje to:

- při startování;
- rozsvícením červených kontrolky na vnitřním zpětném zrcátku a zobrazením příslušného upozornění na displeji systému **Uconnect™** v momentu, kdy systém poruchu zjistí. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** V případě nebezpečí (oheň, hustý dým, nebezpečná dopravní situace, nebezpečná poloha) nečekejte na spojení s operátorem služby HELP, ale pokud jste toho schopni, opusťte bez prodlení vozidlo a dostaňte se na bezpečné místo.



**UPOZORNĚNÍ** Nedokupte do vozidlo žádné síťové antény, občanské radiostanice nebo elektrická zařízení, aby se negenerovala rušení. Tato rušení by bránila systému v tísňovém volání.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud budete ignorovat signalizace závady systému (červenou kontrolku svítilící na stropním svítidle), bude to znamenat, že nebudete mít možnost provést tísňové volání HELP, bude-li to třeba.

I když bude systém tísňového volání HELP plně funkční, může se stát, že ho budou rušit či ho znemožní vlivy, které nemůže společnost FCA ovlivnit. Může se jednat o tyto vlivy: narušené elektrické systémy vozidla, poškození systému HELP při dopravní nehodě, rušený či nedostupný příjem satelitního signálu, přetížení sítě, špatné počasí, budovy, konstrukce vyvolávající rušení, tunely, atd.

## VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### Zpracování osobních údajů a personalizace

Společnost FCA shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje ohledně vozidla v souladu s příslušnými předpisy. Podrobnější informace o všeobecných podmínkách poskytování služeb a o ochraně osobních údajů jsou uvedené na oficiálních webových stránkách Jeep.

Jedinou osobou odpovědnou za používání služeb ve vozidle je zákazník,

i když tyto služby používají jiné osoby. Zákazník se proto zavazuje informovat všechny uživatele vozidla a osoby v něm cestující o službách, funkcionalitách a omezeních systému.

**Po aktivaci služby tísňového volání HELP (u příslušné verze vozidla) bude hovor automaticky přeměrovaný na privátní Call Center. Tísňovým voláním HELP uvedeným v tomto textu se rozumí volání obsluhované privátní službou.**

### Podmínky fungování

Pro používání některých služeb Uconnect Services je nutno se zaregistrovat na portálu, který je přístupný na oficiálních webových stránkách Jeep, aktivovat je přihlásit se k nim přes příslušná zařízení.

Uconnect Services není dostupný ve všech zemích a jeho používání je omezeno v závislosti na typologii systému **Uconnect™**, poloze a době trvání služeb.

Bezchybné fungování služeb Uconnect Services včetně volání HELP je podmíněno pokrytím signálu mobilní sítě a geolokací GPS, bez které není garantováno řádné poskytnutí těchto služeb. Pokrytí není garantováno v takových místech, jako jsou tunely, garáže, vícepatrová parkoviště, v horách.

Služby nemusí být dostupné při přetížení mobilní sítě nebo problémů s napájením vozidla (např. vybitá tradiční baterie).

Při používání služeb je zákazník povinen udržovat své heslo v tajnosti, vyhradit jej jen pro osobní použití a nesdělovat ho dalším osobám.

## VOLÁNÍ ASSIST

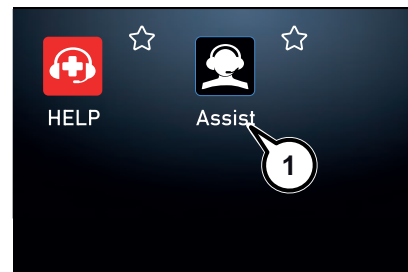
(jsou-li součástí výbavy)

Vozidlo je vybaveno palubními asistenčními funkcemi vytvořenými na podporu při nesprávném fungování vozidla (ASSIST): funkce obsluhuje Uconnect Box.

Funkce ASSIST se aktivuje:

automaticky (je-li funkce ve výbavě) při nesprávném fungování brzdné soustavy, palivového rozvodu, motoru, atd.

manuálně delším stiskem tlačítka ASSIST (u příslušné verze vozidla) na vnitřním zpětném zrcátku nebo zvolením příslušného tlačítka (1) obr. 298 v systému **Uconnect™** (u příslušné verze vozidla).



Funkce ASSIST je aktivní v následujících případech:

- pokud je zapalování na MAR;
- pokud je zapalování na STOP a displej systému **Uconnect™** svítí.


Po automatické (u příslušné verze vozidla) nebo manuální aktivaci stiskem příslušného tlačítka odešle funkce ASSIST na dispečink údaje o poloze vozidla a naváže telefonní komunikaci s operátorem.

**POZNÁMKA** Pokud by funkce ASSIST nefungovala, bude závada systému signalizována na displeji a uživatel vozidla pak je pak muset nechat opravit u autorizovaného servisu.

**POZNÁMKA** Správné fungování služby ASSIST bude zaručeno pouze v oblastech s dobrým pokrytím mobilní telefonní sítě.

**UPOZORNĚNÍ** Funkce tísňového volání ASSIST nemusí být dostupná během první minuty od nastartování vozidla.

**Privacy:** lokalizace (GPS) je pro ASSIST trvale aktivní. Vypnutím lokalizace v menu „Settings“ systému **Uconnect™** se znepřístupní některé další služby (viz podrobnosti v kapitole „Nastavení“ systému **Uconnect™**).

**UPOZORNĚNÍ** Ikona  zobrazená nahoře na displeji systému **Uconnect™** znamená, že je geolokační funkce aktivní (ON). Když je geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována, aby

bylo možné zprovoznit funkce, které toto sledování vyžadují. Když není geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována pouze pro systémy navigace, bezpečnosti, pojištění a asistenci řidiči (pokud jsou ve výbavě vozidla). Pokyny k deaktivaci této funkce jsou uvedené v kapitole „Settings“ systému **Uconnect™**.

## **MANUÁLNÍ AKTIVACE VOLÁNÍ ASSIST**

(jsou-li součástí výbavy)

Stiskem tlačítka ASSIST (u příslušné verze vozidla) na vnitřním zpětném zrcátku a/nebo tlačítka (1) obr. 298 na displeji systému **Uconnect™** (u příslušné verze vozidla) lze zavolat na následující službu / služby:

- Silniční asistence:** aktivuje se spojení s organizací zajišťující silniční asistenci, která tímto voláním dostane informaci o typu a poloze. Silniční asistence může být poskytnuta i za příplatek.
- Customer care** (u příslušné verze vozidla): asistenční služba zákazníkům pro vyřešení všech problémů s vozidlem. Navázáním spojení s operátorem ASSIST se kontrolka u tlačítka ASSIST rozsvítí zeleně, ukončením spojení zhasne.

**POZNÁMKA** Pokud stisknete tlačítko ASSIST nechtěně, lze volání zrušit opětovným stiskem tohoto tlačítka. Anebo stisknete tlačítko zrušení na displeji systému **Uconnect™**.

Navázáním spojení budou automaticky přeneseny následující údaje na základě souhlasu uděleného zákazníkem předem:

- informace, že uživatel aktivoval volání ASSIST;
- značka vozidla;
- poslední známé souřadnice GPS udávající polohu vozidla;
- typ problému, který se vyskytl u vozidla, jež automaticky zavolalo službu ASSIST (v případě automatického zavolání - u příslušné verze vozidla). Volání bude provedeno přes audio systém vozidla, aby bylo možné sdělit případně další informace k žádosti o asistenci. Pokud systém nenaváže hovor nebo se hovor přeruší kvůli nedostatečnému pokrytí mobilní sítě, služba ASSIST se sama pokusí několikrát kontaktovat dispečink.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud neuhradíte předplatné připojených služeb nebo balíček Silniční asistence již není platný nebo ho nelze zakoupit, nebude služba ASSIST dostupná. Podrobnosti naleznete na oficiálních stránkách značky Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže systém volání ASSIST zjistí, že je v poruše, rozsvítí se červené kontrolky na vnitřním zpětném zrcátku a na displeji systému **Uconnect™** se rozsvítí příslušné upozornění. Obrátte se co nejdříve autorizovaný servis Jeep.

Pokud probíhá tísňové volání (SOS) a přijde žádost o volání ASSIST, toto volání se neaktivuje.



## VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### Zpracování osobních údajů a personalizace

Společnost FCA shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje ohledně vozidla v souladu s příslušnými předpisy. Podrobnější informace o všeobecných podmínkách poskytování služeb a o ochraně osobních údajů jsou uvedené na oficiálních webových stránkách Jeep.

Jedinou osobou odpovědnou za používání služeb ve vozidle je zákazník, i když tyto služby používají jiné osoby. Zákazník se proto zavazuje informovat všechny uživatele vozidla a osoby v něm cestující o službách, funkcionalitách a omezeních systému.

### Podmínky fungování

Pro používání některých služeb Uconnect Services se uživatel musí zaregistrovat na portálu přístupném na oficiálních webových stránkách Jeep, aktivovat služby a přihlásit se k nim v zařízeních uživatele.

Uconnect Services není dostupný ve všech zemích a jeho používání je omezeno v závislosti na typologii systému **Uconnect™**, poloze a době trvání služeb.

Bezchybné fungování služeb Uconnect Services včetně volání ASSIST je podmíněno pokrytím signálu mobilní sítě a geolokací GPS, bez které není garantováno řádné poskytnutí těchto služeb. Pokrytí není garantováno v

takových místech, jako jsou tunely, garáže, vícepatrová parkoviště, v horách.

Služby nemusí být dostupné při přetížení mobilní sítě nebo problémů s napájením vozidla (např. vybitá tradiční baterie).

Při používání služeb je zákazník povinen udržovat své heslo v tajnosti, vyhradit jej jen pro osobní použití a nesdělovat ho dalším osobám.

## BATERIE SYSTÉMU

### Uconnect Box

Systém Uconnect Box je osazen nezávislou baterií, která umožní fungování některých připojených služeb i po odpojení tradiční baterie vozidla.

Systém upozorní uživatele, že je nutno tuto nezávislou baterii vyměnit upozorněním na displeji systému **Uconnect™** (je-li ve výbavě) i v mobilní aplikaci (je-li ve výbavě).

V takovém případě se uživatel musí co nejdříve dostavit do autorizovaného servisu Jeep.

**POZNÁMKA** Pokud uživatel nenechá baterii vyměnit, tzn., že nebude dbát výzev od systému, mohlo by to způsobit odpojení či nefunkčnost služeb.

**POZNÁMKA** Baterii v každém případě musí autorizovaný servis Jeep vyměnit každých pět let nezávisle na jejím nabití.

## V PŘÍPADĚ NEHODY

(verze Plug-In Hybrid a Mild Hybrid)

### AUTOMATICKÉ ODPOJENÍ VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE

(verze Plug-in Hybrid)

V případě nehody vozidla, při které zasáhne odpojovač přívodu paliva a vybuchnou airbagy, se vysokonapěťová baterie automaticky odpojí, aby se vyloučilo nebezpečí požáru pro cestující ve vozidle i ostatní účastníky silničního provozu či osoby nacházející se u vozidla.

S opětnou aktivací vysokonapěťové baterie se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

### OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NEHODY

(verze Plug-in Hybrid)

Pro minimalizaci vážných úrazů dodržujte následující opatření:

zaparkujte bezpečně na krajnici, zabrzděte elektrickou parkovací brzdou, přestavte páku automatické převodovky do polohy P (Park) a vypněte motor;

**kontaktujte bez prodlení záchranné složky, které upozorněte, že se jedná o elektrické hybridní vozidlo s vysokonapěťovým systémem;**

nedotýkejte se vysokonapěťových součástek (které jsou označené buď žlutým štítkem ve tvaru trojúhelníku se symbolem ⚠ nebo jsou připojené oranžovým kabelem) ani dílů, které se dostaly do kontaktu s obnaženými

vysokonapěťovými kabely. NIKDY se nedotýkejte obnažených elektrických kabelů: nebezpečí až SMRTELNÉHO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM;

- ☐ pokud zjistíte, že z vysokonapěťové baterie vytéká elektrolyt, nepřibližujte se k vozidlu. Při zasažení očí nebo pokožky elektrolytem z vysokonapěťové baterie, hrozí riziko oslepnutí nebo poranění pokožky. Vdechnutím případných výparů z elektrolytu hrozí také nebezpečí intoxikace. Po kontaktu s elektrolytem opláchněte hojně bez prodlení zasaženou pokožku a vyhledejte včas lékaře;
- ☐ k vysokonapěťové baterii se nepřibližujte se s volným plamenem: nebezpečí POŽÁRU. Při nehodě se vzdalte od vozidla a kontaktujte bez prodlení záchranné složky;
- ☐ při vážném poškození vozidla udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidlem a ostatními vozidly / hořlavými materiály.

## OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NEHODY

(verze Mild Hybrid)  
Pro minimalizaci vážných úrazů dodržujte následující opatření:

- ☐ zaparkujte bezpečně na krajnici, zabrzděte elektrickou parkovací brzdou, přestavte páku automatické převodovky do polohy P (Park) a vypněte motor;
- ☐ **kontaktujte bez prodlení záchranné složky;**
- ☐ pokud zjistíte, že z vysokonapěťových baterií uniká elektrolyt, nepřibližujte se k vozidlu. Při zasažení očí nebo pokožky elektrolytem z baterie hrozí

riziko oslepnutí nebo poranění pokožky. Vdechnutím případných výparů z elektrolytu hrozí také nebezpečí intoxikace. Po kontaktu s elektrolytem opláchněte hojně bez prodlení zasaženou pokožku a vyhledejte včas lékaře;

- ☐ k pomocné baterii se nepřibližujte s volným plamenem: nebezpečí POŽÁRU. Při nehodě se vzdalte od vozidla a kontaktujte bez prodlení záchranné složky;
- ☐ při vážném poškození vozidla udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidlem a ostatními vozidly / hořlavými materiály.

## VÝMĚNA ŽÁROVEK

 376) 377) 378) 379) 380) 381)

### ZÁKLADNÍ POKYNY

 382)

- ☐ Před výměnou žárovky je nutno zkontrolovat, zda nejsou kontakty zoxidované;
- ☐ spálené žárovky je nutno vyměnit za nové stejného typu a výkonu;
- ☐ po výměně žárovky ve světlometech zkontrolujte sklon světelného svazku;
- ☐ jestliže přestane svítit některá žárovka, zkontrolujte nejdříve příslušnou pojistku: viz umístění pojistek v kapitole „Výměna pojistek“ v této sekci.

**UPOZORNĚNÍ** Za některých klimatických stavů, jako jsou nízké teploty, vlhkost nebo po umytí vozidla, se může na vnitřních plochách předních a zadních

světél vytvořit tenká vrstva kondenzátu. Je to zcela přirozený jev, který vzniká rozdílem teploty a vlhkosti mezi vnitřkem a vnějším krytu; není to závada a nemá vliv na provozuschopnost osvětlovacích zařízení. Jev zmizí během normálního používání.



**POZOR**

**376)** Před výměnou žárovky počkejte, až výfukové potrubí vychladne: **NEBEZPEČÍ POPÁLENIN!**

**377)** Nesprávné úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené bez přihlídnutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

**378)** Halogenová žárovky obsahují stlačený plyn, v případě rozbití proto hrozí, že se stěpy rozlétnou.

**379)** Případné nesprávné úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené bez přihlídnutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

**380)** Halogenová žárovky obsahují stlačený plyn, v případě rozbití proto hrozí, že se stěpy rozlétnou.

**381)** U halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí. Jestliže se dotknete prsty průhledné hlavice žárovky, snižte se intenzita světelného svazku. Může dojít i ke zkrácení životnosti žárovky. V případě náhodného kontaktu otřete baňku tkaninou navlhčenou lihem a nechte ji vyschnout.



**382)** Při výměně žárovek musí být motor vypnutý, vozidlo nesmí tvořit překážku provozu a žárovku lze vyměnit za bezpečných podmínek (viz pokyny v kapitole „Stání vozidla“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“). Ujistěte se rovněž, že je motor studený, aby se vyloučilo nebezpečí popálenin.



## Žárovky vnějších světel

Lights	typ	výkon
Potkávací/dálkové světlomety	LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-
Přední poziční světla / denní světla (DRL)	LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-
Přední směrová světla	WY21W	21W
Přední světlomety do mlhy	LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-
Směrová světla (na vnějším zpětném zrcátku)	LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-
Zadní poziční/brzdová světla	Zadní poziční světla LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-
	Brzdová světla W21W	21W
Zadní svítilna do mlhy	W21W	21W
Směrová světla	WY16W	16W
Třetí brzdové světlo	LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-
Osvětlení registrační značky	LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-
Couvací světla na zadním výklopném víku	W21W	21W
Zadní poziční světla na zadním výklopném víku	LED (s výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep)	-



**Vnitřní žárovky**

Lights	žárovky
Přední malé světlo	C5W
Přední malá světla (u sluneční clony)	LED
Zadní stropní světlo (modely bez střešního okna)	C5W
Zadní vnitřní světla (modely bez střešního okna)	C5W
Vnitřní osvětlení	HT-168
Stropní svítidla (v odkládací skříňce)	HT-168

## Výměna žárovek vnějších světel

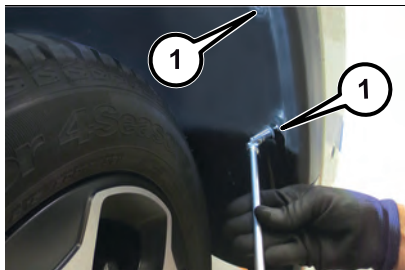
**POZNÁMKA** Doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

### Ledkové dálkové/potkávací světlomety

S výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

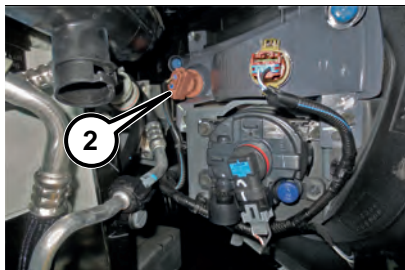
### Směrová světla

1. Natočte kolo dovnitř.
2. Vyšroubujte šrouby (1) obr. 299 podběhu kola.
3. Otočte doleva objímku žárovky (2) obr. 300 a vytáhněte ji.



299

5520253D



300

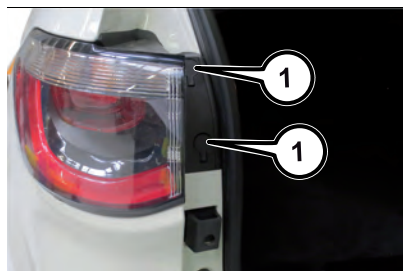
5520726D

4. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.
5. Zasuňte zpět konektor a otočte objímku žárovky doprava.
6. Namontujte zpět obložení podběhu kola.

### Zadní pevná svítidla

(Poziční světla/Brzdová světla/ Zadní ukazatelé směru)

1. Otevřete zadní výklopné víko.
2. Vyklopte krytky a vyšroubujte šrouby (1) obr. 301.



301

5520359D

3. Vytáhněte skupinu světlometů vysunutím k zádi vozidla.
4. Zatlačte na upevňovací svorku a odpojte elektrický konektor.
5. Konektor vyměňované žárovky otočte o čtvrtinu otáčky doleva.
6. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.
7. Zasuňte zpět konektor a otočte jím doprava.
8. Připojte zpět elektrický konektor a zasuňte optickou skupinu do karosérie: dávejte pozor na zasunutí kulových čepů do příslušných otvorů.

9. Utáhněte upevňovací šrouby a umístěte zpět krytky.

### Zadní svítidla do mlhy

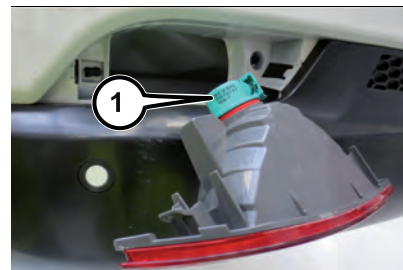
1. Vezměte patřičný nářadí, kterým se karosérie nepoškrábe, uvolněte zaklapovací úchyty velmi opatrným zapáčením na spodní vnitřní okraj světlometu do mlhy (obr. 302).



302

5520370D

2. Vyndejte objímku žárovky (1) obr. 303 otočením doleva a oddělte ji od světla.



303

5520371D

3. Vytáhněte žárovku z objímky.

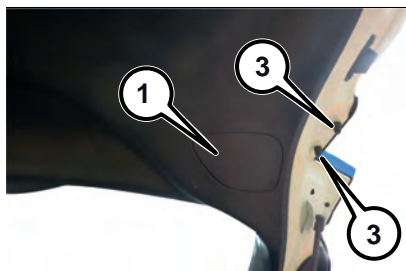


4. Vyměňte žárovku a namontujte zpět objímku otočením doprava.
5. Zasuňte světlo zpět na zaklapnutí úchytů na pravém a levém okraji světlometu do mlhy.

**POZNÁMKA** Doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

### Couvací světla

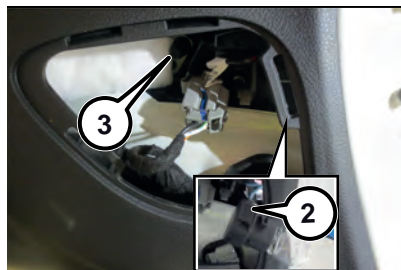
1. Otevřete zadní výklopné víko.
2. Vhodným nářadím odstraňte kryt odstraňte přístupový panel k bočním světlům v karosérii a přístupový kryt ve víku (1) obr. 304.



304

55206080

3. Vyšroubujte šrouby (3) obr. 304 a obr. 305 a vyndejte optickou skupinu.



305

55206090

4. Otočte doleva objímku žárovky (2) obr. 305 a vyjměte ji.
5. Vytáhněte a vyměňte žárovku.
6. Zasuňte zpět objímku žárovky a upevněte ji otočením doprava.
7. Namontujte zpět kryt svítliny a zkontrolujte, zda je správně upevněný.
8. Zavřete zadní výklopné víko.

### Třetí ledkové brzdové světlo / Ledkové osvětlení registrační značky

S výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

### VÝMĚNA NĚKTERÉ Z VNITŘNÍCH ŽÁROVEK

#### Přední malé světlo

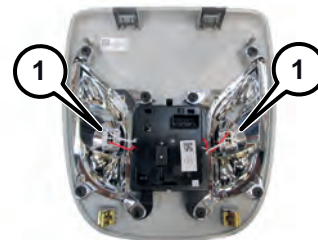
- Vhodným nářadím (např. šroubovákem) uvolněte okraje a vyndejte přední malé světlo (obr. 306);



306

55206570

- vytáhněte objímku žárovky (1) obr. 307 (na každé straně);



307

55206580

- vytáhněte je z konektoru a vyměňte žárovky;
- zasuňte nové žárovky, ujistěte se, zda jsou řádně upevněné;
- namontujte zpět objímku žárovky (1);
- nakonec namontujte zpět stropní svítidlo do uložení a ujistěte se, zda je správně upevněné.

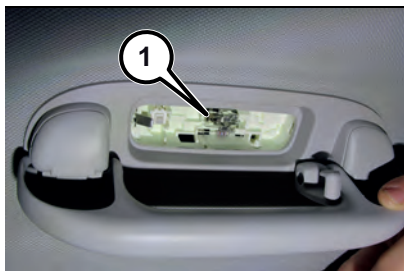
## Svítilna u kosmetického zrcátka

(u příslušné verze vozidla)

POZNÁMKA Světla v zrcátku jsou ledková. S výměnou se obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

### Zadní stropní svítlna obr. 308

Vytáhněte žárovku (1) z postranních kontaktů a vyměňte ji; zkontrolujte, zda nová žárovka sedí pevně v kontaktech.

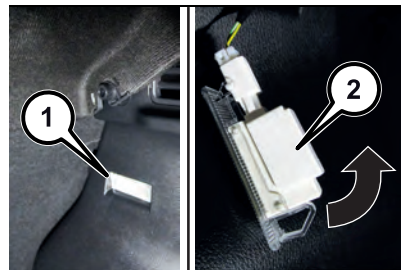


308

55206590

### Svítilna v zavazadlovém prostoru obr. 309

Vytáhněte stropní světlo (1), otevřete kryt (2) a vyměňte žárovku.



309

55208450

## VÝMĚNA POJISTEK

383) 384) 119)



POZOR

**383) Výměna pojistky.** *Jakýkoli zásah smí provést výlučně autorizovaný servis Jeep nebo kvalifikovaný opravář. Výměnou pojistky provedenou třetí osobou by se mohlo vozidlo vážně poškodit.*

**384) Instalace elektrického příslušenství.** *Elektrický obvod vozidla je koncipován tak, aby fungoval se sériovou nebo volitelnou výbavou. Před nainstalováním jiných zařízení nebo elektrického příslušenství do vozidla se obraťte na autorizovaný servis Jeep nebo na kvalifikovaného opraváře.*



UPOZORNĚNÍ

**119) FCA nenese žádnou odpovědnost za náklady na opravu vozidla ani za závady způsobené nainstalováním příslušenství nedodaného s vozidlem či nedoporučeného automobilkou Jeep a nenainstalovaného podle specifikací, a to zejména v případě, kdy zapojením veškeré takové výbavy překročí celkový odběr 10 mA.**

## VÝMĚNA KOLA

385) 386)

### ZVEDÁK

Důležité:

- zvedák není třeba seřizovat;
- zvedák se nedá opravit; vadný zvedák je nutno nahradit jiným originálním zvedákem;
- na zvedák se nesmí montovat žádné jiné nářadí než ovládací klika.

### Údržba

- zabraňte usazování nečistot na "šroubovici";
- "šroubovici" často mažte;
- zvedák v žádném případě neupravujte.

**Zvedák se nesmí používat v následujících případech:**

- teploty nižší než -40 °C;
- v písčitém či bahnitěm terénu;
- na nerovném terénu;
- na vozovce s velkým sklonem;
- za extrémních klimatických jevů: bouřka, tajfun, cyklon, sněžná bouře, průtrž mračen atd.;
- v přímém kontaktu s motorem nebo pro opravy pod vozidlem;
- na plavidlech.

### UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU / REZERVNÍHO KOLA

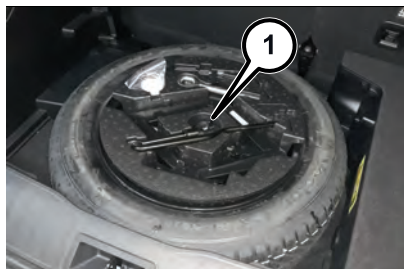
Plnohodnotné nebo dojezdové rezervní kolo - podle verze vozidla - je umístěno pod podlážkou v zavazadlovém prostoru.



Jestliže je kolo ve výbavě, nářadí se nachází v oddílu na nářadí v prostoru pro uložení rezervního kola (u dieselových a benzínových verzí) nebo v kontejneru s rezervním kolem (verze Plug-in Hybrid) obr. 310.

Verze Plug-In Hybrid:

1. Otevřete zadní výklopné víko a vyndejte ložnou plošinu.
2. Demontujte upevňovací zařízení (1) obr. 310 zvedáku a rezervního kola.
3. Vyndejte zvedák a klíč pro vyšroubování upevňovacích šroubů z rezervního kola. Otočením šroubu zvedáku povolte klíč a oddělte jej od zvedáku.
4. Vytáhněte rezervní kolo ze zavazadlového prostoru.



310

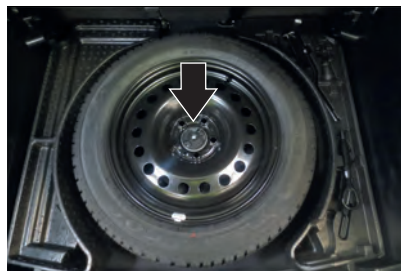
5520749D

Benzínové/dieselové verze:

1. Otevřete zadní výklopné víko.
2. Zvedněte přístupový kryt rukojetí v podlaze zavazadlového prostoru.

3. Vyndejte držák rezervní pneumatiky (obr. 311), pak vyndejte rezervního kolo z vozidla.

U benzínových/dieselových verzí se zvedák nachází v přepravce s nářadím pod kontejnerem rezervního kola.



311

5520379D

### Zvedák a nářadí obr. 312



312

5520480D

- 1: Zvedák;
- 2: šroubovák;
- 3: adaptér pro nouzové tankování;
- 4: centrovací čep kola (je-li, používá se při montáži rezervního kola);
- 5: klín pro zablokování kol;
- 6: tažné oko;
- 7: klíč pro demontáž/utažení upevňovacích šroubů kola a ovládní zvedáku.

## POSTUP PŘI VÝMĚNĚ

 387) 388) 389) 390) 391) 392)

Zastavte vozidlo tak, aby nepřekáželo silničnímu provozu a bylo možné kolo vyměnit bezpečně, tzn. co nejdále od krajnice vozovky. Pokud možno, postavte vozidlo na rovný a dostatečně pevný podklad;

zapněte výstražná světla a zapněte elektrickou parkovací brzdu;

zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku; u verzí s automatickou převodovkou/dvouspojkovou automatickou převodovkou/elektrifikovanou

dvouspojkovou automatickou

převodovkou přestavte řadicí páku na polohu P (parkování);

vypněte motor;

před vystoupením z vozidla si oblékněte reflexní vestu (pokud to stanoví dopravní předpisy). V každém případě postupujte podle pravidel silničního provozu a předpisů platných v zemi, kde s vozidlem jezdíte;

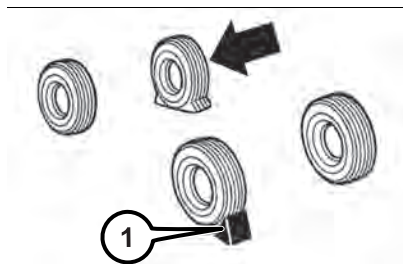
pokud je nutno odstavit vozidlo v kopci, zvláště v prudkém klesání, nebo na nepevném povrchu, vyjměte blokovací klín (A), rozevřete jej podle schématu vyobrazeného na obr. 313;



313

5520466D

pak zasuňte klín (1) obr. 314 nebo kámen ze zadu za kolo, které se nachází proti kolu, které se má vyměnit tak, aby se zvednuté vozidlo nemohlo nevyžádaně pohnout;



314

5520751D

**POZNÁMKA** Před zvednutím vozidla zkontrolujte, zda z něho vystoupily všechny osoby.

## Pokyny k použití zvedání

 393)

### Štítek s upozorněními ohledně zvedání



315

5520120D

 120)

upozorněte osoby nacházející se případně v blízkosti, že bude vozidlo zvednuto; je třeba se zdržet v těsné blízkosti vozidla a hlavně se ho nedotýkat, dokud nebude znovu na zemi. Je také vhodné, aby ve vozidle nikdo nezůstal sedět;

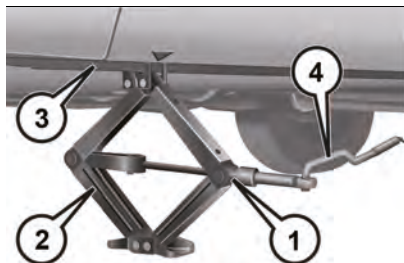
je-li vozidlo opatřeno slitinovými ráfky, u kterých kryt náboje kola zakrývá kolové šrouby, před zvednutím vozidla velmi pozorně uvolněte klíčem kryt náboje;

před zvednutím vozidla povolte klíčem bez vytažení kolové šrouby kola s prázdnou pneumatikou. Zatímco kolo ještě sedí na zemi, stačí otočit kolové šrouby o jednu otáčku doleva;

umístěte zvedák pod vozidlo, blízko ke kolu, které se má vyměnit;

zasuňte klíč (4) obr. 316 na šestihran (1) zvedáku (2) a otočte jím doprava tak, aby se třmen zvedáku vsunul napevno do zvedací oblasti podélníku pod dveřmi ▽ (obr. 317) v panelu pod dveřmi.





316

55203930

### Zvedací body



317

55203940

- zvedněte vozidlo tak, aby se kola zvedla několik centimetrů od země;
- vyšroubujte upevňovací šrouby a sejměte kolo;
- zasuňte centrovací čep do náboje kola (v případě slitinového ráfku) pro snazší montáž rezervního kola;
- ujistěte se, zda se na styčných plochách rezervního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů;

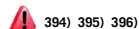
- nasadte rezervní kolo;
- zasuňte a zašroubujte kolové šrouby bez utažení;
- zvedákem spusťte vozidlo na zem;
- utáhněte kolové šrouby: jeden šroub po druhém střídavě po diagonále (viz obr. 318). V případě pochybností o utahovacím momentu kolových šroubů se obraťte na autorizovaný servis Jeep;



318

J0A0159C

- umístěte zvedák zpět do přepravky a upevněte ho rozevřením. Umístěte upevňovací zařízení zvedáku a rezervního kola.



### UPOZORNĚNÍ

- Pokud musíte kolo měnit ve vozovce nebo v její blízkosti, věnujte nejvyšší pozornost projíždějícím vozidlům.
- Věnujte zvláštní pozornost zacházení s klíčem na demontáž kolových šroubů: mohl by mít ostré hrany.
- Zvednutím kola více, než je nezbytné nutné, by nemuselo být kolo stabilní: mohl by sklouznout ze zvedáku a zranit

okolostojící osoby. Nezvedejte vozidlo do vyšší výšky, než je nezbytné pro oddělení kola.

- Kola s jednosměrným vzorkem lze poznat podle šipek na boku pneumatiky, které udávají směr valení: tento směr musí být v každém případě dodržen. Jen tak si jednosměrné pneumatiky zachovají charakteristiky z hlediska přilnavosti, hlučnosti, odolnosti na opotřebení a odvod vody na mokřém povrchu.
- Jestliže jste po píchnutí nuceni namontovat kolo tohoto typu v opačném směru, než udávají šipky, doporučujeme pokračovat v jízdě velmi opatrně, protože za takového stavu podává pneumatika omezené výkony. Toto opatření je nutno dodržovat zejména na mokřém jízdním povrchu.
- Pro lepší využití výhod jednosměrného vzorku se doporučuje přemontovat pneumatiky co nejdříve do předepsaného směru jízdy.
- Ujistěte se, že je rezervní kolo nasazené s ventilem směrem ven. Chybnou montáží se může kolo poškodit.
- U vozidel s krytem náboje nebo kola se nesnažte tento kryt namontovat na plnohodnotné či dojezdové rezervní kolo.
- Aby se zamezilo zranění osob, je nutno šrouby definitivně utáhnout, až když je vozidlo všemi koly na zemi, aby nespadlo ze zvedáku.
- Po ujetí asi 40 km zastavte a zkontrolujte, zda jsou kolové šrouby řádně dotažené.



## ZPĚTNÁ MONTÁŽ NORMÁLNÍHO KOLA

Zvedněte vozidlo výše uvedeným postupem a demontujte plnohodnotné nebo dojezdové rezervní kolo. Pak namontujte zpět normální kolo následujícím postupem:

- Zkontrolujte, zda se na styčných plochách normálního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů;
- Nasuňte kolo na náboj a klíčem dodávaným s vozidlem zašroubujte šrouby;
- spusťte vozidlo dolů a vyjměte zvedák;
- klíčem dodaným s vozidlem zašroubujte na doraz pět šroubů v pořadí podle čísel uvedených na obr. 318; v případě pochybností o utahovacím momentu upevňovacích šroubů se obraťte na autorizovaný servis Jeep;
- je-li ve výbavě, upevněte zpět kryt náboje: dávejte pozor na správné natočení tří plastových kolíků v otvorech na kole. Dávejte pozor, aby kolíky při nasouvání nepraskly.

### Po výměně kola

Postupujte takto:

- umístěte zvedák a ostatní nářadí do místa vyhrazeného v zavazadlovém prostoru;
- plnohodnotné nebo dojezdové rezervní kolo umístěte do příslušného uložení v zavazadlovém prostoru;

- umístěte zpět správně podlahovou krytinu v zavazadlovém prostoru.



### POZOR

**385)** Je nesmírně nebezpečné se zdržovat pod zvednutým vozidlem. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a způsobit úraz. Riziko stlačení. Nikdy nenechávejte žádnou část těla pod vozidlem zvednutým zvedákem k s ním dodaným. Pokud potřebujete pracovat pod zvednutým vozidlem, obraťte se na autorizovaný servis Jeep, kde je možno ho zvednout dílenským zvedákem.

**386)** Nikdy nespustíte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.

**387)** Pokud uložíte defektní kolo a zvedák do kabiny, při dopravní nehodě nebo prudkém zabrzdění představují vážné nebezpečí pro cestující. Proto zvedák i defektní kolo umístěte vždy zpět do příslušného uložení v zavazadlovém prostoru.

**388)** Je nanejvýš nebezpečné se snažit o výměnu kola na straně vozidla, která se nachází u jízdního pruhu: ujistěte se, zda se vozidlo nachází v patřičné vzdálenosti od vozovky, aby do vás nenarazilo jiné vozidlo.

**389)** Stojící vozidlo je nutno označit předepsanými prostředky: výstražnými světly, výstražným trojúhelníkem atd. Je žádoucí, aby cestující vystoupili z vozidla a vyčkali, až bude kolo vyměněno, na bezpečném místě, kde jsou chráněni před riziky dopravního provozu. To platí zejména v případě, že je vozidlo velmi naložené. Při stání ve svahu nebo na nerovném jízdním povrchu podložte kola

klínem dodaným s vozidlem (je-li ve výbavě).

**390)** Zvedák je nářadí vyvinuté a zkonstruované jen pro výměnu kola při píchnutí či jiném poškození pneumatiky vozidla, s nímž je dodaný, nebo vozidla stejného modelu. V žádném případě se nesmí používat pro jiné účely, např. pro zvedání vozidla jiného modelu či jiných předmětů. V žádném případě se nesmí používat pro údržbu či opravy pod vozidlem nebo při výměně letních pneumatik za zimní a naopak: pro takový případ se obraťte na autorizovaný servis Jeep. V žádném případě nelezte pod zvednuté vozidlo: zvedák nasazujte jen do vyznačených míst. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, jež jsou uvedeny na jeho štítku. Se zvednutým vozidlem v žádném případě nespustíte motor. Zvednutím vozidla více, než je třeba, se může narušit stabilita všeho a hrozí i prudký pád vozidla. Takže vozidlo zvedněte jen v míře nezbytné pro nasazení rezervního kola (je-li k dispozici).

**391)** Otáčejte klikou, ujistěte se, že ji lze otáčet volně, aniž si odřete ruku třením o zem. Zranění mohou způsobit i části zvedáku v pohybu ("šroubovice" a klouby): vyhněte se kontaktu s nimi. Pokud se zamažete mazacím tukem, pečlivě se očistěte.

**392)** Po zvednutí/zajištění rezervního kola je třeba vytáhnout montážní klíč. Ve snaze o uvolnění klíče jím ale NESMÍTE otočit v opačném směru, aby se neuvolnilo upevňovací zařízení a neohrozilo bezpečné upevnění kola.



**393)** Abyste předešli úrazu nebo poškození vozidla, držte pečlivě tato upozornění ohledně výměny kola: Před zvedáním zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu, co nejdále od krajiny vozovky. Zapněte výstražná světla. Založte kolo, které je diagonálně na opačné straně, než zvedané kolo. Zatáhněte parkovací brzdu na doraz a přestavte automatickou převodovku do polohy P; u manuální převodovky zařadte první rychlostní stupeň. Nikdy nestartujte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku. Ve vozidle zvednutém zvedákem nesmí nikdo zůstat sedět. Nelezte po vozidlo zvednuté zvedákem. Pokud potřebujete pracovat pod zvednutým vozidlem, obraťte se na autorizovaný servis Jeep, kde je možno ho zvednout dílenským zvedákem. Zvedák používejte pouze v označených místech a jen pro zvednutí vozidla při výměně pneumatiky. Pokud měníte kolo na vozovce nebo v její blízkosti, dávejte mimořádný pozor na projíždějící vozidla. Aby se zajistilo bezpečné uložení prázdných nebo nahuštěných rezervních kol, musí být uložena s dílkem ventilu směrem k zemi.

**394)** Vůz s namontovaným nouzovým rezervním kolem má změněné jízdní vlastnosti. Vyvarujte se prudkých akcelerací a brzdění jakož i rychlého projíždění zatáčkami. Celková životnost rezervního kola je 3 000 km. Po ujetí této vzdálenosti je nutno vyměnit kolo za jiné stejného typu. Na ráfek určený pro nouzové rezervní kolo nikdy nemontujte běžnou pneumatiku. Nechejte kolo s píchnutou pneumatikou opravit a znovu nasadit co nejdříve. Není povoleno

používat současně dvě či více nouzových rezervních kol. Před montáží nepotírejte závit svorníků tukem: mohly by se při používání vozidla samovolně vyšroubovat!

**395)** Dojezdové nebo normální rezervní kolo (je-li ve výbavě) je určeno jen pro dané vozidlo a nesmí se použít na vozidla jiného modelu. Na své vozidlo nenasazujte rezervní kolo z jiného modelu. Takové dojezdové či normální rezervní kolo je nutno použít jedině v případě nouze. S rezervním kolem jezděte jen v nezbytné míře rychlostí nanejvýš 80 km/h. "Pozor! Pouze pro dočasné použití! max. 80 km/h!" Vyměňte co nejdříve za standardní kolo. Je zakázáno odstranit či zakrýt štítek upevněný na dojezdovém nebo normálním rezervním kole. Na dojezdové rezervní kolo či rezervní kolo se v žádném případě nesmí nasadit kryt kola. Namontováním dojezdového rezervního kola či rezervního kola se změní jízdní vlastnosti vozidla. Vyvarujte se prudkých akcelerací a brzdění jakož i rychlého projíždění zatáčkami.

**396) UPOZORNĚNÍ** Na rezervní kolo (jsou-li ve výbavě) se nesmí sněhové řetězy nasazovat. Jestliže píchnete přední pneumatiku (hnací kolo) a je třeba nasadit řetězy, je třeba přemontovat dopředu kolo ze zadní nápravy a namísto zadního kola nasadit rezervní kolo. Vpředu tak budete mít dvě hnací kola normálního rozměru, na něž bude možné sněhové řetězy nasadit.




## UPOZORNĚNÍ

**120)** Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedákem v jiných místech, než která jsou označena v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

## TIREKIT

(je-li ve výbavě)

### POPIS

 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403) 404) 405) 406)

 121)

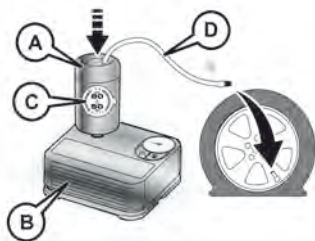
 7)

TireKit je uložen v příslušném kontejneru v zavazadlovém prostoru. V kontejneru je i šroubovák, tažné oko a adaptér pro natankování paliva v případě nouze.

Pro přístup k sadě TireKit otevřete dveře zavazadlového prostoru, vydejte konfigurovatelnou ložnou plošinu a zvedněte podlážku. Podrobné informace jsou uvedené v kapitole „Výměna kola“.

TireKit obr. 319 obsahuje:

- náplň (A) s lepidlem, hadičku pro aplikaci lepidla (D) a samolepku s textem MAX. 80 km/h / 50 mph (C) , kterou je nutno po opravě pneumatiky nalepit na dobře viditelné místo (např. na přístrojovou desku);
- kompresor (B);
- pár rukavic uložený v prostoru pro trubičku nádoby (D).



319

JOA0955C

**UPOZORNĚNÍ** Lepidlo je účinné při venkovních teplotách v rozsahu  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  -  $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Lepidlo má omezenou životnost.

### POSTUP OPRAVY

Postupujte takto:

❑ zastavte vozidlo v místě, které nepředstavuje nebezpečí pro provoz ostatních dopravních prostředků a umožňuje kolo bezpečně vyměnit. Vozidlo je nutno zaparkovat na vhodném prostranství, na parkovišti, odstavné ploše či u čerpací stanice na co nejrovnějším a dostatečně kompaktním povrchu.

❑ vypněte motor, zapněte elektrickou parkovací brzdou a zařadte první rychlostní stupeň nebo zpátečku; ❑ před vystoupením z vozidla si oblékněte reflexní vestu (pokud to stanoví dopravní předpisy). V každém případě postupujte podle pravidel silničního provozu a předpisů platných v zemi, kde s vozidlem jezdíte.

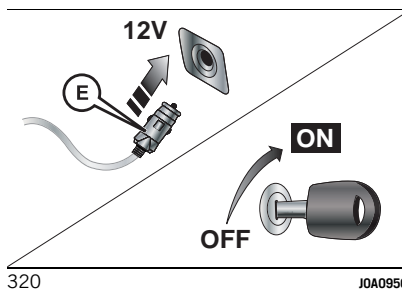
❑ ujistěte, zda se případní cestující, kteří vystoupili z vozidla, nacházejí na bezpečném místě, aby netvořili překážku v silničním provozu a byla zajištěna jejich bezpečnost. Prodávěte pneumatiku vyměňte postupem podle zákonů a předpisů platných v zemi, kde s vozidlem jezdíte;

❑ rázným zatlačením dolů zasuňte nádobu (A) s těsnicí hmotou do prostoru kompresoru (B) a zatlačte silou směrem dolů. Odlepte samolepku s údajem o rychlosti (C) a upevněte ji do viditelné polohy.

❑ natáhněte si rukavice;

❑ odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky a našroubujte průhlednou hadičku nádoby s lepidlem (D) na ventilek.

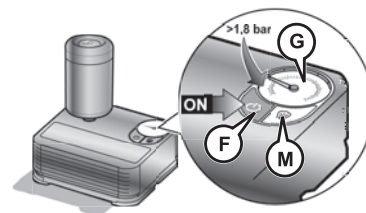
Pokud je přítomna kartuše o objemu 250 ml, uložení průhledné hadice je vybaveno snímatelným kroužkem pro usnadnění vytažení. Zkontrolujte, zda je tlačítko ON-OFF (F) ve vypnuté poloze (nestisknuté tlačítko);



320

JOA0956

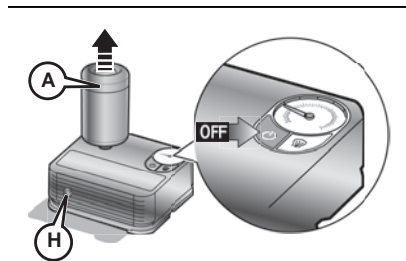
❑ zasuňte elektrický konektor (E) obr. 320 do proudové zásuvky 12 V vozidla a nastartujte motor; ❑ zapněte kompresor stiskem tlačítka ON-OFF (F) obr. 321. Jestliže manometr (G) ukazuje tlak předepsaný v návodu k použití a údržbě (viz kapitolu „Ráfky a pneumatiky“ v sekci „Technické údaje“) nebo uvedený na příslušném štítku, vypněte kompresor opětným stiskem tlačítka ON-OFF; ❑ oddělte náplň (A) obr. 322 od kompresoru stiskem uvolňovacího tlačítka (H) a zvedněte náplň směrem nahoru.



321

JOA0957

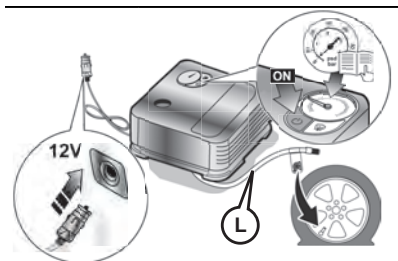




322

JOA0958

Pokud do 15 minut od zapnutí kompresoru ukazuje manometr (G) obr. 321 tlak nižší než 1,8 bar (26 psi), vypněte kompresor, odpojte hadici s lepidlem D od ventilku pneumatiky a oddělte nádobku (A) od kompresoru. Popojedte vozidlem asi 10 metrů, aby se mohl tmel v pneumatice rozložit. Bezpečně zastavte vozidlo, zabrzdte parkovací brzdou a pomocí černé plnicí hadice (L) obr. 323 upravte tlak na předepsanou hodnotu. Jestliže ani v tomto případě nedosáhnete do 15 minut od zapnutí kompresoru tlak alespoň 1,8 bar (26 psi), nepokračujte v jízdě a obraťte se na autorizovaný servis Jeep. Po ujetí asi 8 km / 5 mil obr. 324 zastavte vozidlo na bezpečném místě a zabrzdte parkovací brzdou. Připravte si kompresor a černou plnicí hadicí (L) nahusťte pneumatiku.



323

JOA0959



324

JOA0960

Pokud ukazuje manometr tlak vyšší než 1,8 bar (26 psi), upustte ho, pokračujte opatrně v jízdě a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Jeep. Pokud je tlak naopak nižší než 1,8 bar (26 psi), nepokračujte v jízdě a obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

### POSTUP OBNOVENÍ TLAKU

Postupujte takto:

- Zastavte bezpečně vozidlo výše uvedeným způsobem a zabrzdte parkovací brzdou;

- vytáhněte černou plnicí trubku a zašroubujte ji pevně k ventilku pneumatiky. Postupujte podle výše uvedených pokynů Pro případné odpuštění tlaku z pneumatiky stiskněte vypouštěcí tlačítko vzduchu (viz bod „Postup při opravě“).

### VÝMĚNA NÁPLNĚ

Postupujte takto:

- Používejte výhradně originální náplně Fix&Go, které lze zakoupit u autorizovaného servisu Jeep;
- pro vyjmutí náplně stiskněte uvolňovací tlačítko a zvedněte ji (viz výše uvedené pokyny).



POZOR

**397) POZOR:** Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Nezrychlujte a nebrzděte příliš prudce. TireKit slouží jen pro dočasnou opravu, a proto musí pneumatiku co nejdříve zkontrolovat a opravit odborník. Před použitím sady TireKit se ujistěte, zda není pneumatika příliš poškozená a zda je ráfek v dobrém stavu, jinak ji nepoužívejte a obraťte se na silniční asistenční službu. Nevynávejte cizí tělesa z pneumatiky. Nenechávejte kompresor zapnutý na dobu delší než 20 minut po sobě: nebezpečí přehřátí.

**398) Poškození v bocích pneumatiky nelze opravit. Sada TireKit se nesmí použít při poškození pneumatiky jízdou s prázdným kolem.**

**399) Navlékněte si ochranné rukavice dodané se sadou TireKit.**

**400)** Do místa, na které řidič dobře vidí, nalepte samolepku s upozorněním, že pneumatika byla opravena sadou TireKit. V jízdě pokračujte opatrně, zejména při projíždění zatáček. Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Nezrychlujte a nebrzděte příliš prudce.

**401)** Při poškození ráfku (okraj zdeformovaný tak, že způsobuje únik vzduchu) nelze kolo opravit. Nevytahujte cizí tělesa (šrouby nebo hřebíky), která vnikla do pneumatiky.

**402)** Nepoužívejte kompresor nepřetržitě déle než 20 minut. Nebezpečí přehřátí. Sada TireKit není vhodná pro definitivní opravu pneumatik, proto s taktó opravenou pneumatikou jezděte jen dočasně.

**403)** Informace uvedené v souladu s platnými předpisy o chemických látkách z hlediska ochrany zdraví a životního prostředí a pokyny k bezpečnému používání lepicí hmoty jsou uvedeny na etiketě obalu. Dodržení všech pokynů uvedených na etiketě je nezbytná podmínka pro bezpečnost a účinnost výrobku. Před použitím výrobku si pozorně etiketu přečtěte. Uživatel je odpovědný za případné škody vzniklé nepatřičným používáním výrobku. Lepicí hmota má omezenou dobu použitelnosti. Tlakovou nádobu obsahující lepicí hmotu s prošlou životností bez prodloužení vyměňte.

**404)** Jestliže tlak klesl pod 1,8 bar, nepokračujte v jízdě: sadou TireKit nelze zajistit řádnou těsnost, protože je pneumatika příliš poškozená. Obratete se na autorizovaný servis Jeep.

**405)** TireKit slouží jen pro dočasnou opravu, a proto musí pneumatiku co nejdříve zkontrolovat a opravit odborník.

**406)** Stojící vozidlo označte dle platných předpisů: výstražnými světly, výstražným trojúhelníkem, atd. Cestující musejí vystoupit z vozidla a vyčkat mimo ně v bezpečné vzdálenosti s ohledem na silniční provoz. Ve svahu nebo na nerovné vozovce umístěte pod kola klíny nebo jiný materiál vhodný k zajištění vozidla.



### UPOZORNĚNÍ

**121)** Lepidlo je účinné při venkovních teplotách v rozsahu od -40 °C do +50 °C. Lepidlo má omezenou životnost a je nutno ho pravidelně měnit. Lze opravovat pneumatiky, které mají poškození v běhounu do průměru 6 mm. Nádobu a štítek ukažte technikům, kteří budou manipulovat s pneumatikou opravenou sadou TireKit.



### UPOZORNĚNÍ


**7)** S tlakovou nádobu a lepicí hmotou nakládejte jako s odpadem tak, abyste neznečistili životní prostředí. Odpad likvidujte v souladu s platnými národními a místními předpisy.

## NOUZOVÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Pokud je tradiční baterie vybitá, lze motor nouzově nastartovat pomocí kabelů a baterie z jiného vozidla, pomocné baterie či přenosného boosteru. Ve všech případech je nutno použít baterii se stejnou nebo o něco málo vyšší kapacitou než vybitá baterie.

Nesprávné nouzové startování motoru může být nebezpečné: při níže uvedených úkonech postupujte pozorně. Verze Plug-in Hybrid: Při vybití jak tradiční, tak vysokonapěťové baterie dobijte nejdříve tradiční baterii, aby se dal systém aktivovat a bylo možné nastartovat spalovací motor, aby se dalo jezdit s vozidlem. Pak se doporučuje dobít i vysokonapěťovou baterii.



407) 408) 409) 410)  122) 123) 124)

### UPOZORNĚNÍ

Při používání pomocné baterie postupujte podle pokynů o fungování a dodržte opatření předepsaná výrobcem této baterie.

Pomocnou baterii ani jiný externí napájecí zdroj nepoužívejte s napětím vyšším než 12 V: mohla by se poškodit tradiční baterie, spouštěč, alternátor nebo elektrický rozvod vozidla. Nepokoušejte se o nouzové startování, je-li tradiční baterie zamrzlá. Tradiční baterie by mohla prasknout či vybuchnout!



## Přípravy pro nouzové startování

Tradiční baterie vozidla je umístěna v motorovém prostoru za levou optickou skupinou.

**UPOZORNĚNÍ** Plusová svorka (+) tradiční baterie je umístěna pod krytem. Pro přístup k plusové svorce zvedněte kryt.

**UPOZORNĚNÍ** Než odpojíte elektrické napájení od tradiční baterie, po přepnutí zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň dvě minuty. Před opětovým připojením elektrického napájení tradiční baterie se ujistěte, zda je zapalování přepnuté na STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.

☐ zabrzděte parkovací brzdou, přestavte řadicí páku převodovky na P (parkování) u verzí s automatickou převodovkou nebo zařadte neutrál u verzí s manuální převodovkou a přepněte zapalování na STOP;

☐ vypněte všechny ostatní elektrické spotřebiče ve vozidle;

☐ jestliže používáte baterii z jiného vozidla, zaparkujte jej na dosah spojovacích kabelů, zapněte parkovací brzdou a ujistěte, zda je vypnuté zapalování.



411)

## Postup při nouzovém startování



412)

### Připojení kabelů

Při nouzovém startování motoru postupujte takto:

- ☐ Připojte koncovku plusového startovacího kabelu (+) k plusové svorce (+) vozidla s vybitou tradiční baterií;
- ☐ připojte opačnou koncovku plusovou startovacího kabelu (+) k plusové svorce (+) pomocné baterie;
- ☐ připojte koncovku minusového startovacího kabelu (-) k minusové svorce (-) pomocné baterie;
- ☐ připojte opačnou koncovku minusového startovacího kabelu (-) k některé kostře motoru ⚡ (kovová část motoru nebo převodovky vozidla s vybitou tradiční baterií) daleko od tradiční baterie a systému vstřikování paliva;
- ☐ nastartujte motor vozidla s vybitou baterií a nechejte jej běžet několik minut na volnoběh. Pak nastartujte motor vozidla s vybitou tradiční baterií.



413)

### Odpojení kabelů

Po nastartování motoru odstraňte kabely následujícím způsobem: odpojte konec kabelu použitý pro minus (-) od kostry motoru vozidla s vybitou tradiční baterií; odpojte opačný konec kabelu použitý pro minus (-) od minusové svorky (-) pomocné baterie; odpojte konec kabelu použitý pro plus (+) od plusové svorky (+) pomocné baterie; odpojte konec kabelu

použitý pro plus (+) od plusové svorky (+) vozidla s vybitou baterií. Pokud by bylo třeba se často uchylovat k nouzovému startování motoru, nechejte zkontrolovat baterii a dobíjecí soustavu vozidla u autorizovaného servisu Jeep.



125)

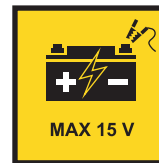
## VERZE PLUG-IN HYBRID

### VYBITÁ TRADIČNÍ BATERIE

Při vybití tradiční baterie vozidla lze motor nastartovat nouzovým postupem nebo přenosným nabíječem o jmenovitém napětí 12 V.

Při použití přenosného nabíječe o jmenovitém napětí 12 V/24 V se ujistěte, že je přepínač správně přepnutý na 12 V. Řiďte se štítkem obr. 325 umístěným na víku tradiční baterie.

**UPOZORNĚNÍ Při nouzovém startování NEPŘIKLÁDEJTE v žádném případě napětí vyšší než 15 V.**



325

JOA6167E

Při vybití tradiční i vysokonapěťové baterie dobijte nejdříve tradiční baterii,

aby se dal systém aktivovat a nastartovat spalovací motor, aby se dalo jezdit s vozidlem. Pak se doporučuje dobít vysokonapěťovou baterii.



## POZOR

**407)** *Nepřibližujte se příliš k ventilátoru chlazení chladiče: ventilátoru by se mohl rozběhnout a způsobit zranění. Pozor na šály, kravaty a jiné volné části oděvu: mohly by být vtaženy ústrojím v pohybu.*

**408)** *Sundejte si všechny kovové předměty (např. prsteny, hodinky, náramky), které by mohly způsobit náhodný elektrický kontakt a tím vážný úraz.*

**409)** *Baterie obsahují kyselinu, která může popálit pokožku či oči. Z baterie se uvolňuje vodík, který je snadno zápalný a výbušný. Nepřibližujte se s plamenem či zařízeními, která mohou jiskřit.*

**410)** *Nepokoušejte se o nouzové startování, je-li tradiční baterie zamrzlá. Při startování může prasknout nebo explodovat.*

**411)** *Zabraňte dotyku mezi vozidly: mohlo by dojít k ukoštění s rizikem vážného úrazu osob.*

**412)** *Nedodržením tohoto postupu může způsobit úraz osob či škody na věcech výbuchem tradiční baterie.*

**413)** *Nepřipojujte kabel k minusové svorce (-) vybité tradiční baterie. Případný přeskok jiskry by mohl způsobit výbuch tradiční baterie a vážné poranění. Používejte výlučně příslušný ukostřovací bod; nepoužívejte jinou vyčnívající kovovou část.*



## UPOZORNĚNÍ

**122)** *Přenosnou baterii ani jiný externí napájecí zdroj nepoužívejte s napětím vyšším než 12V: mohla by se poškodit tradiční baterie, spouštěč, alternátor nebo elektrický rozvod vozidla.*

**123)** *Při nouzovém startování motoru nesmíte použít rychlonabíječ baterií: mohly by se poškodit elektronické systémy a řídicí jednotka motoru.*

**124)** *Při nouzovém startování motoru nesmíte použít rychlonabíječ baterií. Mohly by se vybit tradiční baterie, jejíž životnost by se tím zkrátila, a/nebo by se nemusel nechat nastartovat motor.*

**125)** *Příslušenství (např. mobil, apod.) zapojená do proudových zásuvek vozidla odebírá proud z tradiční baterie, i když se nepoužívá. Jestliže zůstanou připojené příliš dlouho s vypnutým motorem, mohla by se vybit tradiční baterie, jejíž životnost by se tím zkrátila, a/nebo by se nemusel nechat nastartovat motor.*

## SYSTÉM ODPOJENÍ PŘÍVODU PALIVA



414)

Zasahuje při nárazu a způsobí:

- přerušení dodávky paliva s následným zhasnutím motoru;
- automatické odemknutí dveří;
- rozsvícení vnitřních světel;
- vypnutí ventilace klimatizace;
- automatické odpojení pomocné baterie (verze Mild Hybrid) elektrické soustavy;
- rozsvícení výstražných světel (pro vypnutí světel proveďte níže uvedený postup „reset“).

U některých verzí je zásah systému signalizován upozorněním na displeji. Na displeji se zobrazí upozornění pro řidiče i v případě poruchy systému.

**UPOZORNĚNÍ** Pečlivou prohlídkou vozidla se ujistěte, zda neuniká palivo např. v motorovém prostoru, ve spodku vozidla nebo u nádrže. Po nárazu otočte přepněte zapalování na STOP, aby nevybila baterie.

**UPOZORNĚNÍ** Připojení pomocné baterie k elektrickému rozvodu lze obnovit pouze u autorizovaného servisu Jeep.

### Reset

Pro obnovení řádného fungování vozidla postupujte takto (tento postup je nutno zahájit a dokončit do jedné minuty):

- přepněte zapalování na START



- zapněte pravá směrová světla, pak levá směrová světla a ještě jednou pravá a levá směrová světla;
- pak vypněte levá směrová světla;
- přepněte zapalování na STOP
- přepněte zapalování na START



### POZOR

**414)** Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva z palivové soustavy, systém nezapínejte: nebezpečí požáru.

## PŘEHŘÁTÍ MOTORU



126)



415)



### POZOR

**415)** Mohlo by dojít k závažnému opaření vás nebo jiných osob způsobenému unikáním horké chladicí kapaliny (nemrznoucí) motoru nebo páry z chladiče. Pokud uvidíte nebo uslyšíte, že zpod kapoty uniká pára, před otevřením kapoty musíte nechat chladič dostatečnou dobu vychladnout. Když je chladič nebo nádoba na chladicí kapalinu horká, nepokoušejte se otevřít tlakový uzávěr chladicího systému.



### UPOZORNĚNÍ

**126)** Přehřátá chladicí soustava může poškodit vozidlo. Pokud ukazatel teploty ukazuje „H“, zajedte ke krajnici a zastavte vozidlo. Nechte motor běžet na volnoběh s vypnutou klimatizací, dokud ukazatel teploty neklesne na normální rozsah. Pokud ukazatel teploty zůstává na „H“ a zní zvuková výstraha, vypněte bez prodlení motor a požádejte autorizovaný servis o zásah.

## ODBLOKOVÁNÍ PÁKY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY A DVOUSPOJKOVÉ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

(u příslušné verze vozidla - kromě verzí Mild Hybrid)

Při závadě vyřadte řadicí páku převodovky z polohy P (parkování) takto:

- vypněte motor;
- zapněte elektrickou parkovací brzdou;
- v místě vyznačeném šipkou obr. 326 nadzvedněte opatrně a vytáhněte nahoru osazení rámečku řadicí páky (včetně vlnovce);



326

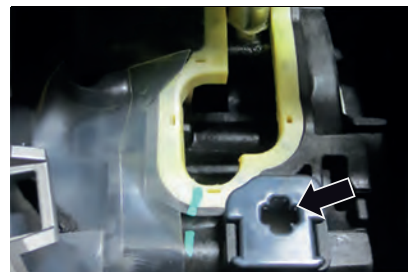
55207280

- sešlápněte a podržte sešlápnutý brzdový pedál;

V závislosti na verzi vozidla:

- zasuňte kolmo šroubovák dodaný s vozidlem do otvoru pro odblokování v pravém zadním rohu páky voliče (obr. 327) a zatlačte na odblokovací páku;
- nebo:

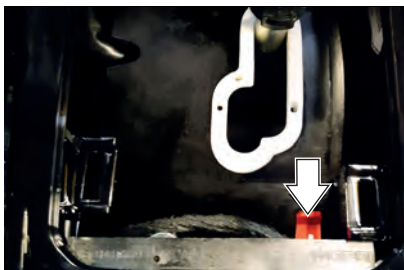
- šroubovákem dodaným s vozidlem stlačte tlačítko obr. 328;



327

55207290





328

5520827D

- přestavte řadicí páku do N (neutrálu);
- namontujte správně rámeček a manžetu řadicí páky;
- nastartujte motor.

## NOUZOVÉ VYTAŽENÍ KLÍČKU ZAPALOVÁNÍ

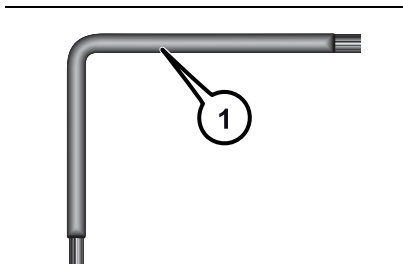


Klíček zapalování (verze s mechanickým klíčkem) lze vyjmout pouze s pákou v poloze P (parkování).

Pokud byl při vybití tradiční baterie zasunutý klíček v zapalování, zůstane v něm zablokovaný.

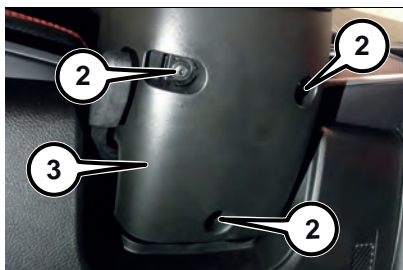
Klíček pak lze vytáhnout mechanicky takto:

- zastavte vozidlo v bezpečných podmínkách, zařadte nějaký rychlostní stupeň a zapněte elektrickou parkovací brzdu;
- klíčem (1) obr. 329 dodaným s vozidlem (v pouzdru spolu s palubní dokumentací) vyšroubujte upevňovací šroubu (2) obr. 330 spodního obložení;



329

5520459D



330

5520730D

- vyndejte spodní obložení (3) volantového hřídele po uvolnění z uložení;
- jednou rukou stlačte dolů západku (4) obr. 331 a druhou rukou vytáhněte klíček směrem ven;



331

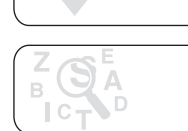
5520460D

- po vytažení klíčku namontujte zpět spodní kryt (3) obr. 330, ujistěte se, že je správně zajištěný a zašroubujte na doraz upevňovací šrouby (2).



### UPOZORNĚNÍ

**127) Doporučujeme nechat zpětnou montáž provést u autorizovaného servisu Jeep. Pokud jej budete chtít namontovat zpět sami, věnujte zvláštní pozornost správnému nasazení upevňovacích svorek. Při nesprávném upevnění spodního panelu bude vznikat hluchost kolizí s horním krytem.**



## JAK UVOLNIT ZAPADLÉ VOZIDLO


Pokud vozidlo uvízne v bahně, písku nebo sněhu, často stačí ho rozkývat zatlačením dopředu a dozadu. Otáčejte volantem doprava a doleva, aby přední kola vyprostila z případných překážek. Vozidla s automatickou převodovkou: držte stisknuté blokovací tlačítko na řadicí páce. Pak přestavujte řadicí páku střídavě mezi polohami D (drive) a R (zpátečka) (automatická převodovka) nebo DRUHÝM RYCHLOSTNÍM STUPNĚM a polohou R (zpátečka) (manuální převodovka) a současně sešlápněte pedál akcelerace.


**POZNÁMKA** Vozidla s automatickou převodovkou: řadicí páky lze přestavovat mezi polohami D (drive) a R (zpátečka) pouze při rychlosti kol do 8 km/h. Pokaždé, když řadicí páka zůstane v poloze N (neutrál) po dobu delší než dvě sekundy, pro zařazení D (drive) nebo R (zpátečka) je nutno sešlápnout brzdový pedál.

Na pedál akcelerace vyvíjejte co nejmenší tlak, abyste udrželi kývavý pohyb vozidla bez protáčení kol nebo vytáčení motoru.



416)

**POZNÁMKA** Před rozkýváním vozidla stiskněte tlačítko  (je-li třeba), čímž uvedete systém elektronického řízení stability (ESC) do režimu částečného

vypnutí. Další informace jsou uvedeny v bodě „Elektronické regulační zařízení brzdění“ v části „Bezpečnost“. Po vyproštění vozidla stiskněte znovu tlačítko  pro zapnutí ESC.



128)



### POZOR

**416)** *Intenzivní akcelerace mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. V nejhorším případě může pneumatika explodovat se všemi riziky pro bezpečnost osob. Při uvíznutí se nesnažte vyprostit vozidlo akcelerací rychlostí vyšší než 24 km/h a déle než 30 sekund a dbejte, aby se v blízkosti protáčejícího se kola (bez ohledu na rychlost otáčení) nezdržovaly žádné osoby.*



### UPOZORNĚNÍ

**128)** *Přetáčením motoru nebo kol na prázdnou se může přehřát a poškodit převodovka. Po každých pěti cyklech střídavého pohybu nechte motor alespoň jednu minutu běžet na volnobě s převodovkou v neutrálu. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko poruchy spojky nebo převodovky při dlouho trvajících pokusech o vyproštění uvízlého vozidla. Když uvolňujete zapadlé vozidlo řazením z polohy D (drive)/DRUHÉHO rychlostního stupně do polohy R (zpátečka), nenechávejte*

*prokluzovat kola rychlostí vyšší než 24 km/h, aby se nepoškodila převodovka. Přetáčením motoru nebo kol na prázdnou se může přehřát a poškodit převodovka. Mohou utrpět i pneumatiky. Se zařazeným rychlostním stupněm neakcelerujte na více než 24 km/h (bez přeřazení).*

## ODTAH POROUCHANÉHO VOZIDLA

V této části jsou popsány postupy pro přepravu porouchaného vozidla odtahovým vozidlem. Doporučuje se převážet vozidlo se všemi čtyřmi ZVEDNUTÝMI koly od země na plošině odtahového vozu.

		PŘEDNÍ POHON (FWD)		ELEKTRIFIKOVANÝ PŘEDNÍ POHON (verze Mild Hybrid)	ELEKTRIFIKOVANÝ POHON VŠECH KOL (eAWD) (verze Plug-In Hybrid)
STAV PŘI TAŽENÍ	KOLA ZVEDNUTÁ OD ZEMĚ	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (*)	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA	ELEKTRIFIKOVANÁ DVOUSPOJKOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (**)	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (*)
Tažení po rovině	ŽÁDNÉ	NEPOVOLENO	Je-li převodovka funkční, zařadte neutrální. Vozidlo lze pak odtáhnout, ale jen na krátkou vzdálenost (asi 15 km) a sníženou rychlostí (max. 25 km/h).	Jestliže je převodovka funkční, přestavte ji do polohy N. Vozidlo lze odtáhnout na 100 metrů rychlostí max. 10 km/h.	NEPOVOLENO
	ZADNÍ	NEPOVOLENO		NEPOVOLENO	NEPOVOLENO
Zvednutí kol nebo tažení na podvozku	PŘEDNÍ	Tažení se dvěma předními koly od země je povoleno pouze na krátké úseky (asi 15 km) sníženou rychlostí (max. 25 km/h).	OK	Tažení se dvěma předními koly od země je povoleno pouze na krátké úseky (asi 15 km) sníženou rychlostí (max. 25 km/h).	Tažení se dvěma předními koly od země je povoleno pouze na krátké úseky (asi 15 km) sníženou rychlostí (max. 25 km/h).
Vozidlo na plošině odtahového vozu	VŠECHNY	NEJLEPŠÍ METODA	NEJLEPŠÍ METODA	POVOLENÁ METODA	POVOLENÁ METODA

(\*) **UPOZORNĚNÍ (kromě verzí Mild Hybrid)** Pokud by nebylo možné zařadit neutrální (N), vozidlo neodtahujte, ale obraťte se na autorizovaný servis Jeep. Pokud je páka v poloze „Park“ (P), před tažením tuto páku odblokujte.

(\*\*) **UPOZORNĚNÍ (verze Mild Hybrid)** Pokud by nebylo možné vyřadit elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovku do neutrální (N), nechte odtáhnout vozidlo se zvednutými předními koly, aby se převodovka nepoškodila. Tažení vozidla: pokud se řadič páka NENACHÁZÍ v poloze neutrální (N) a na displeji přístrojové desky není zobrazené písmeno „N“, mohlo by se vozidlo těžce poškodit.



**UPOZORNĚNÍ** Tažením vozidla bez dodržení pokynů uvedených v tabulce se může vážně poškodit převodovka a/nebo rozvodovka. Škody způsobené nevhodně provedeným odtahem nejsou kryty zárukou.

**UPOZORNĚNÍ** Pro tažení je nutno mít k dispozici vhodné odtahové nebo zvedací zařízení, aby se vozidlo nepoškodilo.

**UPOZORNĚNÍ** Používejte jen vhodné tažné tyče a jiná zařízení: postupujte podle pokynů od jejich výrobce. Tažnou tyč či jiné tažné zařízení upevněte k hlavním konstrukčním součástem vozidla, nikoli k nárazníkům či jejich třmenům.

**UPOZORNĚNÍ** Dodržuje vnitrostátní předpisy v platném znění o odtahu vozidel.

**UPOZORNĚNÍ** Neprovádějte odtah za pomoci zvedacích vázacích prostředků. Pro upevnění vozidla na plošině odtahového vozu nepoužívejte součásti předních či zadních zavěšení. Nesprávně provedením odtahem by se mohlo vozidlo poškodit.

## TAŽENÍ VOZIDLA

Verze Plug-in Hybrid: doporučuje se přepravit vozidlo se všemi čtyřmi koly ZVEDNUTÝMI od země. To znamená, že lze vozidlo přepravit na plošině odtahového vozu. Viz kapitola „Tažení porouchaného vozidla“.

### POZN.:

☐ Před tažením tohoto vozidla musíte zkontrolovat, zda je funkce Auto Park Brake (automatická parkovací brzda) vypnuta, aby nedošlo k neočekávanému zabrzdění elektrické parkovací brzdy. Funkci automatické parkovací brzdy lze zapnout nebo vypnout ve funkcích, jejichž nastavení si můžete uzpůsobit v nastaveních systému **Uconnect™**.

☐ Vozidla s vybitou tradiční baterií nebo zcela bez proudu: jakmile je zabrzděná elektrická parkovací brzda (EPB), je nutno při nakládání vozidla na plošinu zvednout zadní kola vozíkem nebo zvedákem.

Pokud bude nutno během tažení používat příslušenství (stírače, odmrazování atd.), přepněte zapalování na ENGINE.

Funkce Safehold zapne elektrickou parkovací brzdu při každém otevření dveří řidiče (pokud je připojená baterie, zapalování je v poloze Kola nezvednutá od země, automatická převodovka není v poloze P (parkování) a brzdový pedál není sešlápnutý. Při tažení vozidla se zapalováním v režimu ENGINE je nutno deaktivovat manuálně elektrickou

parkovací brzdu při každém otevření dveří řidiče, a to sešlápnutím brzdového pedálu a uvolněním EPB.

Pokud je tradiční baterie vybitá, postupujte podle bodu „Odblokování řadicí páky“ v této sekci, kde jsou uvedeny pokyny, jak uvolnit páku voliče automatické převodovky z polohy P (parkování), aby se dalo s vozidlem pohnout.



129) 130) 131) 132)

### Modely bez klíčku

Zvláštní pozornost je nutno věnovat tažení vozidla, jehož spínací skříňka zapalování je v režimu STOP. Jedinou povolenou metodou tažení vozidla bez klíčku je odtahovým vozem s plošinou. Aby se vozidlo nepoškodilo, je nutné použít pro patřičné tažné zařízení.

### Modely s klíčkem

Výrobce doporučuje tažení vozidla na plošině vyprošťovacího vozu se všemi čtyřmi koly zvednutými od země. Pokud není odtahový vůz s plošinou, je nutno toto vozidlo odtahovat s předními koly **ZVEDNUTÝMI** od země (pomocí vozíku nebo speciálního zařízení pro zvednutí předních kol).

Před tažením zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda odbrzděná a zůstane odbrzděná po celou dobu odtahu. Elektrická parkovací brzda nesmíte odbrzdít, pokud jsou všechna čtyři kola zvednutá od země.



133)

## Odtah pomocí tažného oka

Vozidlo je vybaveno tažným okem obr. 332, které lze použít k odtažení nepojízdného vozidla.


Při použití tažného oka dodržujte důsledně „Upozornění ohledně použití tažného oka“ a „Tažení porouchaného vozidla“ v této kapitole.



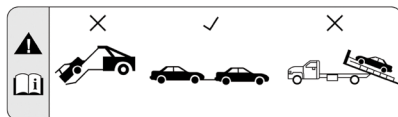
332

55204550

## Opatření při odtažení pomocí tažného oka


 134) 135) 136) 137) 138)

## Výstražný štítek odtažení pomocí tažného oka



333

0614050352

 417) 418) 419) 420) 421)

## Montáž tažného oka pro odtažení - za předek

Uložení předního tažného oka pro odtažení se nachází za víčkem na předním nárazníkem (obr. 334).

Postup při montáži tažného oka: otevřete víčko klíčem vozidla nebo malým šroubovákem, zašroubujte tažné oko do uložení.

Zasuňte plochý konec páky zvedáku skrz tažné oko a utáhněte: další informace jsou uvedené v bodě „Výměna kola“ v této sekci. Tažné oko pro odtažení musí být zasunuto na doraz v příslušném upevňovacím třmenu skrz dolní část předního nárazníku. Nebude-li tažné oko pro odtažení řádně usazeno v upevňovacím třmenu, vozidlo neodtahujte.



334

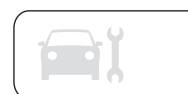
55207310

## Montáž tažného oka pro odtažení - za zad

Uložení zadního tažného oka pro odtažení se nachází za víčkem na zadní pravé části nárazníku (obr. 335).

Postup při montáži tažného oka: otevřete víčko klíčem vozidla nebo malým šroubovákem, zašroubujte tažné oko do uložení.

Zasuňte plochou část páky zvedáku do tažného oka a utáhněte. Tažné oko musí být řádně usazeno do upevňovacího úchytu přes dolní část zadního čela. Nebude-li tažné oko pro odtažení řádně usazeno v upevňovacím třmenu, vozidlo neodtahujte.





335



55204310

### Vozidla s integrovaným klíčkem

Přepněte zapalování na ENGINE a pak na STOP bez otevření dveří. Vytažením klíčku se automaticky zamkne zámek řízení. Zařadte neutrální.

### Vozidla se systémem Keyless Enter-N-Go

Přepněte zapalování na ENGINE, pak na STOP, bez otevření dveří. Při tažení nezapomínejte, že bez asistence brzdového posilovače a elektromechanického posilovače řízení bude nutno vyvíjet větší sílu na brzdy a točení volantem.

 422) 423)  139)



**POZOR**

- 417)** Při tažení se držte v bezpečné vzdálenosti od tažného i taženého vozidla.  
**418)** Nepoužívejte řetěz s tažným okem. Řetězy se mohou přetřhnout a způsobit vážné zranění či usmrcení.  
**419)** Nepoužívejte tažný popruh s tažným okem. Tažné popruhy mohou prasknout

nebo se uvolnit a způsobit vážné zranění či usmrcení.

- 420)** Při nedodržení pokynů pro správné použití tažného oka může dojít k poškození součástí a následně k vážnému zranění nebo usmrcení.  
**421)** Během tažení vozidla nebudete fungovat posilovač řízení ani brzdový posilovač. To znamená, že bude nutno na brzdový pedál a na volant působit větší silou. K tažení nepoužívejte ohebná lana a vyvarujte se trhavého pohybu. Nestartujte motor taženého vozidla. Před zašroubováním tažného oka očistěte pečlivě závitové lůžko. Před jízdou se přesvědčte, zda je tažné oko zašroubované na doraz.  
**422)** K vyproštění uvízlého vozidla nepoužívejte řetěz. Řetězy se mohou přetřhnout a způsobit vážné zranění či usmrcení.  
**423)** Držte se v bezpečné vzdálenosti od tažného a taženého vozidla. Tažné popruhy se mohou uvolnit a způsobit vážné zranění.



**UPOZORNĚNÍ**

- 129)** Neodtahuje vozidlo pomocí zvedacích vázacích prostředků Vozidlo by se mohlo poškodit.  
**130)** Pro upevnění vozidla na plošině odtahového vozu nepoužívejte součásti předních či zadních zavěšení. Při nesprávném tažení může dojít k poškození vozidla.  
**131)** Před tažením zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda odbrzděná a zůstane odbrzděná po celou dobu odtahu.

**132)** Nepoužívejte tažnou tyč s hákem pro upevnění k nárazníku vozidla. Mohlo by se poškodit čelní tyč nárazníku.

**133)** Tažením vozidla bez dodržení výše uvedených pokynů se může vážně poškodit motor a/nebo převodovka. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

**134)** Tažné oko se smí používat pouze v mimořádném případě. Při přípravě vozidla na přepravu odtahovým vozem použijte vhodné zařízení (tyč) v souladu s Pravidly silničního provozu

**135)** Tažné oko se nesmí používat pro odstranění vozidla z vozovky nebo tam, kde se vyskytují překážky.

**136)** Úchyty pro tažné zařízení nepoužívejte pro upevnění na odtahový vůz nebo pro tažení na dálnici.

**137)** Nepoužívejte tažné oko k vyproštění zapadlého vozidla. Další informace jsou uvedeny v kapitole „Vyproštění zapadlého vozidla“.

**138)** Podrobné pokyny jsou uvedené v kapitole „Tažení porouchaného vozidla“. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození vozidla.

**139)** Tažná oka se smí používat výhradně v nouzové situaci pro vyproštění vozidla, které sjelo z vozovky. Nepoužívejte tažné oko pro tažení odtahovým vozidlem nebo tažení na dálnici. Může dojít k poškození vozidla.

## **SYSTÉM OPTIMALIZOVANÉ REAKCE V PŘÍPADĚ NEHODY (EARS)**

Tento vůz je vybaven systémem optimalizované odpovědi v případě nehody (EARS Enhanced Accident Response System).

Další informace o systému optimalizované odpovědi v případě nehody (EARS Enhanced Accident Response System) naleznete v části „Bezpečnost“ v kapitole „Ochranný systém cestujících“.

## **ZAPISOVAČ DAT (EDR)**

(u příslušné verze vozidla)

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat (EDR). Zapisovač dat (EDR) slouží hlavně pro zapisování dat, podle kterých lze pak zjistit a analyzovat výkony vozidlových systémů za určitých stavů kolize či před kolizí: aktivace airbagu atd.

Další informace o zapisovači dat (EDR) naleznete v sekci „Systémy na ochranu cestujících“.



*Stránka úmyslně ponechaná prázdná*



# ÚDRŽBA A PÉČE

*Řádnou údržbou lze dlouhodobě zachovat výkony vozidla, snižovat provozní náklady a zachovávat účinnost bezpečnostních systémů.*

*V této sekci je objasněno, jak toho docílit.*

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA .....	320
MOTOROVÝ PROSTOR .....	328
DOBITÍ TRADIČNÍ BATERIE .....	335
POSTUPY ÚDRŽBY .....	336
ZVEDNUTÍ VOZIDLA .....	340
KOLA A PNEUMATIKY .....	340
ODSTAVENÍ VOZIDLA NA DELŠÍ DOBU .....	343
KAROSÉRIE .....	344
INTERIÉR .....	346



## PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je určující pro zajištění dlouhé životnosti vozidla v optimálním stavu. Automobilka Jeep proto předepsala sérii kontrol a úkonů údržby, které je nutno provést po ujetí určitého počtu kilometrů nebo, kde je to stanoveno, po určitém počtu dnů, jak je popsáno v Plánu údržby.

Před každou servisní prohlídkou je nicméně nutné věnovat průběžně pozornost pokynům uvedeným v Plánu údržby (např. pravidelně kontrolovat hladinu kapalin, nahuštění pneumatik, atd.).

Plánovanou údržbu provádějí autorizované služby Jeep ve stanovených intervalech. Jestliže se při provádění jednotlivých úkonů zjistí, že jsou kromě plánovaných řádných úkonů nutné další výměny nebo opravy, lze je provést pouze s vaším výslovným souhlasem. Pokud se vozidlo používá často pro tažení přípojných vozidel, je třeba interval mezi plánovanou údržbou zkrátit.

**UPOZORNĚNÍ** Pravidelné servisní prohlídky jsou předepsány výrobcem. Neprovedením prohlídek může propadnout záruka. Doporučujeme nahlásit autorizovanému servisu Jeep i případné malé provozní poruchy a nečekat s nimi až na další servisní prohlídku.

## PRÁVIDELNÉ KONTROLY

Každých 1 000 km nebo před dlouhou cestou je nutno zkontrolovat a případně doplnit:

- hladinu chladicí kapaliny motoru;
- hladinu chladicí kapaliny ve vysokonapěťové baterii (u verzí Plug-In Hybrid) nebo pomocnou baterii 48 V (u verzí Mild Hybrid).

**POZNÁMKA** Hladinu je nutno kontrolovat při studeném motoru: musí se nacházet mezi značkami MIN a MAX na nádržce. Pokud je hladina pod MIN, zajedte do autorizovaného servisu Jeep. Nepokoušejte se uzávěr otevřít: nebezpečí popálenin a/nebo poškození chladicí soustavy a elektronických součástí. Doplnění a naplnění smí provést výhradně kvalifikovaní technici autorizovaného servisu Jeep, který má k dispozici speciální podtlakové plnicí zařízení.

- hladina brzdové kapaliny;
- hladina přísady pro snížení emisí dieselových motorů AdBlue® (u příslušné verze vozidla);
- hladina kapaliny ostřikovače;
- tlak vzduchu a stav pneumatik;
- fungování osvětlovací soustavy (světlometů, ukazatelů směru, výstražných světel, atd.);
- funkce stěračů/ostřikovačů čelního okna a poloha stírátek čelního/ zadního okna.

Spotřeba motorového oleje závisí na stavu a stylu jízdy. Z toho důvodu je nutno zkontrolovat každé 3000 km a případně doplnit hladinu motorového oleje (viz pokyny v kapitole „Motorový prostor - Kontrola hladin“ a informace o množství pro doplnění v kapitole „Náplně“ v sekci „Technické údaje“).

## POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA ZA NÁROČNÝCH PODMÍNEK

V případě, že je vozidlo používáno za následujících podmínek:

- Pořádkové síly (nebo městská policie), veřejné služby (taxi);
- jízda s přípojným nákladním nebo obytným přípojným vozidlem;
- prašné cesty;
- krátké (méně než 7 - 8 km) opakované jízdy při teplotě pod nulou;
- jízda s motorem, který často běží naprázdno, nebo při jízdách na dlouhé vzdálenosti nízkou rychlostí či při dlouhé odstavce vozidla;

je nutno provádět následující kontroly v kratších intervalech, než je uvedeno v plánu údržby:

- kontrola stavu a opotřebení destiček předních a zadních kotoučových brzd;
- kontrola čistoty zámek kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů;
- vizuální kontrola stavu motoru, převodovky, převodových ústrojí, pevných a ohebných úseků potrubí (výfuk -

palivová soustava - brzdy), pryžových prvků (kryty - objímky - pouzdra atd.);

- kontrola stavu nabití a hladiny kapaliny v tradiční baterii;
- vizuální kontrola stavu rozvodových řemenů příslušenství;
- kontrola a případná výměna motorového oleje a olejového filtru;
- kontrola a případná výměna pylového filtru;
- kontrola a případná výměna vzduchového filtru.



**PLÁN ÚDRŽBY (benzínové verze / Plug-In Hybrid / Mild Hybrid)**

UPOZORNĚNÍ Po provedení posledního zásahu uvedeného v tabulce pokračujte v plánované údržbě v intervalech stanovených v plánu: jednotlivé úkony provádějte podle označení v poli tabulky nebo podle poznámky k úkonu. Pozor: pouhým započítáním údržby od začátku plánu se může stát, že bude překročen nejdelší interval povolený pro některé úkony!

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola stavu/životnosti těsniva sady pro rychlou opravu pneumatik „Tire Kit“ (u příslušné verze vozidla)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případné doplnění hladin kapalin v motorovém prostoru (chlazení spalovacího motoru, chlazení vysokonapěťové soustavy (verze Plug-In Hybrid), chlazení soustavy 48 V (verze Mild Hybrid), v brzdách, ostříkovačích světlotetů atd.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přes diagnostickou zásuvku provozuschopnosti systémů přívodu paliva/řízení motoru, emisí, vysokonapěťové baterie (verze Plug-In Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnějšku karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	●		●		●		●		●	
Kontrola polohy/opotřebení stíracích lišt stěračů čelního a zadního okna (pokud jsou ve výbavě)	●		●		●		●		●	
Kontrola funkčnosti soustavy stíračů a ostříkovačů oken a případné seřízení trysek	●		●		●		●		●	
Kontrola čistoty zámek kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		●		●		●		●		●

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních a zadních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu řemene/ů pohonu vedlejších agregátů (2)				●						
Kontrola napnutí rozvodového řemenu/řemenů vedlejších agregátů (verze bez automatického napínače)		●								●
Kontrola a případné doplnění hladiny oleje v elektrohydraulickém akčním členu (verze s dvouspojkovou automatickou převodovkou) (3)								●		
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti dobíjecí elektrické zásuvky (verze Plug-In Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze 1.3 včetně verzí Plug-in Hybrid)						(4)				
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze Mild Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výměna převodkového oleje (verze Mild Hybrid)						(9)				
Výměna zapalovacích svíček (verze Mild Hybrid)				●				●		
Výměna zapalovacích svíček (verze 1.3 včetně verzí Plug-in Hybrid) (5)				●				●		
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů						(2)				
Výměna vložky vzduchového filtru (6)		●		●		●		●		●
Výměna brzdové kapaliny						(7)				
Výměna pylového filtru (10)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna baterie systému UConnect Box (je-li ve výbavě)	(8)									

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření celistvosti soustavy.

(2) Maximální kilometrický proběh: 120 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každých šest let. Při náročném používání vozidla (prašné oblasti, obzvláště náročné klimatické podmínky - velmi nízké nebo vysoké teploty po delší dobu, ježdění po městě, dlouhodobý chod motor na prázdko): - nejvyšší kilometrický proběh je stanovený na 60 000 km, nicméně řemen je nutné vyměnit každé čtyři roky bez ohledu na kilometrický proběh; - napínač řemenu vyměňte po ujetí max. 120 000 km nebo po šesti letech.

(3) U vozidel provozovaných v zemích s obzvláště nepříznivým (studeným) klimatem je nutno tuto kontrolu vykonat jednou za rok.

(4) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na podmínkách provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním na přístrojové desce. Nesmí být ale delší než jeden rok.

(5) Pro zajištění správného fungování a vyloučení vážného poškození motoru je zásadní: používat jediné svíčky speciálně certifikované pro tyto motory, stejného typu a stejné značky (viz informace v kapitole „Motor“ v sekci „Technické údaje“). Dodržujte přesně interval výměny svíček stanovený v Plánu údržby. Doporučuje se nechat svíčky vyměnit u autorizovaného servisu Jeep.

(6) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 15 000 km.

(7) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit každé dva roky nebo každých 75 000 km.

(8) Baterii systému UConnect Box je nutno vyměnit vždy každý pět let bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

(9) Olej v převodovce měňte každých 60 000 km nebo 6 let.

(10) Na co největší ochranu před alergeny z vnějšího prostředí, letními koncentracemi ozónu a smogem se doporučuje vyměňovat pylový filtr každých 6 měsíců pokud možno vždy na začátku jara a podzimu.

• Povinné zásahy.

**POZNÁMKA** Olej a filtr v automatické převodovce vyměňte každých 240 000 kilometrů (jen verze Plug-In Hybrid).

## PLÁN ÚDRŽBY (diesellové verze)

**UPOZORNĚNÍ** Po provedení posledního zásahu uvedeného v tabulce pokračujte v plánované údržbě v intervalech stanovených v plánu: jednotlivé úkony provádějte podle označení v poli tabulky nebo podle poznámky k úkonu. Pozor: pouhým započítáním údržby od začátku plánu se může stát, že bude překročen nejdelsí interval povolený pro některé úkony!

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola životnosti těsniva sady pro rychlou opravu pneumatik „Tire Kit“ (u příslušné verze vozidla)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případné doplnění kapalin v motorovém prostoru (chlazení spalovacího motoru, brzd, ostřikování oken, atd.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přes diagnostickou zásuvku provozuschopnosti řídicích systémů motoru a emisí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnější karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	●		●		●		●		●	
Kontrola polohy/opotřebení stíracích lišt stěračů čelního a zadního okna (pokud jsou ve výbavě)	●		●		●		●		●	
Kontrola funkčnosti soustavy stíračů a ostřikovačů oken a případné seřízení trysek	●		●		●		●		●	
Kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		●		●		●		●		●
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních a zadních kotoučových brzd a fungování snímače opotřebení destiček	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuální kontrola stavu řemene/ů pohonu vedlejších agregátů (2)			●						●	
Kontrola napnutí rozvodového řemenu/řemenů vedlejších agregátů (verze bez automatického napínače)		●								●
Vizuální kontrola stavu rozvodového řemene (2)			●						●	
Výměna oleje v manuální převodovce	(10)									
Výměna motorového oleje a olejového filtru	(3)									
Výměna filtru nízkotlakého EGR	(8)									
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů	(2)									
Výměna rozvodového řemene	(2)									
Výměna vložky palivového filtru (4)			●			●			●	
Výměna vložky vzduchového filtru (5)		●		●		●		●		●
Výměna brzdové kapaliny	(6)									
Výměna pylového filtru (9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



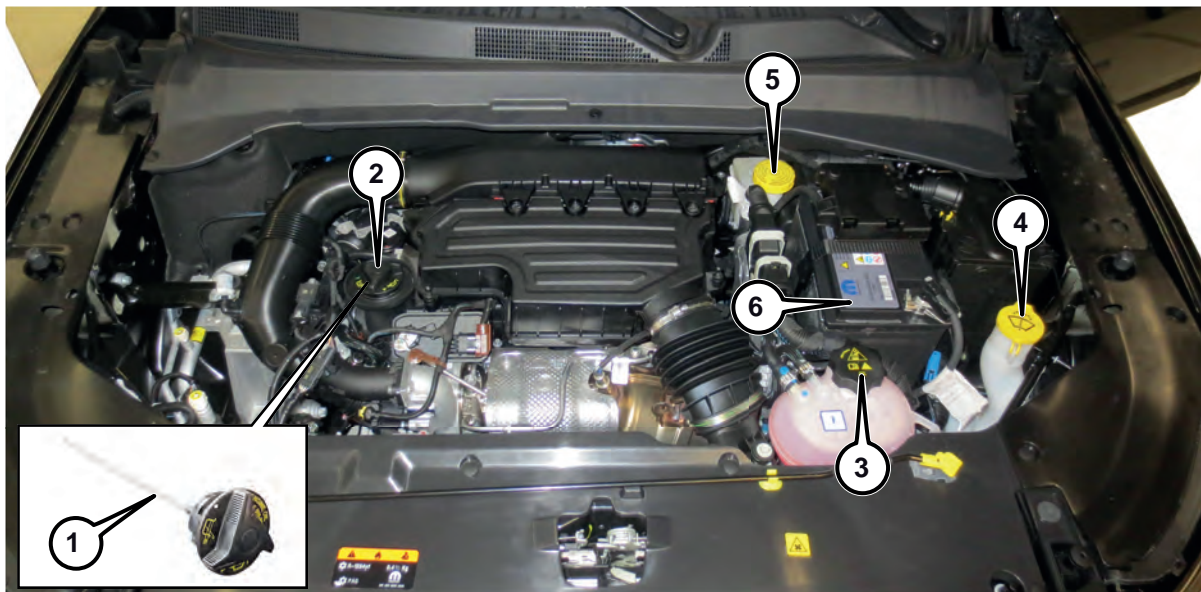
Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna baterie systému UConnect Box (je-li ve výbavě)	(7)									

- (1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření celistvosti soustavy.
  - (2) Maximální kilometrický proběh: 120 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každých šest let. Při náročném používání vozidla (prašné oblasti, extrémní klimatické podmínky, velmi nízké nebo vysoké teploty po delší dobu, ježdění po městě, dlouhodobý chod motor na prázdnou) je maximální kilometrický proběh 60 000 km. Nicméně řemen je nutno vyměnit každé čtyři roky bez ohledu na kilometrický proběh.
  - (3) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na podmínkách provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním na přístrojové desce. Nesmí být ale delší než jeden rok.
  - (4) Při natankování paliva horší kvality, než stanoví příslušný evropský předpis, se doporučuje tento filtr měnit každých 20 000 km.
  - (5) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 20 000 km.
  - (6) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit každé dva roky nebo každých 75 000 km.
  - (7) Baterii systému UConnect Box je nutno vyměnit vždy každý pět let bez ohledu na počet ujetých kilometrů.
  - (8) Vyměnit nanejvýš každých 120 000 km bez ohledu na dobu provozování vozidla.
  - (9) Na co největší ochranu před alergeny z vnějšího prostředí, letními koncentracemi ozónu a smogem se doporučuje vyměňovat pylový filtr každých 6 měsíců pokud možno vždy na začátku jara a podzimu.
  - (10) Při převážně náročném používání vyměnit každých 80 000 km nebo 4 roky.
- Povinné zásahy.



## MOTOROVÝ PROSTOR

Verze 1.3

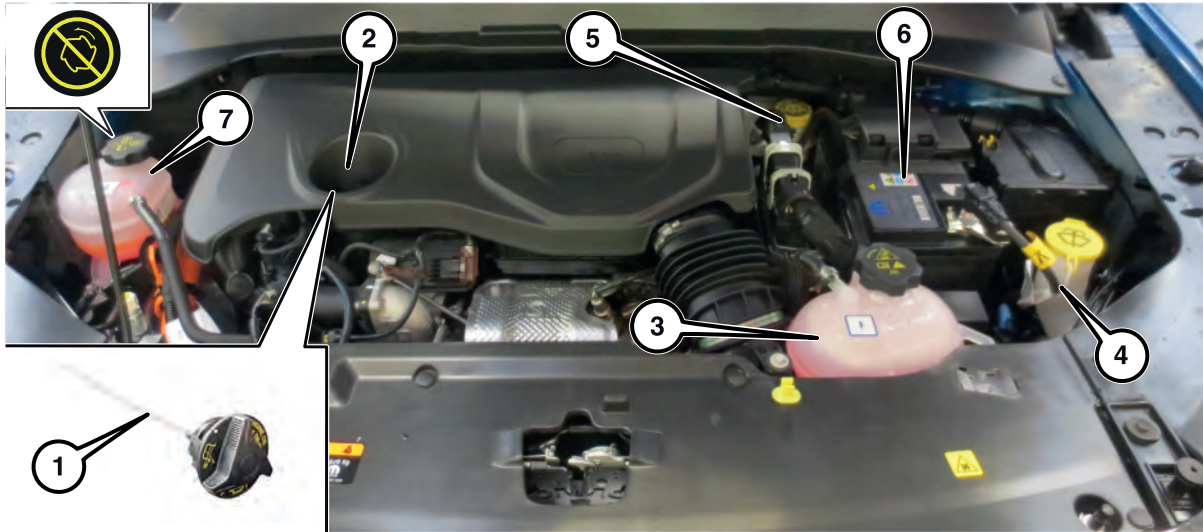


336

55205900

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Tradiční baterie

### Verze 1.3 190/240 k (verze Plug-in Hybrid)



337

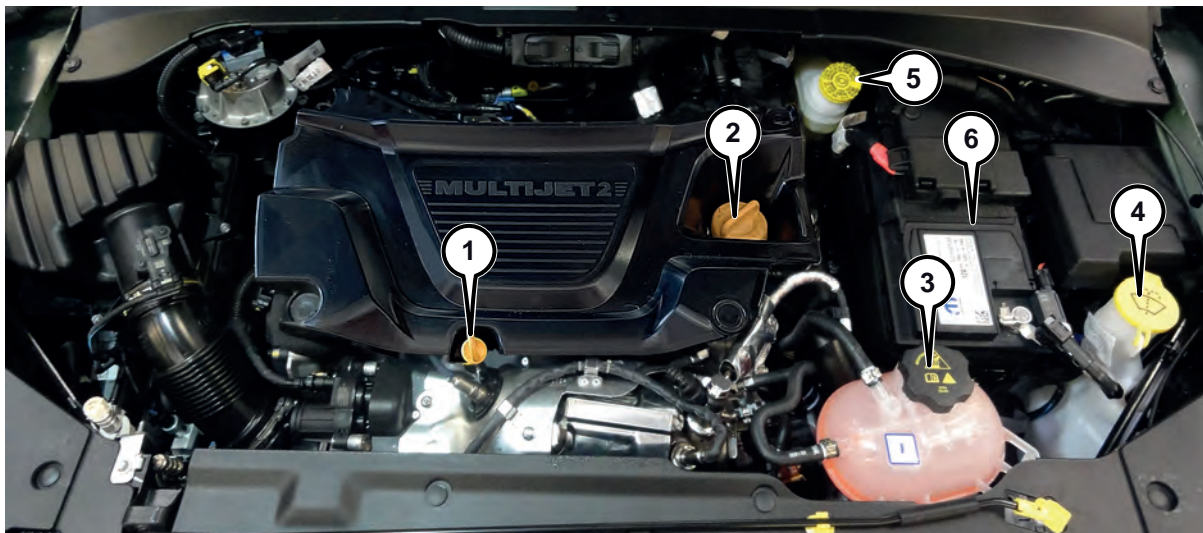
5520899D

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina spalovacího motoru 4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Tradiční baterie 7. Chladicí kapalina vysokonapětového systému

**POZNÁMKA** Doplnění chladicí kapaliny do nádrže elektrického systému nemůže provést řidič. S případným doplněním kapaliny se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



Dieselový motor 1.6

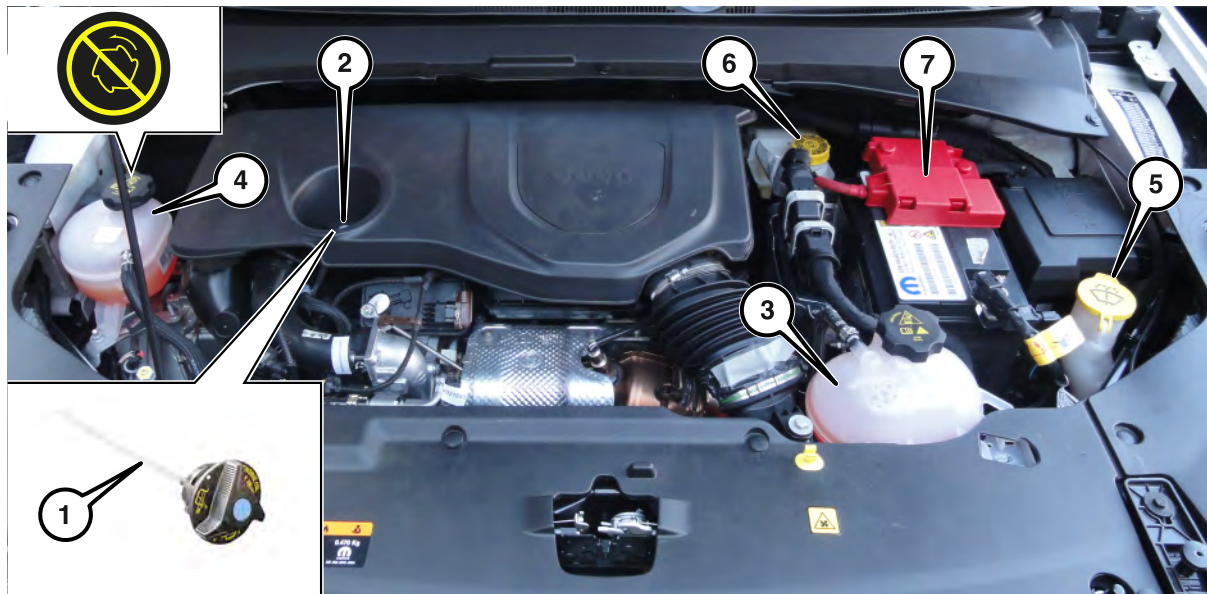


338

5520665D

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna 5. Brzdová kapalina 6. Tradiční baterie

## Verze 1.5 130 k Mild Hybrid




339

5520893D

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Zátka/Naplnění motorového oleje 3. Chladičí kapalina spalovacího motoru 4. Chladičí kapalina nízkoteplotního okruhu soustavy Mild Hybrid 5. Kapalina do ostříkovačů čelního/zadního okna 6. Brzdová kapalina 7. Nízkonapěťová baterie (12 V)

**POZNÁMKA** Nádrž chladičí kapaliny soustavy pomocné baterie 48 V nesmíte doplňovat. S případným doplněním kapaliny se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



 424) 425) 426) 427) 428)

 141)

## MOTOROVÝ OLEJ

**UPOZORNĚNÍ** Před jízdou na dlouhé vzdálenosti zkontrolujte údaj o výši hladiny motorového oleje.

Zkontrolujte, zda se hladina oleje nachází mezi značkami MIN a MAX na měrce (1).

Jakmile hladina oleje klesne na značku MIN nebo pod ní, doplňte hladinu oleje plnicím otvorem (1) až na značku MAX.

 429)  142)

### Verze 1.6

Vytáhněte měrku (1) hladiny motorového oleje, očistěte ji utěrkou, která nepouští vlákna, a zasuňte ji zpět.

Vytáhněte měrku znovu a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje mezi značkami MIN a MAX.

### Verze 1.3

Olejová měrka (1) je upevněná k uzávěru (2). Vyšroubujte uzávěr, očistěte měrku utěrkou, která nepouští vlákna, zasuňte ji zpět a zašroubujte uzávěr.

Vyšroubujte uzávěr podruhé a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje mezi značkami MIN a MAX na měrce.



Po doplnění zašroubujte správně uzávěr/měrku.



340

55206660

### Spotřeba motorového oleje

 143)  8)

Motor spotřebuje asi 400 gramů oleje na 1000 km. V prvním období provozu se vozidlo zabíhá. Spotřebu oleje lze proto považovat za stabilizovanou teprve po ujetí prvních 5000 - 6000 km.

### CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

 430)

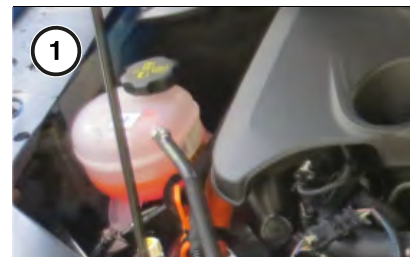
 144)

Při nedostatečné hladině vyšroubujte uzávěr (3) nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole „Náplně“ v sekci Technické údaje“.

### CHLADICÍ KAPALINA VYSOKONAPĚTOVÉ BATERIE / POMOCNÉ BATERIE 48V

Hladinu chladicí kapaliny vysokonapěťové baterie (1) obr. 341 (u verzí Plug-In Hybrid) nebo pomocné baterie 48V (2) obr. 341 (u verzí Mild Hybrid) je nutno kontrolovat se studeným

motorem a musí se nacházet mezi značkami MIN a MAX na nádržce. Pokud je hladina pod MIN, zajedte do autorizovaného servisu Jeep. Nepokoušejte se uzávěr obr. 342 otevřít: nebezpečí popálenin a/nebo poškození chladicí soustavy a elektronických součástek. Doplnění a naplnění smí provést výhradně kvalifikovaní technici autorizovaného servisu Jeep, který má k dispozici speciální podtlakové plnicí zařízení.



341


55209010



342

55209000



## KAPALINA DO OSTRÍKOVAČŮ ČELNÍHO/ZADNÍHO OKNA

 431) 432)

Při nedostatečné hladině nadzvedněte uzávěr (4) nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole „Náplně“ v sekci „Technické údaje“.

**UPOZORNĚNÍ** S nízkou hladinou kapaliny nefunguje ostříkovač světlometů (je-li ve výbavě), i když ostříkovač předního/zadního vyhřívaného okna nadále funguje.

## BRZDOVÁ KAPALINA

 433) 434)  145)

Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny na maximální výšce. Při nedostatečné hladině v nádrži vyšroubujte uzávěr (5) a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole „Náplně“ v sekci „Technické údaje“.


## OLEJ DO SYSTÉMU AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY/DVOUSPOJKOVÉ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY/ ELEKTRIFIKOVANÉ DVOUSPOJKOVÉ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY


 140)

S kontrolou výšky hladiny oleje v převodovce se obračete výhradně na autorizované servisy Jeep.

## TRADIČNÍ BATERIE (12 V)

Do tradiční baterie není nutno doplňovat elektrolyt destilovanou vodou. Nicméně je nezbytné nechat pravidelně kontrolovat účinnost baterie u autorizovaného servisu Jeep.

 435) 436) 437) 438) 439) 440) 441) 442) 443)

 146) 147)

## Výměna tradiční baterie

V případě potřeby vyměňte tradiční baterii za novou originální baterii se stejnými charakteristikami. Údržbu tradiční baterie je pak třeba provádět v souladu s pokyny jejího výrobce.

## UŽITEČNÉ RADY K PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI TRADIČNÍ BATERIE

Dodržujte pečlivě následující opatření, abyste předešli rychlému vybití baterie a zachovali ji dlouho v provozuschopném stavu: po zaparkování vozidla zkontrolujte, zda jsou dveře, okna i víka

dobře zavřené, aby nezůstala v kabině svítit stropní svítidla; zhasněte stropní svítidla; vozidlo je pro každý případ vybaveno systémem pro automatické zhasnutí vnitřních světel; při vypnutí motoru nepoužívejte příliš dlouho elektrické spotřebiče (např. autorádio, výstražná světla atd.); před jakýmkoli zásahem do elektrické soustavy odpojte kabel od minusového pólu baterie.

Jestliže po zakoupení vozidla chcete doinstalovat elektrická příslušenství, které je nutno trvale napájet (alarm, atd.) nebo které zatíží elektrickou bilanci, obraťte se na autorizovaný servis u autorizovaného servisu Jeep, aby kvalifikovaní technici vyhodnotili celkovou energetickou spotřebu.

**UPOZORNĚNÍ** Po odpojení tradiční baterie je třeba posilovač řízení inicializovat, což je signalizováno rozsvícením kontrolky na přístrojové desce. Pro inicializaci otočte volantem z jedné koncové polohy na druhou nebo jen ujeďte asi sto metrů v přímém směru.

**UPOZORNĚNÍ** Tradiční baterie ponechaná příliš dlouho ve stavu vybití pod 50 % se poškodí a sníží se její kapacita a výkon při startování motoru. V takovém stavu je také náchylnější k zamrznutí (může k němu dojít již při -10 °C/14 °F). V případě odstavení vozidla na delší dobu postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „Odstavení vozidla na delší dobu“ v této sekci.



## ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc cca na deset minut. Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat v autorizovaném servisu Jeep.



### POZOR

**424)** Při jakékoli práci v motorovém prostoru nekuřte, protože by se zde mohly vyskytovat plyny a hořlavé výpary: nebezpečí požáru.

**425)** Jestliže je motor zahrátý, pracujte v motorovém prostoru nanejvýš opatrně. Nepřibližujte se příliš k ventilátoru chlazení chladiče: ventilátoru by se mohl rozběhnout a způsobit zranění. Pozor na šály, kravaty a jiné volné části oděvu: mohly by být vtaženy ústrojím v pohybu.

**426)** Při práci v motorovém prostoru věnujte zvláštní pozornost mechanickým dílům, které se mohou náhle uvést do pohybu, na natlakované či horké kapaliny i na elektrické díly pod napětím.

**427)** NIKDY se nedotýkejte dílů vysokonapěťového systému (oranžové barvy): riziko až smrtelného úrazu elektrickým proudem.

**428)** Nelijte vodu ani jiné kapaliny na součásti vysoko vysokonapěťového systému v motorovém prostoru. Riziko až smrtelného úrazu elektrickým proudem.

**429)** Při doplňování motorového oleje počkejte před otevřením uzávěru, až motor vychladne, platí to zejména pro vozidla s hliníkovým uzávěrem (u příslušné verze vozidla). **POZOR:** Nebezpečí popálenin!

**430)** Chladicí soustava je pod tlakem. Při výměně je nutno používat pouze originální víčko nádržky chladicí kapaliny, aby se nenarušila účinnost chladicí soustavy. Je-li motor horký, nesnímejte uzávěr nádržky: nebezpečí popálenin.

**431)** Necestujte s prázdnou nádržkou ostřikovače: činnost ostřikovače je velmi důležitá pro zlepšení viditelnosti. Opakované používání soustavy bez kapaliny by mohlo rychle poškodit nebo zhoršit funkci některých součástí.

**432)** Některé přísady do ostřikovačů jsou hořlavé: v motorovém prostoru se nacházejí horké části, které by se při kontaktu s nimi mohly vznítit.

**433)** Brzdová kapalina je jedovatá a vysoce žíravá. Při náhodném potřísnění omyjte zasažené části těla vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte je hojným množstvím vody. Při požití kapaliny vyhledejte bez prodlení lékaře.

**434)** Symbolem © na kontejneru jsou označeny brzdové kapaliny syntetického typu, tím jsou odlišeny od kapalin minerálního typu. Kapalinami minerálního typu se mohou nenapravitelně poškodit speciální gumová těsnění brzdové soustavy.

**435)** Provozem s příliš nízkou hladinou kapaliny v tradiční baterii se tato tradiční baterie nenapravitelně poškodí a může i vybuchnout.

**436)** Při manipulaci s tradiční baterií nebo v jejím okolí používejte ochranné brýle.

**437)** Baterie obsahují látky, které jsou velmi nebezpečné pro životní prostředí. S výměnou tradiční baterie se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**438)** Elektrolyt v tradiční baterii je vysoce žíravý: nebezpečí popálenin a vážného poškození zraku. Nedovolte, aby se dostal do styku s očima, pokožkou nebo oděvy. Při zapojování se nepřibližujte obličejem k tradiční baterii. Pokud kyselina zasáhne náhodně oči nebo pokožku, ihned zasažené místo opláchněte velkým množstvím vody. Další informace jsou uvedeny v bodě „Postupy při pomocném startování“ v části „Jak postupovat v nouzových případech“.

**439)** Z tradiční baterie se uvolňují hořlavé a výbušné výpary. Nepřibližujte se s plamenem či zařízeními, která mohou jiskřit. Nepoužívejte pomocnou baterii nebo jiný pomocný zdroj s výstupním napětím vyšším než 12 V. Zabraňte dotyku mezi svorkami kabelů.

**440)** Svorky tradiční baterie a příslušenství, která jsou k nim připojena, obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po každém činnosti prováděné s tradiční baterií si umyjte pečlivě ruce.

**441)** Kapalina v tradiční baterii je jedovatá s žíravým účinkem. Nesmí se dostat na pokožku ani do očí. K tradiční baterii se nepřibližujte volným plamenem nebo možnými zdroji jiskření: nebezpečí výbuchu a požáru.

**442)** Jestliže je nutno s vozidlem parkovat na dlouhou dobu při velmi nízkých teplotách, vyndejte tradiční baterii a přeneste ji do tepla: jinak hrozí nebezpečí, že zamrzne.

**443)** Při práci s tradiční baterií nebo v jejím okolí si chraňte oči ochrannými brýlemi.





## UPOZORNĚNÍ

**140)** Vyjetý převodovkový olej obsahuje nebezpečně látky pro životní prostředí. S výměnou oleje je vhodné se obrátit na autorizovaný servis Jeep.

**141)** Pozor: při doplňování nezaměňte kapalinu různého typu: jsou navzájem zcela nekompatibilní! Doplněním nevhodné kapaliny by se mohlo vozidlo těžce poškodit.

**142)** Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku MAX.

**143)** Pro doplnění hladiny nepoužívejte olej, který má jiné charakteristiky, než ten, který je již v motoru naplněn.

**144)** Do chladicí soustavy motoru používejte ochrannou nemrznoucí směs PARAFLU<sup>UP</sup>. Pro případné doplnění použijte stejnou kapalinu jako do chladicí soustavy. Kapalina PARAFLU<sup>UP</sup> se nesmí míchat s žádným jiným typem kapaliny. Jestliže k tomu dojde, v žádném případě nestartujte motor a obraťte se na autorizovaný servis Jeep.

**145)** Brzdová kapalina je vysoce korozivní, proto se nikdy nesmí dostat do kontaktu s lakovanými díly. Případně zasažené části okamžitě umyjte vodou.

**146)** Je zcela nezbytné připojit kabely elektrického rozvodu správně k tradiční baterii: tzn., plusový kabel k plusové svorce a minusový kabel k minusové svorce. Svorky tradiční baterie jsou na jejím víku označeny symboly plus (+) a minus (-). Kabelové svorky nesmějí být zkorodované a musejí být pevně uchycené ke svorkám.



## UPOZORNĚNÍ

**8)** Vyjetý motorový olej a filtr obsahují škodlivé látky pro životní prostředí. Doporučujeme se si nechat olej a filtry vyměnit u autorizovaného servisu Jeep.

## DOBITÍ TRADIČNÍ BATERIE

(pouze benzínové a dieselové verze)

### UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ Než odpojíte elektrické napájení od tradiční baterie, po přepnutí zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň dvě minuty. Před opětovým připojením elektrického napájení tradiční baterie se ujistěte, zda je zapalování přepnuté na STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme pomalé dobíjení proudem nízké intenzity po dobu asi 24 hodin. Příliš dlouhé nabíjení by mohlo tradiční baterii poškodit.

UPOZORNĚNÍ Je důležité, aby byly kabely elektrického rozvodu znovu správně připojeny k tradiční baterii, tzn.

plusový kabel (+) k plusové svorce a minusový kabel (-) k minusové svorce. Svorky tradiční baterie jsou označeny symboly plusové (+) a minusové (-) svorky vyznačené na víku tradiční baterie. Kabelové svorky nesmějí být zkorodované a musejí být pevně uchycené ke svorkám. Při použití rychlonabíječe baterie s tradiční baterií namontovanou do vozidla odpojte před připojením nabíječe oba kabely tradiční baterie vozidla. Nepoužívejte rychlonabíječ pro dodání startovacího napětí.

## VERZE BEZ SYSTÉMU STOP/START

Postup při dobíjení baterie:

- Odpojte svorku minusového pólu tradiční baterie;
- připojte kabely nabíječe k pólům tradiční baterie: dbejte na správnou polaritu;
- zapněte nabíječ;
- po dobití tradiční baterie vypněte nejdříve nabíječ, a teprve pak jej odpojte od baterie;
- připojte zpět svorku minusového pólu tradiční baterie;

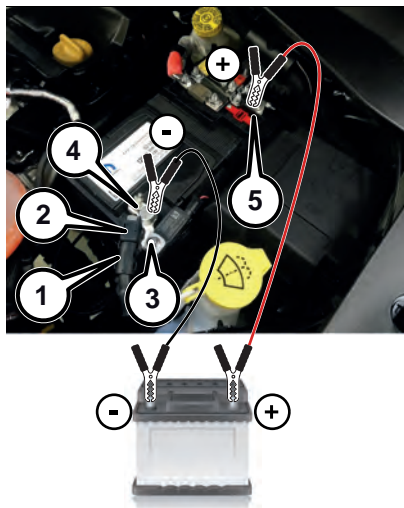
## VERZE SE SYSTÉMEM STOP/START A MILD HYBRID

Postup při dobíjení baterie:

- odpojte konektor (1) obr. 343 (stiskem tlačítka (2)) od snímače (3) monitorování stavu baterie nainstalovaného na minusovém pólu (-) (4) tradiční baterie;




- připojte plusový kabel (+) nabíječe k plusovému kabelu tradiční baterie (5) a minusový kabel (-) se svorce snímače (4) jako na obrázku;
- zapněte nabíječ.
- po dobití baterie vypněte nabíječ;
- po odpojení nabíječky připojte zpět konektor (1) ke snímači (3) - viz obr. 343.



343

5520667D

## POSTUPY ÚDRŽBY

 148) 149) 150)

### MOTOROVÝ OLEJ

#### Kontrola hladiny motorového oleje

 151)

Pro zajištění řádného mazání motoru je nezbytné udržovat hladinu neustále na předepsané hodnotě (viz pokyny uvedené v kapitole „Motorový prostor“ v této sekci).

#### FILTR MOTOROVÉHO OLEJE

##### Výměna filtru motorového oleje

Filtr motorového oleje je nutno vyměnit při každé výměně motorového oleje.

Při výměně se doporučuje používat originální díly vyprojektované speciálně pro toto vozidlo.

#### VZDUCHOVÝ FILTR

 444)

##### Výměna vzduchového filtru


Postupujte podle pokynů ohledně intervalů údržby uvedených v „Plánu pravidelné údržby“.

Při výměně se doporučuje používat originální díly vyprojektované speciálně pro toto vozidlo.

**POZNÁMKA** Dodržujte intervaly údržby předepsané pro „Náročné provozování vozidla“, pokud se mají použít.

## ÚDRŽBA KLIMATIZACE

 445) 446)

 152) 153)

Pro zajištění co nejlepších výkonů je nutno klimatizaci nechat zkontrolovat a provést na ní údržbu u autorizovaného servisu Jeep na začátku každého letního období.

**UPOZORNĚNÍ** Pro čištění vzduchového rozvodu klimatizace nepoužívejte chemické látky, protože by se mohly poškodit její součásti. Tyto škody nejsou kryté zárukou.

#### Výměna pylového filtru

(je-li ve výbavě)

Postupujte podle pokynů ohledně intervalů údržby uvedených v „Plánu pravidelné údržby“.

S výměnou filtru se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

#### NAFTOVÝ FILTR (dieselové verze)

Postupujte podle pokynů ohledně intervalů údržby uvedených v „Plánu pravidelné údržby“.

#### MAZÁNÍ POHYBLIVÝCH ČÁSTÍ KAROSÉRIE

Ujistěte se, zda jsou zámky a klouby karosérie včetně takových prvků, jako jsou vedení sedadel, závěsy dveří (a příslušné válečky), výklopné víko zavazadlového prostoru a kapota motoru pravidelně namazány mazivem na bázi

lithia, aby fungovaly řádně a bezhlučně a byly chráněny před rzí a opotřebením. Věnujte zvláštní pozornost i zámkům kapoty motoru pro zajištění jejich správného fungování.

## STÍRAČE ČELNÍHO/ZADNÍHO SKLA

Pravidelně čistěte sklo čelního a zadního okna a pryžovou stěrku stíračů čelního a zadního okna houbou nebo měkkou utěrkou a neabrazivním čisticím. Tím se odstraní sůl a jiné nečistoty nahromaděné za jízdy.

Delším stíráním suchého skla stírači čelního a zadního okna se mohou stírací lišty poškodit a sklo se může odřít. Při velmi nízké venkovní teplotě pod 0 °C kontrolujte, zda nic nebrání stírání skla pryžovou lištou stěračů. V případě potřeby uvolněte stírací lišty vhodným rozmrazovacím prostředkem. Stěrače čelního skla nepoužívejte k odstranění námrazy nebo ledu. Zabraňte rovněž kontaktu pryžového profilu stíracích lišt s deriváty nafty, jako je motorový olej, benzín atd.

**UPOZORNĚNÍ** V každém případě doporučujeme měnit stírací lišty jednou za rok. Opotřebené stírací lišty se poznají podle hlučnosti, stop na skle nebo stružek vody.

**UPOZORNĚNÍ** Jízda s opotřebenými stíracími lištami čelního/zadního okna je velmi nebezpečná, protože

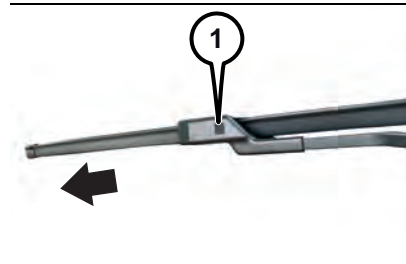
za nepříznivého počasí je snižena viditelnost.

## Výměna stěrek stírače čelního okna



Postupujte takto:

- ❑ Odklopením ramena stěračů do horní polohy nadoraz odklopte lišty stěračů od skla.
- ❑ Pro uvolnění ramena stěračů čelního skla stiskněte tlačítko (1) obr. 344 a stáhněte stírací lištu směrem vyznačeným šipkou.



344

5520668

- ❑ Nasuňte novou stírací lištu zprava doleva až na zaklapnutí.
- ❑ Opatrně zaklopte rameno stěračů na sklo.

## Montáž předních stěračů

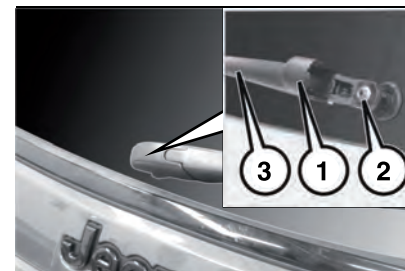
- ❑ Odklopte rameno stěračů od skla do horní polohy nadoraz.
- ❑ Umístěte lištu stěračů pod úchyt na konci ramena stěračů s uvolněnou upevňovací západkou.

- ❑ Zasuňte třmen úchytu na stěrači do úchytu na konci ramena otvorem v liště stěračů pod upevňovací západkou.
- ❑ Nasuňte lištu stěračů nahoru do úchytu na rameni až na doraz/slyšitelné zaklapnutí. Ohněte uvolňovací západku zarážky dolů na zaklapnutí do zajištěné polohy.
- ❑ Opatrně spusťte lištu stěračů na sklo.

## Výměna stěrky stěračů zadního okna

Postupujte takto:

- ❑ zvedněte kryt (1) obr. 345, vyšroubujte matici (2) a vyndejte rameno (3);
- ❑ umístěte správně nové rameno, utáhněte na doraz matici a zaklopte kryt.



345

55204240

**UPOZORNĚNÍ** Nezapínejte stírač zadního okna, je-li stírací lišta odklopená od zadního okna.

## Ostříkovač čelního / zadního okna

Pokud ostříkovač nestříká, ze všeho nejdříve zkontrolujte, zda je v ostříkovači kapalina (viz pokyny v kapitole „Motorový prostor“ v této sekci). Pak zkontrolujte,

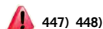


zda nejsou zanesené výstupní otvory trysek: případně je vyčistěte špendlíkem.

**UPOZORNĚNÍ** U verzí se střešním oknem je nutno před zapnutím ostříkovačů zkontrolovat, zda je střešní okno zavřené.

## Výfuková soustava

Nejlepší ochranu proti vnikání oxidu uhelnatého do kabiny představuje patřičná údržba výfukové soustavy motoru.



447) 448)



155) 156)

## SOUSTAVA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU



449) 450) 451)

### Kontrola chladicí kapaliny motoru

Hladinu chladicí kapaliny motoru kontrolujte každým rokem (pokud možno před začátkem chladného ročního období).

V případě pochybností o netěsnosti soustavy (např. je-li třeba ji často doplňovat), ji nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.

**DŮLEŽITÉ** Před odejmutím uzávěru nádrže chladicí kapaliny počkejte, až se chladicí soustava zchladí.

### Doplnění / vypuštění / promytí chladicí kapaliny motoru

Pokud je chladicí kapalina (nemrznoucí směs) znečištěná nebo obsahuje

úsady patrné na první pohled, nechte u autorizovaného servisu Jeep systém vyčistit a vymýt kapalinou PARAFLU<sup>UP</sup> (nemrznoucí směs).

### Uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru

Uzávěr musí být dotažený na doraz, aby chladicí kapalina neunikala a vracela se do chladiče z expanzní nádržky.



452) 453)

### Likvidace použité chladicí kapaliny motoru

Použitou chladicí kapalinu je nutno zlikvidovat podle daných předpisů: seznamte se s těmito předpisy u příslušných orgánů státní správy.

Jestliže kontrolou motorového prostoru zjistíte, že neteče chladič ani hadice, můžete s vozidlem opět bezpečně jezdit. Pára se rychle rozpustí.

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Pro zajištění účinnosti chladicí soustavy kontrolujte pravidelně její součásti: s kontrolou se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

**UPOZORNĚNÍ** Jízdou s nohou opřenu o brzdový pedál se může ohrozit účinnost soustavy a zvýšit riziko nehod. Za jízdy se nikdy neopírejte nohou o brzdový pedál a nenamáhejte jej zbytečně, aby se brzdy nepřehřály: nadměrným opotřebením brzdového obložení by se mohla brzdová soustava poškodit.

☐ Pro doplnění používejte jen novou brzdovou kapalinu z nové nádoby, která byla perfektně uzavřena. Brzdová kapalina obsažená v otevřené nádobě pohlcuje vlhkost: tento stav by mohl způsobit nepředvídaný var kapaliny při prudkém a delším brzdění a způsobit náhlou poruchu brzd. To by mohlo způsobit nehody.

☐ Nadměrným množstvím brzdové kapaliny v nádrži by mohlo způsobit vystříknutí na horké části motoru: nebezpečí požáru. Brzdová kapalina může poškodit i povrchy opatřené nátěrem a plastové díly: dávejte proto zvláštní pozor.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Za normálních provozních stavů vozidla není nutné měnit olej v převodovce.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/DVOUSPOJKOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/ELEKTRIFIKOVANÁ DVOUSPOJKOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



157)

### Speciální přísady

Do oleje do automatické převodovky/dvoustupňové automatické převodovky/elektrifikované dvoustupňové automatické převodovky nepřidávejte žádné přísady.

Nepoužívejte tmely pro převodovky, protože by mohly poškodit těsnění automatické převodovky.

UPOZORNĚNÍ Pro mytí převodovky nepoužívejte chemické látky, protože by mohly poškodit její součásti.

### Četnost výměny oleje

(kromě verzí Mild Hybrid)

Za normálních provozních stavů vozidla není nutné měnit olej v převodovce.

Jestliže zaznamenáte únik oleje nebo vadné fungování převodovky, nechejte ji bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Jeep.

UPOZORNĚNÍ Jezdění s vozidlem s nedostatečným množstvím oleje se může převodovka vážně poškodit.



### POZOR

**444)** Systém přívodu vzduchu (vzduchový filtr, pryžové hadice, atd.) může plnit ochrannou funkci při zpětném vyšlehávání plamene. Tento systém **NEVYNDÁVEJTE** z vozidla: demontuje se jedině při opravě nebo údržbě. Před nastartování motoru se ujistěte, zda není systém demontovaný: nedodržením tohoto opatření můžete přivodit vážná zranění.

**445)** Pro systém klimatizace používejte pouze chladicí média a maziva kompresoru schválená výrobcem. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohly by vybuchnout: riziko poranění. Používáním neschválených chladiv nebo maziv se může narušit účinnost soustavy a

vyvolat nutnost nákladných oprav. Další informace o záruce naleznete v záruční knížce, která je součástí dokumentace pro vlastníka vozidla.

**446)** Klimatizační soustava obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Případné doplnění chladiva a veškeré opravy vyžadující odpojení potrubí musí vykonat specializovaný technik, aby se předešlo riziku úrazu osob nebo poškození systému.

**447)** Výfukové emise jsou velmi nebezpečné a mohou být smrtelné. Obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý plyn bez zápachu, který při vdechnutí může způsobit mdloby a otravy.

**448)** Výfuková soustava se může zahřát na vysokou teplotu: při zaparkování nad hořlavými materiály může vzniknout požár. Mějte na paměti, že takovými materiály může být tráva či suché listí, které se dostane do kontaktu s výfukovým systémem. Neparkujte ani nejezděte s vozidlem v místech, kde se výfukový systém může dostat do styku s hořlavými materiály.

**449)** Únik chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí směsí) nebo páry z chladicí může způsobit popáleniny. Jestliže uvidíte páru vycházející z motorového prostoru nebo uslyšíte syčení páry, neotvírejte kapotu motoru, dokud se chladicí nezchladí. Nikdy se nesnažte sejmout uzávěr z horkého chladiče či expanzní nádržky: **NEBEZPEČÍ POPÁLENIN!**

**450)** Po zvednutí kapoty držte ruce, nářadí, oděv a případné šperky v patřičné vzdálenosti od chladicího ventilátoru chladiče. Ventilátor se zapíná automaticky

a může se kdykoli rozběhnout bez ohledu na to, zda je motor v chodu nebo stojí.

**451)** Při práci v blízkosti ventilátoru chlazení chladiče přepněte zapalování na STOP. Jedná se ventilátor termostatického typu, a pokud je zapalování v poloze ENGINE, může se rozběhnout kdykoli.

**452)** Je-li motor zahřátý, neotvírejte chladicí systém. Nikdy nepřidávejte chladicí kapalinu do nádržky, když je motor horký nebo přehřátý. Nepokoušejte se chladit přehřátý motor povolením či sejmutím uzávěru Teplem se značně zvýší tlak v chladicí soustavě. Neodstraňujte tlakový uzávěr, když je systém horký nebo pod tlakem: riziko popálení.

**453)** Používejte výhradně uzávěr chladiče předepsaný pro vozidlo, jinak hrozí úraz nebo poškození motoru.



### UPOZORNĚNÍ

**148)** Chybnou údržbou vozidla nebo neprovedením zásahů a oprav (když jsou třeba) může vést k nákladnějším opravám, poškození jiných komponentů nebo negativnímu dopadu na výkony vozidla. Případné provozní závady nechejte bez prodlení zkontrolovat autorizovaným servisem Jeep.

**149)** Ve vozidle jsou naplněné kapaliny optimalizované na ochranu jeho výkonu životnosti a pro prodloužení intervalů údržby. Pro mytí těchto součástí nepoužívejte chemické látky, protože by mohly poškodit motor, převodovku nebo klimatizaci. Tyto škody nejsou kryté zárukou na vozidlo. Jestliže je nutno



*některých díl umýt, protože nefunguje správně, použijte výlučně speciální roztok.*

**150)** *Je vhodné svěřit údržbu vozidla autorizovanému servisu Jeep. Při pravidelných úkonech a malých zásazích údržby, které budete provádět sami, se doporučuje používat jediné patřičné nářadí, originální náhradní díly a příslušné kapaliny. Neprovádějte žádný zásah, jestliže nemáte dostatečnou zkušenost.*

**151)** *Nadměrné nebo naopak nedostatečné množství oleje v bloku motoru je pro motor velmi škodlivé. Věnujte pozornost udržování správné hladiny.*

**152)** *Požadujte výhradně chladiva a maziva pro kompresory schválená výrobcem pro danou soustavu vozidly. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohly by vybuchnout: riziko poranění. Používáním neschválených chladiv nebo maziv se může narušit účinnost soustavy a vyvolat nutnost nákladných oprav.*

**153)** *Klimatizace obsahuje chladivo natlakované na vysoký tlak: aby se předešlo úrazům osob nebo poškození soustavy, je nutno nechat provést u autorizovaného servisu Jeep doplnění chladiva i každou opravu, která vyžaduje odpojení potrubí.*

**154)** *Dávejte pozor, aby rameno stěrače spadlo na sklo dříve, než nainstalujete stírací lištu: riziko poškození skla.*


**155)** *Do vozidel s katalyzátorem je nutno tankovat výhradně bezolovnatý benzín. Olivnatý benzín ničí účinnost katalyzátoru sloužícího jako zařízení pro řízení emisí a může výrazně omezit výkon motoru a způsobit vážné poškození motoru.*

**156)** *Pokud není vozidlo udržováno v řádném provozním stavu, může dojít k poškození katalyzátoru. Pokud motor nefunguje správně, zejména v případě nepravidelného zapalování nebo zjevného poklesu výkonu, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Jeep. Další provoz vozidla se závažnou poruchou může způsobit přehřívání katalyzátoru a následně možné poškození katalyzátoru a vozidla.*

**157)** *Použitím jiného než předepsaného oleje do převodovky by se mohla zhoršit kvalita přeřazování a/nebo by mohla převodovka nadměrně vibrovat.*

## ZVEDNUTÍ VOZIDLA


V případě, kdy bude nutno vozidlo zvednout, zajedte do některého z autorizovaných servisů Jeep, které jsou všechny vybaveny ramenyými nebo dílenskými zvedáky.

Místa pro ustavení zvedáku jsou označena na bočních spoilerrech symboly  (viz vyobrazení na obr. 346).



## KOLA A PNEUMATIKY

### ZÁKLADNÍ INFORMACE

 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473) 474) 475) 476)


 158) 159)

Opatření, aby se pneumatiky nepoškodily:

- nebrzděte prudce, nerozjíždějte se za svištění pneumatik, nenarážejte prudce do okrajů chodníků či do jiných překážek, vyhýbejte se díram v vozovce a překážkám, nejezděte dlouho po nebezpečném povrchu;
- pravidelně kontrolujte, zda nejsou na bocích pneumatik trhliny, zda nejsou v běhounu vypukliny nebo zda není vzorek pneumatiky nepravidelně sjetý;
- každých 10 000 - 15 000 km pneumatiky zaměňte, ale vždy na téže straně vozidla, aby se nezměnil směr valení (pokud jsou použity pneumatiky „jednosměrného“ typu).
- pneumatika stárne i při malém používání. Jsou-li pneumatiky používané bez výměny více než šest let, je nutno je nechat odborně prohlédnout. Nezapomínejte věnovat náležitou péči i pneumatice rezervního kola;
- Při výměně pneumatiky je nutno vyměnit i plnicí ventilek.

### Zimní pneumatiky

V některých zónách může být povinné jezdit v zimním období na zimních pneumatikách Zimní pneumatiky

mohou být na boku označené symbolem hory/sněhové vločky .

Pokud je třeba osadit vozidlo zimními pneumatikami, zvolte pneumatiky stejného rozměru a typu jako prvovýbavové pneumatiky. Pro zajištění bezpečnosti a ovladatelnosti vozidla je nutno zimními pneumatikami osadit všechna čtyři kola.

### Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů vyžaduje dostatečnou vůli mezi pneumatikou a karoserií. Pro předcházení případným poškozením postupujte podle níže uvedených doporučení:

- Sněhové řetězy musí mít správný rozměr pro dané vozidlo podle doporučení výrobce řetězů.
- Řetězy namontujte pouze na přední pneumatiky.
- Na pneumatiky 215/65 R16 a 215/60 R17 se doporučuje nasazovat sněhové řetězy s maximálním přesahem 7 mm přes profil pneumatiky.
- Při používání sněhových řetězů nebo jiných trakčních zařízení se nedoporučuje použít pneumatiky jiného rozměru.

**POZNÁMKA** Případné poprodejní doplňky, jako jsou sněhové řetězy, mohou ovlivňovat funkce systému pro kontrolu tlaku v pneumatikách TPMS (Tire Pressure Monitoring System).



477)



160)

### Doporučení ohledně přehození pneumatik



478)

Přední a zadní pneumatiky jsou vystaveny zatížením a namáháním způsobeným rejdem, manévry a brzděním s vozidlem. To znamená, že jsou vystaveny nestejněměrnému opotřebením.

Tomu lze zabránit pravidelným přehozením pneumatik ve vhodnou chvíli.

Při nestandardním sjetí pneumatik je nutno zjistit příčinu a odstranit ji ještě před prohozením pneumatik.



**POZOR**

**454)** Nesprávně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit nehodu.

**455)** Podhuštění zvyšuje ohebnost pneumatiky a může vést k přehřívání a závadě pneumatiky.

**456)** Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty na vozovce a výtluky mohou způsobit takové poškození, kdy dojde ke zničení pneumatiky.

**457)** Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovládání vozidla a mohou se náhle poškodit, což by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

**458)** Nahuštěním pneumatik na nestejný tlak mohou vzniknout problémy s rejdem se ztrátou kontroly nad vozidlem.

**459)** Nestejně tlaky v pneumatikách na jednotlivých stranách vozidla mohou

způsobit, že vozidlo potáhne doprava nebo doleva.

**460)** Při jízdě mějte vždy všechny pneumatiky nahuštěny na správný tlak ve studené pneumatice.

**461)** Pneumatiky nahuštěné na správný tlak přispívají k lepší stabilitě vozidla na vozovce.

**462)** Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich možné poškození.

**463)** U vozidla s "jednosměrnými" pneumatikami nevyměňujte pneumatiky křížem přemístěním z pravé strany vozidla na levou a naopak. V případě pneumatik tohoto typu lze jediné přemístit kola z přední nápravy na zadní nápravu a naopak vždy na stejné straně vozidla.

**464)** Nikdy nenechejte přelakovat slitinové ráfky postupy, při nichž je nutno používat teploty vyšší než 150 °C. Mohly by se narušit mechanické charakteristiky kol.

**465)** Jízda s podhuštěnými nebo zcela prázdnými pneumatikami ohrožujete bezpečnost a pneumatiky by se mohly nenapravitelně poškodit.

**466)** Jízda vysokou rychlostí při maximálním zatížení vozidla je nebezpečná. Zvýšeným namáháním se mohou pneumatiky poškodit. Tím může vzniknout vysoké riziko nehody. S vozidlem zatíženým na maximální nosnost nejezděte stálou rychlostí převyšující 120 km/h.

**467)** Přetížení pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit závalu pneumatik, ovlivnit ovládání vozidla a prodloužit brzdovou dráhu. U vozidla



použijte pneumatiky s doporučenou nosností. Nikdy je nepřetěžujte.

**468)** Kombinování radiálních pneumatik s kordovou vrstvou s ostatními typy pneumatik na vozidle způsobí, že se bude vozidlo špatně ovládat. Tato nestabilita může zapříčinit nehodu. Používejte vždy sadu čtyř radiálních pneumatik s kordovou vrstvou. Nekombinujte je nikdy s ostatními typy pneumatik.

**469)** Intenzivní akcelerace mohou být nebezpečné. Sílymi generovanými točením kol nadměrnou rychlostí se mohou pneumatiky poškodit a to i nenapravitelně. V nejhorším případě může pneumatika explodovat se všemi riziky pro bezpečnost osob. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nepřetržitě déle než 30 sekund a dbejte, aby se v blízkosti protáčejícího se kola (bez ohledu na rychlost otáčení) nezdržovaly žádné osoby.

**470)** Pneumatiky a rezervní kolo je třeba vyměnit po šesti letech, bez ohledu na zbývající hloubku vzorku běhounu. Nedodržení tohoto upozornění může pneumatika náhle prasknout. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí.

**471)** Nepoužívejte pneumatiky nebo ráfky odlišného rozměru nebo v rozporu se specifikací zatížení a při jiných rychlostech, než je předepsané pro tento model vozidla. Některé chybné kombinace kol a pneumatik mohou změnit vyváženost a výkon zavěšení, což má dopad na řízení, ovládatelnost a brzdění vozidla. Může to způsobit nepředvídatelné ovládání vozidla a namáhání součástí řízení

a odpružení. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí. Používejte pouze pneumatiky a rozměry kol s klasifikací zatížení schválenou pro vaše vozidlo.

**472)** Nepoužívejte nikdy pneumatiky s nižším indexem zatížení nebo jinou nosností, než měly pneumatiky originálního příslušenství vozidla. Použití pneumatik s nižším indexem zatížení může způsobit přetížení a prasknutí pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

**473)** Pokud vozidlo nevybavíte pneumatikami s odpovídající rychlostní klasifikací, může to mít za následek náhlé selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem.

**474)** Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, což může vést k závažnému zranění nebo usmrcení. Kontrolu nad vozidlem můžete ztratit také v případech, že jedete s vozidlem rychleji, než to umožňují podmínky.

**475)** Dojezdové rezervní kolo je určeno pouze pro dočasné použití v mimořádném případě. S tímto rezervním kolem nejezděte rychlostí vyšší než 50 mil (80 km/h). Běhoun rezervní pneumatiky má omezenou životnost. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení běhounu, rezervní pneumatiku pro provizorní použití je třeba vyměnit. Postupujte podle pokynů ohledně rezervního kola, protože by se mohly projevit problémy s tímto kolem vedoucí ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

**476)** Dojezdová rezervní kola jsou určena výlučně pro použití v mimořádném případě. Montáž tohoto rezervního kola s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Při použití této pneumatiky nejezděte rychleji, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte ji nahuštěnou na tlak ve studené pneumatice uvedený na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

**477)** Použitím pneumatik jiného rozměru či typu (M+S, zimní) přední a zadní nápravě můžete ohrozit ovládatelnost vozidla. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

**478)** Případné "jednosměrné" pneumatiky se přehazovat nesmějí. Tyto pneumatiky nesmějí být namontovány tak, aby se točily opačným směrem, než je vyznačeno: hrozí ztráta přilnavosti a kontroly nad vozidlem.



## UPOZORNĚNÍ

**158)** Výměna originálních pneumatik za pneumatiky jiného rozměru může mít za následek chybné zobrazování hodnot na tachometru a počítadle ujetých kilometrů.

**159)** Vzhledem ke snížení světlé výšky od země nezajíždějte do automyčky, pokud je na vozidle nasazené dojezdové rezervní



kolo nebo dočasné kolo. Může to vést k poškození vozidla.

**160) Dodržujte následující opatření, aby se nepoškodily pneumatiky či vozidlo: Vzhledem k tomu, že se nasazením řetězu zmenší prostor mezi pneumatikami a dalšími součástmi zavěšení, je nutno používat výlučně řetězy, které jsou v dokonalém stavu. Přetržením řetězu může dojít k velmi vážným škodám. Pokud uslyšíte zvuk, který by mohl pocházet od přetrženého řetězu, zastavte bez prodlení vozidlo. Před opětovným použitím přetrženého řetězu odstraňte poškozené části. Řetězy nasadte tak, aby přilehly co nejvíce k pneumatice, ujeďte asi 0,8 km a znovu utáhněte řetězy. Nejezděte rychlostí vyšší než 48 km/h. Jedte opatrně, neřežte zatáčky, vyhýbejte se nerovnostem na vozovce: platí to zejména při jízdě s naloženým vozidlem. Nejezděte delší dobu po suchých úsecích. Dodržujte pokyny výrobce řetězů ohledně montáže, jízdní rychlosti a podmínek použití. Jezděte rychlostí doporučenou výrobcem řetězů, pokud je nižší než 48 km/h. Nenasazujte řetězy na dojezdové rezervní kolo.**

## ODSTAVENÍ VOZIDLA NA DELŠÍ DOBU

Jestliže má být vozidlo odstaveno na dobu delší než jeden měsíc, doporučujeme učinit následující opatření:

- ❑ zaparkujte vozidlo v krytém, suchém a pokud možno i větraném prostoru, pootevřete okna vozidla;
- ❑ zkontrolujte, zda není zapnutá elektrická parkovací brzda;
- ❑ odpojte svorku minusového pólu tradiční baterie a zkontrolujte stav nabití baterie. Tuto kontrolu je nutno na odstaveném vozidle provádět jednou za tři měsíce;
- ❑ jestliže neodpojíte tradiční baterii od elektrického rozvodu, kontrolujte nabití každých třicet dnů;
- ❑ **Verze Plug-In Hybrid:** Při odstavení na několik týdnů zaparkujte vozidlo s vysokonapětovou baterií nabitou na více než 50 %. Nadměrným vybitím by se vysokonapětová baterie mohla poškodit. Autorizovaná servisní síť Jeep vám poskytne další rady, jak postupovat po odstavení vozidla po dobu delší než tři měsíce;
- ❑ **verze Mild Hybrid:** vozidlo zaparkujte pouze po provedení postupu pro dobítí pomocné lithiové baterie (48 V), kterým se v zastaveném vozidle a s pákou elektrifikované dvouspojkové automatické převodovky v poloze N (neutrál) tato

baterie dobije, aby se pak mohl roztočit spalovací motor;

- ❑ očistěte a ošetřete nalakované díly konzervačními přípravky;
- ❑ očistěte a ošetřete lesklé kovové díly speciálním přípravky, které jsou běžně k dostání;
- ❑ stírací lišty stíračů čelního a zadního okna posypte maskem a odklopte je od skel;
- ❑ přikryjte vozidlo plachtou ze tkaniny nebo perforovaného plastu, dávejte zejména pozor, aby se lakovaný povrch nepoškodil prachem, kterým je případně pokrytý. Nepoužívejte plachtu z plastu bez otvorů, protože neumožňuje odpařování vlhkosti z povrchu vozidla;
- ❑ dohustěte pneumatiky na tlak o 0,5 bar vyšší, než je normálně předepsaná hodnota, kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách;
- ❑ nevypouštějte chladicí soustavu motoru;
- ❑ po každém odstavení vozidla na dva týdny či delší dobu při nastartování zapněte klimatizaci, nastavte ji na přívod vzduchu zvenku a s motorem na volnoběh ji nechte zapnutou s ventilátorem na maximum asi pět minut. Tím se zajistí promazání soustavy a minimalizuje se riziko poškození kompresoru při jejím opětovném zapnutí.

**DŮLEŽITÉ** Než odpojíte elektrické napájení od tradiční baterie, po přepnutí zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň dvě



minuty. Před opětným připojením elektrického napájení tradiční baterie se ujistěte, zda je zapalování přeprnuté na STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.

**POZNÁMKA** Pokud vozidlo nenastartujete nebo s ním nepojedete po dobu alespoň 30 dnů, je nutno provést postup stanovený pro startování při odstavení vozidla na delší dobu.

Další informace jsou uvedené v kapitole „Startování motoru“ v sekci „Startování a jízda s vozidlem“.



161)



## UPOZORNĚNÍ

**161)** Před odpojením plusové a minusové svorky tradiční baterie nechte zapalování alespoň dvě minuty v poloze STOP a zavřete dveře na straně řidiče. Při opětném připojení plusové a minusové svorky tradiční baterie se ujistěte, zda je zapalování v poloze STOP a dveře na straně řidiče jsou zavřené.

## KAROSÉRIE

### ZÁRUKA NA KAROSÉRII A SPODEK VOZIDLA

Na vozidlo se vztahuje záruka na neproděravění korozí jakéhokoli originálního dílu nosné konstrukce či karosérie. Všeobecné záruční podmínky jsou uvedeny v záruční knížce.

### OCHRANA KAROSÉRIE

#### Lak



162) 163)




9)

Doporučujeme nechat bez prodlení opravit všechny hlubší škrábance nebo vrypy laku, aby se zabránilo rezivění.

#### Verze s matovým lakem

(je-li ve výbavě)

Některé díly vozidla jsou opatřeny matovým lakem, při jehož údržbě je nutno dodržovat zvláštní opatření . 

164)

#### Umytí vozidla

Postup při správném mytí vozidla:

- Před mytím vozidla v automatické myčce sundejte anténu ze střechy;
- Verze s polepy (jsou-li): nemyjte vozidlo automyčce s válci a/nebo kartáči. Vozidlo umývejte výlučně manuálně mycími prostředky s neutrálním pH. Karosérii otřete navlhčenou jelenicí. Pro čišťení vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo lešticím účinkem.

při mytí vozidla parními nebo vysokotlakými mycími zařízeními držte tato zařízení ve vzdálenosti alespoň 40 cm od karosérie, aby se nenarušila či jinak nepoškodila. Pokud se voda ve vozidle zadržuje na dlouhou dobu, může se vozidlo poškodit;

Nejdříve namočte karosérii slabým proudem vody.

Houbou namočenou ve slabém čisticím roztoku omývejte karosérii. Houbu často vymývejte.

opláchněte karosérii hojným množstvím vody a osušte ji proudem vzduchu nebo jelenicí.

### MYTÍ SPODKU KAROSÉRIE

(verze Plug-In Hybrid a Mild Hybrid)

Pokud by bylo třeba umýt spodek karosérie, neostříkujte ho přímo proudem vody pod tlakem.

### UMYTÍ KAROSÉRIE VOZIDLA

(verze Plug-in Hybrid)

#### Mytí se zavřeným krytem dobíjení hybridního systému

Hybridní systém je bezpečný i za následujících situací:

- vniknutí vody do oblasti nohou;
- pokud se vozidlo dostane do vody o výšce umožňující brodění;
- zatečení vody do zavazadlového prostoru.



165)

## UMYTÍ MOTOROVÉHO PROSTORU

Pokud je nutno umýt motorový prostor (nízkotlakým proudem vody např. v prašných oblastech), je nutno tak činit se studeným motorem a vypnutým zapalováním.

Dávejte pozor, aby proud vody nemířil přímo na elektronické řídicí jednotky nebo na motory stěračů. Nechávejte motor umýt u specializovaného servisu. Po umytí vozidla zkontrolujte, zda nebyly odstraněny nebo poškozeny kryty (např. pryžové krytky či pryžové ochrany).

**Verze Plug-in Hybrid a Mild Hybrid:** doporučujeme umývat motorový prostor vodou.



166

## UPOZORNĚNÍ

Pokud možno neparkujte s vozidlem pod stromy; pryskyřice poškozují lak; snižují jeho lesk a činí ho náchylnější k napadení korozi.

Případný ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je velmi agresivní.

### Skla

Pro čištění používejte pouze čisté utěrky, kterými se sklo nepoškrábe nebo se nesníží jeho průhlednost.

UPOZORNĚNÍ Vnitřní stranu skla zadního okna otírejte opatrně po směru vodičů topného odporu, aby se nepoškodily.

### Přední světlomety

Používejte měkkou utěrku navlhčenou vodou a autošampon.

**UPOZORNĚNÍ** Pro čištění plastových krytů předních světlometů nepoužívejte aromatické látky (např. benzín) nebo ketony (např. aceton).

**UPOZORNĚNÍ** Při mytí vozidla hadicí je nutno zajistit, aby se proud vody nedostal ke světlometům blíže než na 20 cm.

### Motorový prostor

Na konci zimního období je nutno motor pečlivě umýt. Při mytí motorového prostoru se nesmí proud vody dostat přímo do elektronických jednotek ani do motorků stíračů čelního skla. Nechejte motorový prostor umýt u specializovaných servisů.

**UPOZORNĚNÍ** Při mytí vozidla musí být motor vychladlý a zapalování v poloze STOP. Po umytí vozidla zkontrolujte, zda nebyly odstraněny nebo poškozeny kryty a uzávěry (např. pryžové krytky či jiné kryty).

### LAKOVÁNÍ

(verze Plug-in Hybrid a Mild Hybrid)

Při lakování s vypalování v peci je nutno dodržet následující maximální hodnoty:

- 30 minut při 70 °C;
- 20 minut při 80 °C.



## UPOZORNĚNÍ

**162) Aby se vyloučilo nebezpečí, že se poškodí estetické vlastnosti laku, doporučujeme nepoužívat pro čištění vozidla brusné a/nebo leštící výrobky.**

**163) Pro čištění vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo leštícím účinkem. Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní.**

**Neparkujte s vozidlem pod stromy (pokud je to možné). Z karosérie odstraňte bez prodlení pryskyřicové látky přírodního původu, protože pokud by na ni zaschly, bylo by nutné je odstranit pomocí produktů s brusným a/nebo leštícím účinkem, které ale skutečně nelze doporučit, protože by mohly narušit charakteristiky laku. Pro čištění čelního a zadního okna nepoužívejte neředěný přípravek na čištění skel: je nutno jej rozředit vodou alespoň na 50 %. Omezte používání čisté oštrikovací kapaliny pouze na případ, kdy to striktně vyžadují vnější teplotní podmínky. Pro odmrazení skel/oken nepoužívejte chemické/kyselé produkty, protože by mohly poškodit lak.**

**164) Nejezděte s vozidlem do mycích linek, které používají válce a/nebo kartáče. Vozidlo umývejte výlučně manuálně mycími prostředky s neutrálním pH. Karosérii otřete navlhčenou jelenicí. Pro čištění vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo leštícím účinkem. Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní. Neparkujte s vozidlem pod stromy (pokud je to možné). Z karosérie odstraňte bez prodlení**



*pryskyřicové látky přírodního původu, protože pokud by na ni zaschly, bylo by nutné je odstranit pomocí produktů s brusným a/nebo leštícím účinkem, které ale v žádném případě nelze doporučit, protože by mohly narušit matovost laku. Pro čištění čelního a zadního okna nepoužívejte neředěný přípravek na čištění skel: je nutno jej rozředit vodou alespoň na 50 %. Omezte používání čisté ostříkovací kapaliny pouze na případ, kdy to striktně vyžadují vnější teplotní podmínky. Pro odmrazení skel/oken nepoužívejte chemické/kyselé produkty, protože by mohly poškodit lak.*

**165)** Pokud by bylo nutné vozidlo umýt vozidlo zvenku, nesmíte nasměrovat proud vody přímo na kryt dobíjení hybridního systému.

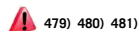
**166)** Pro čištění motorového prostoru se nedoporučuje používat vysokotlakou myčku. Vzhledem k opatřením, která byla přijata na ochranu dílů a přípojí, by při tlaku vyvinutým takovými zařízeními nemusela být garantována ochrana proti zatékání vody.



#### UPOZORNĚNÍ

**9)** Čistící prostředky znečišťují vodní zdroje. Vozidlo umývejte pouze v místech vybavených pro sběr a čištění kapalin použitých pro mytí.

## INTERIÉR



479) 480) 481)

Pravidelně kontrolujte, zda je interiér čistý i pod koberečky: případná nečistota by mohla způsobit oxidaci plechu.

### SEDADLA A DÍLY POTAŽENÉ TKANINOU

Pro čištění koberečků a textilních potahu používejte vhodné čisticí prostředky.

Prach odstraňte navlhčeným měkkým kartáčem nebo vysavačem.

Pro lepší vyčištění velurových sedadel doporučujeme kartáč navlhčit. Sedadla vytřete měkkou utěrkou z mikrovlákna navlhčenou v roztoku vody a neutrálního čisticího prostředku.

### PLASTOVÉ A POTAŽENÉ DÍLY



167)

Plasty čistěte utěrkou pokud možno z mikrovláken navlhčenou ve vodném roztoku s neabrazivním neutrálním čisticím prostředkem.

Na odstranění mastnoty nebo odolných skvrn používejte speciální čisticí prostředky na plasty, které neobsahují rozpouštědla a nezmění se jimi vzhled a barva plastových dílů.

Případný prach setřete prachovkou z mikrovláken případně navlhčenou vodou. Nedoporučujeme používat papírové utěrky, které by mohly po sobě zanechávat zbytky.

## DÍLY POTAŽENÉ KŮŽÍ NEBO MATERIÁLEM SOFT TOUCH

(jsou-li ve výbavě)

Tyto díly vytřete měkkou utěrkou z mikrovlákna navlhčenou v roztoku vody a neutrálního čisticího prostředku. Před použitím čisticích prostředků na interiéru se ujistěte, zda neobsahují líh a/nebo produkty na bázi lihu ani rozpouštědla.



#### POZOR

**479)** Při čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé produkty, jako jsou např. petroleter nebo rektifikovaný benzín. Elektrostatický náboj vznikající třením při čištění může způsobit požár.

**480)** Ve vozidle nenechávejte aerosolové spreje: nebezpečí výbuchu. Aerosolové spreje nesmějí být vystaveny teplotě vyšší než 50 °C. Ve vozidle zaparkovaném na slunci může být teplota daleko vyšší.

**481)** Proto se na podlaze pod pedály nesmějí nacházet žádné překážky. Zkontrolujte, zda jsou svrchní koberečky dobře položené a nepřekážejí pohybu pedálů.



#### UPOZORNĚNÍ

**167)** Na čištění průhledného krytu přístrojové a palubní desky nepoužívejte líh, benzín ani jejich deriváty.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

*V této sekci je uvedeno a doloženo údaji, tabulkami a grafy vše užitečné proto, aby bylo jasné, jak je vaše vozidlo uděláno a jak funguje. Pro fanouška, technika, ale i prostě pro toho, kdo chce poznat své vozidlo do sebemenšího detailu.*

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	348
MOTOR A VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE .....	349
BATERIE HYBRIDNÍHO SYSTÉMU .....	354
PŘENOS VÝKONU .....	355
ROZMĚRY .....	356
RÁFKY A PNEUMATIKY .....	359
HMOTNOSTI .....	366
NÁPLNĚ .....	368
KAPALINY A MAZIVA .....	371
VÝKONY .....	374
SPOTŘEBA PALIVA A EMISE CO <sub>2</sub> .....	375
POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI .....	376



**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Číslo podvozku**

Číslo podvozku (VIN) se nachází v levém předním rohu čelního skla; je na něho vidět zvenku vozidla (obr. 347). Číslo podvozku je vyraženo i na přední pravé části karosérie, na přední plošině (obr. 348). Pro přístup k číslu odsuňte sedadlo na straně spolucestujícího dozadu a otevřete víčko, jak je vyznačeno na obrázku obr. 349.

**Číslo podvozku (VIN)**

347

5520456D



348

5520457D



349

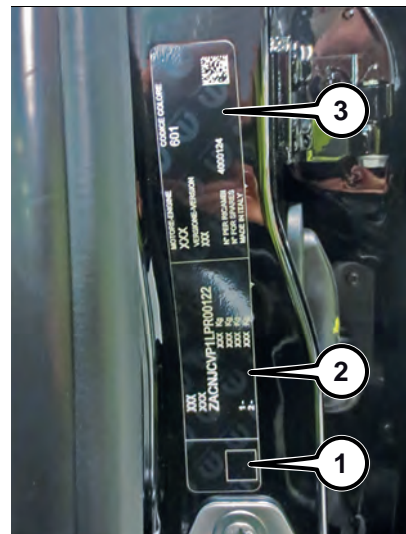
5520402D

POZNÁMKA Odstranění nebo pozměňování čísla podvozku je nezákonné.

**SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI**

Na štítku na sloupku předních dveří na levé straně obr. 350 jsou uvedeny následující údaje:

- (1): hodnota součinitele kouřivosti (pro dieselové motory).
- (2): jméno výrobce, homologační číslo vozidla, identifikační číslo vozidla, nejvyšší povolené hmotnosti;
- (3): označení motoru, typ varianty verze, číslo pro náhradní díly, kód barvy, další informace.



350

5520857D

## MOTOR A VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE

Verze	1.3 130 k	1.3 150 k	1.6 Multijet 130 k
Kód typu	55282328	55282328	46346020
Cyklus	Otto	Otto	Diesel
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5	79,5 x 80,5
Celkový zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1332	1332	1598
Kompresní poměr	10,5 ±0,2 : 1	10,5 ±0,2 : 1	15,7: 1
Max. výkon (EU) (kW)	96	110	96
Max. výkon (EU) (k)	130	150	130
Při otáčkách (ot/min)	4750	5500	3750
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	270	270	320
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	27,5	27,5	32,6
Při otáčkách (ot/min)	1560	1560	1500
Zapalovací svíčky	NGK IRIDIUM 55278162	NGK IRIDIUM 55278162	-
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN 228)	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN 228)	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)



**VERZE PLUG-IN HYBRID**

Verze	1.3 190 k (*)	1.3 240 k (*)
Kód typu	46337540	46337540
Cyklus	Otto	Otto
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5
Celkový zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1332	1332
Kompresní poměr	10,5 ±0,2: 1	10,5 ±0,2: 1
Max. výkon (EU) (kW)	96	132
Max. výkon (EU) (k)	130	180
Při otáčkách (ot/min)	5500	5750
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	270	270
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	27,5	27,5
Při otáčkách (ot/min)	1850	1850
Zapalovací svíčky	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)

(\*) Celkový výkon motoru: 60 k poskytováný zadním elektromotorem.

**ZADNÍ ELEKTROMOTOR**

	Charakteristiky
Technologie	Třífázový „indukční“ elektromotor
Trvalý výkon (kW)	44 (*)



	Charakteristiky
--	-----------------

Nejvyšší točivý moment (Nm)	250
-----------------------------	-----

(\*) Elektromotor může dodat okamžitý výkon vyšší než spojitý výkon. Závisí to na některých činitelích: na nabití vysokonapěťové baterie a podmínkách prostředí.

### VYSOKONAPĚŤOVÉ BATERIE

Charakteristiky	
-----------------	--

Typ baterie	Lithium-iontová
-------------	-----------------

Napětí (V)	380
------------	-----

Energetická kapacita (kWh/Ah)	11,4 / 33
-------------------------------	-----------

Autonomie (km) (*)	50
--------------------	----

(\*) Hodnota dojezdové autonomie závisí na spotřebě energie jednotlivými spotřebiči ve vozidle (např. na zapnutí automatické dvouzónové klimatizace).



**SPALOVACÍ MOTOR (VERZE MILD HYBRID)**

Verze	1.5 130 k
Kód typu	46347812
Cyklus	Otto
Počet a uspořádání válců	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	71,2 x 92,2
Celkový zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1469
Kompresní poměr	12,5
Max. výkon (EU) (kW)	95
Max. výkon (EU) (k)	130
při otáčkách (ot/min)	5250
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	240
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	24,4
při otáčkách (ot/min)	1500
Zapalovací svíčky	NGK ILKFR7A8
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)

## ELEKTROMOTOR „e-machine“ (verze Mild Hybrid)

	Charakteristiky
Technologie	Elektromotor s dvojitým třífázovým vinutím 48 V
Trvalý výkon (kW)	8 (*)
Nejvyšší točivý moment (Nm)	55

(\*) Elektromotor („e-machine“) může dodat okamžitý výkon vyšší než spojitý výkon. Závisí to na některých činitelích: na stavu nabití pomocné lithium-iontové baterie 48 V a podmínkách prostředí.



**BATERIE HYBRIDNÍHO SYSTÉMU****VYSOKONAPĚŤOVÁ BATERIE (VERZE PLUG-IN HYBRID)****Charakteristiky**

Typ baterie	Lithium-iontová
Napětí (V)	380
Energetická kapacita (kWh/Ah)	11,4 / 33
Autonomie (km) (*)	50

(\*) Hodnota dojezdové autonomie závisí na spotřebě energie jednotlivými spotřebiči ve vozidle (např. na zapnutí automatické dvouzónové klimatizace).

**POMOCNÁ BATERIE (VERZE MILD HYBRID)****Charakteristiky**

Typ baterie	Lithium-iontová
Napětí (V)	48
Energetická kapacita (Wh/Ah)	770 / 17,5

## PŘENOS VÝKONU

### Verze s manuální převodovkou

Verze	Převodová skříně	Spojka	Náhon
1.3 130 k	Šest synchronizovaných dopředných rychlostních stupňů a jeden pro zpětný pojezd	Samostavěcí s pedálem bez prošlapu	Přední
1.6 16V Multijet 130 k			

### Verze s automatickou převodovkou s duální spojkou

Verze	Převodová skříně	Náhon
1.3 150 k	Šest synchronizovaných dopředných rychlostních stupňů a jeden pro zpětný pojezd	Přední

### Verze s automatickou převodovkou

Verze	Převodová skříně	Náhon
1.3 190 k/1.3 240 k (Plug-In Hybrid)	Automatická převodovka - šest dopředných rychlostí a zpátečka	Elektrifikovaný pohon všech kol (přední pohon spalovací motor + zadní elektrický)

### Verze s elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovkou

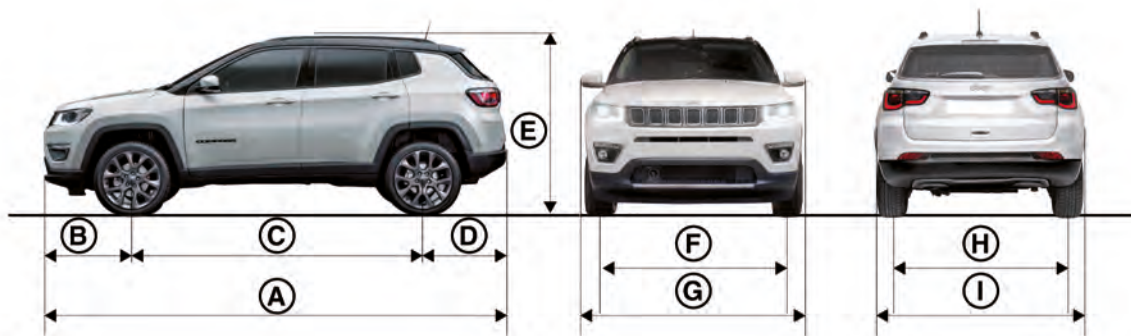
Verze	Převodová skříně	Náhon
1.5 130 k Mild Hybrid	Sedm dopředných rychlostních stupňů a zpátečka	přední elektrifikovaná (spalovací motor a elektromotor spřažené na přední nápravě)

POZN.: V elektrifikované dvouspojkové automatické převodovce je zabudovaný elektromotor („e-machine“).



**ROZMĚRY**

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a platí pro vozidlo s prvovýbavovými pneumatikami. Výška je udána pro nezatížené vozidlo.



351

55208240

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4404	915	2636	853	1624 (*) / 1629 (**) / 1638 (*) (***) / 1644 (**) (***)	1547	2033	1542	1819

(\*) Bez střešních nosičů.

(\*\*) Se střešními nosiči.

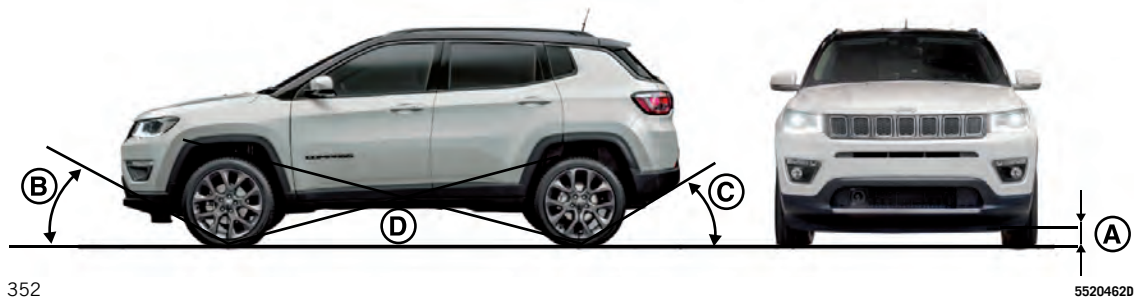
(\*\*\*) Verze Plug-in Hybrid.

**Verze Trailhawk**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4398	908	2636	854	1651 (*) /1657 (**)	1546	2033	1538	1819

(\*) Bez střešních nosičů.

(\*\*) Se střešními nosiči.



Minimální výška od země / směrodatné úhly				
	Minimální výška od země – mm (A)	Přední nájezdový úhel (B)	Nájezdový úhel (viz C)	Přejezdový úhel (viz D)
1.3 130 k (*)	198	15,8°	30,8°	21,8°
1.3 150 k (**)	198	15,8°	30,8°	21,8°
1.3 190 k/1.3 240 k (***)	201 / 213 (****)	16° / 30,4° (****)	32° / 33,3° (****)	18° / 20,9° (****)
1.5 130 k (*****)	198	15,8°	30,8°	21,8°
1.6 Multijet 120 k	198	15,8°	30,8°	21,8°

(\*) Verze s manuální převodovkou.

(\*\*) Verze s dvouspojkovou automatickou převodovkou.

(\*\*\*) Verze Plug-in Hybrid.

(\*\*\*\*) Verze Trailhawk.

(\*\*\*\*\*) Verze Mild Hybrid.

#### Minimální výška od země (viz A)

Výška se měří u spodního okraje diferenciálu. Tato hodnota stanoví i hodnoty předního a zadního nájezdového úhlu a přejezdového úhlu.

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a platí pro vozidlo s prvovýbavovými pneumatikami.



**Přední nájezdový úhel (viz B)**

Přední nájezdový úhel je sevřený vodorovnou rovinou vozovky a tečnou rovinou procházející mezi předními koly a nejvíce vyčnívajícím spodním bodem vozidla.

Čím vyšší je úhel, tím menší je pravděpodobnost, že při jízdě v prudkém klesání nebo překonávání překážky narazí vozidlo narazit karosérií nebo podvozkem.

**Zadní nájezdový úhel (viz C)**

Zadní nájezdový úhel platí pro zád vozidla a je dán stejnými liniemi jako přední nájezdový úhel.

**Přejezdový úhel (viz D)**

Hodnota přejezdového úhlu je dána výškou vozidla od země a udává schopnost vozidla přejet přes více či méně vysoký klín, aniž se dotkne karosérií nebo podvozkem země poté, co se klínu dotklo nejnižšími a nejvíce vyčnívajícími díly (obvykle spodkem karosérií), protože by to snížilo přilnavost kola.

Kola bez patřičné přilnavosti k terénu nemají dostatečnou sílu pro zajištění pojezdu kola a způsobují poskakování.

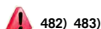
Čím větší je výška od země, tím větší bude přejezdový úhel. Nicméně je třeba si uvědomit, že čím větší je výška od země, tím nižší je stabilita zvýšením těžiště a tím menší je tedy úhel překlopení vozidla přes bok.

**OBSAH ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (Obsah podle norem V.D.A.)**

OBSAH ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU	Litry
Obsah u verze se sadou TireKit (verze Plug-in Hybrid)	420
Obsah u verze se sadou TireKit (benzínové a dieselové verze, Mild Hybrid)	438
Obsah s rezervním kolem (je-li)	350
Cargo se sklopnými zadními sedadly u verze se sadou TireKit (měřeno na úrovni zadní odkládací plošiny)	1230
Cargo se sklopnými zadními sedadly u verze s rezervním kolem (je-li ve výbavě)(měřeno na úrovni zadní odkládací plošiny)	1239



## RÁFKY A PNEUMATIKY



482) 483)

Slitinnové fárky, radiální pneumatiky Tubeless.

V technickém průkazu jsou uvedeny všechny homologované pneumatiky.

**UPOZORNĚNÍ** Při případném rozporu mezi tímto návodem použití a údržbě a technickým průkazem k vozidlu platí údaje uvedené v technickém průkazu. Pro bezpečnost jízdy je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu.

**UPOZORNĚNÍ** Do bezdušových pneumatik Tubeless nepoužívejte duše.

**UPOZORNĚNÍ** Použitím pneumatik jiného rozměru, typu, značky či dezénu na přední a zadní nápravě můžete ohrozit ovladatelnost vozidla. Doporučujeme používat pneumatik schválené výrobcem. Výrobce nemůže stanovit, zda jsou neschválené pneumatiky vhodné k použití, proto nemůže garantovat bezpečnost vozidla při provozu s takovými pneumatikami.

### SNĚHOVÉ ŘETĚZY



168)

Sněhové řetězy o velikosti 7 mm se smí nasadit jen na pneumatiky 215/60 R17 96H (jsou-li ve výbavě).

### Upozornění

Používání sněhových řetězů je stanoveno vnitrostátními předpisy platnými v příslušném státě. V některých zemích jsou pneumatiky označené zkratkou M+S (Mud and Snow - bahno a sníh) považovány za zimní výbavu, protože je jejich použití srovnatelné s použitím sněhových řetězů.

Sněhové řetězy je nutno nasadit pouze na pneumatiky předních kol.

Pro jízdu s nasazenými sněhovými řetězy je třeba se přepnout na jízdní režim „SNOW (sníh)“ ovladačem systému **Selec-Terrain™** (více informací naleznete v kapitole **Selec-Terrain™** v sekci „Startování motoru a jízda s vozidlem“).

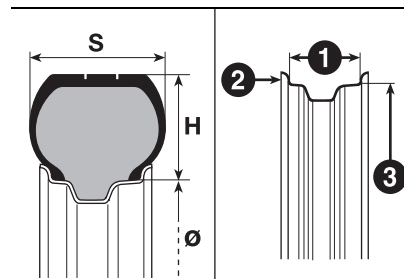
Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.

Používáním sněhových řetězů na pneumatikách nevhodného rozměru se může vozidlo poškodit.

Osazením přední a zadní nápravy pneumatikami rozdílného rozměru či typologie (M+S, zimní, atd.) lze narušit ovladatelnost vozidla s rizikem ztráty kontroly nad ním.

### ZNAČENÍ PNEUMATIK

**Příklad obr. 353: 215/65 R16 98H**



353

JOA0009

**215** Jmenovitá šířka (S, vzdálenost v mm mezi bočnicemi)

**65** Poměr výšky/šířky (H/S) vyjádřený v procentech

**R** Radiální pneumatika

**16** Průměr ráfku vyjádřený v palcích (Ø)

**98** Index zatížení (nosnosti)

**H** Index maximální rychlosti

### Index maximální rychlosti

**Q** do 160 km/h

**R** do 170 km/h

**S** do 180 km/h

**T** do 190 km/h

**U** do 200 km/h

**H** do 210 km/h

**V** do 240 km/h

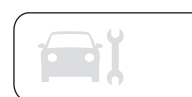
**W** do 270 km/h

**Y** do 300 km/h

**Index maximální rychlosti pro zimní pneumatiky**

**QM + S** do 160 km/h

**TM + S** do 190 km/h



HM + S do 210 km/h

Indexy zatížení (nosnosti)	
60 = 250 kg	80 = 450 kg
61 = 257 kg	81 = 462 kg
62 = 265 kg	82 = 475 kg
63 = 272 kg	83 = 487 kg
64 = 280 kg	84 = 500 kg
65 = 290 kg	85 = 515 kg
66 = 300 kg	86 = 530 kg
67 = 307 kg	87 = 545 kg
68 = 315 kg	88 = 560 kg
69 = 325 kg	89 = 580 kg
70 = 335 kg	90 = 600 kg
71 = 345 kg	91 = 615 kg
72 = 355 kg	92 = 630 kg
73 = 365 kg	93 = 650 kg
74 = 375 kg	94 = 670 kg
75 = 387 kg	95 = 690 kg
76 = 400 kg	96 = 710 kg
77 = 412 kg	97 = 730 kg
78 = 425 kg	98 = 750 kg

## Indexy zatížení (nosnosti)

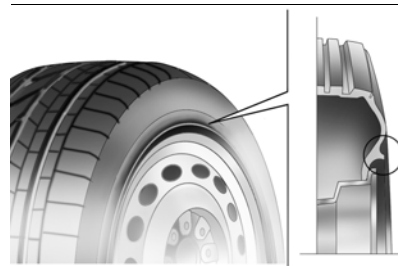
79 = 437 kg

**ZNAČENÍ RÁFKU****Příklad obr. 353: 7J x 17 H2 ET 40**

7 šířka ráfku v palcích (1).

J profil bočního výstupku, na který doléhá patka pneumatiky (2).

17 průměr nalisovaný v palcích (odpovídá průměru pneumatiky, která má být namontovaná) (3) = Ø.

**H2** tvar a počet "humpů" (obvodový výstupek, který drží v uložení patku bezdušové pneumatiky na ráfku).**ET 40:** odklon kola (vzdálenost mezi opěrnou rovinou kotouče/ráfku a střední rovinou ráfku kola).**PNEUMATIKY RIM PROTECTOR**

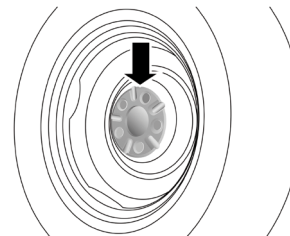
354

J0A0010

**UTAHOVACÍ MOMENTY KOL A PNEUMATIK**

Je velmi důležité utáhnout upevňovací šrouby správným utahovacím momentem, aby bylo zajištěné řádné upevnění kola k vozidlu. Po každém sundání a opětém nasazení kola je nutno utáhnout upevňovací šrouby řádně nastaveným momentovým klíčem se šestihřanným nastavcem dobré kvality.

Před nasazením pneumatiky zkontrolujte montážní povrch kola (obr. 355) a odstraňte případné stopy po korozi nebo uvolněné částice.

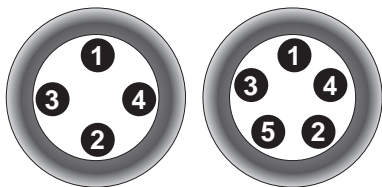


355

0605097260US

Utáhněte upevňovací šrouby postupně křížem; každý šroub utáhněte dvakrát (obr. 356). Zkontrolujte, zda je momentový klíč na upevňovacím šroubu nasazený na doraz (nikoli jen do půlky).

**POZNÁMKA** Při pochybnosti o správném utažení nechte zkontrolovat kolo momentovým klíčem u autorizovaného servisu Jeep či v jiné odborné opravně.



356

55205390

Po ujetí 40 km nechte zkontrolovat utahovací moment upevňovacích šroubů a zkontrolujte, zda jsou řádně upevněné v kole.



## RÁFKY A PNEUMATIKY DODANÉ S VOZIDLEM



Verze	Ráfký	Pneumatiky	Zimní pneumatiky
1.3 130 k 1.3 150 k 1.5 130 k (****)	6,5J x 16 ET40 (*)	215/65 R16 98H (*)	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET37,5	215/60 R17 96H 215/60 R17 96V	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET37,5	225/55 R18 98V 225/55 R18 98H	225/55 R18 99Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (*)	235/45 R19 99H 235/45 R19 99V	235/45 95Q (M+S)
1.3 190 k / 1.3 240 k (**)	7J x 17 H2 ET 37.5	215/60 R17 96H (***)	215/60 R17 96H (M+S) (***)
	7J x 17 H2 ET 37.5	235/60 R17 102H	235/60 R17 XL 102H (M+S)
	7J x 18 H2 ET 37.5	235/55 R18 100H	235/55 R18 100H (M+S)
	7.5J x 19 H2 ET40	235/45 R19 XL 99H	235/45 R19 XL 99H (M+S)
1.3 240 k Trailhawk (**)	7J x 17 H2 ET 37.5	215/60 R17 96H (***)	215/60 R17 96H (M+S) (***)
	7J x 17 H2 ET 37.5	235/60 R17 102H M+S	235/60 R17 XL 102H (M+S)
1.6 16V Multijet	6,5J x 16 ET40 (*)	215/65 R16 98H (*)	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET37,5	215/60 R17 96H 215/60 R17 96V	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET37,5	225/55 R18 98H 225/55 R18 98V	225/55 R18 99Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (*)	235/45 R19 99H 235/45 R19 99V	235/45 95Q (M+S)
Dojezdové rezervní kolo (*)	4J x 17 ET25	T165/80 R17 104M	

Verze	Ráfky	Pneumatiky	Zimní pneumatiky
<b>Rezervní kolo</b> (volitelné)	6.5J x17 H2 ET40	215/60 R17 96H (M+S)	
	6.5J x17 H2 ET40	215/65 R17 99S (M+S) (**)	

(\*) Je-li ve výbavě.

(\*\*) Verze Plug-in Hybrid.

(\*\*\*) Jen pro sněhové řetězy 7 mm.

(\*\*\*\*) Verze Mild Hybrid

UPOZORNĚNÍ S nasazeným rezervním kolem nesmí rychlost vozidla překročit 80 km/h: více informací naleznete v kapitole „Výměna kola“ v sekci „V nouzi“.

 **POZOR**

- 482)** V případě použití neoddělitelných krytů upevněných (svorkou) k plechovému ráfku a pneumatiky dokoupené v poprodeji s ochranou ráfků „Rim Protector“, NEMONTUJTE kryty kol. Použití nevhodných pneumatik a krytů může způsobit náhlý pokles tlaku v pneumatikách.
- 483)** Při použití zimních pneumatik s indexem rychlosti nižším, než je uvedeno v Návodu k použití a údržbě, je nutno dodržet maximální rychlost vozidla odpovídající tomuto indexu rychlosti.



**PŘEDEPSANÝ TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA**

Při zahřáté pneumatice musí být hodnota tlaku o +0,3 bar vyšší než předepsaná hodnota. Hodnotu tlaku v pneumatikách je nutno v každém případě překontrolovat, až pneumatika vychladne.

Zimní pneumatiky je nutno nahustit na tlak o 0,2 bar vyšší, než je předepsáno pro pneumatiky dodávané s vozidlem.

Jestliže je třeba vozidlo zvednout, postupujte podle pokynů uvedených v části „Zvednutí vozidla“ v sekci „Údržba a péče“.

**Benzínové a dieselové verze, Mild Hybrid**

Pneumatiky	Při nízkém a středním zatížení		Plné zatížení		Rezervní kolo normálního rozměru (**)	Dojezdové rezervní kolo
	Přední	Zadní	Přední	Zadní		
215/65 R16 98H (*) (***)	2,4	2,2	2,4	2,2		
215/60 R17 96H (***) 215/60 R17 96V (***)	2,4	2,2	2,4	2,2		
225/55 R18 98H (***) 225/55 R18 98V (***)	2,4	2,2	2,4	2,2	2,4	4,2
235/45 R19 99H (***) 235/45 R19 99V (***)	2,4	2,2	2,4	2,2		

(\*) Je-li ve výbavě.

(\*\*) Po použití rezervního kola v nouzové situaci upravte, je-li třeba, tlak v pneumatice na doporučenou hodnotu podle následující tabulky.

(\*\*\*) Uvedený tlak je stanoven se zaměřením na komfort. Pokud chcete upřednostnit spotřebu, je povoleno zvýšit tlak v předních pneumatikách na max. 3,0 bar a max. 2,8 bar v zadních pneumatikách.

## Verze Plug-in Hybrid

Pneumatiky	Při nízkém a středním zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
215/60 R17 96H (*)	2,4	2,4	2,6	2,6
235/60 R17 102H (***)	2,4	2,4	2,6	2,6
235/55 R18 100H (***)	2,4	2,4	2,6	2,6
235/45 R19 XL 99H (***)	2,4	2,4	2,6	2,6
215/65 R17 99S (**)	2,4	2,4	2,6	2,6

(\*) Toto není prvovýbavová pneumatika: je povoleno ji nasadit pouze v případě, že chcete použít sněhové řetězy (o velikosti 7 mm).

(\*\*) Rezervní kolo (volitelné).

(\*\*\*) Uvedený tlak je zaměřený na zajištění komfortu. Pro upřednostnění spotřeby je povoleno zvýšit tlak ve všech pneumatikách na max. 3,0 bar.



**POZOR**

**484)** V případě použití neoddělitelných krytů upevněných (svorkou) k plechovému ráfku a pneumatiky dokoupené v prodeji s ochranou ráfků „Rim Protector“, NEMONTUJTE kryty kol. Použití nevhodných pneumatik a krytů může způsobit náhlý pokles tlaku v pneumatikách.

**485)** Při použití zimních pneumatik s indexem rychlosti nižším, než je uvedeno v Návodu k použití a údržbě, je nutno dodržet maximální rychlost vozidla odpovídající tomuto indexu rychlosti.

**486)** Při použití zimních pneumatik s indexem rychlosti nižším, než je uvedeno v Návodu k použití a údržbě, je nutno dodržet maximální rychlost vozidla odpovídající tomuto indexu rychlosti.

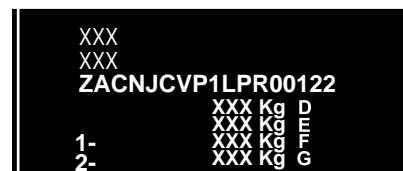
**487)** Šrouby je nutno dotáhnout na doraz až na kolech na zemi, aby se silou při utahování šroubů nespadovalo vozidlo ze zvedáku. Nedodržení těchto opatření se systém poškodí.

**UPOZORNĚNÍ**

**168)** S nasazenými řetězy jezděte přiměřenou rychlostí, tzn. nanejvýš 50 km/h. Vyhýbejte se výmolům, nepřejíždějte obrubníky či přes chodníky, nejezděte dlouhé úseky po nezasněžených silnicích, aby se nepoškodilo vozidlo ani povrch vozovky.

**HMOTNOSTI**

Hmotnosti vozidla jsou uvedeny na štítku vyobrazeném na obr. 357 a jsou popsány v kapitole „Souhrnný štítek identifikačních údajů a laku karosérie“ nebo v Technickém průkazu k vozidlu, kde jsou uvedené schválené hmotnosti (u příslušné verze vozidla).



357

5520843D

**D** Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla.

**E** Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla s přípojným vozidlem. Jestliže není v tomto poli uvedená hodnota nebo je v něm pomlčka, znamená to, že se vozidlo nesmí používat k tažení.

**F** Nejvyšší povolená hmotnost na přední nápravě

**G** Nejvyšší povolená hmotnost na zadní nápravě

Pro výpočet přípojně hmotnosti s brzděným přípojným vozidlem je třeba vypočítat rozdíl mezi hodnotami (E) a (D) uvedenými na štítku.

Př.: E = 3400 kg - D = 2400 kg  
Brzděné přípojně vozidlo = 1000 kg + 250 kg (Tažení podle SAE) (\*)  
**POZOR** *Nepřekračujte uvedenou hmotnost přípojně vozidla a celkové hmotnosti při tažení.*

**UPOZORNĚNÍ** *Dodržujte tažnou kapacitu vozidla.*

**UPOZORNĚNÍ** **Nikdy nepřekračujte nejvyšší povolenou hodnotu uvedenou na štítku (E).**

(\*) Tažení podle SAE: U všech verzí je povoleno zvýšit hodnotu uvedenou na štítku (E) až o 250 kg, ale BEZ překročení nejvyšší povolené hmotnosti.



169)

**UPOZORNĚNÍ**

**169)** Při převážení nákladu nesmí být zatížení vozidla vyšší, než povoluje celková povolená hmotnost vozidla ani nesmí překročit maximální hodnotu celkového zatížení přední a zadní nápravy. V opačném případě by se mohly poškodit součásti vozidla nebo narušit jeho ovladatelnost. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Přetěžování se může zkrátit životnost vozidla. *Nepřekračujte nejvyšší povolené zatížení soupravy vozidla s přípojným vozidlem: nejvyšší přípojně hmotnost je povolená pouze v případě, že nepřekračuje nejvyšší hmotnost soupravy.*



## HMOTNOSTI PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA (kg)

Verze	NPH	A	B	C	D
1.3 130 k/150 k	1965	1750	600	75	50
1.3 190 k/240 k (Plug-In Hybrid)	2400	1250	600	75	50
1.5 130 k (Mild Hybrid)	2045	1450	600	75	50
1.6 Multijet 130 k	2086	1250	600	75	50

### Legenda:

**A** = HMOTNOST PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

**B** = NEBRZDĚNÉ PŘÍPOJNÉ VOZIDLO

**C** = ZATÍŽENÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

**D** = ZATÍŽENÍ NA STŘEŠE (verze se střešním nosičem)



## NÁPLNĚ

	1.3 130 k	1.3 150 k	1.3 190 k/1.3 240 k (*)	1.5 130 k (****)	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž (litry):	55	55	36,5	55	Bezolovnatý benzín min. 95 R.O.N. (Norma EN228)
Včetně rezervy (litry):	8	8	–	8	
Chladicí soustava motoru (litry):	7,5	7,5	5,4	5,5	Směs demineralizované vody a kapaliny PARAFLU <sup>UP</sup> v poměru 50 % (**)
Chladicí soustava vysoké napětí (litry) (**):	–	–	7,0	–	
Pomocná chladicí soustava elektronických součástek (litry) (****) (*****):	–	–	–	6,05	
Olejevá vana motoru (litry):	4,5	4,5	4,2	4,1	
Olejevá vana a filtr (litry):	4,7	4,7	4,5	4,3	OW-20 SELENIA ECO2 (benzínové verze 1.3 130/150 k a verze Mild Hybrid 1.5 130 k) / OW-30 SELENIA DIGITEK P.E. (verze Plug-in Hybrid 190/240 k)
Skříň převodovky/diferenciálu (kg):	1,8	1,8	6,5	5,5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (verze 1.3 130/150 k / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (verze Plug-In Hybrid) / TUTELA DCT 700 H (verze Mild Hybrid)
Okruh hydraulických brzd (litry):	0,83	0,83	1,14	1,14	TUTELA TOP EVO

	1.3 130 k	1.3 150 k	1.3 190 k/1.3 240 k (*)	1.5 130 k (****)	Předepsaná paliva a originální maziva
Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna (litry):	2,5	2,5	2,5	2,5	Směs vody a kapaliny PETRONAS DURANCE SC 35

(\*) Verze Plug-in Hybrid.

(\*\*) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % PARAFLU <sup>UP</sup> a 40 % demineralizované vody.

(\*\*\*) POZN.: Nádrž chladicí kapaliny vysokonapěťového systému nesmíte doplňovat. S případným doplněním kapaliny se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

(\*\*\*\*) Verze Mild Hybrid

(\*\*\*\*\*) POZN.: Nádrž chladicí kapaliny soustavy pomocné baterie 48 V nesmíte doplňovat. S případným doplněním kapaliny se obraťte na autorizovaný servis Jeep.



	1.6 16V Multijet	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž (litry):	55	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)
Včetně rezervy (litry):	8	
Nádrž na AdBlue® (je-li) o obsahu asi (litry):	13	AdBlue® (Specifikace DIN 70 070 a ISO 22241-1)
Chladicí soustava motoru (litry):	5,5	Směs demineralizované vody a kapaliny PARAFLU <sup>UP</sup> v poměru 50 % (*)
Olejová vana a filtr (litry):	4,8	SELENIA WR FORWARD
Převodovka/diferenciál (litry):	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Okruh hydraulických brzd (litry):	0,83	TUTELA TOP EVO
Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna (litry):	2,5	Směs vody a kapaliny PETRONAS DURANCE SC 35

(\*) Při používání vozidla v obzvláště náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % PARAFLU<sup>UP</sup> a 40 % demineralizované vody.

## KAPALINY A MAZIVA

Vozidlo je naplněno motorovým olejem, pečlivě vyvinutým a odzkoušeným speciálně pro splnění požadavků stanoveným Plánem údržby. Trvalým používáním přeepsaných maziv jsou zaručeny charakteristiky spotřeby paliva a emise. Kvalita maziva je určující pro fungování a životnost motoru.

Pokud nejsou dostupná maziva odpovídající dané specifikaci, pro doplnění použijte produkty s uvedenými charakteristikami, ale v takovém případě nejsou zaručeny optimální výkony motoru.



170)

### CHARAKTERISTIKY PRODUKTŮ

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
Mazivo pro verze Plug-In Hybrid (1.3 190/240 k)	<b>SAE OW-30</b> ACEA C2 / API SN	<b>9.55535-GS1</b>	<b>SELENIA DIGITEK P.E.</b> Contractual Technical Reference N° F020.B12	V souladu s plánem údržby
Mazivo do benzínových motorů 1.3 150/130 CV (kromě verzí Plug-In Hybrid) a verzí 1.5 130 k (Mild Hybrid)	<b>SAE OW-20</b> ACEA C5	<b>9.55535-DM1</b>	<b>SELENIA EC02</b> Contractual Technical Reference N° F049.C18	V souladu s plánem údržby
Mazivo pro dieselové motory	<b>SAE OW-20</b> ACEA C2	<b>9.55535-DSX</b>	<b>SELENIA WR FORWARD OW-20</b> Contractual Technical Reference N° F.013.K15	V souladu s plánem údržby

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Maziva a vazelíny pro mechanická ústrojí	Plně syntetický olej se speciálními přísadami	<b>9.55550-SA1</b>	<b>TUTELA CS SPEED</b> Contractual Technical Reference N° F005.F98	Mazivo do elektrohydraulického akčního členu (verze s automatickou převodovkou s duální spojkou)



Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Maziva a vazelíny pro mechanická ústrojí	Syntetické mazivo.	<b>9.55550-AV2</b>	<b>TUTELA TRANSMISSION GI/VI</b> Contractual Technical Reference N° F336.G05	Mazivo ATF AW-1 pro automatické převodové ústrojí.
	Syntetické mazivo, první použití EG FFL-7A	<b>9.55550-HE2</b>	<b>TUTELA DCT 700 H</b> Contractual Technical Reference N° F003.I21	Mazivo pro elektrifikovanou dvouspojkovou automatickou převodovku (verze Mild Hybrid)
	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W API GL4			Elektrifikovaná náprava
	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W API GL4	<b>9.55550-MZ6</b>	<b>TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE</b> Contractual Technical Reference N° F002.F10	Mechanická převodovka a diferenciál
	Vazelína na bázi sulfidu molybdeničitého pro vysoké provozní teploty. Konzistence NL.G.I. 1-2	<b>9.55580-GRAS II</b>	<b>TUTELA ALL STAR</b> Contractual Technical Reference N° F702.G07	Stejnoběžné klouby na straně kola
	Speciální mazivo pro stejnoběžné klouby s nízkým součinitelem tření. Konzistence NL.G.I. 0-1	<b>9.55580-GRAS II</b>	<b>TUTELA STAR 700</b> Contractual Technical Reference N° F701.C07	Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu
Brzdová kapalina	Syntetické mazivo pro brzdovou soustavu a spojku. Podle specifikací: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704	<b>9.55597 nebo MS.90039</b>	<b>TUTELA TOP EVO</b> Contractual Technical Reference N° F002.L18	Hydraulické brzdy a hydraulická ovládání spojky

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Příspěvek AdBlue® pro snížení emisí dieselových motorů (*)	Roztok voda- AdBlue®	<b>DIN 70 070 a ISO 22241-1</b>	<b>AdBlue®</b>	Určeno k použití do nádrží na AdBlue® u verzí se systémem selektivní katalytické redukce (SCR).
Příspěvek do nafty	Příspěvek proti zamrznutí do motorové nafty s ochranným účinkem pro dieselové motory.		<b>PETRONAS DURANCE DIESEL ART</b> Contractual Technical Reference N° F601.L06	Smíchat s naftou (25 cm <sup>3</sup> na 10 litrů)
Nemrznoucí směs do chladiče	Nemrznoucí směs červené barvy na bázi inhibovaného ethylenglykolu s organickým složením. Podle specifikací CUNA NC 956-16, ATM D 3306.	<b>9.55523 nebo MS.90032</b>	<b>PARAFLU UP</b> Contractual Technical Reference N° F101.M01	Chladicí okruhy procento složení: 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi (**)
Kapalina do ostřikovačů čelního/zadního okna	Směs lihů a tenzioaktivních činidel. Podle specifikace CUNA NC 956-11	<b>9.55522 nebo MS.90043</b>	<b>PETRONAS DURANCE SC 35</b> Contractual Technical Reference N° F001.D16	Používat neředěný či zředěný do ostřikovačů

(\*) AdBlue® je registrovaná ochranná známka společnosti Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

(\*\*) Za obzvláště nepříznivých klimatických podmínek se doporučuje směs 60 % ochranné kapaliny a 40 % demineralizované vody.



### UPOZORNĚNÍ

**170) Použitím produktů s jinými, než výše uvedenými charakteristikami by mohly na motoru vzniknout škody nekryté zárukou.**



**VÝKONY**

Nejvyšší rychlosti po prvním období používání vozidla:

Verze	km/h
<b>1.3 130 k</b>	192
<b>1.3 150 k</b>	199
<b>1.3 190 k(*)</b>	184 (**)/ 135 (***)
<b>1.3 240 k(*)</b>	200 (**)/ 135 (***)
<b>1.5 130 k (****)</b>	193
<b>1.6 16V Multijet 130 k</b>	194

(\*) Verze Plug-in Hybrid.

(\*\*) Hybridní režim.

(\*\*\*) Elektrický režim.

(\*\*\*\*) Verze Mild Hybrid.

POZN.: U verzí Mild Hybrid s elektronickým tempomatem Cruise Control se nejvyšší rychlost vozidla dosahuje v 6. rychlostním stupni.



## SPOTŘEBA PALIVA A EMISE CO<sub>2</sub>

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> udané výrobcem byly stanoveny na základě homologačních zkoušek předepsaných zákony a předpisy platnými ve státě přihlášení vozidla.

Spotřeba se může lišit od uvedených hodnot v závislosti na typologii trasy, dopravní situaci, počasí, stylu jízdy, celkovém stavu vozidla, verzi případných spotřebičů, používání klimatizace, zatížení vozidla, případném střešním nosiči a na dalších stavech, které zhoršují aerodynamiku vozidla či zvyšují odpor vzduchu působícího proti pohybu vozidla. Spotřebu paliva lze řádně zjistit až po ujetí prvních 3 000 km.

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> pro toto vozidlo naleznete v Prohlášení shody a v příslušné dokumentaci dodané s vozidlem.



## **POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI**

---

(jsou-li součástí výbavy)

Automobilka FCA vyvíjí celá léta značné úsilí při ochraně životního prostředí průběžným zlepšováním výrobních postupů a vyráběním výrobků, které jsou stále více ekologicky kompatibilní. Pro poskytování co nejlepších služeb zákazníkům v rámci předpisů o ochraně životního prostředí a povinností stanovených evropskou směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností nabízí FCA možnost takové vozidlo\* bezplatně odevzdat. Podle výše uvedené směrnice EU může poslední držitel nebo vlastník vozidla s ukončenou životností předat k likvidaci bez jakýchkoli výdajů, protože vozidlo má nulovou nebo zápornou tržní hodnotu.

Vozidla se skončenou životností lze bez jakýchkoli výdajů předat buď našim dealerům nebo některému sběrnému a zpracovatelskému zařízení autorizovanému společností FCA. Tato zařízení byla uvážene vybrána tak, aby byly zaručeny služby s odpovídajícími kvalitativními standardy z hlediska sběru, zpracování a recyklace vozidel se skončenou životností s ohledem na ochranu životního prostředí.

S ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/66/ES o bateriích doporučuje FCA dodržovat vnitrostátní předpisy ohledně nízko i vysokonapěťových lithium-iontových baterií (12 V a 48 V) a předat vozidla s bateriemi dealerům nebo do center pro sběr a demolici s autorizací od automobilky FCA, která jsou vybavená pro co neúčinnější likvidaci takových baterií, aby se tak zabránilo jejich nevhodné likvidaci s rizikem úrazu osob a/nebo újmy na věcech či životním prostředí.

Informace o těchto sběrných a zpracovatelských zařízeních získáte u dealerů FCA nebo zatelefonováním na číslo uvedené v Záruční knížce nebo na webových stránkách jednotlivých značek FCA.

# MULTIMEDIA



V této sekci jsou popsány hlavní funkce infotelematických systémů **Uconnect™** ve výbavě vozidla.

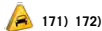
RADY, OVLÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍ INFORMACE .....	378
Uconnect™ .....	380
PŘIPOJENÉ SLUŽBY - UCONNECT SERVICES .....	403
MINISTERSKÉ HOMOLOGACE .....	406



## RADY, OVLÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍ INFORMACE



488) 489)



171) 172)

### BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

Jednotlivé funkce systému se naučte používat dříve, než se vydáte na cestu. Pokyny ohledně používání systému si pozorně přečtěte dříve, než se vydáte na cestu.

### PODMÍNKY PŘÍJMU

Podmínky příjmu se během jízdy neustále mění. Příjem mohou rušit hory, budovy nebo mosty, zejména nacházíte-li se daleko od vysílače naladěné stanice.

**UPOZORNĚNÍ** Při vysílání dopravních informací se může hlasitost zvýšit.

### PÉČE A ÚDRŽBA



171) 173)

Pro zachování provozuschopnosti systému dodržujte následující opatření:

- Displeje se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty, které by mohly poškodit jeho povrch;
- čistěte ho vlhkou utěrkou (pokud možno z mikrovlákna). V případě potřeby lze displej očistit roztokem vody a neutrálního mýdla a pak ho osušit měkkou suchou utěrkou. Při čišťení netlačte na kryt displeje;

- pro čišťení displeje nepoužívejte líh, benzín ani jejich deriváty; během čišťení musí být systém **Uconnect™** vypnutý;
- dávejte pozor, aby se do systému nedostala kapalina, která by jej mohla neopravitelně poškodit.

### MULTIMEDIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ

**UPOZORNĚNÍ** Některá multimediální zařízení nemusí být kompatibilní se systémem **Uconnect™**.

Ve vozidle je nutno používat jedině zařízení (např. USB flash disky) pocházející z bezpečných zdrojů. Zařízení pocházející z neznámých zdrojů by mohlo obsahovat zavírované softwaru, které by po nainstalování do vozidla mohlo zvýšit možnost napadení elektrických/elektronických systémů vozidla.

### OCHRANA PŘED ODCIZENÍM

Systém je opatřen ochranou proti odcizení založenou na výměně informací mezi autorádiem a elektronickou řídicí jednotkou (Body Computer) ve vozidle. Tento systém zaručuje maximální bezpečnost, přitom není nutné zadávat tajný kód po každém odpojení autorádia od napájení.

Jestliže kontrola dopadne úspěšně, systém začne fungovat. Jestliže srovnávané kódy nesoouhlasí nebo po výměně elektronické řídicí jednotky (Body Computer), požádá aparatura o

zadání tajného kódu níže uvedeným postupem.

### Zadání tajného kódu

Jestliže při zapnutí požádá systém o zadání tajného kódu, zobrazí se na displeji výzva „Please enter Anti-Theft Code“ a po ní obrazovka s numerickou grafickou klávesnicí pro zadání kódu. Tajný kód tvoří čtyři číslice od 0 do 9: číslice se zadají otočením pravého otočného ovladače „BROWSE/ENTER“, zadání se potvrdí stiskem ovladače. Po zadání čtvrté číslice začne systém fungovat.

Při zadání chybného kódu zobrazí systém „Incorrect Code“ jako upozornění, že je nutno zadat správný kód.

Po třech pokusech o zadání kódu zobrazí systém upozornění: „Incorrect Code. Radio locked. Please wait 30 minutes“. Po zmizení nápisu je možné začít znovu s postupem vkládání kódu.

### UPOZORNĚNÍ

Při závadě nechejte systém zkontrolovat a opravit výlučně u autorizované sítě Jeep.

Při velmi nízkých teplotách by mohl displej dosáhnout optimálního jasu až po určité době provozu.

Při delším odstavení vozidla při vysoké venkovní teplotě se může systém přepnout do stavu tzv. samočinné tepelné ochrany a dočasně se vypnout do doby, než teplota aparatury klesne na přijatelné hodnoty.

Na displej se dívejte jen v případě, kdy je to nezbytné a zcela bezpečné. Je-li třeba zobrazit obrazovku po delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, abyste se nemuseli při jízdě rozptylovat. Při poruše systému je bez prodlení přestaňte používat. Jinak by se mohl systém poškodit.

Obratťe se co nejdřívě na autorizovaný servis Jeep a nechejte závadu odstranit.



### POZOR

**488)** *Dodržujte níže uvedené bezpečnostní opatření: nedodržením byste mohli způsobit úraz osob nebo poškodit systém.*

**489)** *Příliš vysoká hlasitost může představovat nebezpečí. Hlasitost poslechu nastavte tak, aby se daly slyšet i hluky z okolí (např. klakson, sanitky, policejní vozidla, atd.)*



### UPOZORNĚNÍ

**171)** *Čelní panel a displej čistěte pouze měkkou, suchou, čistou a antistatickou utěrkou. Běžná čisticí a leštidla by mohla poškodit povrch. Pro čistění rámečku či displeje navigace nepoužívejte líh či podobné produkty.*

**172)** *Nepoužívejte displej jako základnu pro upevnění držáků s přísavkou nebo lepicího terče pro přenosné navigace, mobilní telefony, atd.*

**173)** *Nepoužívejte displej jako základnu pro upevnění držáků s přísavkou nebo*

*lepicího terče pro přenosné navigace, mobilní telefony, atd.*



## Uconnect™

Verze s navigací (10,1")



## Verze bez navigace (A) 10,1"/ (B) 8,4"










359

55209110



381

## GRAFICKÁ TLAČÍTKA NA DISPLEJI - OBLAST (1)

Grafické tlačítko	Funkce	Režim
 - Home	Zobrazení hlavní obrazovky	Stisk grafického tlačítka
 - Media	Přístup k režimům médií pro zvolení zdroje audia, výběr skladeb ve složkách a nastavování zvuku	Stisk grafického tlačítka
 - Comfort	Nastavení klimatizace (směr proudění vzduchu, teplota v kabině) a vyhřívání sedadla (je-li ve výbavě)	Stisk grafického tlačítka
 - Phone	Přístup do režimu Phone	Stisk grafického tlačítka
 - Vehicle	Přístup k dalším nastavení a funkcím vozidla	Stisk grafického tlačítka
 - Navigace (je-li ve výbavě):	Zapnutí navigace	Stisk grafického tlačítka
 - Apps	Zobrazení seznamu dostupných aplikací	Stisk grafického tlačítka

Pořadí tlačítek lze personalizovat: stiskněte ikonu, kterou chcete přemístit, a přetáhněte ji na požadovanou polohu.

POZN.: Personalizace je aktivní pouze v zastaveném vozidle. Pokud se pokusíte o personalizaci za jízdy nebo se znovu rozjet bez dokončení personalizace, ta bude ukončena a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.



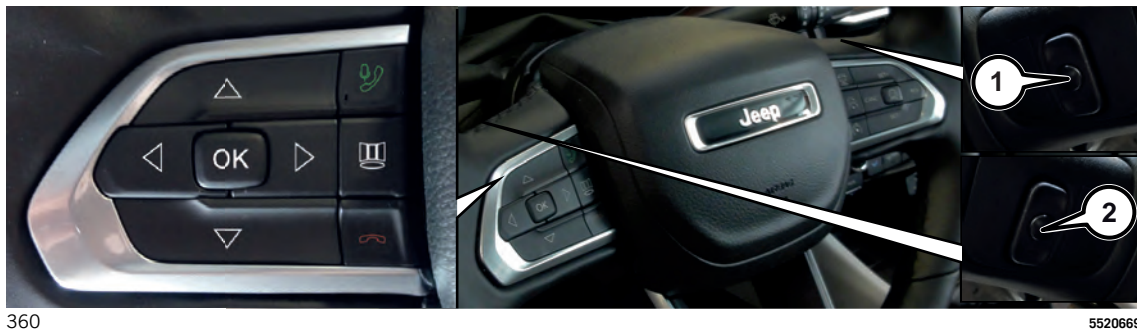
## STAVOVÁ LIŠTA

Oblast	Funkce	Režim
2 Comfort (je-li ve výbavě)	Zobrazení a úprava nastavení klimatizace na straně řidiče a spolucestujícího.	Stisk grafického tlačítka
3 Nastavitelná lišty tlačítek rychlého přístupu	Rychlý přístup k funkcím: Profily, oznámení, venkovní teplota (je-li funkce ve výbavě), hlasové ovládání (je-li funkce ve výbavě)	Stisk grafického tlačítka
4 Čas / personalizace aplikací	Zobrazení stávajícího času / přístup na seznam aplikací pro personalizace konfigurovatelné lišty	Stisk grafického tlačítka
5 Oznamovací oblasti	Zobrazení upozornění, přehrávaná audio stopa, naladěná rozhlasová stanice, doba trvání telefonátu, hlasitost, upozornění pro procházení	-



**OVLAĐAČE NA VOLANTU**





Na volantu jsou ovladače hlavních funkcí systému, jež usnadňují jeho ovládání.



360

55206690

**Tabulka s přehledem ovládacích prvků na volantu**

Tlačítko	Interakce
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vyzvednutí příchozího telefonního hovoru</li> <li><input type="checkbox"/> Vyzvednutí druhého příchozího hovoru a přidržení probíhajícího hovoru</li> <li><input type="checkbox"/> Zobrazení seznamu posledních deseti hovorů a oblíbených telefonních čísel na displeji přístrojové desky (za podmínky, že je aktivní procházení hovory) (je-li funkce ve výbavě)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Zapnutí nativního hlasového ovládání, je-li ve výbavě, nebo přes CarPlay či Android Auto)</li> <li><input type="checkbox"/> Přerušení hlasového příkazu za účelem vydání nového příkazu</li> <li><input type="checkbox"/> Přerušení hlasového ovládání</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Odmítnutí příchozího telefonního hovoru</li> <li><input type="checkbox"/> Ukončení probíhajícího telefonického hovoru</li> <li><input type="checkbox"/> Výstup ze zobrazení posledních deseti hovorů na displeji přístrojové desce (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů) (je-li funkce ve výbavě)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Krátký stisk (režim Phone): na displeji přístrojové desky volba posledních hovorů/SMS (za podmínky, že je aktivní prohledávání hovorů) (je-li ve výbavě)</li> </ul>

## OVLADAČE NA ZADNÍ STRANĚ VOLANTU

Tlačítka	Interakce
<b>Tlačítko 2 (na levé straně volantu)</b>	
Horní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení vyššími kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
Prostřední tlačítko	Každým stiskem přepínání mezi zdroji: AM, FM, DAB, USB a <b>Bluetooth®</b> . Navolí se jen dostupné zdroje.
Spodní tlačítko	<input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> Vyhledání následující rozhlasové stanice nebo přechod na následující skladbu na USB. <input type="checkbox"/> <i>Dlouhý stisk tlačítka:</i> Procházení nízkými kmitočty, až do uvolnění/rychlý přechod na konec skladby na USB.
<b>Tlačítko 1 (na pravé straně volantu)</b>	
Horní tlačítko	<b>Zvýšení hlasitosti</b> <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné zvyšování hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé zvýšení hlasitosti.
Prostřední tlačítko	Aktivace/deaktivace hlasitosti (Mute/Pause).
Spodní tlačítko	<b>Snížení hlasitosti.</b> <input type="checkbox"/> <i>Krátký stisk tlačítka:</i> postupné snižování hlasitosti. <input type="checkbox"/> <i>Delší stisk tlačítka:</i> rychlé snížení hlasitosti.



## OVLADAČE NA PROSTŘEDNÍ PALUBNÍ DESCE



361

55207400

Ovládání	Funkce
1	Otočení ovladače: zvýšení/snížení hlasitosti. Stisk tlačítka: zapnutí/vypnutí systému <b>Uconnect™</b> .
2	Otočení ovladače: naladění rozhlasové stanice/ volby audio stopy/ volba položky z menu. Stisk tlačítka: potvrzení volby.
3	Zapnutí / vypnutí displeje <b>Uconnect™</b> .
4	Zapnutí/ vypnutí funkce „Mute“.

## FUNKCIONALITA „TOUCH SCREEN“

Systém používá funkcionalitu dotykové obrazovky „touch screen“: pro interakci s jednotlivými funkcemi stiskněte „grafická tlačítka“ zobrazená na displeji.

**Pro potvrzení** volby stiskněte grafické tlačítko „OK“ nebo zaškrtněte požadovaný výběr. U některých funkcí nebo nastavení se při potvrzení ozve i zapínutí.

**Pro návrat na předchozí obrazovku** stiskněte grafické tlačítko „X“ (Delete) nebo - podle toho, která obrazovka je aktivní ←.

**Pro návrat na výchozí obrazovku nebo polohu** stiskněte grafické tlačítko HOME.

Funkcionalitou dotykové obrazovky „touch screen“ zobrazíte seznamy skladeb, telefonních čísel, nastavení atd. Seznamy lze procházet a provádět výběr dotykem prstem na displeji. Přitlačením a přesunutím prstu na displeji nahoru se zobrazí položky seznamu od spodu; přesunutím dolů se zobrazí položky seznamu shora. Přitlačením a přesunutím prstu na displeji doprava se zobrazí seznamy vlevo; přitlačením a přesunutím prstu na displeji doleva se zobrazí seznamy vpravo na displeji. Stejně lze listovat stránkami. Přitlačením prstu na pole nebo zvolené tlačítko systém zvolí toto pole nebo provede funkci přiřazenou k tlačítku.

## RYCHLÁ TLAČÍTKA

Na stavové liště lze nastavit dvě tlačítka pro rychlý přístup((3) obr. 358).

Stiskem tlačítka pod časovým údajem ((4) obr. 358) se rozbalí menu se seznamem dostupných aplikací. Stiskněte požadovanou aplikaci a přetáhněte ji na aplikaci, kterou chcete vyměnit na stavové liště.

**POZNÁMKA** Nastavení lze personalizovat pouze v zastaveném vozidle. Pokud se o personalizaci pokusíte za jízdy nebo se znovu rozjet bez dokončení personalizace, ta bude ukončena a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

## REŽIM MEDIA

Stiskněte grafické tlačítko „Media“ pro poslech a ovládání hudby, zobrazení dostupných seznamů a nastavení audia.

**UPOZORNĚNÍ** Aplikace uložené v přenosných zařízeních nemusejí být vždy kompatibilní se systémem **Uconnect™**.

Po zvolení režimu Media se na displeji zobrazí následující informace:

**Nahoře:** listování stránkami funkcí „Sources“, „Playing“, „Browse“, „Audio settings“.

**Levá strana:** zobrazení čtyř zdrojů preferovaných uživatelem. Pro výběr zdroje zvolte „All sources“ a pak ty, které chcete zobrazit. Přehrávaný zdroj se zvýrazní.

**Uprostřed:** zobrazování informací o přehrávané skladbě nebo naladěné

rozhlasové stanice a ovládacích tlačítek přehrávání:

☐ „Browse“ umožňuje prohledat obsah zařízení připojeného přes USB/**Bluetooth®**;

☐ ◀▶: výběr předchozí/následující skladby nebo předchozí/následující rozhlasové stanice;

☐ ⌂: přehrávání skladeb ve složce v náhodném pořadí (při poslechu audio stopy);

☐ ↺: po přehrání poslední skladby začne přehrávání znovu automaticky od první skladby v seznamu skladeb (při poslechu audio stopy);

☐ ||: přepnutí přehrávané skladby do pauzy (při poslechu audio stopy);

☐ ⋮ „Tune“: přístup na stránku ladění rozhlasových stanic (pouze při poslechu rádia).

**Spodní část:** rychlý přístup k rozhlasovým stanicím uloženým mezi oblíbené nebo lišta pro posuv ve skladbě vpřed během přehrávání z přehrávače připojeného přes USB a **Bluetooth®**.

## Volba sklady

Funkce „Stopy“ umožňuje otevřít okno se seznamem přehrávaných skladeb.

Grafickými tlačítky ◀ a ▶ lze procházet seznamem interpretů, hudebních žánrů a alb uložených v zařízení připojených přes USB nebo **Bluetooth®**, a to podle informací zapsaných v těchto skladbách.



V každém seznamu je grafické tlačítko „ABC“ umožňující přejít v seznamu na požadované písmeno.

POZNÁMKA U některých zařízeních **Apple®** nemusí být toto tlačítko aktivní.

POZNÁMKA Kmitočet DAB se dá použít v zemích, kde je zavedena digitální přenosová technologie. V zemích, kde není tato technologie zavedena, a uživatel stiskne tlačítko DAB, nenaladí se žádný kmitočet, protože není dostupný.

### FUNKCE „MUTE“

Stiskem prostředního tlačítka na ovládacím panelu na pravé straně zezadu volantu ((1) obr. 360) se ztlumí přehrávání audio stop, rozhlasové vysílání, streaming z aplikací a vyzvánění při příchozím hovoru. Opětným stiskem tlačítka (1) nebo zesílením či zeslabením hlasitosti se audio obnoví.

### REŽIM „KOMFORT“

Na obrazovkách lze zvolit:

- nastavení pro rozvod vzduchu z vývodů: na čelní sklo, obličej, obličej + nohy, nohy, nohy + čelní sklo;
- nastavení teploty v kabině;
- vyhřívání zadního okna (LTT);
- zapnutí klimatizace (A/C);
- zapnutí klimatizace na nejvyšší chlazení (Max A/C);
- funkce „recirkulace“;
- funkce „AUTO“;
- synchronizace teploty a ventilace na straně řidiče/spolucezujícího (Sync).

### REŽIM BLUETOOTH®

Režim je nutno nejdříve aktivovat spárováním přes **Bluetooth®** zařízení, ve kterém jsou uloženy skladby, se systémem **Uconnect™**.

### SPÁROVÁNÍ AUDIO ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH®

Spárování zařízení s funkcí **Bluetooth®** (například chytrého telefonu) provedete pomocí funkce „Device Manager“ na stránce „Phone“.

Spárování zařízení:

- aktivujte v zařízení funkcionalitu **Bluetooth®**;
- přejděte na funkci „Device Manager“;
- stiskněte tlačítko „Add Device“;
- zobrazí se okno s PINem pro zadání do zařízení;
- vyhledejte **Uconnect™** v audio zařízení s **Bluetooth®**;
- jestliže audio zařízení požádá o zadání kódu PIN zobrazeného na displeji systému, zadejte jej nebo potvrďte PIN zobrazený na zařízení;
- po úspěšném spárování se na displeji zobrazí následující obrazovka. Zvolením „Yes“ na dotaz ohledně audio zařízení **Bluetooth®** bude toto zařízení spárováno jako oblíbené (tzn. že bude mít prioritu před ostatními zařízeními, která budou spárována po něm). Zvolením „No“ bude priorita stanovena v pořadí, v němž budou zařízení připojována. To znamená, že nejvyšší prioritu bude mít naposledy připojené zařízení.

K funkci „Správce zařízení“ je přístup přímo z funkce „Telefon“.

POZNÁMKA Lze spárovat maximálně 20 zařízení. Při pokusu o spárování jedenadvacátého zařízení se zobrazí okno s upozorněním, že to není možné. Pro přidání nového zařízení odstraňte některé ze zařízení, které již bylo spárované.

POZNÁMKA Změnou názvu zařízení v nastaveních telefonu přes **Bluetooth®** (u příslušné vrze) se může stát, že pokud zařízení připojeno přes USB poté, co bylo připojeno přes **Bluetooth®**, začne aparatura přehrávat jinou skladbu. Pro aktualizaci softwaru telefonu se pro jeho správné fungování doporučuje ho vymazat ze seznamu zařízení spárovaných s audioaparaturou, vymazat toto spárování i ze seznamu zařízení spárovaných přes **Bluetooth®** v telefonu a znovu mobil spárovat.

UPOZORNĚNÍ Při ztrátě spojení přes **Bluetooth®** mezi mobilním telefonem a systémem postupujte podle pokynů uvedených v návodu k mobilnímu telefonu.

### USB PORT

Vozidlo je vybaveno porty USB-A a USB-C pro dobíjení a přehrávání přes systém **Uconnect™** multimediálního obsahu ze zařízení, která do nich uživatel zapojí. Díky funkce „Smart Charge“ těchto USB portů lze zařízení do nich připojeného

nabíjet ještě jednu hodinu po vypnutí motoru.

Jestliže je funkce „AutoPlay“ v menu „Audio“ nastavena na ON, zasunutím zdroje USB do portu v palubní desce se začnou automaticky přehrávat audio soubory uložené v tomto zdroji. Jestliže je funkce „AutoPlay“ nastavená na OFF a připojíte chytrý telefon, aktivuje se pouze nabízení mobilu.

Ve vozidle mohou být navíc další dva USB-A a USB-C porty za zadními sedadly . Tyto porty ale slouží pouze pro dobíjení.

## REŽIM TELEFONU

Pro aktivaci režimu Telefon stiskněte grafické tlačítko "Phone" na displeji.

POZNÁMKA Seznam kompatibilních mobilních telefonů a funkcí je uveden na [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

Zvolením požadované stránky na horní liště na displeji lze:

zadat telefonní číslo grafickou klávesnicí na displeji;

POZNÁMKA Klávesnice je aktivní pouze v zastaveném vozidle. Pokud se pokusíte aktivovat klávesnici za jízdy nebo se znovu rozjet bez dokončení zadávání čísla, na displeji se zobrazí příslušné upozornění a akce bude ukončena.

zobrazit kontakty / volat kontaktům uloženým mezi posledními hovory;

zobrazit kontakty uložené v seznamu kontaktů v mobilním telefonu, volat těmto kontaktům;

zobrazit přijaté SMS (je-li funkce ve výbavě);

zobrazit připojená zařízení.

Audio mobilního telefonu je přenášeno přes audio aparaturu vozidla: jakmile začnete používat funkci Telefon, systém **Uconnect™** automaticky vypne audio autorádia.

## Spárování mobilního telefonu

UPOZORNĚNÍ Spárování provádějte pouze se stojícím vozidlem a v bezpečném stavu; za jízdy vozidla je funkce deaktivována.

Postup pro spárování mobilu je uveden v části „Spárování audio zařízení přes Bluetooth®“ v této kapitole.

## Funkcionalita „dva mobily“

Systém **Uconnect™** umožňuje připojit přes **Bluetooth®** současně dva mobily. Přehrávat multimediální obsah přes **Bluetooth®** lze nicméně pouze z jednoho ze dvou připojených zařízení.

UPOZORNĚNÍ Při používání mobilu v režimu CarPlay nebo Android Auto není funkcionalita „dva mobily“ dostupná.

## Uskutečnění hovoru

Níže uvedené akce jsou možné jedině v případě, že je daný mobilní telefon podporuje. Funkce mobilního telefonu jsou popsány v návodu k němu.

Hovor lze uskutečnit zvolením některé z následujících položek:

„Keypad“

„Nedávné“

„Oblíbené“

„Contacts“

## Oblíbené

Během hovoru je možné přidat číslo nebo kontakt (je-li uloženo v seznamu kontaktů) do seznamu oblíbených stiskem jednoho z pěti grafických tlačítek „Empty“ v horní části displeje. Oblíbené lze nastavovat pomocí nabídek v seznamu kontaktů.

## Čtečka SMS

(je-li ve výbavě)

Systém umí přečíst SMS přijaté mobilním telefonem. Aby bylo možné tuto funkci používat, musí mobilní telefon podporovat posílání SMS přes **Bluetooth®**.

Pokud mobilní telefon tuto funkci nepodporuje, je příslušné grafické tlačítko „SMS“ deaktivováno (je šedé). Při přijetí SMS se na displeji zobrazí obrazovka s nabídkou „Listen“, „Call“ nebo „Ignore“.

Seznam SMS přijatých mobilem lze zobrazit na stránce „Messages“ (v seznamu se zobrazí max. 60 přijatých SMS).

POZNÁMKA Aby šlo používat funkci hlasitého přečtení SMS, je nutno u některých mobilů zapnout možnost



oznámení SMS. Tato nabídka je obvykle v telefonu v menu připojení **Bluetooth®** pro zařízení spárované jako **Uconnect™**. Po povolení této funkce v mobilu je nutno ji aktivovat odpojením a opětným připojením přes systém **Uconnect™**.

**UPOZORNĚNÍ** Po spárování se systémem **Uconnect™** by některé mobilní telefony nemusely fungovat tak, jak máte v telefonu nastavené potvrzení o dodání SMS. Jestliže pak budete posílat SMS přes systém **Uconnect™**, je možné, že vám bez předchozího upozornění naběhnou poplatky navíc za požadavek dostávat potvrzení od dodání SMS odeslané z telefonu. S touto problematikou se obraťte na svého operátora.

#### **Funkce „Do not disturb“**

(je-li ve výbavě)

Jestliže je tato funkce podporována připojeným mobilem, po stisknutí grafického tlačítka „Do not disturb“ nebude uživateli oznámen žádný příchozí hovor nebo SMS. Lze odpovědět přednastavenou zprávou: tato zpráva lze případně upravit v nastavení.

#### **Možnosti SMS**

(je-li ve výbavě)

V paměti systému jsou uloženy přednastavené SMS, které lze odeslat jako odpověď na přijatou SMS nebo jako novou zprávu:

Yes

- No
  - Okay
  - I can't talk right now
  - Call me
  - I'll call you later
  - I'm on my way
  - Thanks
  - I'll be late
  - Stuck in traffic
  - Start without me
  - Where are you?
  - Are you there yet?
  - I need directions
  - I'm lost
  - See you later
  - I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (\*) minutes late
  - See you in 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (\*) minutes
- (\*) Používejte výhradně výše uvedené číslice, jinak systém pokynu neporozumí. Při přijetí SMS umožní systém ji přeposlat.

**POZNÁMKA** Postup pro odeslání SMS hlasovými pokyny je uveden v příslušné části tohoto návodu.


#### **Apple CarPlay a Android Auto**

(jsou-li ve výbavě)

Apple CarPlay a Android Auto jsou aplikace umožňující bezpečně a intuitivně používat chytrý telefon ve voze. Pro aktivaci připojte kompatibilní chytrý telefon do USB portu ve vozidle nebo

přes wi fi: obsah telefonu se automaticky zobrazí na displeji systému **Uconnect™**. Kompatibilitu chytrého telefonu lze ověřit na webových stránkách:

[https://www.android.com/intl/it\\_it/autof/e](https://www.android.com/intl/it_it/autof/e)  
<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Jestliže je chytrý telefon správně spojen s palubním systémem přes USB port nebo přes wi fi, v hlavním menu se namísto grafického tlačítka  zobrazí ikona aplikace Apple CarPlay nebo Android Auto.

**POZNÁMKA** Datum a čas zobrazované na displeji systému **Uconnect™** musí odpovídat skutečnému datu a času, a to i odpojení baterie. Nastavení provedete v menu „Settings“ systému **Uconnect™**. Případné neshody mezi datem a časem na displeji a skutečností by mohly způsobit nesprávné fungování aplikace Apple CarPlay/Android Auto.

**POZNÁMKA** Jak upozorňují i výrobci chytrých mobilů, používáním více bezdrátových funkcí současně (Apple CarPlay/Android Auto a bezdrátové nabíjení) by se mobil mohl přehřát, čímž by se mohly omezit aktivní funkce nebo by se mohl vypnout. V takovém případě doporučujeme připojit systém přes USB port.

#### **Konfigurace aplikace Apple CarPlay**

Apple CarPlay je kompatibilní s iPhone 5 či novějšími modely s operačním



systémem iOS 7.1 či následujícími verzemi.

Před použitím aplikace Apple CarPlay aktivujte Siri v chytrém telefonu: „Settings“ > „General“ > „Siri“.

### Konfigurace aplikace Android Auto

Před použitím stáhněte aplikaci Android Auto z Google Play Store do chytrého telefonu.

Aplikace je kompatibilní s Android 5.0 (Lollipop) či následujícími verzemi. Od Androidu ve verzi 10 je aplikace Android Auto součástí operačního systému chytrého telefonu, takže není nutné si ji stáhnout.

Při prvním připojení bude nutno nakonfigurovat chytrý telefon podle pokynu, které zobrazí. Tuto konfiguraci lze provést pouze v zastaveném vozidle. Po zapojení do USB portu aktivuje aplikace Android Auto připojení přes **Bluetooth®**.

### Režim Wireless


Aplikace Apple CarPlay a Android Auto lze používat i ve režimu bezdrátového připojení Wireless, tzn., bez zapojení chytrého telefonu do USB portu.


Pro nakonfigurován tohoto režimu postupujte stejně jako při spárování přes **Bluetooth®**. Pokud se připojení podaří a připojené zařízení podporuje režim bezdrátového připojení, potvrďte aktivaci tohoto režimu na displeji chytrého telefonu a systému **Uconnect™**.

Při opětných připojení pak bude bezdrátový režim dostupný automaticky. Vymazání zařízení spárovaného přes **Bluetooth®** bude nutno toto zařízení případně znovu spárovat v menu „Device Manager“.

### Interakce

Po prvním nakonfigurování a po připojení chytrého telefonu do USB portu ve voze se aplikace aktivuje automaticky v systému **Uconnect™**.

☐ **Apple CarPlay**: pro interakci s aplikací Apple CarPlay stiskněte (krátce) tlačítko na volantu  nebo grafické tlačítko „Home“ na displeji v aplikaci in Apple CarPlay.

☐ **Android Auto**: pro interakci s aplikací Android Auto stiskněte (krátce) tlačítko na volantu  nebo grafické tlačítko „Mikrofon“ na displeji v aplikaci in Apple CarPlay (je-li).

### Navigace

(je-li ve výbavě)

Je-li ve vozidle již aktivní režim „Nav“, při připojení zařízení k vozidlu, v němž je zapnutá navigace, se tento režim přeruší a začne se používat navigace aktivovaná v připojeném zařízení.

Toto nastavení lze kdykoli změnit zadáním nové destinace do navigačního systému.



### Výstup z aplikací Android Auto a Apple CarPlay

Pro ukončení aplikace Apple CarPlay či Android Auto je nutno fyzicky vypojit chytrý telefon z portu USB. Anebo to lze provést v menu.

### HLASOVÉ PŘÍKAZY

(je-li ve výbavě)

POZNÁMKA Hlasové příkazy nejsou dostupné v jazycích, které nejsou systémem podporované.

Pro použití hlasových příkazů stiskněte tlačítko „Hlas“  na ovladači na volantu nebo tlačítko  na displeji a vyslovte nahlas jméno funkce, kterou chcete aktivovat. Anebo lze funkci aktivovat vyslovením „Hey Jeep“ nebo „Hey Uconnect“ (pokud si uživatel aktivoval tuto funkcionalitu a u příslušných verzí vozidla).

Seznam hlasových příkazů se zobrazí na displeji rozdělený do kategorií.

### Doporučení

Zobrazí se seznam nejpoužívanějších hlasových příkazů.

### Phone

- ☐ Call <jméno kontaktu>
- ☐ Call <číslo>
- ☐ Write message
- ☐ Call back
- ☐ Show recent calls



- View outgoing calls
- View missed calls
- View incoming call

### Text

- Send a message to <kontakt> mobile / work

### Media

- I want to listen to music
- Play <skladba> by <interpret>
- Let me hear some <žánr>
- Show my playlists
- Play album...
- Play artist...
- Play genre...
- Play playlist...

### Radio

- I want to listen to music
- Play <skladba> by <interpret>
- Let me hear some <žánr>
- Show my playlists
- I want to listen to a radio
- Play radio <jméno rozhlasové stanice>
- Play channel <číslo>
- Tune to <kmitočet> <FM>/<AM>
- Tune to <rozhlasovou stanicí>
- Tune to <jméno stanice> DAB channel

### Navigace

Viz bod níže „Navigace“.

### Climate



- Set the temperature to <hodnota>
- I'm cold
- Make it warmer

- Turn down the fan
- Turn on the A/C

## ZOBRAZENÍ K HYBRIDNÍMU SYSTÉMU (verze Mild Hybrid)

Součástí výbavy vozidla je systém **Uconnect™**, na jehož displeji lze aktivovat/deaktivovat některé funkcionality režimu Mild Hybrid: viz níže uvedené podrobnější informace.

Postupujte takto:

- Zvolte grafické tlačítko „Vehicle“  nebo „Apps“  na displeji **Uconnect™** a pak zvolte „E. Hybrid“. Zobrazí se seznam dostupných obrazovek:
  - „Power flow“
  - „Driving History“

### Power Flow

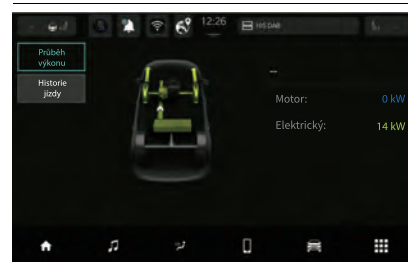
Funkcionalitou „Power Flow“ lze na displeji obr. 362 zobrazit informace o distribuci příkonů / výkonů systémů:

- „Engine“ (hodnota výkonu vyjádřená v kW, kterou generuje spalovací motor). V závislosti na provozním stavu vozidla se tento výkon používá pro pohon vozidla, temperování kabiny, napájení elektrických spotřebičů a dobíjení pomocné lithiové baterie. Fungování spalovacího motoru je monitorováno, aby se minimalizovala spotřeba paliva
- „Battery“ (hodnota okamžitého výkonu vyjádřená v kW, příslušná spotřeba elektromotoru a elektrických spotřebičů vozidla). Tento výkon dodává pomocná baterie a 48 V elektromotoru

„e-machine“, který je zabudovaný v elektrifikované dvouspojkové automatické převodovce

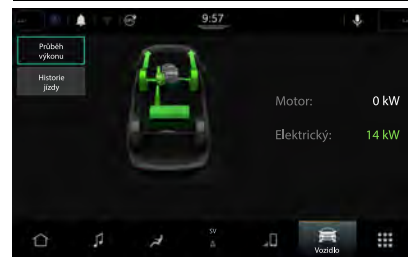
### Jízda pouze na elektromotor (EV) / Funkce „eLaunch“ (elektrický režim)

Toky energie obr. 362 nebo obr. 363 (podle verze vozidla) ukazují, že pohon vozidla zajišťuje pouze elektromotor.



362

55209020



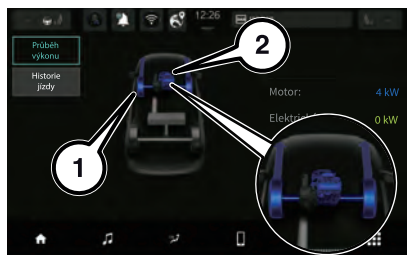
363

55209300

Stiskněte grafické tlačítko „Power Flow“, obr. 362 nebo obr. 363 (podle verze): na displeji se zobrazí výše uvedené informace.

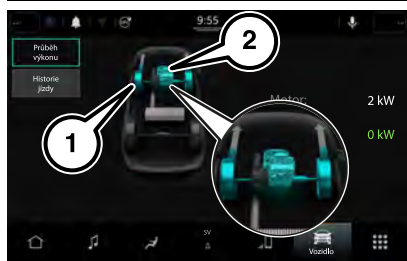
### Jízda jen na spalovací motor

Toky energie (1) obr. 364 nebo obr. 365 (podle verze vozidla) ukazují, že pohon vozidla zajišťuje pouze spalovací motor (2).



364

55209030



365

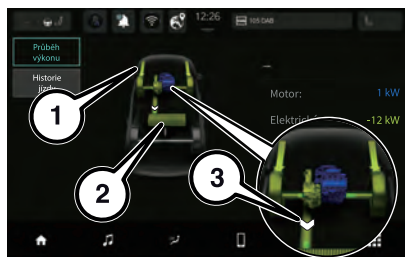
55209260

### Nabití pomocné baterie

Při deceleraci/brzdění toky (1) obr. 366 nebo obr. 367 (podle verze vozidla) ukazují tok energie z kol na spalovací motor a z něho do pomocné baterie (2), tzn., rekuperaci energie. Směr šipek (3) udává směr toku.

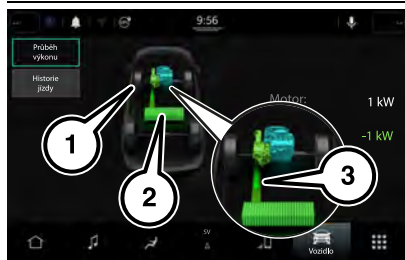
POZNÁMKA Je-li pomocná baterie (48

V) vybitá, na obrazovce „Power Flow“ na displeji systému **Uconnect™** se nezobrazí toky do tradiční baterie (12 V).



366

55209040



367

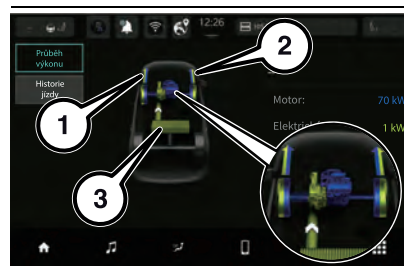
55209270

POZNÁMKA Pokud pomocná baterie 48 V dobíjí tradiční baterii 12 V, je normální, že se na displeji systému **Uconnect™** zobrazuje tok energie na výstup ve stojícím vozidle.

### Výpomoc od elektromotoru spalovacímu motoru

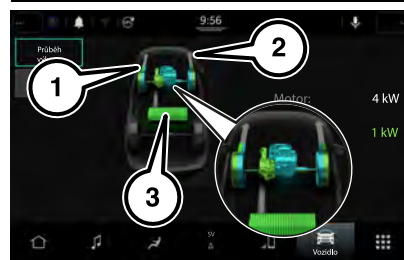
Toky (1), (2) obr. 368 nebo obr. 369 (podle verze vozidla) a směřování šipek z pomocné baterie (3) ke spalovacímu

motoru ukazují kombinovaný pohon spalovacím motorem a elektromotorem. Příspěvek elektromotoru je znázorněn toky energie od pomocné baterie.



368

55209070

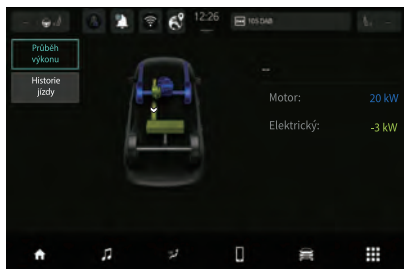


369

55209280

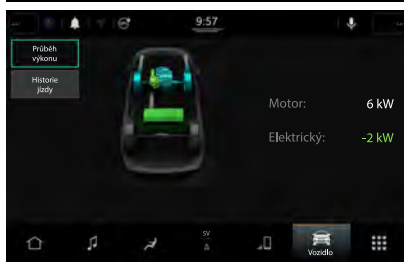
Za některých provozních stavů obr. 370 nebo obr. 371 (podle verze vozidla) lze současně dobíjet pomocnou baterii (zelené barvy), zatímco spalovací motor (modré barvy) umožňuje pohon vozidla. Tok energie indikuje proudění energie do baterie.





370

55209080



371

55209290

### Driving History

Funkcionalitou „Driving History“ lze na displeji zobrazit grafy („Previous Week“ a „Current Week“) s následujícími informacemi:

- „Distance Travelled“ (hodnoty v km nebo mi)
- „Regeneration“ (hodnota energie v kWh)

Stiskněte grafické tlačítko „Driving History“: na displeji se zobrazí informace o „Distance Travelled“ obr. 372 nebo

„Regeneration“ obr. 373 (zobrazení informací o regeneraci pomocné baterie).



372

55209050



373

55209060

### Distance Travelled

Na obrazovce „Distance Travelled“ se sloupcovým grafem zobrazují míle/kilometry ujeté na baterii a výkon motoru ve stávajícím a předchozím týdnu.

Sloupce **žluto/zelené** barvy se týkají provozu na pomocnou baterii. Čárky **modré** barvy označují provoz na spalovací motor.



### Regeneration

Na obrazovce „Regeneration“ se sloupcovým grafem zobrazují kWh získané v režimu „eBraking“ a „eCoasting“ ve stávajícím a předchozím týdnu.

Zobrazuje se dvoutýdenní období: každý den v týdnu je vyznačený svislým sloupcem.

### ZOBRAZENÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM (verze Plug-In Hybrid)

Postupujte takto:

- Zvolte grafické tlačítko „Vehicle“ 
- nebo „Apps“  na displeji **Uconnect™**
- a pak zvolte „E. Hybrid“. Zobrazí se seznam dostupných obrazovek:

- „Power flow“
- „Driving History“
- „Plány“
- „e-Save“;
- „Nastavení nabíjení“

### Power Flow

Funkcionalitou „Tok výkonu“ obr. 374 lze na displeji zobrazit informace o distribuci příkonů /výkonů poskytnutých systémem:

- „Motor“ (hodnota výkonu vyjádřená v kW, kterou generuje spalovací motor). V závislosti na provozním stavu vozidla se tento výkon používá pro pohon vozidla, vyhřátí kabiny, napájení elektrických spotřebičů a nabíjení vysokonapěťové baterie. Fungování spalovacího motoru je monitorováno, aby se minimalizovala spotřeba paliva.

☐ „Akumulátor“ (hodnota okamžitého výkonu vyjádřená v kW, kterou je schopná dodat/ odebrat vysokonapěťová baterie. Tímto výkonem je napájený přední a zadní elektromotor a spotřebiče ve vozidle).

☐ „Climate“ (hodnota výkonu vyjádřená v kW, kterou odebírá řídicí systém automatické dvouzónové klimatizace pro zachování teploty nastavené v kabině).



374

55209100

**POZNÁMKA** Při rekuperaci energie ve fázi decelerace („eBraking“ nebo „eCoasting“) se může na displeji systému **Uconnect™** zobrazit minusová hodnota výkonu vysokonapěťové baterie.

**POZNÁMKA** Rozložení výkonových toků se zobrazuje graficky šipkami na displeji systému **Uconnect™**.

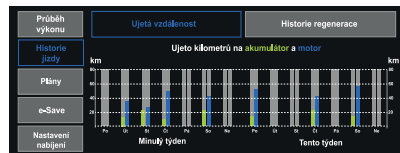
### Historie jízdy (je-li funkce ve výbavě)

Funkcionalitou „Driving History“ lze na displeji zobrazit grafy („Previous

Week“ a „Current Week“) s následujícími informacemi:

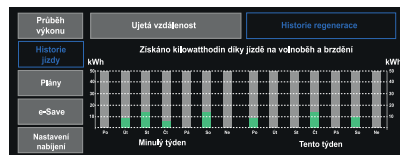
☐ „Distance Travelled“ (hodnoty v km nebo mi), obr. 375;

☐ „Regeneration“ (hodnota energie v kWh), obr. 376.



375

55207350



376

55207360

### Distance Travelled

Grafické čárky zobrazené na displeji („Previous Week“ a „Current Week“) udávají vzdálenost (v km nebo mi) ujetou během jednoho dne v elektrickém („ELECTRIC“) nebo hybridním režimu („HYBRID“).

Čárky **zelené** barvy označují provoz na elektromotor.

Čárky **modré** barvy označují provoz na spalovací motor.

### Regeneration

Grafické čárky na displeji zobrazují hodnoty energie rekuperované vysokonapěťovou baterií (v kWh) rekuperací „eCoasting“ a „eBraking“.

### Schedules

Funkcí „Plány“ obr. 377 lze naprogramovat automatickou dvouzónovou klimatizaci a/nebo dobíjení vysokonapěťové baterie.

Během dobíjení vozidla nebo v případě, že je vysokonapěťová baterie dostatečně nabitá, lze aktivovat úpravu vzduchu v kabině před jízdou. Klimatizaci nebo baterii lze vybrat stiskem šipky > na obr. 377.



377

55207370

Na displeji se zobrazují i na displeji se zobrazují i následující informace: „Další plány“ („Nabití“ a „Klima“) a „Odhad



času do úplného nabití“ (doba „Max“ a „Min“).

### **Naprogramování dobítí**

Touto funkcí lze nastavit dobíjení vysokonapěťové baterie výběrem z následujících možností nastavení:

„Start Time“: čas zapnutí dobíjení.

Touto funkcí lze zvolit časový interval zapnutí dobíjení.

„Stop Time“: čas skončení dobíjení.

„Days of Charge Start“: den/dny zahájení dobíjení.

„Full“: dobíjení bude pokračovat až do úplného nabití vysokonapěťové baterie.

**POZNÁMKA** Zvolením této položky nebude možné dobíjení přerušit. Dobíjení se přeruší automaticky nabitím na 100 %.

**POZNÁMKA** Pokud dobíjení nenaprogramujete, stačí pro opětné dobíjení vysokonapěťové baterie připojit kabel do proudové zásuvky (dobíjení není nutné naprogramovat).

**POZNÁMKA** Pokud zvolíte nastavení „Full“ a připojíte dobíjecí kabel pro času nastaveném pro začátek programování, začne se vysokonapěťová; baterie nabíjet následující den (ve stejnou dobu). Pokud chcete naopak začít vysokonapěťovou baterii nabíjet hned a úplně ji nabít, zvolte položku „Nabít teď“.

Pokyny ohledně připojení dobíjecího kabelu jsou uvedené v kapitole

„Dobíjení“ v sekci „Seznámení s vozidlem“.

### **Climate Schedule**

Touto funkcí lze nastavit zapnutí automatické dvouzónové klimatizace s vypnutým motorem zvolením následujících nastavení:


„Departure Time“: plánovaný čas výjezdu. Doba aktivace úpravy vzduchu v kabině před jízdou si řídí samostatně vozidlo.

„Allow Climate Schedule to pre-condition vehicle when battery is below 25%“: lze aktivovat klimatizaci, i když je vysokonapěťová baterie nabitá na méně než 25 %. Úpravy vzduchu v kabině před jízdou bude aktivní i bez připojení dobíjecího kabelu do dobíjecí zásuvky.

„Repeat“: opakování funkce ve zvolené dny v týdnu (dny jsou zobrazené ve spodní části obrazovky).

**POZNÁMKA** Pro automatickou dvouzónovou klimatizaci zůstane nastavená teplota, která byla zadána před vypnutím motoru nebo klimatizace.

**POZNÁMKA** Pro přerušení „Climate Schedule“ je nutno nastartovat motor nebo stisknout tlačítko OFF na ovládacím panelu automatické dvouzónové klimatizace.

**POZNÁMKA** Před dosažením komfortní teploty stiskněte a uvolněte tlačítko odemknutí dveří  na klíčku s dálkovým ovládáním nebo madle dveří na straně

řidiče (u verzí se systémem Passive Entry) pro odemknutí dveří a vypnutí alarmu (je-li ve výbavě). Pak před dosažením komfortní teploty stiskněte a uvolněte spínací skříňku zapalování.

**POZNÁMKA** Při „Allow Climate Schedule to pre-condition vehicle when battery is below 25%“ bude funkce dobíjení vysokonapěťové baterie dočasně přerušena. To závisí na výkonu spotřebovávaném automatickou dvouzónovou klimatizací oproti výkonu dodávaném veřejnou nabíjecí stanicí: při přebytku se klimatizace zapne a spustí se dobíjení.

**POZNÁMKA** Automatickou dvouzónovou klimatizaci lze naprogramovat pouze po splnění následujících podmínek:

- Správně zavřené dveře.
- Správně zavřená kapota motoru.
- Správně zavřené víko zavazadlového prostoru.
- Nesešlápnutý brzdový pedál.
- Nestisknuté tlačítko výstražných světel.
- Neaktivní alarm (je-li ve výbavě).
- Baterie nabitá na přijatelnou úroveň.
- Zapalování v poloze STOP.
- Řádicí páka automatické převodovky v poloze „Park“ (P).

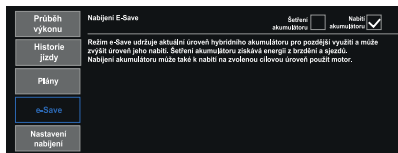
### **POZNÁMKY**

Při případném problému s elektromotorem se automatická dvouzónová klimatizace vypne do asi tří sekund.

☐ Pokud je automatická dvouzónová klimatizace zapnutá, nelze z bezpečnostních důvodů zapnout stěrače skel.

### e-Save

Funkcionalita „e-Save“ obr. 378 umožňuje šetřit nabití vysokonapěťové baterie nebo ji dobíjet spalovacím motorem.



378

55207380

### Charge Setting

Funkcionalitou „Charge Setting“ lze nastavit úroveň příkonu / proudové spotřeby během dobíjení. Zvolte na displeji zvolenou úroveň od minimální úrovně („Lev. 1“) do maximální úrovně („Lev. 5“).

Úroveň nabití vysokonapěťové baterie se graficky zobrazí (v procentech) na displeji obr. 379.

Na displeji se zobrazují i následující informace:

☐ „Battery Level“: grafická lišta na displeji udává v procentech stav nabití vysokonapěťové baterie.

☐ „Estimate Time To 100%“: čas do úplného nabití vysokonapěťové baterie. Pokud se během dobíjení projeví poruchy, na displeji se zobrazí doporučení řidiči nastavit nižší úroveň (zvolením nižší úrovně bude dobíjení trvat déle).



379

55207390

POZNÁMKA Odhad času do úplného nabití (100%) se zobrazuje na displeji aktualizuje v reálném čase.

### Doba dobíjení

Čas do úplného nabití kolísá v závislosti:

- ☐ na stavu nabití vysokonapěťové baterie;
- ☐ na věku a teplotě vysokonapěťové baterie;
- ☐ typu použitého kabelu (kabel „Mode 2“ nebo „Mode 3“) a tím na zvoleném režimu dobíjení (zapojení do domácí proudové zásuvky, do dobíjecí

stanici domácího typu (wallbox) nebo do ve veřejné dobíjecí stanice);

☐ na případných vnějších činitelích jako například zapnutí klimatizace, venkovní teplota, teplota vysokonapěťové baterie, země, kde se vůz dobíjí.

Dobíjecí časy mohou být delší u vozů vybavených ochranným zařízením soustavy, které omezuje nabíjecí proud do zásuvky, k níž je vozidlo připojené.

POZNÁMKA Doba dobíjení a hodnoty proudu platí pro soustavu 230 V / 50 Hz ve jmenovitém stavu a při teplotě prostředí 20 °C +/- 5 °C.

### POZNÁMKY

Níže uvedené informace platí pro používání dobíjecího kabelu v režimu „Mode 2“ dodaného s vozidlem a „Mode 3“ dodávaného automobilkou FCA jako příplatkovou výbavu.

Dobíjecí časy uvedené v následující tabulce jsou odhadnuté na základě dobíjení vysokonapěťové baterie ve stavu nabití do 1 %.

**Typ použitého dobíjecího kabelu: „Mode 2“ (\*)**

- ☐ Odhadnutá standardní doba dobíjení (při použití „úrovně 5“): asi 4 hodiny.
- ☐ Odhadnutá maximální doba dobíjení (při použití „úrovně 1“): asi 22 hodin.

**Typ použitého dobíjecího kabelu: „Mode 3“ (\*\*)**

- ☐ Odhadnutá standardní doba dobíjení (při použití „úrovně 5“): asi 1 hodina 45 minut.



□ Odhadnutá maximální doba dobíjení (při použití „úrovně 1“): asi 9 hodin.  
 (\*) Uvedená **standardní doba dobíjení** je vypočítaná pro tzv. vysokou úroveň (5) nastavenou na displeji systému **UConnect™** a odpovídá proudové spotřebě 13 A. Zvolením nižší úrovně výkonu se doba dobíjení prodlouží nelineárně až na max. 22 hodin na tzv. nízkou úroveň (1) nastavenou na displeji systému **UConnect™** odpovídající proudové spotřebě 2,7 A.

**POZNÁMKA** Podle země prodeje vozidla a tzv. úrovně dobíjení (nízká „úroveň 1“ nebo vysoká „úroveň 5“) nastavené na displeji systému **UConnect™** se mohou hodnoty proudové spotřeby (od min. 2,7 A do max. 13 A) a příslušné doby nabíjení změnit, protože pro dobíjecí kabel „Mode 2“ jsou povolené nejvyšší hodnoty nižší než 13 A.

(\*\*) Uvedená **standardní doba dobíjení** je vypočítaná pro tzv. vysokou úroveň (5) nastavenou na displeji systému **UConnect™** a odpovídá proudové spotřebě 32 A. Zvolením nižší úrovně výkonu se doba dobíjení prodlouží nelineárně až na max. 9 hodin na tzv. nízkou úroveň (1) nastavenou na displeji systému **UConnect™** odpovídající proudové spotřebě 6,4 A.

## NAVIGACE

(je-li ve výbavě)

Stiskem grafického tlačítka „Nav“ zobrazíte na displeji navigační mapu.

Zobrazenou mapu lze prohlížet stejně jako tradiční papírovou mapu. Po mapě se můžete pohybovat různě: zvětšovat nebo ji zmenšovat příslušnými tlačítky. Cíl lze zadat zvolením na mapě, z uložených cílů (např. „Home“ nebo „Work“) a nebo vyhledáním adresy tlačítkem „Search“ v hlavním menu.


Po zadání cíle navigace naplňuje trasu a zobrazí ji na obrazovce „Map view“. Na pravé straně displej se nachází lišty trasy, na které se zobrazují další informace o událostech na trase, například nehody a rychlostní radary. Je zobrazen i čas příjezdu a zbývající vzdálenost.

Trasu lze zobrazit i ve 3D zobrazení funkcí „Navigation view“.

**POZNÁMKA** Hlasitost navigačního systému lze nastavit pouze během navigace, zatímco systém vyslovuje hlasové pokyny.

**POZNÁMKA** V některých zemích lze klávesnici použít pouze v zastaveném vozidle. Pokud se pokusíte zadat text (například adresu) za jízdy nebo se chcete znovu rozjet, aniž ukončíte zadávání, na displeji se zobrazí příslušné upozornění a akce bude ukončena. Proto se doporučuje používat za jízdy hlasové příkazy.

## Hlavní menu navigace

V „Map view“ nebo „Navigation view“ otevřete hlavní manu stiskem tlačítka .

V hlavním menu jsou k dispozici následující tlačítka:



„Search“: toto grafické tlačítko stisknete pro vyhledání adresy, místa nebo bodu zájmu, pak do místa naplánujete trasu.



„Go to Home“: toto tlačítko zvolte pro navádění na polohu uloženou jako „Home“. Pokud se toto tlačítko zobrazí jako „Add Home“, zvolte ho pro zadání polohy „Home“.



„Go to Work“: toto tlačítko zvolte pro navádění na polohu uloženou jako „Work“. Pokud se toto tlačítko zobrazí jako „Add Work“, zvolte ho pro zadání polohy „práce“.



„Recent Destinations“: Toto tlačítko zvolte pro zobrazení seznamu posledních cílů. Vyberte některý z předchozích cílů pro naplánování příslušné trasy.



„Favourites“: toto tlačítko stisknete pro zobrazení uložených oblíbených míst.





„Routes“: toto tlačítko stiskněte pro zobrazení uložených tras.



„Map“: toto tlačítko stiskněte pro zobrazení seznamu nainstalovaných map. Mapy se aktualizují automaticky.



„Settings“: Toto tlačítko stiskněte pro otevření menu „Settings“. V menu „Settings“ lze upravit prvky pro zobrazení na displeji navigace.

### Tlačítka systému

Jedná se o následující tlačítka, která se zobrazují na jednotlivých obrazovkách navigačního systému:



Toto tlačítko zvolte po zadání cíle kliknutím na bod v mapě nebo vyhledávací funkcí. Navigační systém vyhledá nejlepší trasu a případně i dvě alternativní trasy. Lze nastavit, zda se na trase například vyhnout placeným úsekům nebo hustému provozu.



Tímto tlačítkem zvolíte, zda zobrazit výsledky na mapě nebo v seznamu.



Tímto tlačítkem přejdete do menu „Route Options“. Po aktivaci trasy ji lze změnit na této obrazovce.



Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na předchozí obrazovku.



Zvolním tohoto tlačítka se vrátíte na „View Map“.



Zvolním tohoto tlačítka se přepnete mezi směrem „3D direction up“, „2D direction up“ a „2D north up“ nahore.




Zvolním tohoto tlačítka můžete nastavit, zda chcete hlasové pokyny, jen upozornění nebo žádné audio.

### Plánování trasy - Vyhledání veřejné dobíjecí stanice.

(verze Plug-in Hybrid)

UPOZORNĚNÍ Z bezpečnostních důvodů a abyste nemuseli odpoutat pozornost od řízení, je nutno naplánovat trasu před zahájením jízdy.

Postup pro vyhledání dobíjecí stanice:

Zvolte tlačítko „Main Menu“ pro otevření příslušného menu. 

Zvolte „Charging Station EV“


Zobrazí se mapa s označenými dobíjecími stanicemi, obr. 380.



380


JOA4033

Máte-li naplánovanou trasu, na mapě se zobrazí dobíjecí stanice na této trase. Pokud nemáte trasu naplánovanou, na mapě se zobrazí dobíjecí stanice v blízkosti aktuální polohy.

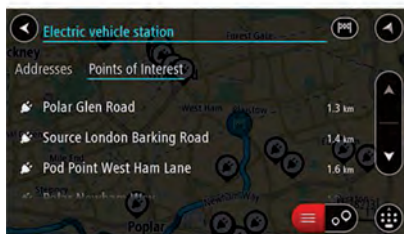
Stiskem tlačítka  lze upravit zobrazení seznamu dobíjecích stanic. V seznamu lze zvolit dobíjecí stanici, která se pak vyznačí na mapě.

**Tip:** můžete zobrazit všechny výsledky pomocí posuvníku na pravé straně obrazovky.

Vyberte dobíjecí stanici na mapě nebo ze seznamu obr. 381. Přes mapu se rozbálí menu se jménem dobíjecí stanice.

Pro naplánování trasy do dobíjecí stanice stiskněte tlačítko „Drive“ . Naplánuje se trasa a spustí se pokyny pro jízdu do cíle. Po zahájení jízdy se automaticky objeví zobrazení navigace.






381

J0A4034

**Doporučení:** přes rozbalovací menu můžete přidat dobíjecí stanici jako zastávku na trase. Dobíjecí stanice nastavené jako zastávka na trase jsou označeny modrou ikonou.

### Nabíjecí konektory

(verze Plug-in Hybrid)

Zvolte „Settings“ v „Main menu“, pak zvolte „Charge connectors“ .

Lze zvolit správný nabíjecí konektor pro danou dobíjecí stanici. Dobíjecí konektor dodaný s vozidlem je již v menu zvolen obr. 382.



382

J0A4047

### Aktualizace map

Jestliže má navigační systém poskytovat optimální výkony, je nutno ho pravidelně aktualizovat. Proto služba Mopar Map Care nabízí nové aktualizace map každé tři měsíce.


Aktualizace lze stáhnout z webu [maps.mopar.eu](http://maps.mopar.eu) a pak nainstalovat přímo do systému **UConnect™**. Všechny aktualizace jsou bezplatné po dobu tří let od data vzniku záruky na vozidlo.

Navigační systém lze nechat aktualizovat u autorizovaného servisu Jeep.

**POZNÁMKA** Může se stát, že si servis nechá instalaci aktualizace navigačního systému uhradit.

### Voice Commands

**POZNÁMKA** Hlasové zadávání adres je podporované jen v zemi, kde se právě nacházíte, za podmínky, že jazyk systému odpovídá místnímu jazyku. Jestliže se například vozidlo nachází v Itálii, bude možné nadiktovat pouze italské adresy za podmínky, že je jazyk systému nastavený na „italiano“.

Následující hlasové příkazy lze udělit jen po stisku tlačítka na volantu .

- Find „POI“ (bod zájmu)
- Go to „adresa“
- Go to „jméno město“ centre
- Drive towards a town centre
- Navigate Home
- Go via Home
- Clear route
- Recent Destinations
- Stop at a recent destination
- 2D view
- 3D view

### Nastavení hlasitosti

Hlasitost navigačního systému lze nastavit jen, když systém poskytuje hlasové pokyny.

### NASTAVENÍ

Stiskem grafického tlačítka „Vehicle“ lze přejít na stránku „Settings“.

Nastavení jsou dostupná při rychlosti vozidla do 8 km/h. Na nastavení lze přejít dvěma způsoby: stiskem tlačítka „Nastavení“ na stavové liště nebo z dole vpravo na hlavní stránce zobrazené funkce.

**POZNÁMKA** Položky menu se zobrazují v závislosti na verzi vozidla.

Menu může obsahovat následující položky:

- Můj profil
- Jazyk
- Display
- Audio
- Units
- Bezpečnost a asistence za jízdy
- Date and time
- Phone/**Bluetooth®**
- Kamera

- Lights
- Brakes
- Doors & Locks
- Engine Off Options
- Radio Setup
- Reset
- Upozornění
- Geolocation
- Aktualizace softwaru
- Systémové informace

## APPS

Stiskem grafického tlačítka „App“ se na displeji zobrazí podmenu „Favourites“, „Recent“, „Other categories“ a „All“.

### Oblíbené

Podmenu „Favourites“ obsahuje (podle příslušné verze vozidla) stránku „Electric functions“ a „Performance“.

Podmenu „Oblíbené“ může obsahovat nanejvýš šest oblíbených stránek. Při pokusu o přidání další stránky dostanete upozornění, že byl dosažen nejvyšší povolený počet stránek.

Pro zadání aplikace mezi oblíbené a vyjmutí z oblíbených vyberte nebo zrušte vybrání hvězdičky na ikoně aplikace ve seznamu zobrazených na stránce „Recent“, „Categories“ nebo „All“. Zobrazí se okno s dotazem, zda chcete uložit aplikaci do oblíbených nebo ne. Akci lze zrušit zvolením „Cancel“ nebo „X“.

### Recent

Menu „Recent“ obsahuje nedávno použité nebo stažené aplikace. Zobrazí

se chronologicky uspořádaný seznam aplikací.

V podmenu „Recent“, „Categories“ a „All“ se zobrazí poučení, že pro přidání aplikace do seznamu oblíbených aplikací je třeba stisknout hvězdičku na její ikoně.


### Další kategorie


Podmenu „Other Categories“ obsahuje seznam kategorie odfiltrovaných podle kategorií. Zobrazí se v následujícím pořadí: Media, Klima, Nav, Telefon, Vozidlo, Systém a jiné. Aplikace jednotlivých kategorií se zobrazí v abecedním pořadí.

### Vše

Podmenu „All“ obsahuje všechny dostupné aplikace a umožňuje uživateli hledat od A do Z nebo od Z do A.

### WIDGET

Na hlavní stránce lze zobrazit souhrnné stránky funkcí systému **Uconnect™**, (tzv. widgety), které i uživatel může vybrat ze seznamu dostupných widgetů. Pro přidání widgetu stiskněte tlačítko  na displeji a zvolte požadovaný widget ze seznamu.

Některé widgety lze personalizovat stiskem tlačítka  vedle jména. Stiskem tlačítka se zobrazí obrazovka pro personalizaci.

Počet widgetů, které lze nainstalovat na každou stránku, závisí na velikosti widgetů. Stránku lze přidat stiskem

tlačítka „+“ na displeji (nanejvýš pět stránek). Pro listování mezi stránkami stačí se krátce dotknout stránky a přesunout prst doprava nebo doleva. Stránku lze odstranit funkcí „Vymazat stránku“ nebo uspořádat funkcí „Setřídít stránku“.

**POZNÁMKA** Personalizaci lze provést pouze v zastaveném vozidle. Pokud se pokusíte widgety personalizovat za jízdy nebo se znovu rozjet bez dokončení personalizace, ta bude ukončena a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

### PŘEMÍSTĚNÍ WIDGETU

Zvolte požadovaný widget a pak:



**Přemístění widgetu:** stiskněte a podržte několik sekund stisknutý daný widget a pak ho přemístěte doprava nebo doleva na displeji.



**Změna rozměru widgetu:** stiskněte ikonu změny rozměru widgetu, jehož rozměr chcete změnit.





**Zobrazení obsahu widgetu:** zvolte widget a procházejte jím svislým směrem. Při změně uspořádání widgetů (zobrazených v menším formátu) nebude možné zobrazit jejich obsah.

### PROFILY

V prostředí Profily lze vytvořit avatar a personalizovat ho.

Zvolením „All profiles“ lze zobrazit všechny stávající profily. Lze zaregistrovat až pět profilů. Profily lze vymazat najednou funkcí „Delete personal data“ v menu „Settings“ či obnovením továrního nastavení.

Pro vytvoření profilu zvolte „Create profile“, pojmenujte ho, zvolte některých z dostupných avatarů uložte místo ve vozidle, na kterém normálně sedí. Zvolením režimu „Valet“ tlačítkem na stránce „All profiles“ lze vyloučit všechny profily a ponechat výchozí nastavení.

### AKTUALIZACE SYSTÉMU

Systém **Uconnect™** lze aktualizovat na dálku aktualizací Over The Air.

**POZNÁMKA** Obrázky jsou uvedené pro informaci. Níže uvedené popisy se mohou lišit podle verze/země dovozu vozidla.

**POZNÁMKA** Při aktualizaci softwaru Over The Air se nepoužívá připojení přes externí WiFi, nýbrž konektivita dat, která je součástí výbavy vozidla, a bez dalších nákladů ze strany zákazníka.

Po vydání aktualizace softwaru se na displeji zobrazí okno s upozorněním, že je pro systém **Uconnect™** dostupná nová verze softwaru či nové funkce.

**POZNÁMKA** Během aktualizace couvací kamery není dostupný systém **Uconnect™** ani další asistenční systémy při řízení. Doporučuje se nechat aktualizaci proběhnout ve stojícím vozidle.

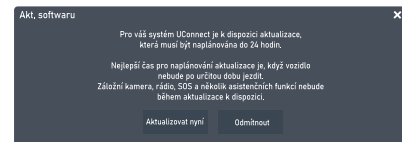
**UPOZORNĚNÍ UPOZORNĚNÍ** Po aktualizaci softwaru Over The Air můžete přijít o některá nastavení vozidla či mobilu. Zkontrolujte a případně nastavení v systému obnovte.

### Okamžitá aktualizace

Jakmile se na displeji zobrazí výše uvedené vyskakovací okno, stiskněte tlačítko „Aktualizovat nyní“ obr. 383: aktualizace pak proběhne okamžitě.

### Naplánování aktualizace

Pokud zvolíte možnost „naplánovat aktualizaci“ lze stanovit čas aktualizace. Tento čas nastavíte šipkami  $\triangle$   $\nabla$  na obrazovce.

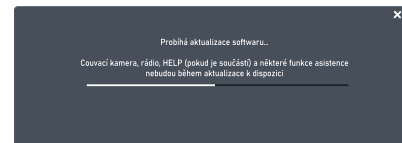


383

55207320

**POZNÁMKA** Každou aktualizaci lze naplánovat 20x. Po dvacátém odložení aktualizace bude povinné ji nechat proběhnout hned při nastartování vozidla. Při povinné aktualizaci lze stisknout pouze tlačítko „OK“ na vyskakovacím okně: tím se aktualizace spustí.

Během aktualizace zobrazuje rádio procento dokončené aktualizace a dobu zbývajících do jejího dokončení obr. 384. Po dokončení aktualizace se systém **Uconnect™** se znovu zapne automaticky.



384

55207330

## Aktualizace přes externí WiFi

Je-li dostupná aktualizace softwaru přes WiFi, zobrazí se na displeji vyskakovací okno s nabídkou provést aktualizaci hned nebo později.

**POZNÁMKA** Během aktualizace couvací kamery není dostupný systém **Uconnect™** ani další asistenční systémy při řízení. Doporučuje se nechat aktualizaci proběhnout ve stojícím vozidle.

Pro aktualizaci softwaru systému **Uconnect™** postupujte takto:

- Zvolte „Nastavení“ na displeji
- Zvolte „WiFi“ v seznamu nastavení
- V zobrazeném seznamu zvolte daný router WiFi

**POZNÁMKA** Jestliže je daný router WiFi příliš daleko od vozidla, nezobrazí se seznamu dostupných routerů.

- Při žádosti o přístupové heslo do routeru, zadejte ho a potvrďte stiskem „OK“.

Povolte aktualizaci softwaru:

- na obrazovce s nastaveními WiFi zvolte „Enable software download over Wi-Fi“.
- Je-li dostupná aktualizace softwaru, zobrazí se displeji systému **Uconnect™** upozornění na dostupnost nové aktualizace. Na žádost o připojení k WiFi síti zvolte „Yes“.
- Během aktualizace se zobrazí další okno s odhadem zbývajících času a procentem postupu aktualizace. Jakmile aktualizace skončí, stiskněte „OK“.

## Okamžitá aktualizace

Jakmile se na displeji zobrazí výše uvedené vyskakovací okno, stiskněte tlačítko „Aktualizovat nyní“: aktualizace pak proběhne okamžitě.

## Naplánování aktualizace

Naplánování aktualizace zvolte, pokud ji chcete odložit a naplánovat čas, kdy má proběhnout. Čas nastavíte šipkami  $\triangle$   $\nabla$  na obrazovce.

**POZNÁMKA** Každou aktualizaci lze naplánovat 20x. Po dvacátém odložení aktualizace bude povinné ji nechat proběhnout hned při nastartování vozidla. Při povinné aktualizaci lze stisknout pouze tlačítko „OK“ na vyskakovacím okně: tím se aktualizace spustí.

Během aktualizace zobrazuje rádio procento dokončené aktualizace a dobu zbývajících do jejího dokončení obr. 384. Po dokončení aktualizace se systém **Uconnect™** se znovu zapne automaticky.

## Chyby při aktualizaci

V případě chyby během aktualizace bude aktualizace přerušena a zobrazí se upozornění, že bude obnovena předchozí verze softwaru.

V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Jeep.

## PŘIPOJENÉ SLUŽBY - UCONNECT SERVICES



(jsou-li součástí výbavy)

Službami připojenými přes Uconnect Services lze obohatit zkušenosti s ježděním připojením vozidla k síti. Služby (jsou-li) umožňují dostat asistenci v nouzové situaci, obdržet informace o stavu a poloze vozidla, kontrolovat ho na dálku a optimalizovat navigaci (je-li) díky aktualizacím systému v reálném čase. Ke službám Uconnect Services je přístup přes aplikaci My Uconnect, kterou je možné stáhnout do chytrých telefonů, hodinek, přes webový portál nebo systém **Uconnect™** daného vozidla. Služby jsou dostupné po podpisu smlouvy o službách Uconnect Services. Podrobnější informace o službách Uconnect Services – použitelnost, kompatibilita, pakety a specifikace – jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Jeep.

## VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### Zpracování osobních údajů a personalizace

Společnost FCA shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje ohledně vozidla v souladu s příslušnými předpisy. Podrobnější informace o všeobecných podmínkách poskytování služeb a o ochraně osobních údajů jsou uvedené na oficiálních webových stránkách Jeep.



- ☐ Jedinou osobou odpovědnou za používání služeb ve vozidle je zákazník, i když tyto služby používají jiné osoby. Zákazník se proto zavazuje informovat všechny uživatele vozidla a osoby v něm cestující o službách, funkcionalitách a omezeních systému.
- ☐ **Po aktivaci služby tísňového volání HELP a volání ASSIST bude hovor automaticky přeměrovaný na privátní Call Center. Upozorňujeme, že voláním HELP a ASSIST uvedeným v tomto textu se rozumí, že je toto volání obsluhováno privátní službou.**

#### Podmínky fungování

- ☐ Pro používání některých služeb Uconnect Services je nutno se zaregistrovat na portálu, který je přístupný na oficiálních webových stránkách Jeep, aktivovat je přihlásit se k nim přes příslušná zařízení.
- ☐ Uconnect Services není dostupný ve všech zemích a jeho používání je omezeno v závislosti na typologii systému **Uconnect™**, poloze a době trvání služeb.
- ☐ Bezchybné fungování služeb Uconnect Services včetně volání HELP a ASSIST je podmíněno pokrytím signálu mobilní sítě a geolokací GPS, bez nichž není garantováno řádné poskytnutí těchto služeb. Pokrytí není garantováno v takových místech, jako jsou tunely, garáže, vícepatrová parkoviště, v horách.
- ☐ Služby nemusí být dostupné při přetížení mobilní sítě nebo problémů s napájením vozidla (např. vybitá tradiční baterie).

- ☐ Při používání služeb je zákazník povinen udržovat své heslo v tajnosti, vyhradit jej jen pro osobní použití a nesdělovat ho dalším osobám.

#### SLUŽBY

**POZNÁMKA** Datum a čas zobrazované na displeji systému **Uconnect™** musí odpovídat skutečnému datu a času, a to i odpojení baterie. Nastavení provedete v menu „Nastavení“ systému **Uconnect™**. Případné neshody mezi datem a časem na displeji a skutečností by mohly způsobit nesprávné fungování připojených služeb.

**UPOZORNĚNÍ** Některé z níže uvedených služeb nemusí být dostupné, pokud zůstalo vozidlo stát s vypnutým motorem déle než 20 dnů. Pro opětovné aktivace služeb nastartujte motor.

V závislosti na výbavě vozidla a zemi mohou být dostupné jednotlivé služby po různou dobu. Další informace o vozidle jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách značky Jeep.

Pro zákazníky jsou k dispozici následující pakety:

- ☐ **My Assistant** (podle verze vozidla): asistenční služby zákazníkům a upozornění na bezpečnost zahrnující:
- „HELP and ASSIST Call“ (viz informace v kapitole „V nouzi“).
  - „Vehicle Health Report“: informace o stavu vozidla a upozorňování zákazníka přes

aplikaci a na webu na případné požadavky na údržbu. Tato služba bude poskytována za podmínek, že zákazník nahlásí předem síti FCA platnou emailovou adresu.

● „In-Vehicle Notifications“: na displej systému **Uconnect™** lze dostávat upozornění a/nebo oznámení o poskytování služeb a připomenutí, že je třeba nechat provést servisní a/nebo svolávací kampaně.

Zákazník si může od oddělení péče o zákazníky FCA vyžádat další informace.

- ☐ **My eCharge**: tato služba umožňuje vyhledat a použít veřejné dobíjecí stanice, uhradit dobítí a zaznamenávat historii dobíjení. Služba umožňuje obsluhovat dobíjení z privátního Wallboxu přímo přes chytrý telefon.
- ☐ **My Car**: monitorovací služba stavu vozu. Upozornění od systému **Uconnect™** na případné provozní poruchy vozidla.
- ☐ **My Remote**: umožňuje provádět akce na dálku (rozsvícení světel, zamknutí/odemknutí dveří, vyhledání vozidla atd.) přes mobilní aplikaci My Uconnect a za pomoci kompatibilních hlasových asistentů. Lze nastavit upozornění ohledně jízdy, například při opuštění vymezené oblasti nebo překročení nastaveného časového limitu. Jen u verzí Plug-in Hybrid lze používat služby „E-Control“, které umožňují ovládat na dálku všechny funkce dobíjení

vysokonapěťové baterie (zapnutí dobíjení, naprogramování dobíjení a monitorování úrovně nabití) i programovací funkce klimatizace.

Pokud naplánujete dobít vysokonapěťové baterie na displeji systému **Uconnect™** vozidla a baterii budete dobíjet ze zařízení/sloupků, které také nabízejí možnost naplánovat dobítí, zkontrolujte, zda je toto programování kompatibilní s programování ve vozidle: pokud ne, baterie by se nemusela dobít.

**My Navigation** (podle verze/země dovozu vozidla): služba spočívá v poskytování navigace s informacemi v reálném čase o počasí, dopravě a rychlostních radarech. Součástí služby jsou i funkce „Send & Go“ pro přeposlání cíle z aplikace My Uconnect do navigačního systému vozidla a „Last Mile Navigation“ pro navádění chytrým telefonem na poslední úseku trasy se zákazem vjezdu. U verzí Plug-In Hybrid lze na mapě zobrazit zbývajících dojezdovou autonomii podle zásoby paliva a stavu nabití vysokonapěťové baterie i vyhledat dobíjecí stanice na dané trase. Služba aktualizace map Over-The-Air umožňuje využívat poslední verzi map, které tedy není nutné aktualizovat manuálně.

**My WiFi** : volitelná služba WiFi hotspotu. Tato služba poskytuje přístup k internetu z vozidla pro všechny přístroje vybavené bezdrátovým připojením (chytrý telefon, tablet, notebook) (podporované

technologie: 3G – 4G). Tím se na palubě vozidla vygeneruje bezdrátový přístupový bod pro internetové připojení. Funkce je dostupná pouze se zapalováním v poloze ENGINE nebo s nastartovaným motorem a umožňuje připojit nanejvýš osm zařízení současně, ale nikoli přímou komunikaci mezi těmito zařízeními ve vozidle. Kvalita služeb nabízených integrovaným Wi-Fi Hotspotem závisí na pokrytí sítí poskytovatele mobilních služeb. Uživatelé s aktivním plánem se službou WiFi Hotspot mohou ve vozidle používat hlasovou službu, kterou lze aktivovat přes rádio a lze ho používat pro následující akce: zjistit informace o počasí, zpravodajství, ovládat navigační systém a ovládat na dálku inteligentní systémy u sebe doma.

**POZNÁMKA** Jméno hotspotu a heslo lze změnit pouze se zapalováním v poloze ENGINE a nastartovaným motorem.

Zkušenosti se systémem Uconnect Services lze obohatit aktualizováním paketů a/nebo dokoupením dalších služeb, které budou poskytovány po uhrazení předplatného.

Zákazník si může službu objednat z katalogu služeb dostupných pro dané vozidlo a uvedených na osobní stránce zákazníka na oficiálním webu Jeep.


**My Alert**: volitelná služba pro posílání upozornění do aplikace a přes web v případě pokusu o odcizení vozidla a asistence při odcizení.

## DEAKTIVACE REŽIMU GEOLOKACE

(podle verze vozidla)

Režim zeměpisné lokalizace lze deaktivovat v systému **Uconnect™** (viz podrobnosti uvedené pro menu „Settings“ systému **Uconnect™**).

Po deaktivaci geolokace nebudou dostupné některé služby mobilních aplikací a na webu využívající polohu vozidla.

**UPOZORNĚNÍ** Ikona  zobrazená nahoře na displeji systému **Uconnect™** signalizuje, že je geolokační funkce aktivní (ON). Když je geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována, aby bylo možné zprovoznit funkce, které toto sledování vyžadují. Když není geolokace aktivní, je poloha vozidla sledována pouze pro systémy navigace, bezpečnosti, pojištění a asistenci řidiči (pokud jsou ve výbavě vozidla). Pokyny k deaktivaci této funkce jsou uvedené v části „Nastavení“ systému **Uconnect™**.

## AKTUALIZACE SYSTÉMU

Uconnect Services a aplikační software systému **Uconnect™** se aktualizují na dálku, aby měl zákazník průběžně k dispozici nejnovější verze včetně nových funkcionalit či zlepšení/obohacení stávajících funkcionalit.

Aktualizací vydává automobilka FCA. Část aktualizací systému je ovládána automaticky, jiné aktualizace vám budou naopak nabídnuty zprávou na displeji



systému **Uconnect™**, takže se pak můžete rozhodnout, zda je provést ihned nebo je odložit.

Systém **Uconnect™** vás upozorní v případě, že nebude dostupný.

Podrobnější informace o službách, charakteristikách, specifikacích, dostupnosti a případných aktualizacích naleznete vždy na oficiálních webových stránkách Jeep.

### DEAKTIVACE SLUŽEB UCONNECT SERVICES

Pokud zákazník prodá dalšímu uživateli své vozidlo, ve kterém jsou aktivní služby Uconnect Services, musí kontaktovat Customer Care nebo se dostavit do autorizovaného servisu Jeep a nechat odpojit svůj profil na oficiálním webu Jeep.

Zákazník musí rovněž informovat nového vlastníka vozidla o případných službách Uconnect Box, které jsou ještě v platnosti a lze je přiřadit novému účtu založenému pro Uconnect Services.



**POZOR**

**490) Dodržujte Pravidla silničního provozu platná v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Nepřestávejte dávat pozor na vozovku. Jezděte bezpečně s rukama na volantu. Funkce systému Uconnect™ používejte pouze tehdy, kdy je to zcela bezpečné. Odpovědnost za všechna rizika při používání funkcionalit a aplikací ve vozidle leží na uživateli. Nedodržením**

*příslušných pravidel můžete způsobit vážné a/nebo smrtelné úrazy.*

## MINISTERSKÉ HOMOLOGACE



Všechna rádiová zařízení ve výbavě vozidla jsou v souladu se směrnicí 2014/53/UE, UA.RED.TR, s francouzskou vyhláškou s platností zákona SAR ze dne 15.11.2019 a Certifikací UKCA (UK Conformity Assessed) ze dne 01.01.2021 platnou ve Velké Británii.

Více informací naleznete na [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) nebo na <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

### Radiofrekvenční zařízení



Všechna radiofrekvenční zařízení jsou v souladu s předpisy platnými v zemi prodeje vozidla.

Více informací naleznete na [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) nebo na <http://aftersales.fiat.com/elum/>.



# BORN TO BE TOGETHER



**SELENIA**



# SELENIA



## Výměna oleje? Odborníci doporučují oleje značky Selenia

*Do motoru vašeho vozidla se ve výrobním závodě plní olej **Selenia**. Teplotním rozsahem je tento motorový olej v souladu s nejnovějšími mezinárodními specifikacemi. Jeho skvělé vlastnosti umožňují firmě **Selenia** garantovat ty nejvyšší výkony a ochranu vašeho motoru.*

---

**Řada Selenia zahrnuje velký počet technologicky vyspělých výrobků:**

### **Selenia K POWER PLUS**

Selenia K Power Plus 5W-30 je syntetický olej vyvinutý ve spolupráci s automobilkou STELLANTIS pro americké benzínové motory. Jeho speciální složení zajišťuje vynikající odolnost vůči oxidaci a významnou úsporu paliva.

### **Selenia ECO2**

Selenia ECO2 je syntetický olej vyvinutý ve spolupráci s automobilkou STELLANTIS pro motory osobních vozů. Vyznačuje se vysokou ochranou filtru pevných částic a sníženou spotřebou paliva.

### **Selenia WR FORWARD 0W-20**

Selenia WR FORWARD 0W-20 je plně syntetický olej vyvinutý ve spolupráci s automobilkou STELLANTIS speciálně pro osobní vozy s diesellovými motory poslední generace (Euro 6 Standards s Adblue) a pro segmenty luxusních a sportovních vozů s vysoce výkonnými motory.

### **Selenia DIGITEK PURE ENERGY**

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je plně syntetický olej vyvinutý ve spolupráci s automobilkou STELLANTIS pro nejmodernější benzínové motory Euro 6 osobních vozů.



## ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY: VÝKONY A BEZPEČNOST

Všechny naše **originální díly** procházejí ve fázi konstrukce i výroby **náročnými testy** prováděnými speciality, kteří kontrolují, zda jsou používány **nejnovější materiály**, a **prověřují jejich spolehlivost**.

Tímto přístupem jsou dlouhodobě zaručeny **výkony a bezpečnostt** vozidla zcela ve prospěch řidiče a cestujících v něm.

Vyžaduje, aby byly používány jediné **originální náhradní díly**, a prověřujte, zda se tak skutečně stalo.



**Mopar® Vehicle Protection** představuje sérii servisních smluv, které jsou navrženy tak, aby umožnily našim zákazníkům naplno si vychutnat jízdu ve svém vozidle bez jakýchkoli obav nebo problémů. Portfolio produktů nabízí širokou škálu flexibilních řešení, jako jsou **rozšířené záruční a údržbové plány** garantované skupinou FCA. Tyto plány nabízí **různé úrovně pokrytí z hlediska doby trvání a počtu najetých kilometrů**, a jsou sestaveny tak, aby dokázaly vyhovět potřebám každého zákazníka.

Všechny servisní smlouvy byly navrženy ve spolupráci s našimi vysoce specializovanými techniky, kteří dokonale znají každou část vašeho vozu a jejich hlavním cílem je najít způsoby, jak vozidlo **udržet v prvotřídním stavu po co nejdélní dobu**. Naše know-how a zanícení nám umožňují vyvíjet stále lepší řešení, která přispívají k bezstarostné jízdě.

Pouze s produkty **Mopar® Vehicle Protection** můžete mít jistotu, že veškeré servisní práce budou provedeny **vysoce kvalifikovanými mechaniky v autorizované servisní síti FCA** pomocí **specializovaných nástrojů** za použití výhradně **originálních náhradních dílů, a to v rámci celé Evropy**.

Ověřte si aktuální nabídku servisních smluv na vašem trhu a vyberte si produkt, který nejvíce vyhovuje vašemu stylu jízdy.

Další informace získáte od svého dealera.





## OBSAH

<b>A</b> daptive Cruise Control	200
Alarm	23
Alarm Premium	24
Asistenční systémy při řízení	127
Automatická převodovka	188
Automatické stírání	41
<b>B</b> aterie hybridního systému	354
Baterie systému Uconnect Box	292
Bezdrátový dobíjecí systém - WCPM (Wireless Charge Pad Module)	62
BSG (Belt Starter Generator) (verze Mild Hybrid)	15
<b>D</b> ešťový senzor	41
Displej 10,25"	75
Displej 3,5"	75
Displej 7"	75
Dobíjecí funkce	263
Dobíjecí režimy	245
Dobíjení z domácí proudové zásuvky na střídavý proud (AC)	257
Dobíjení z veřejné dobíjecí stanice (AC)	260
Dobití baterie	335
Domácí rychlodobíjení přes Wallbox	260
Doporučení ohledně jízdy	280
DPF (filtr pevných částic)	65
Dveře	25
Dvouspojková automatická převodovka	184

<b>E</b> lektrická parkovací brzda (EPB)	179
Elektrické střešní okno	53
Elektrifikovaná dvouspojková automatická převodovka	192
Elektronický Cruise Control	198
e-machine (elektromotor)	192
Emise CO <sub>2</sub>	375
<b>F</b> unkce „Hold 'N' Go“	183
Funkce inteligentního ostřikování	41
<b>G</b> PF (filtr pevných částic u benzínových motorů)	65
<b>H</b> motnosti	366
Hmotnosti přípojného vozidla	366
Hybridní systém Princip fungování	11
Provozní režimy	13
Vysokonapěťové baterie	11
Hybridní systém (Mild Hybrid)	15
<b>I</b> dentifikační údaje	348
Idle coasting	210
Interiér	346
<b>J</b> ak uvolnit zapadlé vozidlo	312
Jeep Active Drive (4WD)	208
Jeep Active Drive Low (4WD LOW)	208
<b>K</b> amera pro výhled dozadu (Parkview Rear Backup Camera)	241
Kapaliny a maziva	371
Kapota motoru	55

Karosérie	344
Klíčky	17
Kola (značení pneumatik)	359
značení ráfků	359
Kola a pneumatiky	340
Kontrolky a upozornění	92
<b>L</b> aneSense	234
<b>M</b> anuální převodovka	183
Ministerské homologace	406
Motor	349
Motorový prostor	328
<b>N</b> apájecí měnič	62
Náplně	368
Nenastartování motoru	175
Nouzové nastartování motoru	307
Nouzové uvolnění dobíjecího kabelu	263
<b>O</b> dblokování páky automatické převodovky a dvouspojkové automatické převodovky	310
Odkládací přihrádka	62
Odstavení vozidla	179
Odstavení vozidla na delší dobu	343
Odtah porouchaného vozidla	313
Opatření při používání hybridního systému	118
Opěrky hlavy	33
Overboost	267
Ovladače Souhrnná tabulka grafických tlačítek na displeji	380
Ovladače klimatizace	44



Ovladače oken . . . . .	52	Režim „eLaunch“ . . . . .	267	Systém Parksense - Verze se	
<b>P</b> lán údržby . . . . .	320	Režim „eParking“ . . . . .	267	čtyřmi senzory . . . . .	211
Plánovaná údržba . . . . .	320	Režim eAuto . . . . .	266	Systém stop/start . . . . .	195
Pneumatiky (tlak nahuštění) . . . . .	359	Režim eBraking . . . . .	265	Systémy aktivní bezpečnosti . . . . .	120
Pneumatiky Rim Protector . . . . .	359	Režim eCreeping . . . . .	266	Systémy na ochranu	
Pohon všech kol . . . . .	208	Režim eQueueing . . . . .	267	cestujících . . . . .	138
Pojistky (výměna) . . . . .	299	Režim SPORT . . . . .	210	Systémy pro ochranu životního	
Pokyny pro nakládání s vozidlem		Rozměry . . . . .	356	prostředí . . . . .	65
na konci životnosti . . . . .	376	<b>S</b> edadla . . . . .	28	<b>T</b> ankování paliva do vozidla . . . . .	268
Pomocná baterie (verze Mild		Selec-Terrain™ . . . . .	209	Tažení přípojných vozidel . . . . .	273
Hybrid) . . . . .	16	Sentry key . . . . .	22	Tažení vozidla . . . . .	314
Postupy údržby . . . . .	336	Speed limiter . . . . .	197	Tažení vozidla pro volný čas	
Použitelné zdroje napájení . . . . .	245	Spínací skříňka zapalování . . . . .	20	(tažení karavanu atd.) . . . . .	279
Používání vozidla za náročných		Spotřeba paliva . . . . .	375	TireKit . . . . .	304
podmínek . . . . .	320	Startování motoru . . . . .	175	Traffic Sign Recognition	
Pravidelné kontroly . . . . .	320	Stírač čelního skla / stírač zadního		(systém) . . . . .	237
Princip fungování verze Plug-in		okna . . . . .	41	Trip computer . . . . .	90
Hybrid . . . . .	11	Stírač zadního okna / ostřikovač		<b>U</b> connect™ . . . . .	380
Prolisy na nápoje . . . . .	62	zadního okna . . . . .	41	Utahovací momenty kol a	
Proudové zásuvky . . . . .	62	Stírač/ostřikovač čelního skla . . . . .	41	pneumatik . . . . .	359
Provozní režimy . . . . .	13	Střešní nosič / nosič lyží . . . . .	65	<b>Ú</b> ložná přihrádka v tunelu . . . . .	62
Přehřátí motoru . . . . .	310	Systém 360° surround . . . . .	232	<b>V</b> případe nehody (verze Plug-In	
Přenos výkonu . . . . .	355	Systém Active Parksense		Hybrid a Mild Hybrid) . . . . .	292
Přeprava vozidla . . . . .	285	(Automatic Park Assist) . . . . .	222	Vnější světla . . . . .	37
Připojené služby - Uconnect		Systém EOBD . . . . .	68	Vnitřní osvětlení . . . . .	40
Services . . . . .	403	Systém Highway Assist . . . . .	239	Vnitřní výbava . . . . .	62
Přístrojová deska . . . . .	10, 69	Systém ISA (Intelligent Speed		Volání ASSIST . . . . .	290
<b>R</b> ady ohledně bezpečnosti . . . . .	169	Assist). . . . .	238	Volání HELP . . . . .	288
Rady, ovládání a základní		Systém odpojení přívodu		Volant . . . . .	34
informace . . . . .	378	paliva . . . . .	309	Výbava pro dobíjení . . . . .	242
Ráfky a pneumatiky dodané s		Systém optimalizované reakce v		Výkony (maximální rychlosti) . . . . .	374
vozidlem . . . . .	359	případe nehody (EARS) . . . . .	317	Výměna kola . . . . .	299
Režim „eBoosting“ . . . . .	267	Systém Parksense - Verze se 12		Výměna žárovek . . . . .	293
Režim „eCoasting“ . . . . .	265	senzory . . . . .	215		



Vypnutí motoru . . . . .	175
Vysokonapěťové baterie . . . . .	11
Vysokonapěťové baterie (technické údaje) . . . . .	349
Výstražná světla . . . . .	288
<b>Z</b> apisovač dat (EDR) . . . . .	317
Zavazadlový prostor . . . . .	57
Zpětná zrcátka . . . . .	35
Zvedák . . . . .	299
Zvednutí vozidla . . . . .	340
Zvukové upozornění chodcům . . . . .	137



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operation  
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy  
Tiskovina č. 603.85.595CZ - 05/2022 - 3. vydání



## **PROČ POUŽÍVAT JEN ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY**

Vozidlo skutečně známe, protože jsme ho vymysleli, vyprojektovali a vyrobili: známe ho do sebemenšího detailu. V **autorizovaných servisech Jeep** se setkáte jen s techniky, které jsme přímo vyškolili, aby dokázali poskytovat kvalitu a profesionalitu při veškerém servisu.

Autorizované servisy Jeep jsou snadno běžně dostupné pro pravidelnou údržbu, sezónní kontroly i praktické rady od našich odborníků.

**S originálními náhradními díly distribuovanými firmou MOPAR® si váš nový vůz zachová všechny vlastnosti, pro které jste si ho zakoupil: spolehlivost, komfort a výkonnost.**

Při případné výměně komponentů vozidel od nás vám doporučujeme požadovat jediné originální náhradní díly, protože ty vznikají díky našemu trvalému úsilí při výzkumu a vývoji vysoce inovativních technologií.

Ze všech těchto důvodů: **je dobré se spoléhat jen na originální náhradní díly, protože jediné ty jsou speciálně vyprojektované pro vaše vozidlo.**

Údaje obsažené v této publikaci mají pouze informativní charakter.  
Automobilka FCA Italy a.s. je oprávněna modely popsané v této publikaci kdykoli upravit z důvodů  
technické či obchodní povahy.  
Ohledně dalších informací se laskavě obraťte na autorizovaný servis Jeep.